

FIRMA PROJEKTOWO – USŁUGOWA
„PROBUD”

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ 291301W
TRZEBUŃ - DZIĘGIELEWO**

Inwestor :
Urząd Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Opracował:

Stasiewicz

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 291301W od km 0+000,00 do km 1+346,52. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi zatem 1,347 km.

Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wynika z opracowania dokumentacji projektowej „*Budowa drogi gminnej 291301W Trzebuń – Dzięgielewo od km 0+000 do km 1+346,52*”

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: 15 grudnia 2016 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Urzędu Gminy Stara Biała.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)- [1].
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr. 108 z 2005 r. z późniejszymi zmianami)- [2].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)- [3].
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – I.j.(Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118, wraz z późniejszymi zmianami)- [4].
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r. poz. 115 wraz z późniejszymi zmianami)- [5].
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków

i sygnałów drogowych (Dz. U, Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)-[6].

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181)-[7].
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)-[8].

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Część rysunkowa tj. plany sytuacyjne wykonano w całości w skali 1:1000.

Lokalizację odcinka objętego zakresem opracowania przedstawiono na planie orientacyjnym, który znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DRÓG

Droga gminna nr 291301W Trzebuń - Dziegielewo znajduje się w administracji Urzędu Gminy Stara Biała. Początek opracowywanego odcinaka znajduje się na skrzyżowaniu dróg gminnych w m. Trzebuń, natomiast koniec na odcinku szlakowych w kierunku m. Dziegielewo. Droga jest zaliczana do klasy „L” o natężeniu ruchu odpowiada kategorii ruchu KR 1.

W ciągu drogi występują zjazdy indywidualne, na pola i drogi dojazdowe. Krzyżuje się z drogą lokalną w km 0+327,00

Opracowywany odcinek drogi przebiega przez tereny o zróżnicowanej zabudowie i przeznaczeniu. Na początku teren zabudowany o charakterze jednorodzinny, pozostała część odcinka przebiega przez teren niezabudowany o charakterze rolnym.

Szerokość drogi wynosi 4,00 m, ograniczona z dwóch stron poboczami i obustronnymi rowami przydrożnymi. Szerokość poboczy od 1,00 do 2,00 m.

Na drodze nie odbywa się komunikacja autobusowa.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I WPROWADZONYCH ZMIAN

Na skrzyżowaniu dróg gminnych ustalono pierwszeństwo przejazdu znakami D-1 wraz z T-6a, a co za tym idzie ustawiono także znak A-7 z tabliczką T-6c.

Wyznaczony został teren zabudowany poprzez ustawienie znaków D-42 i D-43, oraz początek i koniec miejscowości Trzebuń i Dziegielewo znakami E-17a i E-18a.

PUstawione też znaki A-3 i A-4 wraz z tabliczkami T-2 w celu ostrzeżenia uczestników ruchu przed ostrymi zakrętami na całej długości opracowywanego odcinka drogi oraz znak A-4 z tabliczką T-3.

Wszystkie projektowane znaki przedstawiają rysunki 2.1 – 2.4.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
L.p.	Symbol znaku	Stan	Ilość sztuk	Kilometraż
1	A-3	Projektowany	2	1+226,00; 1+340,20
2	A-4	Projektowany	1	0+020,00; 1+226,00
3	A-7	Projektowany	1	25 m od skrzyżowania
4	D-1	Projektowany	2	30 m od skrzyżowania; 0+020,00
5	D-42	Projektowany	2	0+011,00; 0+440,00
6	D-43	Projektowany	2	0+011,00; 0+440,00
7	E-17a	Projektowany	2	1+347,00; 1+347,00
8	E-18a	Projektowany	2	1+347,00; 1+347,00
9	T-2	Projektowany	2	1+340,20; 0+020,00
10	T-3	Projektowany	1	1+226,00
11	T-6a	Projektowany	2	30 m od skrzyżowania; 0+020,00
12	T-6c	Projektowany	1	25 m od skrzyżowania

