STAROSTA PŁOCKI

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
WPŁYNĘŁO
2012 -07- 05

Płock, dnia 22.-06-2012r

AB-II.6740.2.4.2012

ilość załączników .....
podpis .....

DECYZJA nr 5 /2012
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art.11a ust.1 i 3, art.11g ust.1 pkt.1, art.11f ust.1 pkt.1-8, art.12 ust.1-6, art.16 ust.2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194, z późn. zm.) oraz na podstawie art.104 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Stara Biała, działającego w imieniu Gminy Stara Biała, z dnia 26.03.2012r. o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

1)

z e z w a l a m

GMINIE STARA BIAŁA
n a r e a l i z a c j ę
n a s t ę p u j ą c e j i n w e s t y c j i d r o g o w e j :

pn.,, budowa drogi gminnej relacji Trzebuń-Dzięgielewo wraz z przebudową urządzeń melioracji wodnych szczegółowych kolidujących z projektowanym układem drogowym w miejscowości Trzebuń na działkach nr ewid. 130/1, 33, 127, 140/2, 139/7, 139/11, 139/9, 142/2, 118/2, 143/2, 169/1, 146/2, 134/1, 135/1, 136/1, 147/5, 147/9, 147/7, 242/2, 137/1, 119/2, 111/2, 117/1, 122/1, 125/1, 126/3, 141/2, 129/1, 150/2, 123/1, 130/4, 192/1 gm. Stara Biała, w powiecie płockim, w województwie mazowieckim"

2)

z a t w i e r d z a m
p r o j e k t p o d z i a ł u n i e r u c h o m o ś c i

w następujący sposób:

Lp.	Obręb ewidencyjny	Stan dotychczasowy		Stan nowy			
		Działki objęte projektem podziału		Działki wchodzące w skład drogi gminnej		Działki nie wchodzące w skład drogi gminnej	
		Nr	pow.(ha)	Nr	pow.(ha)	Nr	pow.(ha)
1.	Trzebuń	140	0,7822	140/2	0,0522	140/1	0,73

2.		139/2	2,2177	139/7	0,0666	139/8	2,1511
3.		139/4	1,8198	139/11	0,0685	139/12	1,7513
4.		139/6	0,6438	139/9	0,0023	139/10	0,6415
5.		142	3,3517	142/2	0,1017	142/1	3,25
6.		118	0,9386	118/2	0,2286	118/1	0,71
7.		143	6,8237	143/2	0,1037	143/1	6,72
8.		169	1,0349	169/1	0,1449	169/2	0,89
9.		146	8,6977	146/2	0,0777	146/1	8,62
10.		134	2,7677	134/1	0,0677	134/2	2,70
11.		135	0,0524	135/1	0,0354	135/2	0,0170
12.		136	2,0177	136/1	0,1477	136/2	1,87
13.		147/1	7,6496	147/5	0,0296	147/4	7,62
14.		147/3	0,3500	147/9	0,0204	147/8	0,3296
15.		147/2	1,4000	147/7	0,0301	147/6	1,3699
16.		242	21,0706	242/2	0,1206	242/1	20,95
17.		137	0,5045	137/1	0,0745	137/2	0,43
18.		119	0,7118	119/2	0,0018	119/1	0,71
19.		111/1	1,4303	111/2	0,0103	111/3	1,42
20.		117	1,3752	117/1	0,0452	117/2	1,33
21.		122	0,2784	122/1	0,0084	122/2	0,27
22.		123	0,5721	123/1	0,0421	123/2	0,53
23.		125	0,2890	125/1	0,0190	125/2	0,27
24.		126/1	0,2967	126/3	0,0067	126/4	0,29
25.		141	0,0411	141/2	0,0011	141/1	0,04
26.		129	0,1744	129/1	0,0044	129/2	0,17
27.		150	0,1194	150/2	0,0094	150/1	0,11
28.		130/2	0,87	130/4	0,0096	130/3	0,86
29.		192	0,1194	192/1	0,0208	192/2	0,61

zgodnie z dokumentacją geodezyjną projektu podziału działek sporządzoną przez Pana Wiesława Kozłowskiego – geodetę uprawnionego, przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 14.04.2010r. oraz w dniu 30.11.2011r.i zarejestrowaną w zasobie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Płocku pod nr KERG.2536-2/10, stanowiącą załączniki do niniejszej decyzji.

3) **z a t w i e r d z a m**
p r o j e k t b u d o w l a n y

dla inwestycji drogowej pn. budowa drogi gminnej relacji Trzebuń-Dzięgielewo wraz z przebudową urządzeń melioracji wodnych szczegółowych kolidujących z projektowanym układem drogowym (kategoria obiektu budowlanego XXV) o parametrach technicznych określonych w projekcie budowlanym opracowanym w lutym 2012r stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, na działkach nr ewid. 130/1, 33, 127, 140/2, 139/7, 139/11, 139/9, 142/2, 118/2, 143/2, 169/1, 146/2, 134/1, 135/1, 136/1, 147/5, 147/9, 147/7, 242/2, 137/1, 119/2, 111/2, 117/1, 122/1, 125/1, 126/3, 141/2, 129/1, 150/2, 123/1, 130/4, 192/1 położonych w miejscowości Trzebuń gm. Stara Biała, w powiecie płockim, w województwie mazowieckim"

Autor projektu:
branża drogowa: Julian Kratkowski - uprawnienia nr 784/66 do projektowania w specjalności dróg, wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BO/1162/02
sprawdzający Piotr Górniak - uprawnienia nr MAZ/0377/PWOD/05 do projektowania w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BD/0158/06
branża sanitarna: Piotr Pakieła - uprawnienia nr MAZ/0452/POOS/08 do projektowania w specjalności instalacyjnej, wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/IS/0255/09

4) Wymagania dotyczące powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:
   - Projektowana droga publiczna stanowi połączenie z drogą gminną nr 291301W Trzebuń-Dzięglewo.
   - Projektowana droga publiczna ma charakter drogi lokalnej, zaliczonej do klasy technicznej „L", obsługującej ruch terenów zabudowy mieszkaniowej.
5) Określenie linii rozgraniczających teren:
   - Linie rozgraniczające teren inwestycji ustalone przedmiotową decyzją stanowią jednocześnie linie podziału nieruchomości, na których podziały te następują.

- Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono linią przerywaną (kolor fioletowy) na części rysunkowej projektu budowlanego przedstawiającej przebieg projektowanej w/w inwestycji drogowej.

6) Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:
   - Realizację inwestycji drogowej należy prowadzić zgodnie z warunkami i wymaganiami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Stara Biała w dniu 03.02.2010r. znak RGK.7624-33/09.
   - Teren projektowanego zainwestowania nie jest objęty formą ochrony zabytków wynikającą z przepisów ustaw z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r., Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.).
   - Nie ustala się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.
7) Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:
   - Przy realizacji w/w inwestycji drogowej uwzględnić interesy osób trzecich, w szczególności inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, a także korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności.
   - Zapewnić ochronę nieruchomości bezpośrednio przylegających do w/w inwestycji drogowej poprzez prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanej drogi.
8) W razie potrzeby inne ustalenia dotyczące:

a) określenia szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
   - Budowę prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.
   - Za zgodność zastosowanych w projekcie rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej odpowiada projektant.
   - Inwestor zobowiązany jest zorganizować proces budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez uprawnione osoby (kierownika budowy), opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonanie i odbiór robót budowlanych, uporządkowanie terenu budowy oraz zapewnić poprawną organizację ruchu na w/w drodze po uprzednim uzyskaniu stosownych pozwoleń i zezwoleń właściwych organów, wymaganych przepisami szczególnymi.

- Zastosować się do warunków i zaleceń zawartych m. in.:
  - w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Stara Biała w dniu 03.02.2010r. znak RGK.7624-33/09;

- w opinii nr ODGK-III-7442/551/2010 koordynacji usytuowania projektu z dnia 07.07.2010r.;
- w opinii nr ODGK-III.6630.69.2012 koordynacji usytuowania projektu z dnia 29.02.2012r.;
- w decyzji Starosty Płockiego znak RŚ.II.6224-18/2010 z dnia 16.08.2010r.;
- w uzgodnieniu wydanym przez Wojewódzki Zarządu Melioracji Wodnych i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku w dniu 21.06.2010r. znak EKP. 4105-U-746/1235/10;

b) określenia czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: nie występują.

c) określenia terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych: nie występują.

d) określenia szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie:
- kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, a także zapewnić geodezyjne wytyczenie obiektu budowlanego i przygotowanie dokumentacji powykonawczej;
- zachować warunki realizacji robót budowlanych, wynikające z zaleceń wszystkich instytucji opiniujących i uzgadniających;
- nakłada się na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego na podstawie §4, w związku z §2 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których wymagane jest ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001r., Nr 138, poz.1554);

9) Następujące działki ewidencyjne: o numerach 140/2, 139/7, 139/11, 139/9, 142/2, 118/2, 143/2, 169/1, 146/2, 134/1, 135/1, 136/1, 147/5, 147/9, 147/7, 242/2, 137/1, 119/2, 111/2, 117/1, 122/1, 123/1, 125/1, 126/3, 141/2, 129/1, 150/2, 130/4, 192/1 o łącznej pow. 1,5510 ha położone w obrębie ewidencyjnym Trzebuń, wydzielone pod drogę gminną przechodzą z mocy prawa na własność Gminy Stara Biała z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

10) Za przejęte prawo własności działek wydzielonych pod drogę gminną przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom, ustalone przez Starostę Płockiego w odrębnym trybie.

11) Ustanowione na działkach wymienionych w pkt 9 ograniczone prawa rzeczowe wygasają z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

12) Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia w/w nieruchomości w terminie 120 dni od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna.

13) Decyzja niniejsza stanowi podstawę do dokonywania wpisów w katastrze nieruchomości i księgach wieczystych.
14) Właściwy zarządca drogi jest zobowiązany uzyskać decyzję Starosty Płockiego o pozwoleniu na użytkowanie w/w drogi, na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.).

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 26.03.2012r. Wójt Gminy Stara Biała, działając w imieniu Gminy Stara Biała, wystąpił do tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2008r., Nr 193, poz.1194, z późn. zm.).

Tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej zawiadomił w drodze obwieszczenia, poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała oraz w lokalnej prasie, o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zgodnie z art.11d ust.5 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienia o wszczęciu przedmiotowego postępowania zostały doręczone właścicielom nieruchomości na których zaprojektowano w/w inwestycję drogową, na adres wskazany w katastrze.

Na tym etapie postępowania, tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej pozyskał informację w trybie doręczeń, że korespondencja do strony postępowania – współwłaściciela działki nr 125 położonej w m. Trzebuń, nie została doręczona, gdyż zwrot opatrzony był adnotacją przez pocztę: „Adresat nie żyje". Zgodnie z art. 11d ust.5 w/w ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne.
Także na tym etapie postępowania zostały wniesione uwagi do projektowanych rozwiązań lokalizacyjnych, które zostały wyjaśnione w toku postępowania.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

STAROSTA PŁOCKI

(pieczęć okrągła)

z up. STAROSTY

Dyrektor Wydziału

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

Decyzja niniejsza z chwilą jej uprawomocnienia wraz z dokumentacją geodezyjną przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 14.04.2010r i w dniu 30.11.2011r. i zarejestrowaną w zasobie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznym przy Starostwie Powiatowym w Płocku pod nr KERG.2536-2/10, stanowić będzie podstawę do dokonania zmian w ewidencji gruntów i budynków oraz księgach wieczystych urządzonych dla nieruchomości.

Załączniki:

1. projekt budowlany w/w inwestycji drogowej,
2. projekt podziału nieruchomości pod w/w inwestycję drogową.

Otrzymują :

1. Gmina Stara Biała, reprezentowana przez Wójta Gminy Stara Biała
2. AB-II. a/a -JB-

Do wiadomości:

1. Wydział Komunikacji – w/m
2. Wydział Środowiska i Rolnictwa – w/m
3. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami - w/m
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku

DECYZJA JEST OSTATECZNA
POTWIERDZAM -
Płock, dnia 16.08.2012

z up. STAROSTY
mgr inż. Halina Dąbrowska
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

EGZ 1

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr 5/2012 z dnia 22.06.2012
Znak AB.II.6740.2.4.2012

Zamawiający:
Urząd Gminy Stara Biała
09-411 Biała
Ul. Biała 68

BUDOWA DROGI GMINNEJ 291301W Trzebuń - Dzięgielewo od km 0+000 do km 1+346,52

Dz.ewid. 33; 111/1; 117; 118; 119; 122; 123; 125; 126/1; 127; 129; 130/1; 130/2; 134; 135; 136; 137; 139/2; 139/4; 139/6; 140; 141;142; 143; 146; 147/1; 147/2; 147/3; 150; 169; 192; 242 – **obręb Trzebuń.**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracowanie zawiera 88 ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Podpis
1.	Julian Kratkowski	Projektant	luty 2012	tech. Julian Kratkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi z ograniczeniem, w specjalności drogowej Nr ewid. 784/66
2.	Piotr Pakieła	Projektant	luty 2012	
3.	Piotr Górniak	Sprawdzający	luty 2012	SPRAWDZAJĄCY inż. Piotr Górniak Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. MAZ/0377/PWOD/05

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – Wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektantów i sprawdzającego
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektantów i sprawdzającego do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Inne dane
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie
8. Wpis do rejestru zabytków
9. Eksploatacja górnicza
10. Zagrożenie i wpływ na środowisko
11. Oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych.
12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów.
13. Komunikacja dla niepełnosprawnych

Część rysunkowa :

Rys.1	Plan orientacyjny, skala 1: 25000
Rys. 2.1-2.3	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500

Część I –Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Numery działek
11. Odwodnienie

Część rysunkowa:

Rys. 3.1 - 3.2	Przekrój podłużny, skala 1:100/1000
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Kilińska 59

Rys.5	Konstrukcja zjazdów indywidualnych, na pole i dróg dojazdowych 1:50
Rys.6	Przekroje poprzeczne 1:100
Rys.7.1 -7.2	Zbiorniki Z1
Rys.8.1 -8.2	Zbiorniki Z2
Rys. 9.1-9.3	Plan sytuacyjny- wymiary nieruchomości powstałych po podziale

Część II – Załączniki

Zał.1 Wykaz zjazdów indywidualnych
Zał.2 Wykaz zjazdów na pole
Zał.3 Wykaz dróg dojazdowych
Zał.4 Tabela robót ziemnych
Zał.5 Wykaz przepustów

Część III – Uzgodnienia

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr RGK. 7624 – 33/09 z dnia 03.02.2010, wydana przez Wójta Gminy Stara Biała.
2. Opinia ZUD nr ODKG-III-7442/551/2010 z dnia 7.07.2010 wydana przez Starostę Płockiego.
3. Pozwolenie wodnoprawne nr RŚ.II. 6224 – 18/2010 z dnia 16.08.2010 wydane przez Starostę Płockiego.
4. Uzgodnienie operatu wodnoprawnego nr EPK 4105-U-843/1413/10 z dn. 17.07.2010 r. wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie odział w Płocku.
5. Postanowienie Wójta Gminy Stara Biała z dnia 06.12.2012 w sprawie sprostowania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr RGK. 7624 – 33/09.
6. Opinia ZUD nr GGN-III-6630/69/2012 z dnia 29.02.2012 wydana przez Starostę Płockiego.

Część IV – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy,

Że opracowany projekt budowlany *budowy drogi gminnej 291301W Trzebuń – Dzięgielewo od km 0+000 do km 1+346,52*

Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektanci:

tech. Julian Strakowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi z ograniczeniami, w specjalności drogowej
Nr ewid. 734/66

mgr inż. Piotr Pakieła
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie
Nr ewid.

Sprawdzający:

SPRAWDZAJĄCY
inż. Piotr Górniak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. [illegible]/377/PWOD/05

Odpis

W O J E W Ó D Z K I
Zarząd Dróg Publicznych
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12
tel. 269451-3

Warszawa, dnia 3o listopada 1966 r

5/A

Nr 784/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art.18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.- prawo-- budowlane /Dz.U.Nr 7, poz.46/ oraz § 14 zarządzenia Nr 195---- Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r., w sprawie------ uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie---- komunikacji /Dziennik budownictwa nr 23, poz.73/.----------
Obywatel techm. JULIAN KRATKOWSKI s.Stanisława----------
urodzony dnia 14 stycznia 194o roku w Sierpcu----------

o t r z y m u j e

w specjalności dróg----------
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych----- obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3-- ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia---- 1 grudnia 1964 r.----------

Pieczęć okrągła z godłem Państwa i napisem: Wojewódzki------- Zarząd Dróg Publicznych w Warszawie----------

Dyrektor /-/ podpis nieczytelny mgr inż.Bś Przelaskowski----

Za zgodność:

Za [illegible] WZDL
St. Insp. Techniczny

Sierpc, dnia 12 grudnia 1966 r.

Za zgodność z oryginałem

tech. Julian Kratkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowanie robotami budowlanymi z ograniczeniem, w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/66

4

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Warszawa, 28 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan JULIAN KRATKOWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. KILIŃSKIEGO 12

09-200 SIERPC

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/1162/02*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2012 r.* do dnia: *31 grudnia 2012 r.*

Przewodniczący Rady
inż. Mirosław Grodzki

Za zgodność z oryginałem

tech. Julian Kratkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi z ograniczeniem, w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/66

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 399 /08 /S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Piotr Pakieła
magister inżynier
urodzony dnia 31 marca 1977 roku w Płocku , syn Tadeusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0452/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....
2/ mgr inż. Irena Churska .....
3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Pakieła
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAZ/0452/POOS/08

6

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymują:
1. Pan Piotr Pakieła
   ul. Lipowa 7
   09-200 Piaski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 31 marca 2011

Zaświadczenie

Pan PIOTR PAKIEŁA

miejsce zamieszkania:

ul. LIPOWA 7, PIASKI

09-200 SIERPC

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/0255/09*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 kwietnia 2011 r.* do dnia: *31 marca 2012 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady
inż. Mieczysław Grodzki

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Piotr Pakieła

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49. www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

7

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 375 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1, § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.) **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Piotr Mirosław Górniak
inżynier
urodzony dnia 2 sierpnia 1976 roku w m. Sierpc , syn Edwarda

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0377/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński .....

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

3/ mgr inż. Irena Churska .....

Za zgodność z oryginałem

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

SPRAWDZAJĄCY
inż. Piotr Górniak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAZ/0377/PWOD/05

8

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,

3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,

4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,

5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymują:
1. Pan Piotr Mirosław Górniak
   Ligowo 22
   09-200 Sierpc
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 1 lutego 2012

Zaświadczenie

Pan PIOTR MIROSŁAW GÓRNIAK

miejsce zamieszkania:

ul. KONSTYTUCJI 3-GO MAJA 33

09-200 SIERPC

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0158/06*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 lutego 2012 r.* do dnia: *31 stycznia 2013 r.*

inż. Jerzy Kotowski

Za zgodność
z oryginałem

SPRAWDZAJĄCY
inż. Piotr Górniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAZ/0377/PWOD/05

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49. www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt *budowy drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo od km 0+000 do km 1+346,52;* powiat płocki województwo mazowieckie.