6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaku A-7, którego lico należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Wielkość znaków średnia. Także tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zmontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich zamieszczania na drogach „(DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Opracował:

Steniasz



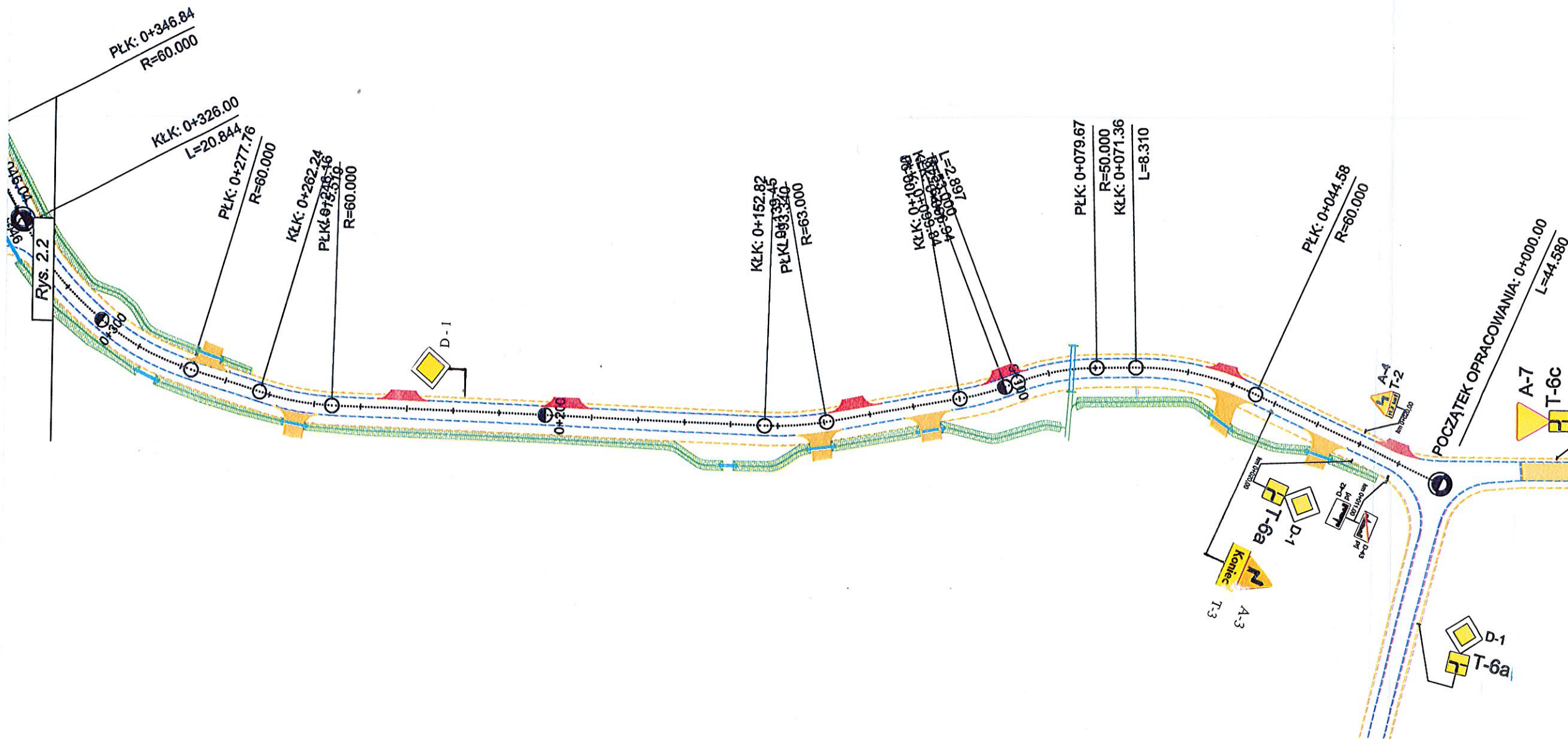
Plan orientacyjny

Rys nr 1

Skala 1:25 000

Płock, dn. 05 MAJ 2015
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 15 GRU. 2016

STAROSTA
Mariusz Baniek



- Krawężń jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia żwirowa
- Pobocze
- Rów przydrożny
- Oś drogi
- Zjazdy indywidualne
- Drogi dojazdowe i zjazdy na pole
- A-30
prj Projektowane oznakowanie pionowe

Opiniuje bez uwag

WOJT
Sławomir Wawrzyński

Branża, dn. 06.03.2015r.

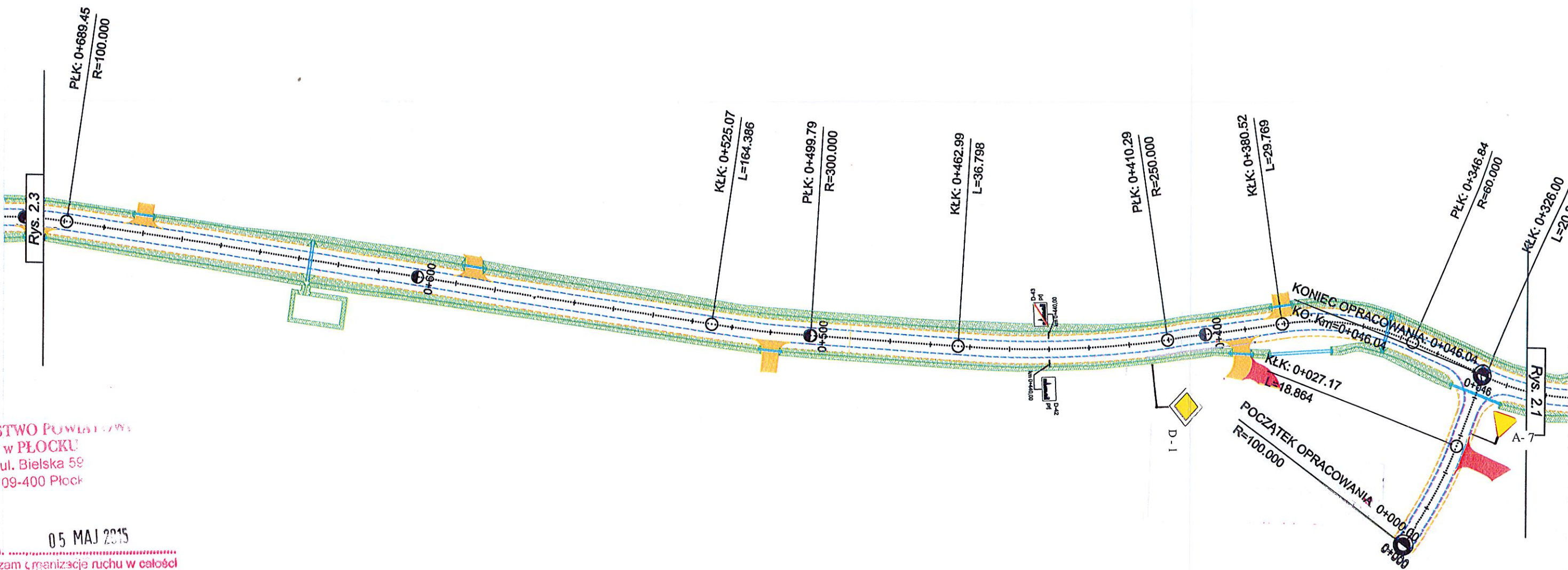
Firma Projektowa
Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
NIP 776-145-58-11 tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu
BUDOWA DRUGI GMINNEJ 291301W
Trzebuń - Dzięgielewo
od km 0+000 do km 1+346,52

Temat:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Data opracowania:	marzec 2011
Rys.nr	2.1
Skala	1:1000

Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	<i>Staniszewski</i>



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 05 MAJ 2015
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 15 GRU. 2016