Zakres robót obejmuje:

- *wykonanie nawierzchni drogi*
- *wykonanie nawierzchni zjazdów:*
  - *indywidualnych,*
  - *na pole,*
  - *publicznych*
  - *dróg dojazdowych*
- *wykonanie obustronnych poboczy*
- *wykonanie odwodnienia drogi w postaci rowów przydrożnych i dwóch zbiorników retencyjnych.*
- *przebudowę urządzeń melioracyjnych*

Wszelkie prace zostały wskazane na rys Nr 2 w Projekcie Zagospodarowania Terenu

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Urzędem Gminy Stara Biała ,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 19999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Inwentaryzacja istniejących zjazdów i nawierzchni
- Inwentaryzacja oznakowania

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 291301W sklasyfikowana jest do klasy „L" na długości przebudowywanego odcinka posiada następujące parametry:

- szerokość pasa drogowego – 5,0-10,0m
- nawierzchnia gruntowa o szer. 4,0 – 5,0m
- odwodnienie powierzchniowe
- nawierzchnia gruntowa
- rozwiązania wysokościowe – na terenie zwartej zabudowy droga dostosowana wysokościowo do istniejącego zagospodarowania
- na przedmiotowym odcinku występuje zabudowa wsi Trzebuń
- w granicach pasa drogowego występuje wodociąg, napowietrzna linia elektroenergetyczna oraz system melioracji szczegółowej tj.: sieć rurociągów drenarskich, rów melioracyjny.

Droga 291301W znajduje się pod zarządem Wójta Gminy Stara Biała.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a/ W ramach projektu przewiduje się wykonanie następujących zadań:

- wykonanie nawierzchni drogi
- wykonanie poboczy
- wykonanie odwodnienia w postaci rowów przydrożnych i 2 zbiorników retencyjnych

b/ parametry techniczne:

- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – „L"
- obciążenie – 100 kN/oś
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu(po jednym w każdym kierunku)

c/ parametry geometryczne:

- szerokość pasa ruchu – 2,00m
- szerokość pobocza – 1,0-2,0m

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

W związku z budową przedmiotowej drogi planuje się również nowy podział własności terenu, co przedstawiono na rys. 2. Z tego względu projektowana szerokość pasa drogowego będzie wynosiła od 10,00 do 30,00 m.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr *33; 111/1; 117; 118; 119; 122; 123; 125; 126/1; 127; 129; 130/1; 130/2; 134; 135; 136; 137; 139/2; 139/4; 139/6; 140; 141;142; 143; 146; 147/1; 147/2; 147/3; 150; 169; 192; 242*– obręb Trzebuń

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu wynoszą:

- droga - 5565,44 m^2
- zjazdy indywidualne - 154,05 m^2
- zjazdy na pole - 488,76 m^2
- drogi dojazdowe - 178,51 m^2
- droga lokalna - 204,40 m^2

6.INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną przebudową, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg, a wzrost ruchu wywołany podniesieniem standardu technicznego nie będzie znaczący. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych (utrzymanie obecnego przebiegu trasy drogi). Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Zaprojektowana geometria rozwiązania w planie spowoduje obniżenie średnich prędkości pojazdów, a także eliminację znacznego przekraczania prędkości dopuszczalnej. Dzięki temu ograniczy się zagrożenie wypadkowe dla mieszkańców miejscowości Spełniony jest więc postulat zastosowania rozwiązań technicznych prowadzących do ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

8.WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie dotyczy

9.EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

10.ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Lokalizacja drogi gminnej 291301W *Trzebuń – Dzięgielewo, gm. Stara Biała* nie znajduje się na terenie objętym żadną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z póź.zmianami). Na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nr RGK 7624-33/09 z dnia 03.02.2010, wydanej przez Wójta Gminy Stara Biała stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

11.OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH

W związku z tym, iż projektuje się drogę publiczną nie dotyczy zapewnienie dostaw energii, wody, ciepła, gazu, jak również warunki przyłączenia do sieci wodociągowych, cieplnych, gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

12.OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się grupę nośności podłoża gruntowego jako G1.

13.KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

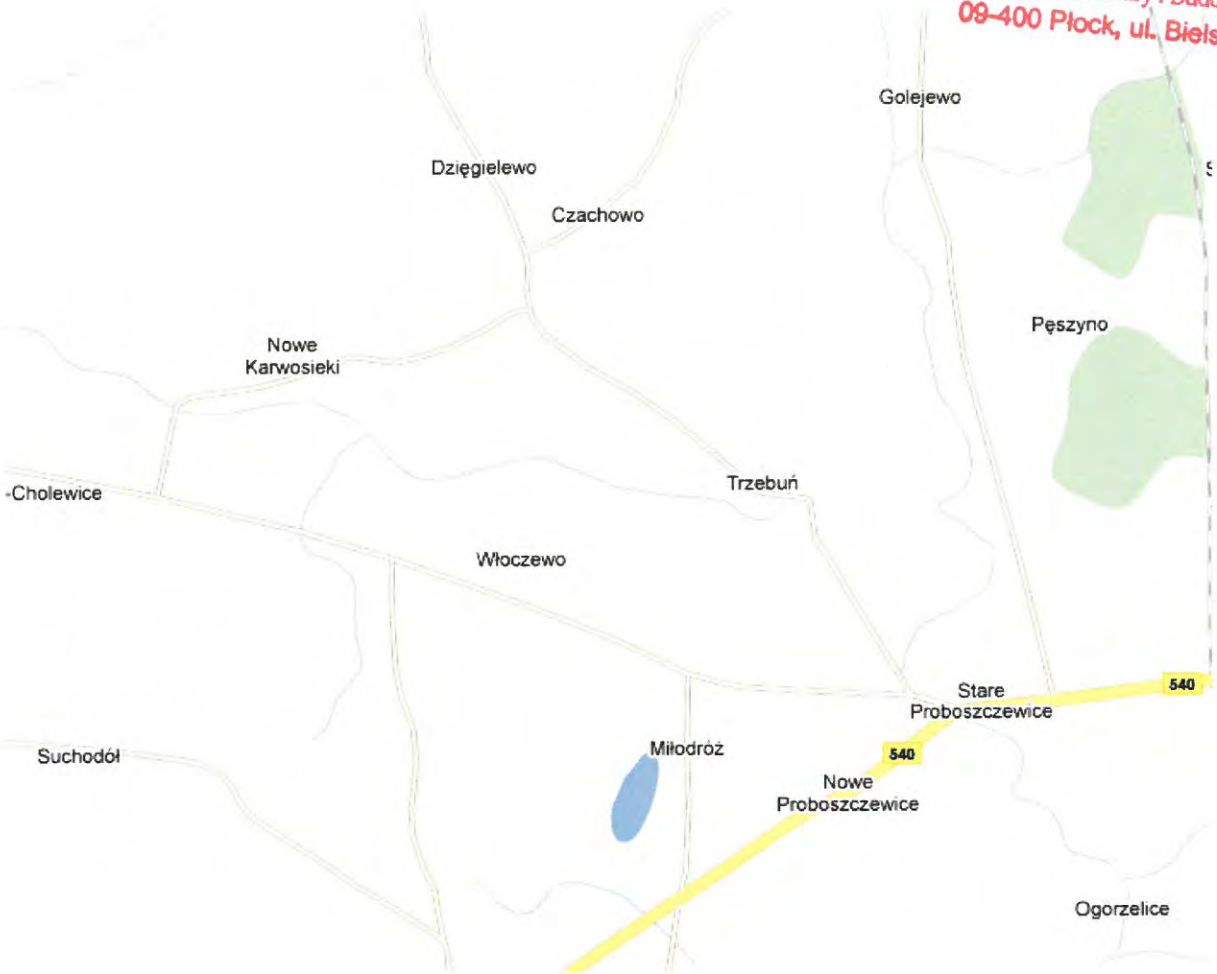
Nr ewid. 784/66

mgr inż. Piotr Pakieła

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

RYSUNKI

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

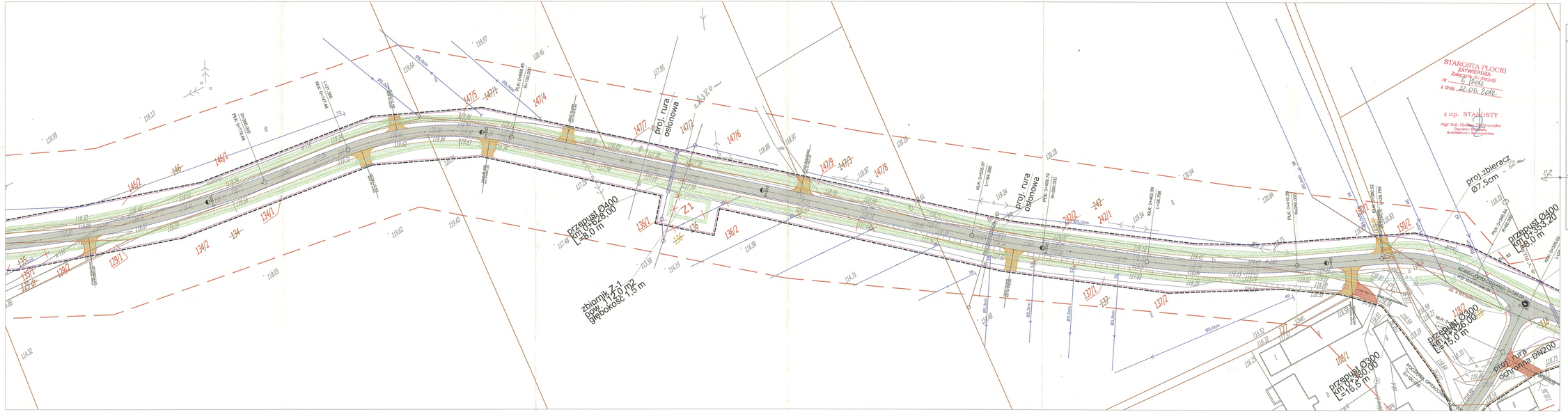


Plan orientacyjny

Rys nr 1

Skala 1:25 000

LEGENDA
Zakres opracowania mapy do celów projektowych
Linie rozgraniczające zakres inwestycji
Projektowany przepust
Projektowana krawędź drogi
Projektowane pobocze
Projektowany rów przydrożny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd na pole
Linia podziału nieruchomości
Proj. sączki melioracyjne
Proj. zbieracze melioracyjne
Istniejące zbieracze melioracyjne
Elementy sieci melioracyjnej do likwidacji
134 Działki istniejące przed podziałem
Działki po podziale
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-402 Płock, ul. Kilińskiego 5/9
Przebudowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektowanie robót budowlanych w zakresie
Nr ewid. 7264/06
mgr inż. Piotr Pakiela
Firma Projektowo Usługowa "PROJUD"
09-500 Gostynin, ul. Kilińskiego 1
NIP 778-145-56-11
tel. 024 276-713
Lp. | Nazwisko i Imię | Stanowisko
1 | Julian Kratkowski | Projektant
2 | Piotr Pakiela | Projektant
3 | Piotr Górniak | Sprawdzający
mgr inż. Piotr Górniak
SPRAWDZAJĄCY
inż. Piotr Górniak



LEGENDA

- Zakres opracowania mapy do celów projektowych
- Linie rozgraniczające zakres inwestycji
- Projektowany przepust
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowane pobocze
- Projektowany rów przydrożny
- Projektowany zjazd indywidualny
- Projektowany zjazd na pole
- Linia podziału nieruchomości
- Proj. sączki melioracyjne
- Proj. zbieracze melioracyjne
- Istniejące zbieracze melioracyjne
- Elementy sieci melioracyjnej do likwidacji
- 134 Działki istniejące przed podziałem
- 134/2 Działki po podziale

PRO PROJEKT
Firma Projektowo Usługowa "PROJEKT"
Sp. z o.o. ul. Kilińskiego 19 09-402 Płock
tel. 662-240-713
NIP 775-145-36-11

Przebudowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dziegielewo

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500 | Data 2016-06

L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Podpis
1	Julian Kratkowski	Projektant	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie projektowania w specjalności drogowej
2	Piotr Pakiela	Projektant	Nr ewid. WOZ/0421/POOD/10
3	Piotr Górniak	Sprawdzający	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie projektowania w specjalności drogowej Nr ewid. WOZ/0421/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Piotr Górniak

LEGENDA
Zakres opracowania mapy do celów projektowych
Linie rozgraniczające zakres inwestycji
Projektowany przepust
Projektowana krawędź drogi
Projektowane pobocze
Projektowany rów przydrożny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd na pole
Linia podziału nieruchomości
Proj. sączki melioracyjne
Proj. zbieracze melioracyjne
Istniejące zbieracze melioracyjne
Elementy sieci melioracyjnej do likwidacji
Działki istniejące przed podziałem
Działki po podziale
PROJEKTOWANE ZJAZDY
Projektant mgr inż. Adam Kaczmarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
Nr ewid. 2/PWOD/2010
Członek Podkarpackiej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. PK-I-6000
Firma Projektowo Usługowa "PROGUD"
NIP 776-145-56-11
tel. 502-216-713
09-200 Sanok, Pasieki 6
PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa drogi gminnej 291001W Trzebuś - Dargałówka
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500
Nr arch. 2/2022
Sprawdzający
Projektował
Rysował
Nazwisko i imię
L.p.
Piotr Górniak
Piotr Pękala
Julian Krzykowski
3
2
1
Sanok, dnia 2022-06-30
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
Nr ewid. PK-I-6000
Członek Podkarpackiej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. 2/PWOD/2010
Projektant mgr inż. Adam Kaczmarczyk
PROJEKTOWANE ZJAZDY
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd na pole
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd na pole
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd na pole

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO

–

BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa *drogi gminnej 291301W Trzebuń – Dzięgielewo od km 0+000 do km 1+346,52.*

Projektowany odcinek drogi położony jest na terenie gminy Stara Biała, powiat płocki.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – „L"
- obciążenie – 100 kN/oś
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu(po jednym każdym kierunku)

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 291301W sklasyfikowana jest do klasy „L" na długości przebudowywanego odcinka posiada następujące parametry:

- szerokość pasa drogowego – 5,0 – 10,00 m
- nawierzchnia gruntowa o szer. 4,0 – 5,0m
- odwodnienie powierzchniowe
- nawierzchnia gruntowa
- rozwiązania wysokościowe – na terenie zwartej zabudowy droga dostosowana wysokościowo do istniejącego zagospodarowania
- na przedmiotowym odcinku występuje zabudowa wsi Trzebuń
- w granicach pasa drogowego występuje napowietrzna linia elektroenergetyczna oraz system melioracji szczegółowej tj.: sieć rurociągów drenarskich, rów melioracyjny.

Droga 291301W znajduje się pod zarządem Wójta Gminy Stara Biała.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Początek trasy projektowanego odcinka drogi gminnej nr 291301W znajduje się na skrzyżowaniu dróg gminnych, koniec na odcinku szlakowym w kierunku m. Dzięgielewo.

Projektowany przebieg trasy w całości dostosowany jest do istniejącej zabudowy.

- szerokość pasa ruchu – 2,00m
- szerokość pobocza -1,00 -2,00m

Rozwiązanie geometryczne

Oś projektowanej drogi przebiega równolegle w stosunku do osi istniejącej. Różnicą w stosunku do stanu istniejącego jest odcinek od km 0+277,76do km 0+410,29 który biegnie poza istniejącym szlakiem. Na projektowanym odcinku robót projektowana oś trasy została oparta na 13 punktach wierzchołkowych i 2 punktach kierunkowych.

Na załamaniach osi trasy zaprojektowano łuki poziome.

Na przebudowanym odcinku drogi występują odcinki proste i poziome łuki kołowe o promieniach od 50m do 350 m. Przekrój daszkowy jezdni.

Rozwiązania wysokościowe

Przewidziano wykonanie nawierzchni wysokościowo w taki sposób, że ukształtowanie spełnia wymagania przepisów projektowych i jest dostosowane do istniejącej zabudowy i zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi.

Spadki podłużne będą wynosiły od 0,31 % do 5,37 %. Występują łuki pionowe o promieniach od 500 do 1000 m.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna ~~AC8S~~ AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
- ~~istniejąca nawierzchnia drogi~~.

- warstwa podbudowy z gruntu stab. cementem CBGM 0/16 Rm 2,0 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 17cm.
- istn. naw.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Konstrukcja zjazdów indywidualnych, na pole, dróg dojazdowych

- ~~warstwa ścieralna AC8S gr. 4 cm~~
- ~~warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm~~
- ~~podbudowa~~ nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.
- istniejąca nawierzchnia drogi.

Konstrukcja drogi lokalnej

- warstwa ścieralna ~~AC8S~~ AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- ~~istniejąca nawierzchnia drogi~~.
- warstwa podbudowy z gruntu stab. cementem CBGM 0/16 C 1,5/2,0 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 17cm.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu określa projekt stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

7. ROBOTY BRANŻOWE

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych

8. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

8.1 Zmiany w ukształtowaniu terenu i w szacie roślinnej

Na odcinku ok. 30 m od km 0+188,70 po lewej stronie projektowanej drogi występuje zieleń przydrożna w postaci drzew i krzaków. Nie planuje się ich wycinki, gdyż ich położenie nie koliduje z inwestycją.

8.2 Wpływ inwestycji na świat zwierzęcy

Realizacja inwestycji, w wybranym wariancie do realizacji, nie wpłynie znacząco na faunę, ponieważ projektowana droga biegnie po istniejącym śladzie.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

8.3 Zmiany powierzchni ziemi

Zmiana powierzchni ziemi będzie miała miejsce jedynie na odcinku od km 0+277,76 do km 0+440,00 ze względu na to, że na tym odcinku projektowana droga przebiega po nowym śladzie, po terenach rolniczych. Tylko na tym obszarze oddziaływanie na powierzchnie ziemi będzie miało charakter bezpośredni i długotrwały związany z usunięciem wierzchniej warstwy gleby i zajęciem powierzchni terenu pod nową jezdnię.

Zostaną wykonane wykopy, w związku z projektowanymi rowami przydrożnymi.

8.4 Zmiany stosunków gruntowo-wodnych

W czasie budowy rowów przydrożnych nie przewiduje sie obniżenia poziomu zwierciadła wód gruntowych, ponieważ dno projektowanych rowów nie sięgnie zwierciadła wód gruntowych.

W liniach rozgraniczających teren projektowanej inwestycji przewidziano zorganizowanie placów zaplecza budowy. Należy nie dopuszczać do wycieków płynów eksploatacyjnych, szczególnie podczas tankowania maszyn budowlanych, a także bieżących napraw, które mogą powodować skażenie wody gruntowej i gleby. Również podczas występowania opadów atmosferycznych należy nie dopuszczać do zabrudzenia nawierzchni utwardzonych poprzez wyjeżdżające zabrudzone maszyny poprzez organizowanie stanowisk do mycia kół pojazdów.

Zaplecza budowy wykorzystywane do celów socjalnych powinny być zaopatrzone w odpowiednie pomieszczenia sanitarne zaopatrzone w ciepłą i zimną wodę oraz toalety. Ścieki bytowe z zaplecza socjalnego powinny być skierowane poprzez tymczasowe przyłącze do najbliższego kanału ogólnospławnego lub gromadzone w szczelnych szambach.

8.5 Zanieczyszczenie powietrza

Prace budowlane nie spowodują przekroczenia dopuszczalnego zanieczyszczenia powietrza. Technologia robót Wykonawcy powinna być w minimalnym stopniu uciążliwa pod względem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Przewożony grunt oraz materiały budowlane powinny być zabezpieczone przed pyleniem. Ograniczenie emisji powinno również polegać na maksymalnym ograniczaniu odkrytych wykopów, miejsc składowania zebranego gruntu oraz na utwardzeniu dróg dojazdowych do placu budowy.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

8.6 Gospodarka odpadami

W czasie budowy powstałe odpady należy gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz wyznaczonym do tego miejscu, na zapleczu placu budowy. Do zgromadzonych odpadów należy zapewnić dogodny dojazd dla służb komunalnych i wywozowych, z którymi wykonawcy prac będą mieli zawarte stosowne umowy.

Odpady powstające w wyniku prowadzonej w trakcie budowy drogi można podzielić na:

- gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych- odpady powstające w trakcie wykonywania rowów i humusowania - Kod 17 05 03, w ilości ok. 680 m3

- zmieszane odpady z betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych odpady pozostające po budowie – odpady powstałe w trakcie wykonywania przepustów i rozebrania urządzeń melioracyjnych - Kod 17 01 07, w ilości ok. 120 m3

Nadmiar gruntu pozostałego po humusowaniu i wykonaniu rowów, zostanie wykorzystany do uzupełnienia poboczy dróg gminnych administrowanych przez Wójta Gminy Stara Biała.

Odpady z betonu i gruzu zostaną środkami transportowymi usunięte z placu budowy i wywiezione do Zakładu Utylizacji Odpadów.

8.7 Wpływ na ludzi

Hałas

W czasie realizacji inwestycji źródłami hałasu będą maszyny budowlane, samochody ciężarowe. Oddziaływanie to ma charakter przemijający i zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przy w/w inwestycji będą związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, zjazdów oraz nawierzchni, a także rowów i zbiorników retencyjnych.

10. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr *33; 111/1; 117; 118; 119; 122; 123; 125; 126/1; 127; 129; 130/1; 130/2; 134; 135; 136; 137; 139/2; 139/4; 139/6; 140; 141;142; 143; 146; 147/1; 147/2; 147/3; 150; 169; 192; 242* w m. Trzebuń , gmina Stara Biała, powiat płocki.

11. ODWODNIENIE

Wody deszczowe z projektowanej nawierzchni drogowej będą spływały powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych. Przewiduje się również budowę 2 zbiorników retencyjnych stanowiących element systemu odwodnienia.

12. URZĄDZENIA OBCE

Przebudowywana droga koliduje z istniejącymi obiektami melioracji szczegółowej – obiektem melioracyjnym Karwosieki IV etap II – wykonanym w 1987 r., w tym siecią rurociągów drenarskich oraz rowem melioracyjnymi R-A-3. Głębokość posadowienia wynosi 0,8-1,2 m. Zgodnie z uzgodnieniem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddziału w Płocku kolidujące sączki i rurociągi drenarskie zostaną przebudowane na koszt inwestora w porozumieniu z Gminną Spółką Wodną w Starej Białej odpowiadającymi za utrzymanie w/w systemów drenarskich, w sposób umożliwiający ich prawidłowe funkcjonowanie i eksploatacje.

Uszkodzone rurociągi drenarskie końcówki sączków zostaną zaślepione na wysokości projektowanych rowów przydrożnych, w przypadku równoległego przebiegu sączków – uszkodzone rurociągi zostaną naprawione lub dokonane zostanie ich przełożenie. Zbieracze przechodzące pod projektowana drogą zabezpieczone zostaną rurą osłonową, której końcówki zostaną uszczelnione.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Kolizje:

- zbieracz „e" Ø7,5 cm zostanie ulegnie likwidacji w miejscu kolizji z projektowanym układem drogowym. Sączki po lewej stronie drogi zostaną ujęte w proj. zbieracz Ø7,5 cm, który zostanie włączony do zbieracza „a" poprzez projektowana studnie drenarską DN1200mm. Likwidacja na odcinku od projektowanego wylotu do studni drenarskiej;
- zbieracz „a" Ø12,5 cm zostanie zabezpieczony rura ochronną w miejscu kolizji z projektowanym układem drogowym o średnicy dostosowanej do średnicy istniejącego zbieracza;
- zbieracz kolidujący z proj. układem drogowym w km 0+520 zabezpieczony zostanie rurą osłonową o średnicy dostosowanej do średnicy istniejącego zbieracza;
- zbieracz kolidujący z projektowanym układem drogowym zostanie włączony do proj. rowu drogowego lewostronnego. Zostanie zlikwidowany na długości od projektowanego wylotu na długości do proj. zbiornika Z-1. W zbiorniku zostanie wykonany przelew do w/w zbieracza;
- zbieracz Ø10,0 cm kolidujący w km 0+982 z proj. układem drogowym zostanie zabezpieczony rurą osłonową.
- z siecią wodociągową – w związku z koniecznością wykonania rowów przydrożnych w miejscach występowania kolizji z przedmiotową siecią rów należy przerwać i wykonać przepust. Prace wykonywać pod nadzorem pracownika Urzędu Gminy Stara Biała.

UWAGA:

W trakcie prowadzenia prac związanych z wykonywaniem przebudowy urządzeń melioracyjnych należy zachować szczególną uwagę na kolizje z innymi urządzeniami podziemnymi. Lokalizacja istniejących urządzeń melioracyjnych ma charakter poglądowy i ich położenie może nieznacznie różnić się z lokalizacją na PZT Rys. 2.1-2.3 z uwagi na brak przepisów nakazujących inwentaryzację w/w urządzeń.

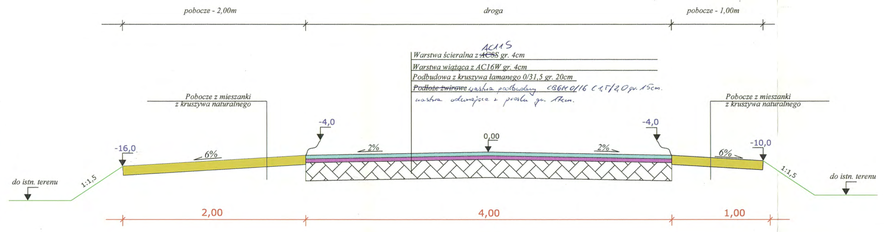
W związku z powyższym brak jest również koordynacji Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tym zakresie.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

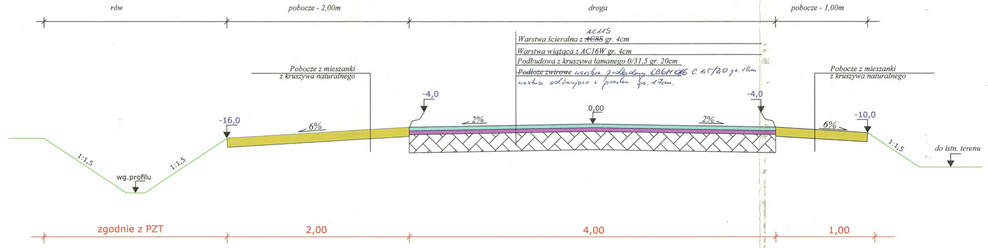
RYSUNKI

LEGENDA
ZAJĘTE NA POLE
ZAJĘTE NA LINIĘ
DROGA DOJAZDOWA
SKRZYŻOWANIE
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
PRZEJŚCIE DLA ROWERZYSTÓW
RON LEWY
PRZEPUST DLA WÓD
DROGA GMINNA 291301W
TRZEBUŃ - DZIĘGIELEWO
DROGA LOKALNA
PROJEKT BUDOWLANY
PROFILE PODŁUŻNE
Projektowana droga gminna 291301W Trzebuń-Dzięgielewo
od km 0+000.00 do km 2+442.52
Projektowana droga lokalna 900903F
od km 0+000.00 do km 1+344.52
Projektował: mgr inż. Łukasz Grabowski
Sprawdził: mgr inż. Piotr Kania
Skala: 1:1000/100
Data: 10.2025
Arkusz: 1
Ilość arkuszy: 1
Projektant: mgr inż. Łukasz Grabowski
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Kania
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr 206/2010
Nr 206/2010
Nr 206/2010

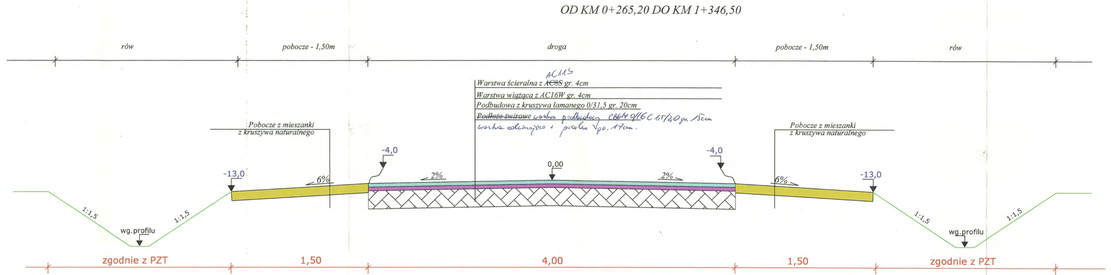
OD KM 0+000 DO KM 0+013,25



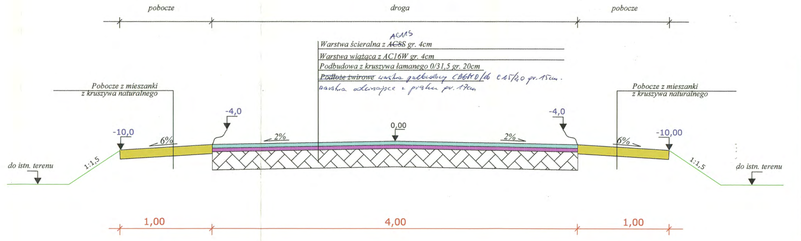
OD KM 0+013,25 DO KM 0+265,20



OD KM 0+265,20 DO KM 1+346,50



DROGA LOKALNA
od km 0+000 do km 0+046



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

SPRAWDZONY
Inż. Piotr Górski
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
bez ograniczeń
Nr ewidencyjny PDO/0137/PWOK/12/OŚ

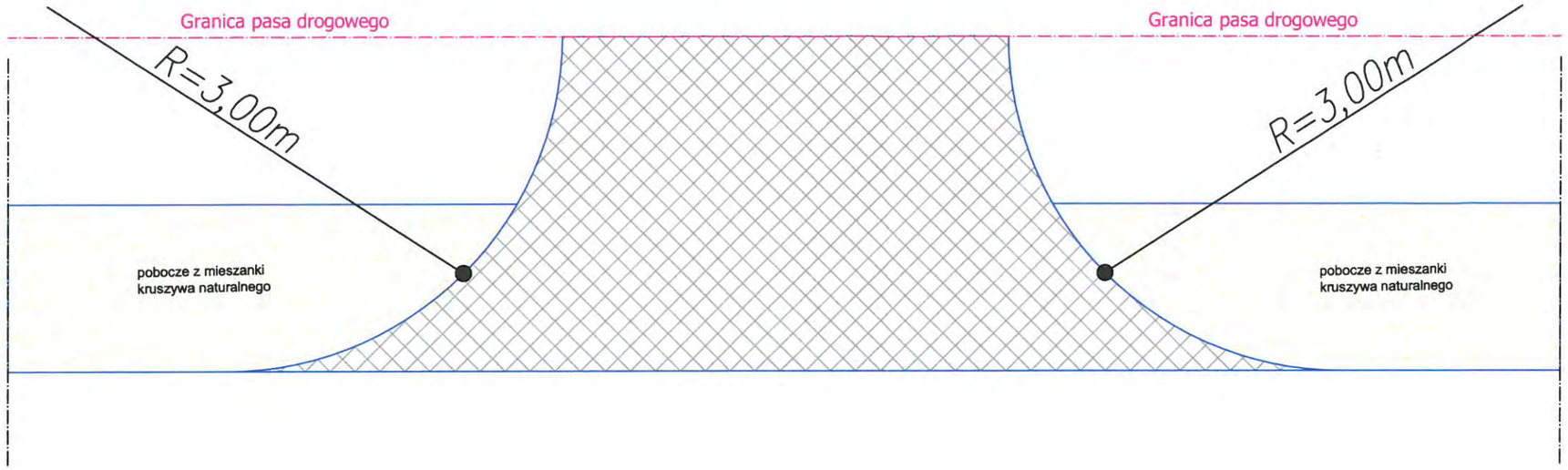
Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"	Nazwa i adres obiektu: **Budowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo**
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7 tel. 502-216-713 NIP 776-145-56-11	**PROJEKT BUDOWLANY**
	Temat: *PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE*
	Data opracowania: luty 2018
	Rys.nr 4
	Skala 1:25

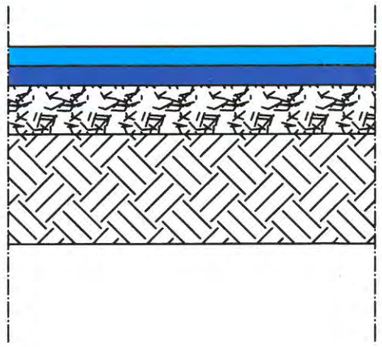
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Julian Kratkowski	Projektant	tech. Julian Kratkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 764/06
2	Piotr Pakieła	Asystent Projektanta	

Lokalizacja przedstawiona w zestawieniu zjazdów

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

szer. zmienna
wg zestawienia





~~Warstwa ścieralna z AC8S gr. 4cm~~ AC11S
~~Warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm~~
~~Podbudowa~~ z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 15cm
Nawierzchnia wartwa odcinające z piasku gr 10cm.
Nawierzchnia gruntowa

SPRAWDZAJĄCY
inż. Piotr Górniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAZ/0377/PWOD/05

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu
Budowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo

PROJEKT BUDOWLANY

Data opracowania: luty 2012
Rys.nr: 5
Skala: 1:50

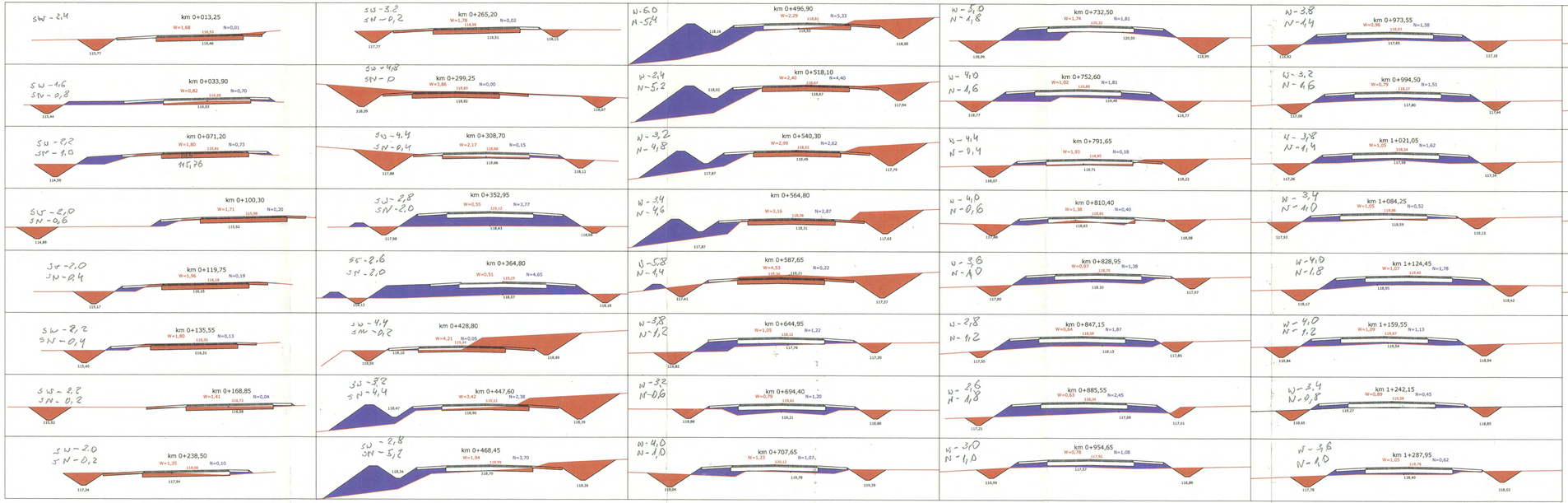
Temat:
ZJAZD INDYWIDUALNY, NA POLE I DROGA DOJAZDOWA

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Julian Kratkowski	Projektant	
2	Piotr Pakieła	Asystent Projektanta	

tech. Julian Kratkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń, w specjalności drogowej
Nr ewid. 7834/66

38

Droga gminna 291301W Trzebuń - Dzięgielewo



Droga lokalna

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

SPRAWDZAJĄCY
inż. Piotr Górniak
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAZ/0377/PWOD/05

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, Plaski ul. Lipowa 7
NIP 775-145-65-11
tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu:
Budowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:
PRZEKROJE POPRZECZNE

Data opracowania: lutty 2019
Rys.nr: 6
Skala: 1:100

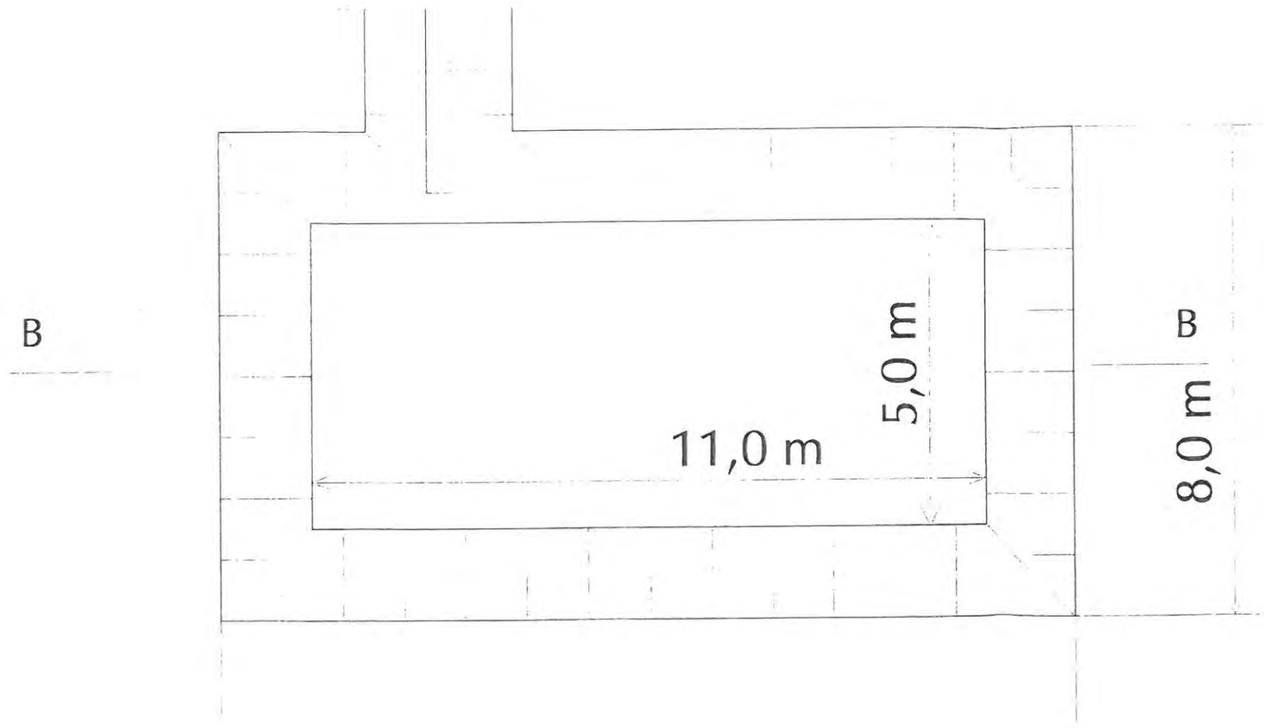
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Julian Kratkowski	Projektant	tech. Julian Kratkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi z ograniczeniem w specjalności drogowej Nr ewid. 72/2006
2	Piotr Pakieła	Asystent Projektanta	