STAROSTA
Mariusz Białek

- Krawężł jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia żwirowa
- Pobocze
- Rów przydrożny
- Oś drogi
- Zjazdy indywidualne
- Drogi dojazdowe i zjazdy na pole
- A-30
prj Projektowane oznakowanie pionowe

Opisany bez uwagi
WÓJT
Sławomir Wawrzyński
Białka, dn. 06.05.2016r

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, Piłski ul. Lipowa 7
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

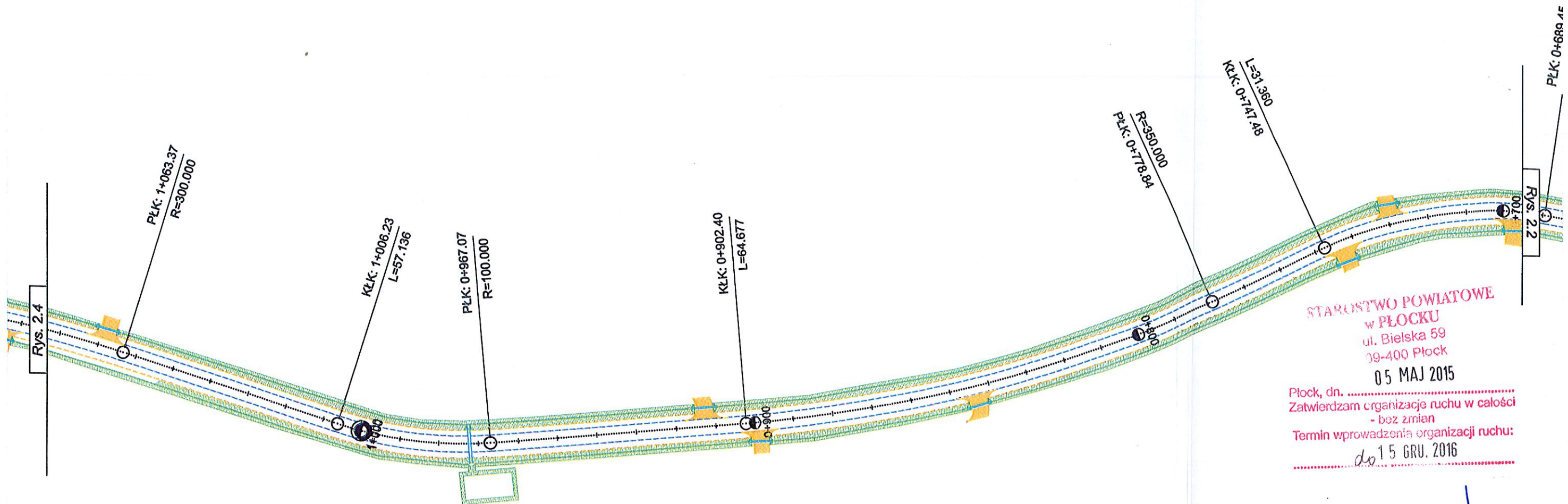
Nazwa i adres obiektu

BUDOWA DRUGI GMINNEJ 291301W
Trzebuń - Dzięgielewo
od km 0+000 do km 1+346,52

Temat:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Data opracowania:
marzec 2011
Rys.nr 2.2
Skala 1:1000

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	<i>Staniszewski</i>



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock
05 MAJ 2015
Płock, dn.
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 15 GRU. 2016

STAROSTA
Mariusz Bieniek

Opinię bez uwag

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Brade, dn. 08.05.2016r.