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

A

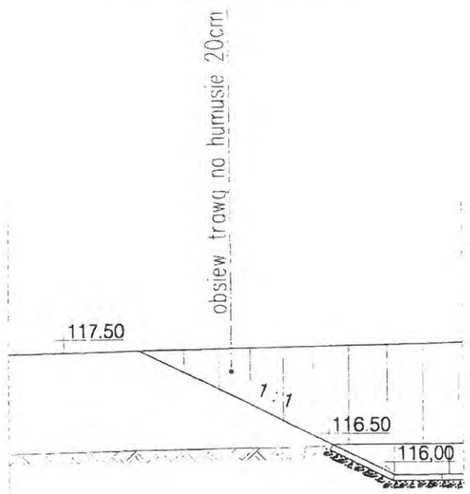
PROJEKTOWANY ZBIORNIK Z-1

SKALA 1 : 100



A

przekrój A-A



INWESTOR:GMINA STARA BIAŁA

Firma Projektowo Inżynierska "PROJEKT"
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7 tel. 502-216-713
NIP 776-145-56-11

Nazwa i adres obiektu
Przebudowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo

PROJEKT BUDOWLANY

Data opracowania: luty 2018
Rys.nr 7.1
Temat: *ZBIORNIK Z-2*
Skala 1:100

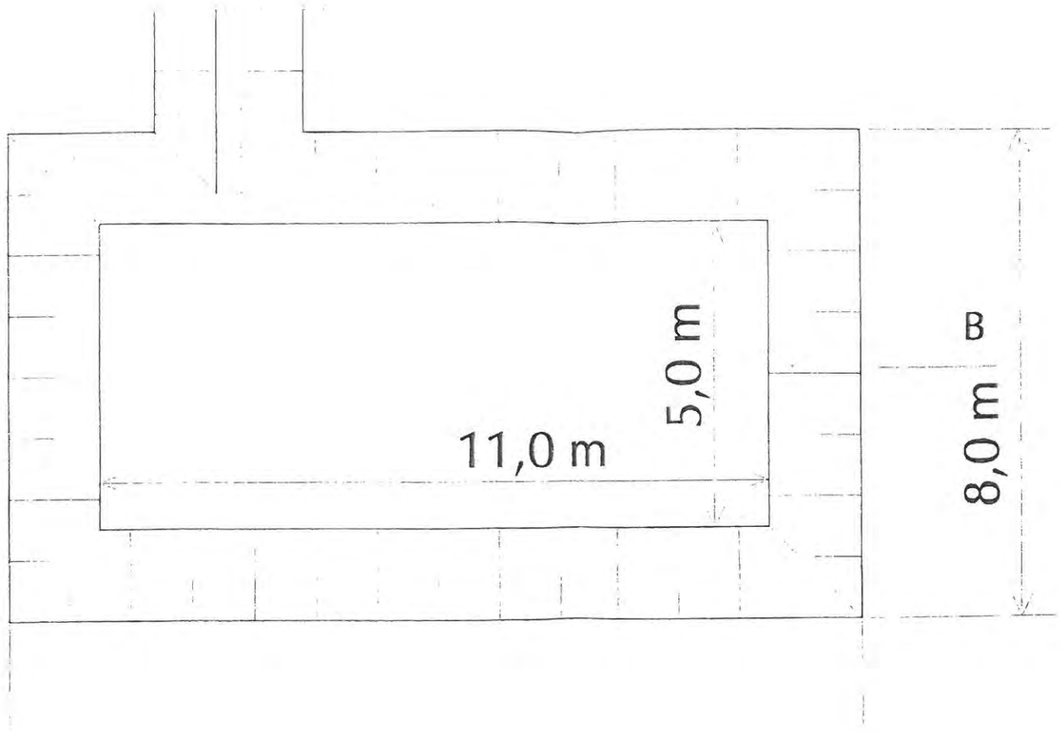
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	mgr inż. Piotr Pakieła Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci cieplnych, wodociągowych i kanalizacyjnych

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

A

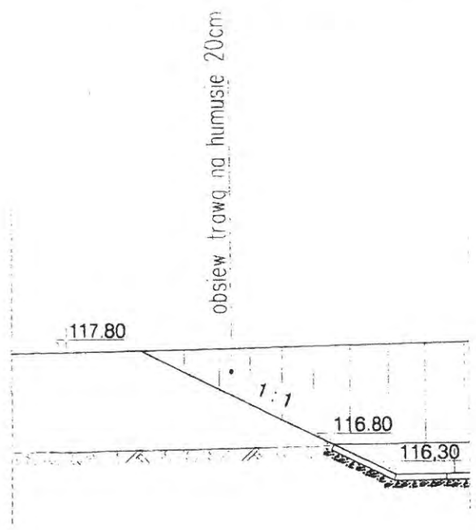
PROJEKTOWANY ZBIORNIK Z-2

SKALA 1 : 100



A

przekrój A-A



Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu
Przebudowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:
ZBIORNIK Z-2

Data opracowania: luty 2012
Rys. nr: 72
Skala: 1:100

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	

mgr inż. Piotr Pakieła
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wodociągowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAZ/0452/POOS/08

36

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

PROFIL PODŁUŻNY B-B
SKALA 1 : 100/200

rzędna istniejąca	117,50	117,50					117,50	117,50	
rzędna projektowana	117,50	116,00					116,00	117,50	
zagłębienie	0,00	1,50					1,50	0,00	
rzędna wylotu rowu drogowego					116,50				
odległości / spadki	1 : 1			L=11,0m; i = 0 %			1 : 1		
	L=1,5m						L=1,5m		
rodzaj umocnienia					powyżej umocnienia obsiew mieszanką traw				

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
NIP 7740140516 tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu
Przebudowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo

PROJEKT BUDOWLANY

Data opracowania: luty 2019
Rys.nr: 8.1
Skala: 1:1000

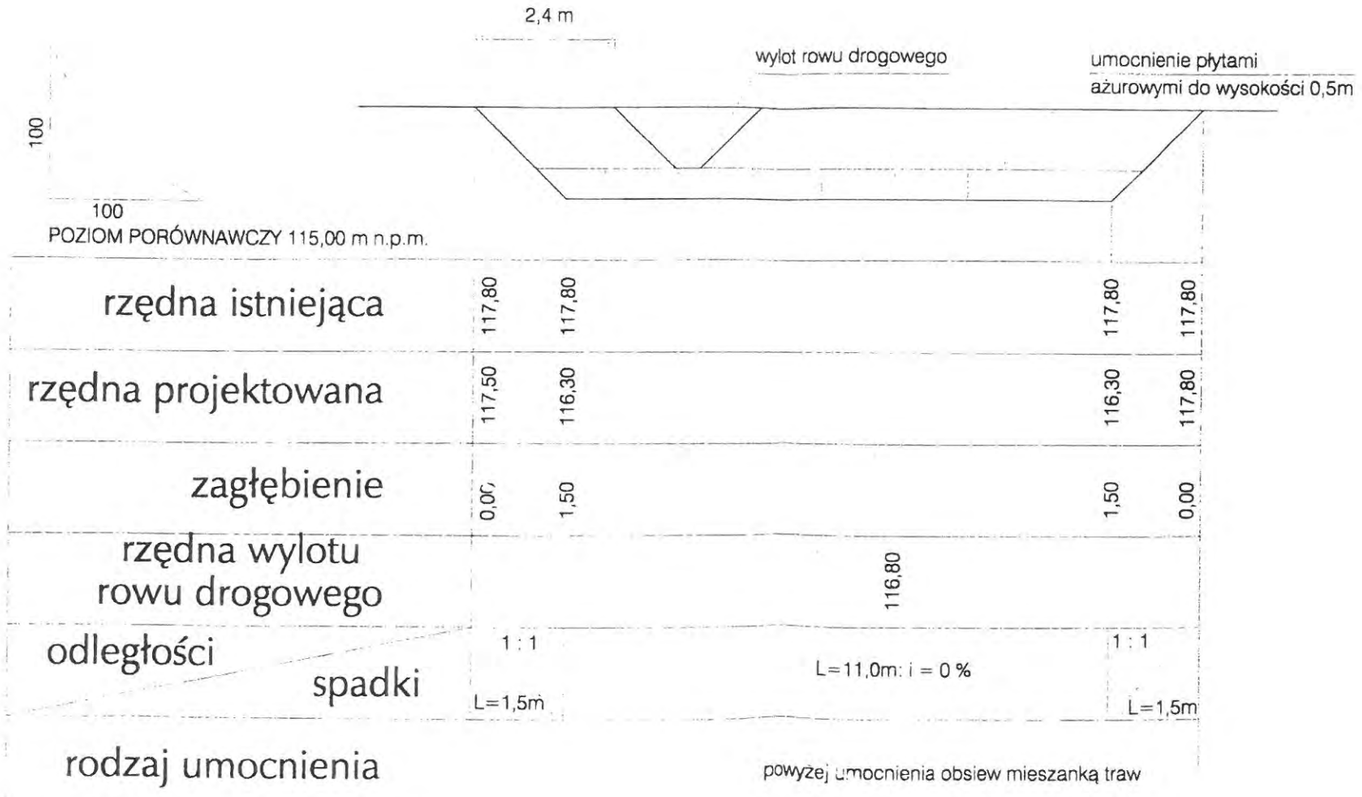
Temat:
ZBIORNIK Z-1 - PROFIL PODŁUŻNY

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	mgr inż. Piotr Pakieła Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci [illegible] wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid. MAZ/0452/POOS/08

37

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

PROFIL PODŁUŻNY B-B
SKALA 1 : 100/200



Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu
Przebudowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo

PROJEKT BUDOWLANY

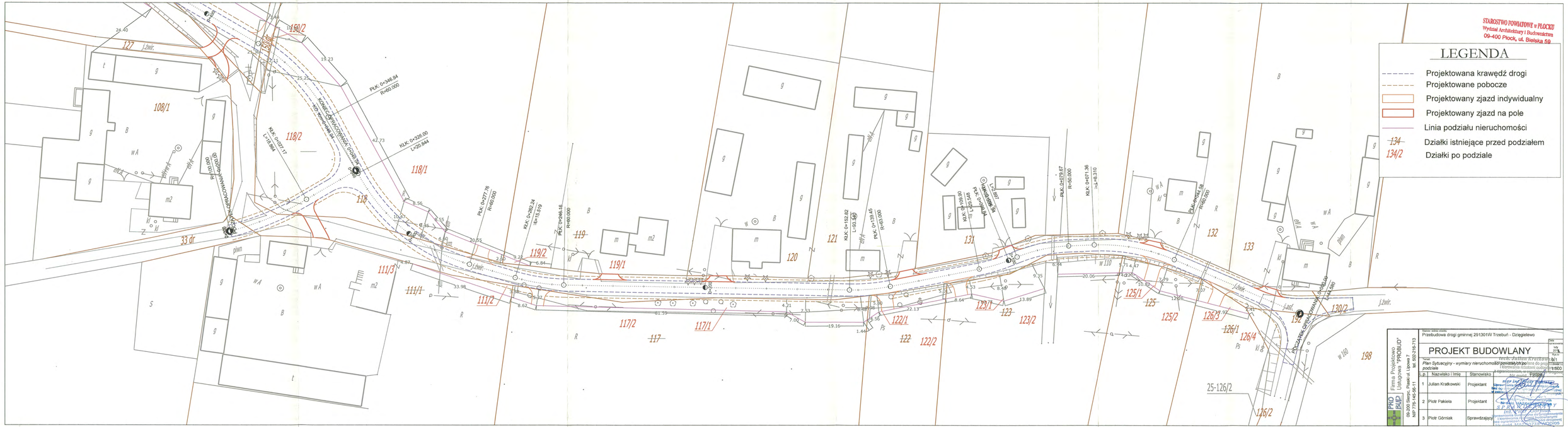
Data opracowania: luty 2019
Rys.nr: 8.2
Skala: 1:1000

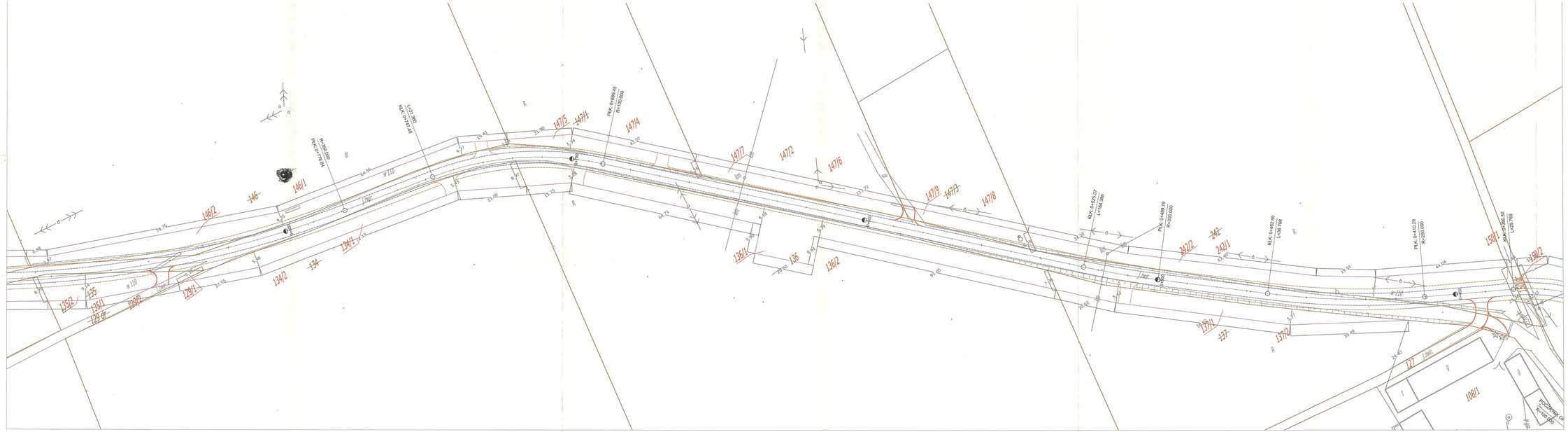
Temat:
ZBIORNIK Z-2 - PROFIL PODŁUŻNY

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	mgr inż. Piotr Pakieła

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAZ/0452/POOS/08

38


KONIEC OPRACOWANIA (ODCINEK 1)
PKM: 0+346.84
R=60.000
KLK: 0+326.00
L=20.844
PKK: 0+327.17
L=19.864
PKK: 0+277.78
R=60.000
KLK: 0+282.24
a=15.519
PKK: 0+246.46
R=60.000
KLK: 0+152.82
L=93.340
PKK: 0+109.00
R=60.000
KLK: 0+109.00
R=60.000
L=9.887
PKK: 0+079.84
R=60.000
PKK: 0+079.67
R=50.000
KLK: 0+071.36
a=8.310
PKK: 0+044.58
R=60.000
KONIEC OPRACOWANIA (ODCINEK 2)
33 dr
108/1
118/2
118/1
118
119
119/2
119/1
120
121
131
132
133
111/3
111/1
111/2
117/2
117/1
117
122/1
122
122/2
123/1
123
123/2
125/1
125
125/2
126/3
126/1
126/4
126/2
25-126/2
127
150/2
150/1
130/2
198
j.utw.
j.zwir.
wA
wC
wK
wN
wM
ekN
ekK
ekT
kl
kd
gaz
Z
N
R
B
S
Ps
m
m2
g
t
w 110
w 160
28.40
25.38
25.22
16.23
42.73
10.07
8.56
8.55
8.36
6.80
6.84
20.55
2.50
3.35
6.84
4.97
33.98
9.57
8.62
81.59
4.21
7.53
7.00
19.16
1.44
3.50
8.58
22.13
8.64
9.35
8.53
8.40
13.89
10.04
6.04
20.06
20.82
2.79
12.06
2.07
2.81
3.97
3.44
3.43
3.43
3.43



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

LEGENDA

- Projektowana krawędź drogi
- Projektowane pobocze
- Projektowany zjazd indywidualny
- Projektowany zjazd na pole
- Linia podziału nieruchomości
- 134 Działki istniejące przed podziałem
- 134/2 Działki po podziale

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, Rosin ul. Lipowa 7
tel. 24 295 73 00, fax 24 295 73 73

Przebudowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo

PROJEKT BUDOWLANY

Plan Sytuacyjny - wymiary nieruchomości gruntowych do podziału

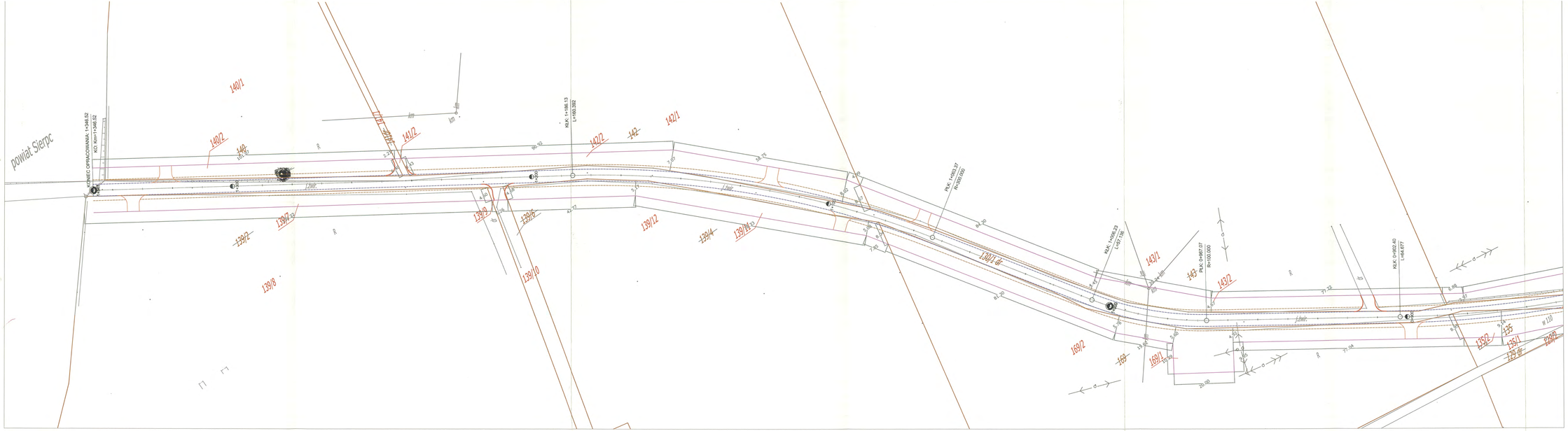
Skala: 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Julian Kratkowski	Projektant	
2	Piotr Pakiela	Projektant	
3	Piotr Górniak	Sprawdzający	

Inżynier Ochrona Środowiska
mgr inż. Piotr Górniak
Upr. Nr WOA/0006/POOS/06
Nr ewid. MAŁOPOLSKA/WOO/06

APROBATA
mgr inż. Piotr Górniak
Upr. Nr WOA/0006/POOS/06
Nr ewid. MAŁOPOLSKA/WOO/06

10



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

LEGENDA

- Projektowana krawędź drogi
- Projektowane pobocze
- Projektowany zjazd indywidualny
- Projektowany zjazd na pole
- Linia podziału nieruchomości
- 134 — Działki istniejące przed podziałem
- 134/2 — Działki po podziale

Firma Projektowo Usługowa "PROJBUD"
Piotr Pakiela
09-500 Sierpc, Piastal ul. Lipowa 7
NIP 775-145-56-11

Nazwa zadania:
Przebudowa drogi gminnej 291301W Trzeburi - Dzięgielewo

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa:
Plan Sytuacyjny - wymiary nieruchomości, podziały

Skala: 1:1000

Format: A3

Data: 10.2023

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Julian Kratkowski	Projektant	
2	Piotr Pakiela	Projektant	
3	Piotr Górniak	Sprawdzający	

Uprawnienia budowlane
Nr ewid. MAZ. /0772/PWOD/08

41

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1 – Wykaz zjazdów indywidualnych

Zał. 2 – Wykaz zjazdów na pole

Zał. 3 - Wykaz dróg dojazdowych

Zał. 4 – Tabela robót ziemnych

Zał. 5 – Wykaz przepustów

WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

		DROGA GŁÓWNA			
L.p.	***Lokalizacja***	***Strona***	***Powierzchnia***	***Szerokość***	***Głębokość***
1	0+011,80	prawa	11,91	4,5	1,95
2	0+052,60	prawa	8,15	4,00	1,48
3	0+099,20	prawa	13,44	4,40	2,27
4	0+133,30	prawa	12,77	4,40	2,20
5	0+195,70	prawa	13,17	5,30	1,92
6	0+231,00	prawa	13,05	5,40	1,88

		DROGA LOKALNA 0+327,10			
L.p.	***Lokalizacja***	***Strona***	***Powierzchnia***	***Szerokość***	***Głębokość***
1	0+025,65	prawa	51,36	4,00	11,87

		droga dojazdowa km 0+391,60			
L.p.	***Strona***	***Strona***	***Pow.***	***Szerokość***	***Głębokość***
1	prawa	-	30,2	4,00	6,50

RAZEM	154,05

WYKAZ ZJAZDÓW

ZJAZDY NA POLE

L.p.	Lokalizacja	Strona	Powierzchnia	Szerokość	Głębokość
1	0+027,00	lewa	29,77	4,00	6,46
2	0+049,90	lewa	37,52	4,00	8,26
3	0+117,20	lewa	25,85	4,00	5,50
4	0+141,60	lewa	25,67	4,00	5,50
5	0+253,80	lewa	24,80	4,00	5,47
6	0+274,10	prawa	22,24	4,00	4,63
7	0+393,70	prawa	26,27	4,00	5,60
8	0+509,80	lewa	34,34	4,00	7,67
9	0+670,40	prawa	25,94	4,00	5,50
10	0+697,00	lewa	29,11	4,00	6,20
11	0+729,30	prawa	23,33	4,00	5,10
12	0+743,20	lewa	25,53	4,00	5,40
13	0+899,00	lewa	25,75	4,00	5,57
14	1+068,50	prawa	25,92	4,00	5,59
15	1+094,10	lewa	27,42	4,00	5,87
16	1+120,40	lewa	27,60	4,00	5,98
17	1+322,10	prawa	25,86	4,00	5,50
18	1+333,30	lewa	25,83	4,00	5,50
	RAZEM		488,76		

WYKAZ DRÓG DOJAZDOWYCH

L.p.	Lokalizacja	Strona	Powierzchnia	Szerokość	Głębokość
1	0+391,60	lewa	45,09	4,00	9,95
2	0+582,30	prawa	26,28	4,00	5,50
3	0+843,40	lewa	28,42	4,00	5,90
4	0+913,30	prawa	26,22	4,00	5,45
5	1+211,00	lewa	26,20	4,00	5,50
6	1+243,50	prawa	26,30	4,00	5,50
RAZEM			178,51		

ZAŁĄCZNIK NR 4
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Droga Gminna 291301W Trzebuń - Dzięgielewo

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m^2	m^2	m^2	m^2	m	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0 + 0,00	0,00	0,00										
			0,840	0,01	13,25	11,13	0,07	0,07	11,06	0,00		
0 + 13,25	1,68	0,01									11,06	0,00
			1,250	0,36	20,65	25,81	7,33	7,33	18,48	0,00		
0 + 33,90	0,82	0,70									29,55	0,00
			1,310	0,72	37,30	48,86	26,67	26,67	22,19	0,00		
0 + 71,20	1,80	0,73									51,74	0,00
			1,755	0,47	29,10	51,07	13,53	13,53	37,54	0,00		
0 + 100,30	1,71	0,20									89,28	0,00
			1,835	0,20	19,45	35,69	3,79	3,79	31,90	0,00		
0 + 119,75	1,96	0,19									121,18	0,00
			1,880	0,16	15,80	29,70	2,53	2,53	27,18	0,00		
0 + 135,55	1,80	0,13									148,35	0,00
			1,605	0,09	33,30	53,45	2,83	2,83	50,62	0,00		
0 + 168,85	1,41	0,04									198,97	0,00
			1,380	0,07	69,65	96,12	4,88	4,88	91,24	0,00		
0 + 238,50	1,35	0,10									290,21	0,00
			1,565	0,06	26,70	41,79	1,60	1,60	40,18	0,00		
0 + 265,20	1,78	0,02									330,39	0,00
			2,820	0,01	34,05	96,02	0,34	0,34	95,68	0,00		
0 + 299,25	3,86	0,00									426,07	0,00
			3,015	0,08	8,45	25,48	0,63	0,63	24,84	0,00		
0 + 307,70	2,17	0,15									450,92	0,00
			1,360	1,96	45,25	61,54	88,69	61,54	0,00	27,15		
0 + 352,95	0,55	3,77									423,77	0,00
			0,530	4,21	11,85	6,28	49,89	6,28	0,00	43,61		
0 + 364,80	0,51	4,65									380,16	0,00
			1,470	2,33	33,75	49,61	78,47	49,61	0,00	28,86		
0 + 398,55	2,43	0,00									351,30	0,00
			3,320	0,03	30,25	100,43	0,76	0,76	99,67	0,00		
0 + 428,80	4,21	0,05									450,98	0,00
			3,815	1,22	18,80	71,72	22,84	22,84	48,88	0,00		
0 + 447,60	3,42	2,38									499,86	0,00
			2,680	3,04	20,85	55,88	63,38	55,88	0,00	7,51		
0 + 468,45	1,94	3,70									492,35	0,00
			2,115	4,52	28,45	60,17	128,45	60,17	0,00	68,28		
0 + 496,90	2,29	5,33									424,07	0,00
			2,345	4,87	21,20	49,71	103,14	49,71	0,00	53,42		
0 + 518,10	2,40	4,40									370,65	0,00
			2,695	3,51	22,20	59,83	77,92	59,83	0,00	18,09		
0 + 540,30	2,99	2,62									352,55	0,00
			3,075	2,75	24,50	75,34	67,25	67,25	8,09	0,00		
0 + 564,80	3,16	2,87									360,64	0,00
			3,845	1,55	22,85	87,86	35,30	35,30	52,56	0,00		
0 + 587,65	4,53	0,22									413,19	0,00
			2,790	0,72	57,30	159,87	41,26	41,26	118,61	0,00		
0 + 644,95	1,05	1,22									531,80	0,00
			0,920	1,21	49,45	45,49	59,83	45,49	0,00	14,34		
0 + 694,40	0,79	1,20									517,46	0,00
			1,010	1,14	13,25	13,38	15,04	13,38	0,00	1,66		
0 + 707,65	1,23	1,07									515,81	0,00
			1,485	1,44	24,85	36,90	35,78	35,78	1,12	0,00		
0 + 732,50	1,74	1,81									516,93	0,00
			1,380	1,81	20,10	27,74	36,38	27,74	0,00	8,64		
0 + 752,60	1,02	1,81									508,28	0,00
			1,475	1,00	39,05	57,60	38,85	38,85	18,74	0,00		
0 + 791,65	1,93	0,18									527,03	0,00
			1,655	0,29	18,75	31,03	5,44	5,44	25,59	0,00		
0 + 810,40	1,38	0,40									552,62	0,00
			1,175	0,89	18,55	21,80	16,51	16,51	5,29	0,00		
0 + 828,95	0,97	1,38									557,91	0,00
			0,805	1,63	18,20	14,65	29,57	14,65	0,00	14,92		

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m^2	m^2	m^2	m^2	m	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0 + 847,15	0,64	1,87									542,98	0,00
			0,635	2,16	38,40	24,38	82,94	24,38	0,00	58,56		
0 + 885,55	0,63	2,45									484,42	0,00
			0,705	1,77	69,10	48,72	121,96	48,72	0,00	73,25		
0 + 954,65	0,78	1,08									411,18	0,00
			0,870	1,33	18,90	16,44	25,14	16,44	0,00	8,69		
0 + 973,55	0,96	1,58									402,48	0,00
			0,875	1,55	20,95	18,33	32,37	18,33	0,00	14,04		
0 + 994,50	0,79	1,51									388,45	0,00
			0,920	1,57	26,55	24,43	41,55	24,43	0,00	17,12		
1 + 21,05	1,05	1,62									371,32	0,00
			1,050	1,07	63,20	66,36	67,62	66,36	0,00	1,26		
1 + 84,25	1,05	0,52									370,06	0,00
			1,060	1,15	40,20	42,61	46,23	42,61	0,00	3,62		
1 + 124,45	1,07	1,78									366,44	0,00
			1,080	1,46	35,10	37,91	51,07	37,91	0,00	13,16		
1 + 159,55	1,09	1,13									353,28	0,00
			0,990	0,79	82,60	81,77	65,25	65,25	16,52	0,00		
1 + 242,15	0,89	0,45									369,80	0,00
			0,970	0,54	45,80	44,43	24,50	24,50	19,92	0,00		
1 + 287,95	1,05	0,62									389,72	0,00
			1,355	0,42	25,40	34,42	10,54	10,54	23,88	0,00		
1 + 313,35	1,66	0,21									413,60	0,00
			0,830	0,11	33,17	27,53	3,48	3,48	24,05	0,00		
1 + 346,52	0,00	0,00									437,64	0,00

Łącznie:	**1347**	**2069,28**	**1631,64**	**1155,45**	**913,83**	**476,19**	**437,64**	**m^3**

DROGA LOKALNA

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m^2	m^2	m^2	m^2	m	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3
0 + 0,00	0,00	0,00										
			3,450	0,00	15,00	51,75	0,00	0,00	51,75	0,00		
0 + 15,00	6,90	0,00									51,75	0,00
			3,555	0,10	20,00	71,10	1,90	1,90	69,20	0,00		
0 + 35,00	0,21	0,19									120,95	0,00
			0,105	0,10	11,04	1,16	1,05	1,05	0,11	0,00		
0 + 46,04	0,00	0,00									121,06	0,00
Łącznie:					**46**	**124,01**	**2,95**	**2,95**	**121,06**	**0,00**	**121,06**	m^3

WYKAZ PRZEPUSTÓW

PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

L.p.	Lokalizacja	Długość [m]	Średnica	Materiał
1	0+027,00	6,50	ϕ 30	PP
2	0+049,90	7,00	ϕ 30	PP
3	0+117,20	6,00	ϕ 30	PP
4	0+141,60	6,00	ϕ 30	PP
5	0+253,80	6,00	ϕ 30	PP
6	0+274,10	6,00	ϕ 30	PP
7	0+327,00	15,00	ϕ 30	PP
8	0+380,10	6,50	ϕ 30	PP
9	0+391,60	6,50	ϕ 30	PP
10	0+509,80	6,50	ϕ 30	PP
11	0+582,30	6,50	ϕ 30	PP
12	0+670,40	6,00	ϕ 30	PP
13	0+697,00	6,00	ϕ 30	PP
14	0+729,30	6,50	ϕ 30	PP
15	0+743,20	6,50	ϕ 30	PP
16	0+843,40	6,50	ϕ 30	PP
17	0+899,00	6,50	ϕ 30	PP
18	0+913,30	6,50	ϕ 30	PP
19	1+068,50	6,50	ϕ 30	PP

20	1+094,10	6,50	ϕ 30	PP
21	1+120,40	6,50	ϕ 30	PP
22	1+211,00	6,50	ϕ 30	PP
23	1+243,50	6,50	ϕ 30	PP
24	1+322,10	6,50	ϕ 30	PP
25	1+333,30	6,50	ϕ 30	PP

WYKAZ PRZEPUSTÓW

PRZEPUSTY POD KORONĄ

L.p.	Lokalizacja	Długość [m]	Średnica	Materiał
1	0+084,90	10,00	ϕ 80	PP
2	0+353,20	8,00	ϕ 40	PP
3	0+628,00	8,00	ϕ 40	PP
4	1+006,23	8,00	ϕ 40	PP

WYKAZ PRZEPUSTÓW

PRZEPUSTY NA ROWACH

L.p.	Lokalizacja	Długość [m]	Średnica	Materiał
1	0+160,15	4,00	ϕ 30	PP
2	0+286,00	6,00	ϕ 30	PP
3	0+376,50	16,00	ϕ 30	PP

UZGODNIENIA

Spis uzgodnień

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr RGK. 7624 – 33/09 z dnia 03.02.2010, wydana przez Wójta Gminy Stara Biała.
2. Opinia ZUD nr ODKG-III-7442/551/2010 z dnia 7.07.2010 wydana przez Starostę Płockiego.
3. Pozwolenie wodnoprawne nr RŚ.II. 6224 – 18/2010 z dnia 16.08.2010 wydane przez Starostę Płockiego.
4. Uzgodnienie operatu wodno prawnego nr EPK 4105-U-843/1413/10 z dn. 17.07.2010 r. wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie odział w Płocku.
5. Postanowienie Wójta Gminy Stara Biała z dnia 06.12.2012 w sprawie sprostowania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr RGK. 7624 – 33/09.
6. Opinia ZUD nr GGN-III-6630/69/2012 z dnia 29.02.2012 wydana przez Starostę Płockiego.

WÓJT
GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

RGK. 7624-33/09

BIAŁA, dn. 2010-02-03

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.11.2009 r. złożonego przez Pana Piotra Pakieła – właściciela Firmy Projektowo – Usługowej „PROBUD" w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo, realizowanego na działkach nr ew. 130/2, 192, 126, 125, 123, 122, 117, 119, 118, 111/1, 33, 150, 127, 242, 137, 147/3, 147/2, 136, 147/1, 146, 134, 135, 129, 143, 169, 139/4, 142, 139/3, 141, 140, 139/2, 130/1 w obrębie Trzebuń, gm. Stara Biała

o r z e k a m

1. Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo, realizowanego na działkach nr ew. 130/2, 192, 126, 125, 123, 122, 117, 119, 118, 111/1, 33, 150, 127, 242, 137, 147/3, 147/2, 136, 147/1, 146, 134, 135, 129, 143, 169, 139/4, 142, 139/3, 141, 140, 139/2, 130/1 w obrębie Trzebuń, gm. Stara Biała nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

2. Zgadzam się na realizację ww. przedsięwzięcia i określam następujące środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji:

a) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo na działkach nr ew. 130/2, 192, 126, 125, 123, 122, 117, 119, 118, 111/1, 33, 150, 127, 242, 137, 147/3, 147/2, 136, 147/1, 146, 134, 135, 129, 143, 169, 139/4, 142, 139/3, 141, 140, 139/2, 130/1 w obrębie Trzebuń, gm. Stara Biała.
Budowa tej drogi będzie wykonana do granicy z gminą Gozdowo.

b) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- Prace budowlane i montażowe prowadzić tak, aby nie powodować zanieczyszczenia środowiska (zwłaszcza w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza i ziemi) i prowadzić je w godzinach dziennych.
- Wszelkie roboty budowlane związane z planowanym przedsięwzięciem winny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.
- Wytworzone odpady należy przekazywać specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadających wymagane prawem zezwolenia w celu odzysku lub unieszkodliwienia.
- W razie konieczności usunięcia drzew i krzewów uzyskać zezwolenie właściwego organu na ich usunięcie oraz wykonać określoną przez ten organ kompensację przyrodniczą.

57

- Zaplecze budowlane zlokalizować z dala od budynków chronionych akustycznie (budynków mieszkalnych).
- Należy ograniczyć poziom hałasu poprzez prowadzenie wszystkich robót wyłącznie w porze dziennej.
- Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, gdy będą prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew lub krzewów wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

c) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- Zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady, itp.).
- Zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia.
- W razie konieczności usunięcia drzew i krzewów zaprojektować odpowiednią kompensację przyrodniczą.
- Zaprojektować 2 zbiorniki retencyjne o powierzchni 112,00 m^2 każdy.

Pozostałe środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zostały określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 09.11.2009 r., stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 09.11.2009 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek Pana Piotra Pakieła – właściciela Firmy Projektowo – Usługowej „PROBUD" w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo, realizowanego na działkach nr ew. 130/2, 192, 126, 125, 123, 122, 117, 119, 118, 111/1, 33, 150, 127, 242, 137, 147/3, 147/2, 136, 147/1, 146, 134, 135, 129, 143, 169, 139/4, 142, 139/3, 141, 140, 139/2, 130/1 w obrębie Trzebuń.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy wystąpił pismem z dnia 19.11.2009 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: ZNS.7170-1345-455/09.MP z dnia 09.12.2009 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak RDOŚ-14-WOOŚ-II-NL-6614-61/09 z dnia 23.12.2009 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 04.01.2010 r.) wyraził opinię, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, a zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko winien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, ze zm.).

W uzasadnieniu swojego postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska napisał:

„Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś" Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowił wyrazić opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Jako argument do wyrażenia takiego stanowiska RDOŚ podał, że „rodzaj planowanej inwestycji wskazuje na wystąpienie oddziaływań w trakcie realizacji oraz eksploatacji drogi. Jednak z informacji przedstawionych we wniosku nie można ocenić rodzaju i skali możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko."