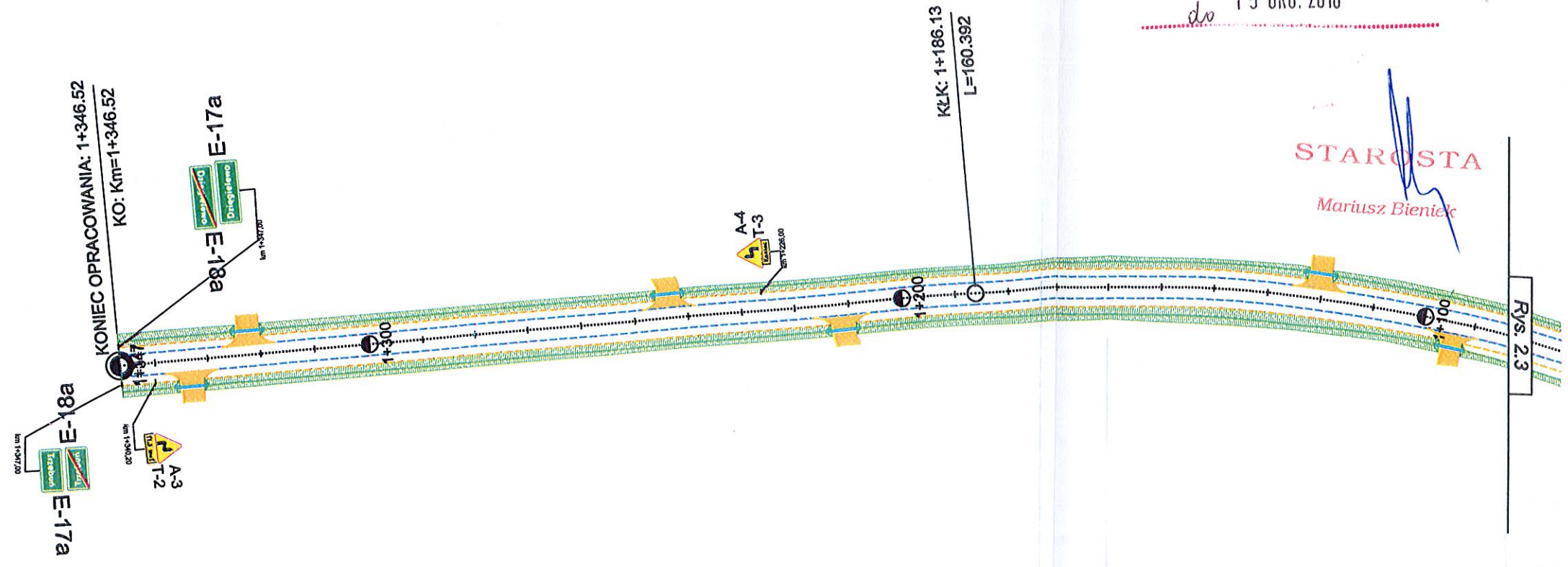
- Krawędź jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia żwirowa
- Pobocze
- Rów przydrożny
- Oś drogi
- Zjazdy indywidualne
- Drogi dojazdowe i zjazdy na pole
- A-30
prj Projektowane oznakowanie pionowe

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu		BUDOWA DROGI GMINNEJ 291301W Trzebuń - Dziągielewo od km 0+000 do km 1+346,52		Data opracowania: marzec 2011
Temat		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys.nr 2.3
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis	Skala 1:1000
1	Staniszewski Jarosław	Projektant		

Płock, dn. 05 MAJ 2015
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 15 GRU. 2016

STAROSTA
Mariusz Bieniek



- Krawężń jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia żwirowa
- Pobocze
- Rów przydrożny
- Oś drogi
- Zjazdy indywidualne
- Drogi dojazdowe i zjazdy na pole
- A-30 prj Projektowane oznakowanie pionowe

Opisuje bez uwag

WOJTY
Sławomir Wawrzyński

Bielska, dn. 06.03.2015r.

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"		Nazwa i adres obiektu	
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713		BUDOWA DROGI GMINNEJ 291301W Trzebuń - Dzięglelewo od km 0+000 do km 1+346,52	
Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Data opracowania: marzec 2011	
L.p.		Nazwisko i Imię	Stanowisko
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	Podpis <i>Staniszewski</i>
			Rys.nr 2.4
			Skala 1:1000