Tego samego dnia do tutejszego urzędu wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej, sporządzone przez Pana Piotra Pakieła – właściciela Firmy Projektowo – Usługowej „PROBUD". W uzupełnieniu tym uwzględniono wszystkie dane, których brakowało w trakcie opiniowania przedmiotowego wniosku przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. I tak określono m.in. :

a) Etap realizacji przedsięwzięcia

- Faza realizacji inwestycji jest źródłem emisji niezorganizowanej do powietrza atmosferycznego. Źródłem emisji pyłu do powietrza są prowadzone prace ziemne związane z przekształcaniem podłoża – prowadzenie wykopów, składowanie ziemi pochodzącej z wykopów. Emisja pyłu do powietrza zależy przede wszystkim od zawartości frakcji ilastej, prędkości wiatru, wilgotności gleby, opadów atmosferycznych. Emisja niezorganizowana pyłu wystąpi na całej długości realizowanego przedsięwzięcia wyłącznie podczas prowadzenia prac ziemnych. W chwili obecnej nie ma metodyki pozwalającej oszacować wielkość emisji oraz jej rozprzestrzenianie. Można stwierdzić, że zasięg emisji niezorganizowanej jest niewielki i ograniczy się do terenu prowadzonych prac.
- Spalanie oleju napędowego w trakcie pracy sprzętu drogowego będzie źródłem emisji substancji gazowych do powietrza takich jak: tlenki azotu, tlenki siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne oraz sadza. Wielkość emisji jest ściśle związana z ilością zużytego paliwa. Z uwagi na charakter pracy sprzętu drogowego emisja ta ma charakter emisji niezorganizowanej o niewielkim zasięgu oddziaływania. W czasie realizacji inwestycji źródłami hałasu będą maszyny budowlane, samochody ciężarowe. Oddziaływanie to ma charakter przemijający i zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych.
- Projektowana inwestycja oddziaływać będzie na środowisko gruntowo – wodne wyłącznie podczas realizacji inwestycji.
- Zanieczyszczenia wód i gruntu będą miały charakter incydentalny. Zanieczyszczona ziemia zostanie zebrana i przekazana przedsiębiorcom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami.
- Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu inwestycji na krajobraz. Chwilowe obniżenie walorów estetycznych nastąpi jedynie podczas realizacji w wyniku prowadzenia prac i organizacji zaplecza budowy. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy estetyki terenu.
- W rejonie oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obiektów stanowiących dziedzictwo kultury narodowej i wpisanych do rejestru zabytków.
- W czasie realizacji inwestycja może negatywnie oddziaływać na ludzi poprzez emitowanie przez maszyny hałasu lub spalin, mogą wystąpić utrudnienia ruchu pojazdów. Będzie to jednak oddziaływanie okresowe.

b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Realizacja przedmiotowej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność

ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin i pyłu do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.
Wykonanie odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprawi gospodarkę wodami opadowymi, gdyż w chwili obecnej woda opadowa spływa w sposób nieuregulowany na przylegające do drogi tereny.
Należy stwierdzić również, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują:
- obszary wodno - błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary objęte ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2009 r. nr 151, poz. 1220 z późn .zm.).
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary wybrzeży, górskie i leśne,
- jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać niekorzystnie.
Nie występują tu również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych ani też planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

Planowana inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, w związku z tym nie wystąpi możliwość kumulowania się jej oddziaływania z innymi.

Rozpatrując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacyjnej wraz z jej uzupełnieniem, po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie ww. organów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dlatego Wójt Gminy Stara Biała postanowił odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

Dla terenu planowanej inwestycji nie opracowano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
Karta informacyjna z uzupełnieniem stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Decyzja ostateczna
dnia 14.07.2010

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:
1. Piotr Pakieła
   Firma Projektowo – Usługowa „PROBUD"
   09-200 Sierpc, Piaski, ul. Lipowa 7
2. a/a.

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku, ul. Kolegialna 20, 09-402 Płock

59

WÓJT
GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Załącznik nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Stara Biała
z dnia 03.02.2010 r. znak RGK.7624-33/09

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega budowie drogi gminnej 291301 W Trzebuń Dzięgielewo, realizowanej na działkach nr ew. 130/2, 192, 126. 125, 123, 122, 117, 119, 118, 111/1, 33, 150, 127, 242, 137, 147/3, 147/2, 136, 147/1, 146, 134, 135, 129, 143, 169, 139/4, 142, 139/3, 141, 140, 139/2, 130/1 w obrębie Trzebuń, gmina Stara Biała.

W ramach inwestycji planuje się budowę drogi o długości około 1350 mb i szerokości 4,00 m, wykonanie poboczy o szerokości od 1,00 m do 2,00 m po obydwu stronach ulicy. Obecnie droga należy do klasy L, planowana budowa będzie polegała na podniesieniu jej parametrów techniczno-eksploatacyjnych. Przewiduje się również wykonanie odwodnienia drogi w postaci rowów przydrożnych oraz budowę 2 zbiorników retencyjnych o powierzchni 112,00 m^2 każdy. Powierzchnia wykonanej jezdni asfaltowej wyniesie około 5400 m^2.

Planowana droga będzie wykonana w większości po istniejącym korytarzu drogi o nawierzchni gruntowej istniejącej szerokości 4,0 -5,0 m. Na odcinku około 200 m projektowana droga będzie biegła poza istniejącym korytarzem drogi, po działkach przylegających, stanowiących obecnie grunty rolne. Tereny przylegające do drogi to w większości grunty rolne oraz rozproszona zabudowa wsi Trzebuń.

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Załącznik nr 2
do decyzji Wójta Gminy Stara Biała
z dn. 03.02.2010 r. Nr ROK.7624-33/09
o środowiskowych uwarunkowaniach

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

wg art. 3 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

Uwaga - przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty (art. 3 ust.1 pkt 13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronnie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)

1. Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia

   Urząd Gminy Stara Biała

   Ul. Biała68

   09 - 411 Biała

2. Nazwa przedsięwzięcia

   „ Budowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo"

3. Lokalizacja przedsięwzięcia

- adres: **gmina Stara Biała**
- nr działek ewidencyjnych i obręby geodezyjne
  - 130/2; 192; 126; 125; 123; 122; 117; 119; 118; 111/1; 33; 150; 127; 242; 137; 147/3; 147/2; 136; 147/1; 146; 134; 135; 129; 143; 169; 139/4; 142; 139/3; 141; 140; 139/2; 130/1 - **obręb Trzebuń.**
- opis terenów sąsiednich

  Tereny przylegające do drogi gminnej 291301W to w większości grunty rolne oraz rozproszona zabudowa wsi: Trzebuń.

4. Rodzaj przedsięwzięcia

   Inwestycja polega na podniesieniu parametrów techniczno-eksploatacyjnych drogi gminnej 291301W relacji Trzebuń - Dzięgielewo na odcinku ok. 1350 mb.

5. Skala przedsięwzięcia

   W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowę drogi o długości ok. 1350 mb i szerokości 4,00 m, wykonanie poboczy o szer. od 1,00m do 2,00m po obydwu stronach ulicy. Przewiduje się również wykonanie odwodnienia drogi w postaci rowów przydrożnych oraz budowę 2 zbiorników retencyjnych o powierzchni 112,00m2 każdy.

   Droga 291301W jest drogą klasy L, 1x2 pasy ruchu.

6. Obsługa komunikacyjna

   Nie dotyczy – planowana inwestycja służy zaspokojeniu potrzeb mieszkańców w zakresie obsługi komunikacyjnej.

7. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania

   Długość projektowanej drogi wynosi ok. 1350 mb, powierzchnia wykonanej jezdni asfaltowej wyniesie ok. 5400,00 m^2.

   Planowana droga będzie wykonana w większości po istniejącym korytarzu drogi o nawierzchni gruntowej istniejącej szerokości 4,0 – 5,0 m. Na odcinku ok. 200 m projektowana droga będzie biegła poza istniejącym korytarzem drogi, po działkach przylegających, stanowiących w chwili obecnej grunty rolne.

   Z uwagi na konieczność wykonania prawidłowego przekroju drogi klasy L, należy poszerzyć istniejący pas drogowy o grunty rolne przylegające do drogi.

   Pas drogowy przebiega w terenie zabudowy jednorodzinnej oraz niezabudowanych gruntów rolnych.

   Na obecnym etapie projektowania dokumentacji technicznej nie ma możliwości dokładnego określenia powierzchni gruntu z powierzchni biologicznie czynnej.

   Ze względu na charakter pokrycia terenu ubogą szatą roślinną prawie na całej długości, oraz położenie projektowanej inwestycji w korytarzu przechodzącym głównie przez istniejącą drogę, wpływ na szatę roślinną i ubytek powierzchni biologicznie czynnej będzie niewielki.

8. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną

- **Pokrycie nieruchomości istniejącą szatą roślinną**

  Istniejący pas drogowy nie jest pokryty szatą roślinną, natomiast tereny przyległe na odcinku drogi powiatowej nr 291301W posiadają ubogą szatę roślinną.

- **Określenie czy w związku z planowanym przedsięwzięciem zachodzi konieczność usuwania zieleni i w jakim zakresie, wskazanie liczby drzew i powierzchni krzewów przewidzianych do wycięcia**

  Prawdopodobnie kilka egzemplarzy drzew ulegnie likwidacji w celu wykonania rowów przydrożnych. Wszystkie cenniejsze drzewa rosną w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Na czas robót będą one odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami.

- **Uzasadnienie konieczności ewentualnego wycięcia drzew lub krzewów**

  Elementy pasa drogowego muszą być wolne od przeszkód, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, również w przypadku zjechania pojazdu na pobocze lub do rowu nie powinny stanowić elementów kolizyjnych.

9. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowane działalności)

- **Ogólna charakterystyka techniczna przedsięwzięcia**

  Przewiduje się przebudowę drogi bez przerywania ruchu pojazdów. W trakcie przebudowy poszczególnych odcinków ruch na drodze będzie odbywał się wahadłowo.

10. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

    Wariant "0" - polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia.

    Wariant realizacji – niezbędny do obsługi komunikacyjnej mieszkańców.

    Niepodjęcie przedsięwzięcia uniemożliwi swobodny dojazd mieszkańcom z miejscowości Dzięgielewo do miejscowości Trzebuń. Poruszające się po drodze pojazdy w okresie letnim powodują duże pylenie kurzu, który niszczy roślinność rosnącą wzdłuż drogi. Dodatkowym czynnikiem, który negatywnie wpływa na środowisko jest duża emisja hałasu związanego z dużymi nierównościami na drodze. W stanie istniejącym wody opadowe spływają na przylegające do drogi tereny rolnicze. Zgodnie z projektem planuje się wykonanie rowów przydrożnych co uporządkuje spływ wód deszczowych.

    Skalę przedmiotowego projektu wybrano na podstawie analizy potrzeb, co do funkcjonalności oraz prognoz wielkości i struktury przyszłego natężenia ruchu a także aspektów ochrony środowiska.

11. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

    Woda – *Nie dotyczy*

    Piasek do nawierzchni drogowej – 1800 Mg

    Kruszywo łamane – ok. 3400 Mg

    Beton asfaltowy ok. 1100 Mg

12. Rozwiązania chroniące środowisko

- W fazie realizacji inwestycji zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienia i zakrzewienia, o ile nie kolidują one z realizacją przedsięwzięcia.
- uwzględnienie w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczenie prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej.

13. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływania (wraz z określeniem wielkości, złożoności , prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania), przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko i uwzględnieniu powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz możliwości kumulowania oddziaływań.

a) Etap realizacji przedsięwzięcia

- Charakterystyka źródeł emisji
  Nie występują.
- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych - dróg, parkingów itp.
  Wody opadowe odprowadzone będą do rowów przydrożnych.
- Oddziaływanie na stosunki wodne, ilość wody przewidziana do wypompowania z wykopów, sposób prowadzenia prac odwodnieniowych i ich parametry, możliwość powstania leja depresyjnego i jego przewidywany zasięg.
  Brak oddziaływania na stosunki wodne.

- Rodzaj , przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

  Wstępnie oszacowano ilość odpadów na etapie budowy na ok. 15 tys. m3.

  - *gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych- odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę* *Kod 17 05 03*

  - *zmieszane odpady z betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych odpady pozostające po budowie* *Kod 17 01 07*

  - *asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* *Kod 17 03 02*

  - *mieszaniny metali* *Kod 17 04 07*

  Postępowanie z odpadami będzie się odbywać na zasadach określonych w **Ustawie o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami).**

- Zanieczyszczenia wód i gruntu

  Nie występuje.

- Trwałe przekształcenie rzeźby terenu

  Nie występuje.

- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę

  Nie występują.

- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz ludzi

  Nie występuje.

b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia

- Charakterystyka źródeł emisji

  Nie występują.

- Ilość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości)

  - Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

  Nie występują.

  - Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

  Nie występują.

- Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

Nie występują.

- Oddziaływanie na stosunki wodne - w tym na tworzenie się leja depresyjnego

Nie występują.

- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

Nie występują.

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.

Nie występują.

- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych - dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

Zgodnie z *§19 ust. 2 i 3* rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie *warunków , jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137poz.984)* wody opadowe nie wymagają podczyszczenia.

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi)

Brak odpadów.

- Zanieczyszczenia wód i gruntu.

Brak zanieczyszczeń.

- Trwałe przekształcenia rzeźby terenu - *nie występuje.*
- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę - *nie występują.*
- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi.

Pozytywne oddziaływanie na otaczające środowisko dzięki uporządkowaniu szlaku komunikacyjnego, zmniejszenie emisji hałasu i spalin dzięki krótszemu czasowi przejazdu.

c) Etap likwidacji przedsięwzięcia

W dającej się przewidzieć przyszłości droga nie będzie zlikwidowana.

- Charakterystyka źródeł emisji - nie dotyczy.
- Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości) - nie dotyczy.
- Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania- *nie dotyczy.*
- Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania - *nie dotyczy.*
- Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania - *nie dotyczy.*
- Oddziaływanie na stosunki wodne - w tym na tworzenie się leja depresyjnego - *nie dotyczy.*
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno - bytowych, (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*
- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp. - nie dotyczy.
- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych - dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*
- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi) - *nie dotyczy.*
- Zanieczyszczenia wód i grunt - *nie dotyczy.*

- Trwałe przekształcenia rzeźby terenu - *nie dotyczy.*
- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę - *nie dotyczy.*
- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi - *nie dotyczy.*

d) **Informacje** o **tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji** o nie **mniej** niż **20% lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii** o **nie mniej** niż **20%** [dotyczy przedsięwzięć, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz §3 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)].

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji ani wzrostu zużycia surowców.

14. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko (wraz z uzasadnieniem).

Nie występuje.

15. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska) (Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?)

Nie jest planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

16. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania

Nie dotyczy.

17. „Inne dane istotne z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia (np. położenie w stosunku do granic GZWP, obszarów ochronnych ujęć wód, terenów zalewowych, informacje o obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, czy na terenie zakładu występują grunty zanieczyszczone)

Nie występują.

09.11.2009

Firma Projektowo-Usługowa
„PROBUD"
mgr inż. Piotr Pakieła
WŁAŚCICIEL

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia pn „Budowa drogi gminnej 291301W Trzebuń – Dzięgielewo"

13. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływania (wraz z określeniem wielkości, złożoności , prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania), przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko i uwzględnieniu powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz możliwości kumulowania oddziaływań.

a) Etap realizacji przedsięwzięcia

- Charakterystyka źródeł emisji

Faza realizacji inwestycji jest źródłem emisji niezorganizowanej do powietrza atmosferycznego. Źródłem emisji pyłu do powietrza są prowadzone prace ziemne związane z przekształcaniem podłoża – prowadzenie wykopów, składowanie ziemi pochodzącej z wykopów. Emisja pyłu do powietrza zależy przede wszystkim od zawartości frakcji ilastej, prędkości wiatru, wilgotności gleby, opadów atmosferycznych. Emisja niezorganizowana pyłu wystąpi na całej długości realizowanego przedsięwzięcia wyłącznie podczas prowadzenia prac ziemnych. W chwili obecnej nie ma metodyki pozwalającej oszacować wielkość emisji oraz jej rozprzestrzenianie. Można stwierdzić, że zasięg emisji niezorganizowanej jest niewielki i ograniczy się do terenu prowadzonych prac. Spalanie oleju napędowego w trakcie pracy sprzętu drogowego będzie źródłem emisji substancji gazowych do powietrza takich jak: tlenki azotu, tlenki siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne oraz sadza. Wielkość emisji jest ściśle związana z ilością zużytego paliwa. Z uwagi na charakter pracy sprzętu drogowego emisja ta ma charakter emisji niezorganizowanej o niewielkim zasięgu oddziaływania.

W czasie realizacji inwestycji źródłami hałasu będą maszyny budowlane, samochody ciężarowe. Oddziaływanie to ma charakter przemijający i zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych.

- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp.

  Wody opadowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych.

- Oddziaływanie na stosunki wodne, ilość wody przewidziana do wypompowania z wykopów, sposób prowadzenia prac odwodnieniowych i ich parametry, możliwość powstania leja depresyjnego i jego przewidywany zasięg.

  Projektowana inwestycja oddziaływać będzie na środowisko gruntowo – wodne wyłącznie podczas realizacji inwestycji.

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

  Wstępnie oszacowano ilość odpadów na etapie budowy na ok. 1 tys. m3.

  - gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych- odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę Kod 17 05 03

  - zmieszane odpady z betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych odpady pozostające po budowie Kod 17 01 07

  - asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 Kod 17 03 02

  - mieszaniny metali Kod 17 04 07

  Postępowanie z odpadami będzie odbywać się na zasadach określonych w ***Ustawie o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami).***

  Na etapie budowy na wytwórcy odpadów ,którym będzie Firma realizująca budowę analizowanego przedsięwzięcia ciążą obowiązki w zakresie segregacji, odzysku i zagospodarowania wytworzonych odpadów.

  Odpady z przebudowy drogi zostaną wykorzystane na podbudowę lokalnych dróg, nadmiar odpadu wywieziony zostanie na wysypisko odpadów, gdzie może posłużyć do utwardzania jego powierzchni.

  Ziemia z wykopów zostanie powtórnie użyta do zasypania wykopów. Jej nadmiar będzie wykorzystany jako warstwa wierzchnia wyrównywanych nierówności.

  Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r (Dz. U. Nr 75 poz. 527) odpady te mogą być przekazane osobom fizycznym lub

jednostkom organizacyjnym niebędącymi przedsiębiorcami do niwelacji terenu i utwardzania powierzchni. Nadmiar ziemi będzie wywieziony na wysypisko odpadów, gdzie może posłużyć do rekultywacji jego powierzchni.

- Zanieczyszczenia wód i gruntu

  Zanieczyszczenia wód i gruntu będą miały charakter incydentalny. Zanieczyszczona ziemia zostanie zebrana i przekazana przedsiębiorcom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami.
- Trwałe przekształcenie rzeźby terenu

  W trakcie przebudowy drogi wystąpi lokalne przemieszczenie gruntu związane z uzyskaniem prawidłowej geometrii pionowej drogi.
- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę

  Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wycince ulegnie kilka drzew kolidujących z inwestycją.
- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz ludzi.

  Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu inwestycji na krajobraz. Chwilowe obniżenie walorów estetycznych nastąpi jedynie podczas realizacji w wyniku prowadzenia prac i organizacji zaplecza budowy. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy estetyki terenu.

  W rejonie oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obiektów stanowiących dziedzictwo kultury narodowej i wpisanych do rejestru zabytków.

  W czasie realizacji inwestycja może negatywnie oddziaływać na ludzi poprzez emitowanie przez maszyny hałasu lub spalin, mogą wystąpić utrudnienia ruchu pojazdów. Będzie to jednak oddziaływanie okresowe.

b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Realizacja przedmiotowej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

Wykonanie odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprawi gospodarkę wodami opadowymi, gdyż w chwili obecnej woda opadowa spływa w sposób nieuregulowany na przylegające do drogi tereny.

c) **Etap likwidacji przedsięwzięcia**

W dającej się przewidzieć przyszłości droga nie będzie zlikwidowana.

d) **Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji o nie mniej niż 20% lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o nie mniej niż 20%** [dotyczy przedsięwzięć, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz §3 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)].

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji ani wzrostu zużycia surowców.

14. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko (wraz z uzasadnieniem).

Zasięg przedsięwzięcia jest ograniczony tylko do granicy nieruchomości, po których planuje się przebieg drogi, dlatego nie będzie miało miejsca transgraniczne oddziaływanie inwestycji.

15. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska) (Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?)

Nie jest planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

16. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W strefie oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie na podstawie w/w ustawy.

17. „Inne dane istotne z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia (np. położenie w stosunku do granic GZWP, obszarów ochronnych ujęć wód, terenów zalewowych, informacje o obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, czy na terenie zakładu występują grunty zanieczyszczone)

Nie występują.

04.01.2010 r

Firma Projektowo-Usługowa
„PROBUD"
mgr inż. Piotr Pakieła
WŁAŚCICIEL

SP(ODGK)05-17.09.2007

STAROSTA PŁOCKI
09-400 Płock
ul. Bielska 59

Nr sprawy ODGK-III-7442/551/10

Płock, dnia 07.07.2010 roku

OPINIA NR ODGK-III-7442/551/2010

koordynacji usytuowania projektu

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa drogi gminnej**

wnioskodawca: **Firma Projektowo-Usługowa „PROBUD" Piaski ul. Lipowa 7 09-200 Sierpc**

inwestor: **Gmina Stara Biała**

wniosek z dnia: **25.06.2010r** znak: ---

data wpływu wniosku do zespołu: **28.06.2010r**

Na podstawie art. 27 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz. U Nr 240 poz. 2027 z 2005r. z późniejszymi zmianami), §11 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455)

dokonuję pozytywnej koordynacji usytuowania projektu położonego w obrębie ewidencyjnym Trzebuń gmina Stara Biała

67

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Informuje się, że inwestycja zlokalizowana jest na terenie drenowanym.
5. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
6. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.

z up. STAROSTY
inż. Leszek Majewski
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Rys.2.2
STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maj... Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 19, poz. 15... i Nr 130, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanego uzbrojenia terenu
Płock dnia 07.09.2010 r.
(wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)
Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu jednostka wytwórcza i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projekt... inwestor zobowiązany jest przedłożyć projekt z wymaganymi zmianami do wykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii o sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zasad udostępniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).
opinia nr: 11-NU/271/10 mgr. STAROSTY
(podpis i pieczęć imienna osoby uprawnionej)
Płock dnia 07.09.2010 r. Leszek Majewski
(miejscowość i data)
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
STAROSTA PŁOCKI
Kopia dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
przy Starostwie Powiatowym w Płocku,
09-400 Płock, ul. Bielska 59.
Potwierdza się zgodność niniejszej kopii
z wyjątkiem przyjętym do państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego w Ośrodku
Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Płocku
w dniu 11.08.08 Geodezyjnego 258a-1/08
Płock, dnia 28.06.10
Z-ca STAROSTY
(imię i nazwisko, podpis)
Starszy inspektor
Marzenna Dorota Ołyczewska
LEGENDA
Zakres opracowania
Projektowany przepust
Projektowana krawędź drogi
Projektowane pobocze
Projektowany rów przydrożny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd na pole
Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
PROBUD-NIP: 775-145-56-11
Płock ul. Leszczyńska 11 tel. 502-216-713
Nazwa zadania inwestycyjnego:
Przebudowa drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo
OPINIE I UZGODNIENIA
Nazwa:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Data opracowania czerwiec 2010
Nr rys. 2.1
Skala 1:500
L.p. | Nazwisko i imię | Stanowisko | Podpis
1 | Julian Kratkowski | Projektant
2 | Piotr Pakieła | Asystent Projektanta
69

Rys.2.3
Rys.2.1
KONIEC OPRACOWANIA TERENU
POCZĄTEK OPRACOWANIA TERENU
PKK 0+289.52
PKK 0+289.52
PKK 0+410.52
PKK 0+410.52
PKK 0+346.64
PKK 0+346.64
PKK 0+426.69
PKK 0+426.69
PKK 0+499.79
PKK 0+499.79
PKK 0+499.79
PKK 0+499.79
PKK 0+289.45
PKK 0+289.45
PKK 0+178.84
PKK 0+178.84
KLK: 0+027.17
L=74.864
KLK: 0+027.17
L=74.864
KLK: 0+462.99
L=36.788
KLK: 0+462.99
L=36.788
KLK: 0+452.07
L=164.386
KLK: 0+452.07
L=164.386
KLK: 0+747.46
L=71.360
KLK: 0+747.46
L=71.360
R=300.000
R=300.000
R=250.000
R=250.000
R=600.000
R=600.000
R=100.000
R=100.000
R=100.000
R=100.000
147/1
147/2
147/3
146
134
137
242
108/1
Z1
Z2
Z3
Z4
Z5
Z6
Z7
Z8
Z9
Z10
Z11
Z12
Z13
Z14
Z15
Z16
Z17
Z18
Z19
Z20
Z21
Z22
Z23
Z24
Z25
Z26
Z27
Z28
Z29
Z30
Z31
Z32
Z33
Z34
Z35
Z36
Z37
Z38
Z39
Z40

powiat Sierpc
STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono niżej wymienione projekt/koncepcję/projekt wstępny/projekt budowlany:
Projekt budowlany przejść dla zwierząt
(wpisać nazwę projektu)
Uzgodnienie obejmuje:
Uzgodnienie niniejsze nie zwalnia projektanta od uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i opinii.
W razie nieuzgodnienia lub odmowy uzgodnienia projektu przez którąkolwiek z wymienionych instytucji, projekt podlega ponownemu uzgodnieniu.
Uzgodnienie ważne jest 3 lata od dnia wydania opinii o terminie uzgodnienia.
Uzgodnienie nie dotyczy zmian projektu budowlanego, uzgodnionego bez zastrzeżeń.
Płock, dn. 29.06.2010
STAROSTA PŁOCKI
Rys.2.2
LEGENDA
Zakres opracowania
Projektowany przepust
Projektowana krawędź drogi
Projektowane pobocze
Projektowany rów przydrożny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd na pole
Projektowana nawierzchnia drogi
STAROSTA PŁOCKI
Zespół dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
przy Starostwie Powiatowym w Płocku
09-402 Płock, ul. Biskupa 15
Potwierdza się zgodność niniejszego dokumentu z wypisem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Zbiorze Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Płocku
w dniu 28.06.10 Nr ewidencyjny 2556-1/09
Nr ek. dnia 28.06.10
Nr 4693/10
Z up.: STAROSTY
E. Storszy Geodeta
Mirosława Zbrojka-Cieczanowska
Firma Projektowo-Wdrożeniowa "PROMAR" Ludwinowo 7 09-402 Płock
NIP 774-164-56-31 tel. 662-249-773
Nazwa obiektu: Przebudowie drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo
OPINIE I UZGODNIENIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Faza: projekt budowlany
Skala: 1:500
l.p. | Nazwisko i imię | Stanowisko | Podpis
1 | Julian Kratkowski | Projektant
2 | Piotr Pakieła | Asystent Projektanta

Starosta Płocki

Płock, 16 sierpnia 2010 roku

RŚ.II. 6224 – 18 / 2010

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 122 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, b, ust. 2 pkt 1 lit. b, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Stara Biała, reprezentowanej przez Pana Piotra Pakiełę Firma Projektowo-Usługowa „PROBUD" z siedzibą w Piaskach przy ul. Lipowej 7, 09-200 Sierpc, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 20 listopada 2009r.,** o wydanie **pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych wraz z przepustami, zbiorników infiltracyjnych, służących do retencjonowania nadmiaru wód opadowych napływających rowami w ramach budowy drogi gminnej nr 291301W Trzebuń – Dzięgielewo oraz przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, kolidujących z projektowanym układem drogowym, gmina Stara Biała**, na podstawie operatu wodnoprawnego mgr inż. Grzegorza Ziemby

o r z e k a m

I. Udzielam Gminie Stara Biała pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych wraz z przepustami, w ramach budowy drogi gminnej nr 291301W Trzebuń - Dzięgielewo, na następujących warunkach:

1. wykonanie rowów przydrożnych w pasie drogowym w/w drogi:

L.P.	Parametry urządzeń wodnych - rowów	Jednostka	Wielkość
Rów prawostronny			
1.	kilometraż	km	0+265,60 – 1+346,52 dł. 1.080,92 mb
2.	głębokość średnia	m	1,00
3.	szerokość dna	m	0,40
4.	nachylenie skarp	-	1 ÷ 2
5.	umocnienie skarp	-	obsiew mieszanką traw

72

Rów lewostronny			
1.	kilometraż	km	0+000,00 – 1+346,52 dł. 1.346,52 mb
2.	głębokość średnia	m	1,00
3.	szerokość dna	m	0,40
4.	nachylenie skarp	-	1 : 2
5.	umocnienie skarp i dna	-	obsiew mieszanką traw

2. wykonanie przepustów pod zjazdami na rowie lewostronnym, o którym mowa w pkt 1,

lokalizacja przepustu [km]	**długość przepustu [m]**	**średnica przepustu [mm]**	**rzędna wlotu przepustu [m n.p.m.]**	**rzędna wylotu przepustu [m n.p.m.]**
0+027,00	6,50	300	115,15	115,14
0+049,90	6,50	300	115,30	115,29
0+116,90	3,00	300	115,13	115,12
0+141,60	6,50	300	115,56	115,55
0+160,00	4,00	300	115,88	115,87
0+253,80	6,50	300	117,48	117,47
0+286,00	4,00	300	117,82	117,81
0+326,00	15,00	300	117,92	117,91
0+380,00	16,50	300	118,34	118,33
0+391,60	6,50	300	118,47	118,46
0+509,80	6,50	300	118,07	118,06
0+697,00	6,50	300	118,91	118,90
0+743,00	6,50	300	118,85	118,84
0+843,40	6,50	300	117,60	117,59
0+899,00	6,50	300	117,16	117,15
1+094,00	6,50	300	117,97	117,96
1+211,00	6,50	300	118,72	118,71
1+333,30	6,50	300	117,65	117,64

3. wykonanie przepustów pod zjazdami na rowie prawostronnym, o którym mowa w pkt 1,

lokalizacja przepustu [km]	**długość przepustu [m]**	**średnica przepustu [mm]**	**rzędna wlotu przepustu [m n.p.m.]**	**rzędna wylotu przepustu [m n.p.m.]**
0+274,10	6,50	300	118,14	118,13
0+393,70	6,50	300	118,40	118,39
0+582,30	6,50	300	117,43	117,42

0+670,40	6,50	300	118,16	118,15
0+729,30	6,50	300	119,04	119,03
0+913,30	6,50	300	117,45	117,44
1+068,50	6,50	300	117,93	117,92
1+120,40	6,50	300	118,39	118,38
1+243,50	6,50	300	118,83	118,82
1+322,10	6,50	300	117,85	117,84

4. wykonanie przepustów pod drogą powiatową:

lokalizacja [km]	długość przepustu [m]	średnica przepustu [mm]	rzędna wlotu przepustu [m n.p.m.]	rzędna wylotu przepustu [m n.p.m.]
0+352,20	8,00	400	118,08	117,98
0+628,00	8,00	400	117,28	116,64
1+006,23	8,00	400	117,10	116,92

II. Udzielam Gminie Stara Biała pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – zbiorników infiltracyjnych, służących do retencjonowania nadmiaru wód opadowych napływających rowami przydrożnymi, w ramach budowy drogi gminnej nr 291301W Trzebuń - Dzięgielewo, na następujących warunkach:

L.P.	Parametr	Urządzenie wodne Z-1
1.	Lokalizacja zbiornika	0+625,00 km drogi strona lewa
2.	Długość maksymalna	14,00 m
3.	Szerokość maksymalna	8,00 m
4.	Głębokość średnia	1,50 m
5.	Rzędna zwierciadła wody	116,50 m n.p.m.
6.	Rzędna dna	116,00 m n.p.m.
7.	Powierzchnia całkowita	112,00 m^2
8.	Nachylenie skarp	1 : 1
9.	Umocnienie skarp zbiornika	Powyżej zalewu obsiew mieszanką traw, poniżej umocnienie płytami ażurowymi

L.P.	Parametr	Urządzenie wodne Z-2
1.	Lokalizacja zbiornika	0+967,07 km drogi strona lewa
2.	Długość maksymalna	14,00 m
3.	Szerokość maksymalna	8,00 m
4.	Głębokość średnia	1,50 m

73

5.	Rzędna zwierciadła wody	116,80 m n.p.m.
6.	Rzędna dna	116,30 m n.p.m.
7.	Powierzchnia całkowita	112,00 m^2
8.	Nachylenie skarp	1 : 1
9.	Umocnienie skarp zbiornika	Powyżej zalewu obsiew mieszanką traw, poniżej umocnienie płytami ażurowymi

III. Udzielam Gminie Stara Biała pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, kolidujących z projektowanym układem drogowym, w ramach budowy drogi gminnej nr 291301W Trzebuń - Dzięgielewo, na następujących warunkach:

1. Zbieracz „e" Ø 75 mm zlikwidować w miejscu kolizji z projektowanym układem drogowym. Sączki po lewej stronie drogi ująć w projektowany zbieracz Ø 75 mm, który należy włączyć do zbieracza „a", poprzez projektowaną studnię drenarską DN 1200 mm,
2. Zbieracz „a" Ø 125 mm zabezpieczyć rurą ochronną w miejscu kolizji z projektowanym układem drogowym o średnicy dostosowanej do średnicy istniejącego zbieracza,
3. Zbieracz kolidujący z projektowanym układem drogowym w km 0+520 zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dostosowanej do średnicy istniejącego zbieracza,
4. Zbieracz w km 0+628 kolidujący z projektowanym układem drogowym oraz projektowanym zbiornikiem Z-1, przebudować po nowej trasie. Na załamaniach projektowanego zbieracza zaprojektowano studnie drenarskie o średnicy Ø 1000 mm (3szt). Przejście pod drogą zabezpieczyć rurą osłonową. Kolidujący istniejący odcinek zlikwidować,
5. Zbieracz Ø 100mm kolidujący w km 0+982 z projektowanym układem drogowym zabezpieczyć rurą osłonową.

IV. Zobowiązuję uprawnionego do:

1. Przeprowadzenia robót przygotowawczych ziemnych, montażowych i budowlanych, związanych z wykonaniem urządzeń wodnych – zgodnie z operatem wodnoprawnym, który stanowi podstawę wydania niniejszej decyzji;
2. Utrzymania urządzeń wodnych, wymienionych w pkt I ppkt 1, przepustów, wymienionych w pkt I ppkt 4, oraz zbiorników wymienionych w pkt II

w odpowiednim stanie technicznym – do stałego przestrzegania;

3. Podczas prowadzenia prac w obrębie rowu melioracyjnego „R-A-3" do zachowania istniejących jego parametrów;
4. W związku z odprowadzaniem wód opadowych z drogi gminnej do rowu „R-A-3", do uzgodnienia z Zarządem Spółki Wodnej Stara Biała zakresu konserwacji przedmiotowego rowu – w terminie 1 miesiąca od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Uzasadnienie

Gmina Stara Biała, reprezentowana przez Pana Piotra Pakiełę Firma Projektowo-Usługowa „PROBUD" z siedzibą w Piaskach przy ul. Lipowej 7, 09-200 Sierpc, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 20 listopada 2009r., wystąpiła do Starosty Płockiego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych wraz z przepustami, zbiorników infiltracyjnych, służących do retencjonowania nadmiaru wód opadowych napływających rowami w ramach budowy drogi gminnej nr 291301W Trzebuń – Dzięgielewo oraz przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, kolidujących z projektowanym układem drogowym, gmina Stara Biała.
Wnioskodawca załączył 2 egz. operatu wodnoprawnego autorstwa mgr inż. Grzegorza Ziemby.
Wniosek wpłynął w dniu 1 lipca 2010 roku.

W dniu 2 lipca 2010r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych we wniosku w postaci:

1) przedłożenia, oryginału lub urzędowo poświadczonego za zgodność z oryginałem, pełnomocnictwa do reprezentowania Gminy Stara Biała w przedmiotowej sprawie;
2) przedłożenia właściwego wniosku, określającego przedmiot sprawy: wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami i pod drogą, zbiorników infiltracyjnych Z1 i Z2, przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – zgodnie z art. 131 ust. 1 ustawy Prawo wodne;
3) określenia aktualnego stanu prawnego nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli – zgodnie z art. 132 ust. 2 pkt 2 lit. c ustawy Prawo wodne;

4) przedłożenia oryginałów lub odpisów urzędowo poświadczonych za zgodność z oryginałem, załączonych do wniosku: decyzji Wójta Gminy Stara Biała z dnia 3 lutego 2010r., znak: RGK. 7624-33/09 o środowiskowych uwarunkowaniach – zgodnie z art. 76a § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego;
5) przedłożenia uzgodnienia z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku, o którym w operacie wodnoprawnym;
6) uzgodnienia z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie warunków odprowadzania wód opadowych z projektowanych rowów przydrożnych;
7) przedłożenia planu urządzeń wodnych (planowanych do przebudowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych) i zasięgu oddziaływania planowanych do urządzeń, z oznaczeniem nieruchomości wraz z ich powierzchnią, naniesionego na mapę sytuacyjno-wysokościową terenu – zgodnie z art. 132 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo wodne.

W dniu 19 lipca 2010r. wnioskodawca przedłożył uzupełnienie braków formalnych we wniosku w formie operatu. Organ, prowadzący postępowanie, uznał uzupełnienie jako wyczerpujące.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, w dniu 21 lipca 2010 roku podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu w dniu 19 lipca 2010 roku postępowania w w/w sprawie, poprzez zamieszczenie jej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej powiatu płockiego, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego w Płocku, Urzędzie Gminy w Starej Białej, Sołectwie Trzebuń, gm. Stara Biała.

W dniu 21 lipca 2010 roku o wszczęciu postępowania w w/w sprawie zawiadomiono strony postępowania, zgodnie z wymogami Kodeksu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron przekraczającą 20, zgodnie z art. 127 ust. 9 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), strony postępowania, za wyjątkiem Pana Piotra Pakieły, Gminy Stara Biała, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenie, które zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego

w Płocku, Urzędzie Gminy w Starej Białej, Sołectwie Trzebuń.

Za skuteczne zawiadomienie uważa się upływ 14 dni liczony od dnia publicznego ogłoszenia na tablicach ogłoszeń.

Po zapoznaniu się z przedłożonym operatem wodnoprawnym stwierdzono, iż w ramach budowy drogi gminnej nr 291301W Trzebuń - Dzięgielewo, planowane są do wykonania m.in. rowy przydrożne obustronnych wraz z przepustami pod zjazdami i pod drogą.

Zbiorniki infiltracyjne zlokalizowano w najniższych miejscach zlewni. Głębokość ich wyniesie 1,50 m. W trakcie badań hydrogeologicznych w miejscu zlokalizowania zbiorników zaobserwowano wodę gruntową na głębokości ok. 2,50 m p.p.t. Dno zbiorników wyłożone zostanie warstwą żwiru 20cm. Dno i skarpy wyłożone zostaną płytami ażurowymi do wysokości 0,5m od dna zbiorników.

Wody opadowe z odcinka projektowanej drogi od km 0+000,00 do km 0+410,00 odprowadzane będą do rowu melioracyjnego „R-A-3". Z odcinka drogi od km 0+410,00 do km 0+710,00 odprowadzane będą do zbiornika Z-1, natomiast z odcinka drogi od km 0+710,00 do km 1+160,00 do zbiornika Z-2.

Przebudowywana droga koliduje z istniejącymi obiektami melioracji szczegółowej – obiektem melioracyjnym Karwosieki IV etap II, wykonanym w 1987r., w tym siecią rurociągów drenarskich oraz rowem melioracyjnym R-A-3, w związku z czym nastąpiła konieczność ich przebudowy. Głębokość posadowienia wynosi 0,8 – 1,2m. Uszkodzone rurociągi drenarskie, końcówki sączków, zostaną zaślepione na wysokości projektowanych rowów przydrożnych, w przypadku równoległego przebiegu sączków – uszkodzone rurociągi zostaną naprawione lub dokonane zostanie ich przełożenie. Zbieracze przechodzące pod projektowaną drogą zabezpieczone zostaną rurą osłonową, której końcówki zostaną uszczelnione.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku, pismem z dnia 14 lipca 2010r., znak: EKP 4105-U-843/1413/10, pozytywnie uzgodnił warunki wykonania urządzeń wodnych oraz przebudowy systemów drenarskich, kolidujących z projektowaną drogą.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [j.t. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.], rowy są urządzeniami wodnymi. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. b w/w ustawy, zbiorniki są urządzeniami wodnymi. W myśl art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. a w/w ustawy, przepisy ustawy dotyczące urządzeń

wodnych stosuje się odpowiednio do urządzeń melioracji wodnych niezaliczanych do urządzeń wodnych.
Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, co uczyniono niniejszą decyzją.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi prawa do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Spory wynikłe z ewentualnych szkód wyrządzonych na gruntach osób trzecich, w związku z wykonaniem urządzeń wodnych, podlegają rozpatrzeniu w trybie odrębnych przepisów.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje pozwolenia na budowę.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w ciągu 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Rolnictwa i Środowiska Starostwa Powiatowego w Płocku, działającego z upoważnienia Starosty Płockiego.

Zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Na podstawie art. 127 ust. 9 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) strony postępowania, wymienione w pozycji 4 – 31 w rozdzielniku, o wydaniu przedmiotowej decyzji, zostają zawiadomione poprzez obwieszczenie.

Za skuteczne zawiadomienie uważa się upływ 14 dni liczony od dnia publicznego ogłoszenia na tablicach ogłoszeń: w Starostwie Powiatowym w Płocku, Urzędzie Gminy w Starej Białej oraz w sołectwie Trzebuń.

STAROSTA PŁOCKI

z up. STAROSTY
mgr inż. Marek Pietrzak
Dyrektor Wydziału
Rolnictwa i Środowiska

Otrzymują:
1. P. Piotr Pakieła
   Firma Projektowo-Usługowa „PROBUD"
   09-200 Sierpc, Piaski, ul. Lipowa 7
2. Gmina Stara Biała
   09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
   03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13B

4. Kopyciński Bogdan, zam. Trzebuń 35
5. Kopycińska Ewa Elżbieta, zam. Trzebuń 35
6. Strześniewski Antoni, zam. Stare Proboszczewice, ul. Adama Mickiewicza 14
7. Kajkowski Marcin, zam. Stare Proboszczewice, ul. Bielska 36
8. Chęciński Jacek, zam. Trzebuń 16
9. Chęcińska Lidia Maria, zam. Trzebuń 16
10. Gachewicz Florentyna, zam. Trzebuń 10
11. Gachewicz Stanisław, zam. Trzebuń 10
12. Janiszewska Krystyna, zam. Trzebuń 9
13. Janiszewski Mirosław Bronisław, zam. Trzebuń 9
14. Strześniewska Jadwiga, zam. Trzebuń 8
15. Strześniewski Mirosław, zam. Trzebuń 8
16. Agencja Własności Rolnej Skarbu Państwa, Łódź, ul. Północna 27/29
17. Kaczmarczyk Andrzej Grzegorz, zam. Trzebuń 22
18. Kaczmarczyk Małgorzata, zam. Nowe Proboszczewice 251
19. Nowakowski Zbigniew, zam. Trzebuń 19
20. Dankowska Wiesława, zam. Trzebuń 18
21. Dankowski Mirosław, zam. Trzebuń 18
22. Dobrzeniecka Iwona, zam. Płock, ul. Szarych Szeregów 30/23
23. Sobczak Marzena, zam. Płock, ul. Szarych Szeregów 30/23
24. Witkowska Barbara, zam. Płock, ul. Szarych Szeregów 30/23
25. Cieplucha Piotr Paweł, zam. Łódź, ul. Uprawna 6/1
26. Cieplucha Danuta Teresa, zam. Trzebuń 14
27. Kamiński Andrzej, zam. Trzebuń 12
28. Madejczyk Włodzimierz, zam. Biała 91
29. Madejczyk Ewa Teresa, zam. Biała 91
30. Goćkowska Beata, zam. Trzebuń 2
31. Goćkowski Marek, zam. Trzebuń 2
32. WRŚ a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Architektury i Budownictwa w/m

Sprawę prowadzi: mgr Beata Banaszczak tel. (24) 267-68-87

Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Płocku

09-402 Płock, ul.1-go Maja 7b tel.(024) 269.79.80 fax. (024) 269.79.81
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl e-mail: o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl

EKP 4105-U-843/1413/10 Płock, dnia 14.07.2010r

Firma Projektowo - Usługowa
„PROBUD"
Piaski, ul. Lipowa 7
09-200 Sierpc

Dotyczy: uzgodnienia operatu wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach budowy drogi gminnej nr 291301W relacji Trzebuń – Dzięgielewo gmina Stara Biała

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie - Oddział w Płocku pozytywnie uzgadnia warunki zawarte w operacie wodnoprawnym, dotyczące wykonania urządzeń wodnych oraz przebudowy systemów drenarskich kolidujących z projektowaną drogą gminną nr 291301W relacji Trzebuń – Dzięgielewo.

Wnosimy o zapisanie w treści pozwolenia wodnoprawnego następującego zobowiązania:

„ W związku z odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej do rowu „R-A-3" Urząd Gminy w Starej Białej – jako inwestor, uzgodni z Zarządem Spółki Wodnej „Stara Biała" zakres konserwacji przedmiotowego cieku"

Do wiadomości :

1. Przewodn. S.W. Stara Biała – p. Piotr Rutkowski
   zam. Trzepowo Nowe, 09-402 Płock
2. Dział EKP a/a

DYREKTOR ODDZIAŁU
inż. Stanisław Wiecheć

Z upoważnienia
Z-ca Dyrektora

tech. Julian Krajkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi z ograniczeniem, w specjalności Oc

Mazowsze.

77

WÓJT
GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała
RGK.7624-33/09

Biała, dnia 06.12.2011 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Pakieła – właściciela Firmy Projektowo – Usługowej „PROBUD" z dnia 05.12.2011 r. w sprawie zmiany decyzji Wójta Gminy Stara Biała o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 03.02.2010 r. znak RGK.7624-33/09

postanawiam

sprostować w mojej decyzji z dnia 03.02.2010 r., znak RGK.7624-33/09 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo, realizowanego na działkach nr ew. 130/2, 192, 126, 125, 123, 122, 117, 119, 118, 111/1, 33, 150, 127, 242, 137, 147/3, 147/2, 136, 147/1, 146, 134, 135, 129, 143, 169, 139/4, 142, 139/3, 141, 140, 139/2, 130/1 w obrębie Trzebuń, gm. Stara Biała, następującą **oczywistą omyłkę:**
w tekście całej decyzji numery działek ewidencyjnych **„126"** i **„139/3"** w obrębie Trzebuń zastępuję numerami odpowiednio **„126/1"** i **„139/6"**.

Pozostałe zapisy decyzji pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

W dniu 05.12.2011 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek Pana Piotra Pakieła – właściciela Firmy Projektowo – Usługowej „PROBUD" z dnia 05.12.2011 r. o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 03.02.2010 r. znak RGK.7624-33/09 dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej 291301W Trzebuń - Dzięgielewo, realizowanego na działkach nr ew. 130/2, 192, 126, 125, 123, 122, 117, 119, 118, 111/1, 33, 150, 127, 242, 137, 147/3, 147/2, 136, 147/1, 146, 134, 135, 129, 143, 169, 139/4, 142, 139/3, 141, 140, 139/2, 130/1 w obrębie Trzebuń, gm. Stara Biała. Jak wynika z pisma Wnioskodawcy, działki o nr ew. 126 oraz 139/3 zostały mylnie podane.

Tutejszy organ analizując dokumenty złożone do wydania decyzji środowiskowej oraz inne informacje dostępne w urzędzie stwierdził, że wniosek jest zasadny.
Do złożonego w dniu 09.11.2009 r. wniosku o wydanie decyzji środowiskowej zostały dołączone m. in. wypisy z rejestru gruntów datowane na dzień 05.11.2009 r. i 15.10.2009 r. W wypisach tych figurują działki nr ew. 126 i 139/3. Jednak jak sprawdzono w bazie ewidencji gruntów i budynków, w wyniku wydanych decyzji administracyjnych zgłoszono zmiany do bazy w dniu 22.[illegible].2009 r. (działka nr ew. 139/3 uległa podziałowi na dz. nr 139/5 i 139/6) i w dniu 06.11.2009 r. (dz. nr ew. 126 uległa podziałowi na dz. nr ew. 126/1 i 126/2). Wobec tych zmian wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinien obejmować grunty po podziałach i dotyczyć działek nr ew. 126/1 139/6, gdyż to faktycznie na nich zostanie poprowadzona inwestycja.

Wójt Gminy – po rozpatrzeniu wniosku pod względem formalno – prawnym uwzględnił prośbę Wnioskodawcy i orzekł jak w sentencji.

Za zgodność
z oryginałem

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za moim pośrednictwem, w terminie siedmiu dni od dnia jego doręczenia.

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

z up. WÓJTA
Aleksandra Cylińska
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:
1. Piotr Pakieła, Firma Projektowo – Usługowa „PROBUD"
   Piaski, u. Lipowa 7, 09-200 Sierpc
2. Referat Inwestycji i Rozwoju w/m
3. aa

Za zgodność z oryginałem

SP(GGN)10-13.05.2011

STAROSTA PŁOCKI
09-400 Płock
ul. Bielska 59

Nr sprawy GGN-III.6630.69.2012

Płock, dnia 29.02.2012 roku

OPINIA NR GGN-III.6630.69.2012

koordynacji usytuowania projektu

Przedmiot uzgodnienia: **urządzenia melioracyjne**

wnioskodawca: **Firma Projektowo Usługowa PROBUD Paski ul. Lipowa 7 09-200 Sierpc**

inwestor: **Gmina Stara Biała**

wniosek z dnia: **24.02.2012r** znak: ---

data wpływu wniosku do zespołu: **24.02.2012r**

Na podstawie art. 27 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.), §11 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).

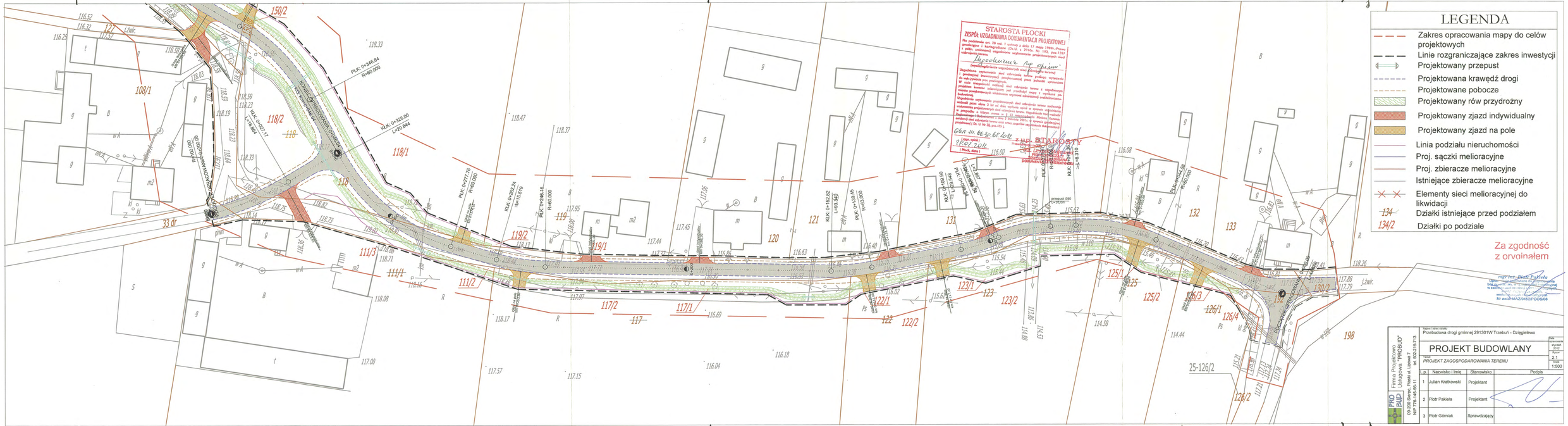
dokonuję pozytywnej koordynacji usytuowania projektu położonego w obrębie Trzebuń gmina Stara Biała

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
5. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę & 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).

z up. STAROSTY
inż. Leszek Majewski
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

81


LEGENDA
Zakres opracowania mapy do celów projektowych
Linie rozgraniczające zakres inwestycji
Projektowany przepust
Projektowana krawędź drogi
Projektowane pobocze
Projektowany rów przydrożny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd na pole
Linia podziału nieruchomości
Proj. sączki melioracyjne
Proj. zbieracze melioracyjne
Istniejące zbieracze melioracyjne
Elementy sieci melioracyjnej do likwidacji
134 Działki istniejące przed podziałem
134/2 Działki po podziale
STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Za zgodność z oryginałem
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej 291301W Trzeburi - Dzięgielewo
Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
NIP 778-145-56-11
1 Julian Kratkowski Projektant
2 Piotr Pakieła Projektant
3 Piotr Górniak Sprawdzający
2.1
1:500

LEGENDA
Zakres opracowania mapy do celów projektowych
Linie rozgraniczające zakres inwestycji
Projektowany przepust
Projektowana krawędź drogi
Projektowane pobocze
Projektowany rów przydrożny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd na pole
Linia podziału nieruchomości
Proj. sączki melioracyjne
Proj. zbieracze melioracyjne
Istniejące zbieracze melioracyjne
Elementy sieci melioracyjnej do likwidacji
Działki istniejące przed podziałem
Działki po podziale
Za zgodność z oryginałem
Inż. Piotr Pawlak
Projektowanie sieci i instalacji wodociągowych i kanalizacyjnych
Projektowanie sieci i instalacji gazowych
Projektowanie sieci i instalacji elektrycznych
Projektowanie sieci i instalacji telekomunikacyjnych
Projektowanie sieci i instalacji cieplnych
Projektowanie sieci i instalacji wentylacyjnych
Projektowanie sieci i instalacji klimatyzacyjnych
Projektowanie sieci i instalacji chłodniczych
Projektowanie sieci i instalacji przeciwpożarowych
Projektowanie sieci i instalacji przeciwwodnych
Projektowanie sieci i instalacji przeciwwodnych
Projektowanie sieci i instalacji przeciwwodn

LEGENDA
Zakres opracowania mapy do celów projektowych
Linie rozgraniczające zakres inwestycji
Projektowany przepust
Projektowana krawędź drogi
Projektowane pobocze
Projektowany rów przydrożny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd na pole
Linia podziału nieruchomości
Proj. sączki melioracyjne
Proj. zbieracze melioracyjne
Istniejące zbieracze melioracyjne
Elementy sieci melioracyjnej do likwidacji
Działki istniejące przed podziałem
Działki po podziale
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Paweł Pańka
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
Nr ew. WKI/0000/OWOK/08
Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
NIP 756-145-56-11 tel. 502-216-713
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi gminnej ZR1621N Trzebuń - Dziepalowa
UZGODNIENIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nr | Nazwisko i imię | Stanowisko | Uzgodnienie | Data
1 | Julian Krakowiak | Projektant | |
2 | Piotr Pańska | Projektant | |
3 | Piotr Górniak | Sprawdzający | |
Skala 1:500
Arkusz 2/3
Data 10.2021
Format A1
Rzędna 220,00
Rzędna 226,10 m
Rzędna 226,10 m
Rzędna 226,10 m
STAROSTA PILOCKI
ZGODA WYGASZANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Pilawa, dnia 14.04.2021 r.
Starosta Pilocki
mgr inż. Paweł Pańka
Projektowana droga gminna
Projektowana droga gminna
Projektowana droga gminna

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

Obiekt: *Budowa drogi gminnej 291301W Trzebuń – Dzięgielewo od km 0+000 do km 1+346,50*

Adres: **Powiat płocki , województwo mazowieckie**
33; 111/1; 117; 118; 119; 122; 123; 125; 126/1; 127; 129; 130/1; 130/2; 134; 135; 136; 137; 139/2; 139/4; 139/6; 140; 141;142; 143; 146; 147/1; 147/2; 147/3; 150; 169; 192; 242 – **obręb Trzebuń.**

Inwestor: Urząd Gminy Stara Biała

09-411 Biała, ul. Biała 68

Projektant: **Julian Kratkowski**

Sierpc, luty 2012

86

1. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

W ramach projektu przewiduje się wykonanie następujących zadań:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- wykonanie obustronnych poboczy
- wykonanie odwodnienia drogi w postaci rowów przydrożnych i dwóch zbiorników retencyjnych.

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W pobliżu inwestycji jest uzbrojenie podziemne oraz naziemne – napowietrzna linia energetyczna , wodociąg, rurociągi drenarskie.

3. **Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Obszar budowy jest obiektem częściowo otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu, posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. **Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:**

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz

transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. **Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:**

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty. Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

Opracował

tech. Julian Kratkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowanie robotami budowlanymi
z ograniczeniem, w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/66

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
Krzysztof Pilarski
ul. Sportowa 1, 26-220 Stąporków
tel. 041 394 60 67, 606 20 14 21

TYTUŁ/ZAŁ.
pn. Stara Huta
gm. Stąporków
woj. świętokrzyskie

Szkic do celów projektowych
sporządzony na podkładzie mapy zasadniczej
w skali 1:1000 i 1:500

SPIS ARKUSZY MAPY ZASADNICZEJ
w skali 1:1000

GMINA STĄPORKÓW
Wójt
mgr inż. Jarosław Kaczmarek

Stąporków, dnia 12.12.2024 r.

Sporządził:
Krzysztof Pilarski

Zatwierdzono do celów projektowych
Stąporków, dnia 19-12-2024 r.
Wójt
mgr inż. Jarosław Kaczmarek

Sporządzono na podkładzie mapy zasadniczej
Stąporków, dnia 19-12-2024 r.
Wójt
mgr inż. Jarosław Kaczmarek

Stara Huta

SKALA 1:1000