



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dn. 21.03.2017 r.

IR.ZP.271.7.2017

Zamawiający Gmina Stara Biała na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zmienia treść SIWZ dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „**Budowa ulicy Jodłowej w miejscowości Nowe Proboszczewice**” w następujący sposób:

1. Poprawia się omyłkowo nadaną numerację dla punktu „**Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia**”, który otrzymuje nr 18.
2. Do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dołącza się odpowiedź na zapytanie wraz z załącznikiem graficznym udzielone w ramach postępowania IR.ZP.271.2.2017.

W pozostałym zakresie SIWZ pozostaje niezmieniona.

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. informatyk w/m (do udostępnienia na stronie www.bip.starabiala.pl)
2. a/a.



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 14.02.2017 r.

IR.ZP.271.2.2017

wg rozdzielnika

W związku z przetargiem nieograniczonym dotyczącym zadania pn. „**Budowa ulicy Jodłowej w miejscowości Nowe Proboszczewice**” wpłynęło następujące zapytanie:
„(...)

W związku z przystąpieniem do przetargu na zadanie j/w prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Prosimy o podanie rodzaju i uziarnienia mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścierną-wg.opisu w projekcie w-wa wiążąca 0/20 mm przy grubości 4cm?
2. Jakiego koloru ma być kostka na chodnikach i zjazdach.
3. Czy Zamawiający potwierdza rodzaj i ilości robót objętych i zamieszczonych w przedmiarze.
4. Czy Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie zakup ziemi urodzajnej
5. Prosimy o jednoznaczne określenie długości budowanej ulicy Jodłowej-wg.opisu w dokumentacji projektowej określono długość 444,00mb,a na rysunkach w projekcie długość ulicy Jodłowej wynosi 485,00mb.
6. Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych i normalnych ulicy Jodłowej oraz planu sytuacyjnego z naniesionymi chodnikami,wjazdami do posesji i jezdnią.
7. Prosimy o załączenie tabeli ilości robót ziemnych.
8. Na jakiej głębokości(rzędnej) występuje woda gruntowa?
9. Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie ulicy Jodłowej podczas jej budowy.

W odpowiedzi na powyższe zapytanie, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) informuję, że:

Ad. 1. Należy przyjąć: warstwę wiążącą – AC 16W 50-70, warstwę ścierną – AC 11S PMB 45/80-55.

Ad. 2. Zjazdy należy wykonać z kostki szarej, natomiast chodnik i dojścia do furtek i śmietników należy wykonać z kostki koloru czerwonego. Zamawiający zaznacza, że zakres dotyczący chodników został pomniejszony i mają być one wykonane wyłącznie w rejonie skrzyżowań (zmiany zostały naniesione na projekcie budowlanym).

Ad. 3. Zamawiający przypomina, że przedmiar robót załączony do SIWZ stanowi jedynie materiał pomocniczy. Wykonawca określi cenę ryczałtową na podstawie opisu zawartego w SIWZ, dokumentacji projektowych oraz szczegółowych specyfikacji technicznych.

Ad. 4. Trawniki należy wykonać zgodnie z dokumentacją (materiały zakupuje wykonawca).

Ad. 5. Długość całkowita ulicy Jodłowej wg projektu zagospodarowania terenu wynosi 485 m. Z zakresu robót wyłączono skrzyżowania ulicy Jodłowej z ulicą Modrzewiową oraz ulicą Dębową o łącznej długości 41 m, które zostały już wybudowane. Na skrzyżowaniu z ul. Modrzewiową z uwagi na nierówności należy sfrezować nawierzchnię na średnią głębokość 4 cm i ułożyć warstwę ścierną w celu zapewnienia spływu wody z ulicy.

Ad. 6. Przekrój poprzeczny stanowi załącznik do niniejszej odpowiedzi. Pozostałe rysunki znajdują się w dokumentacji budowlanej stanowiącej załącznik do SIWZ.

Ad. 7. W dokumentacji budowlanej brak jest tabeli robót ziemnych.

Ad. 8. Zamawiający nie jest w stanie podać głębokości na jakiej występuje woda gruntowa.

Ad. 9. Czasową organizację ruchu na czas budowy sporządza wykonawca, więc to wykonawca określi zakres i czas zamknięcia ulicy. Należy jednak przez cały okres budowy umożliwić dojazd mieszkańcom oraz służbom specjalnym do posesji.

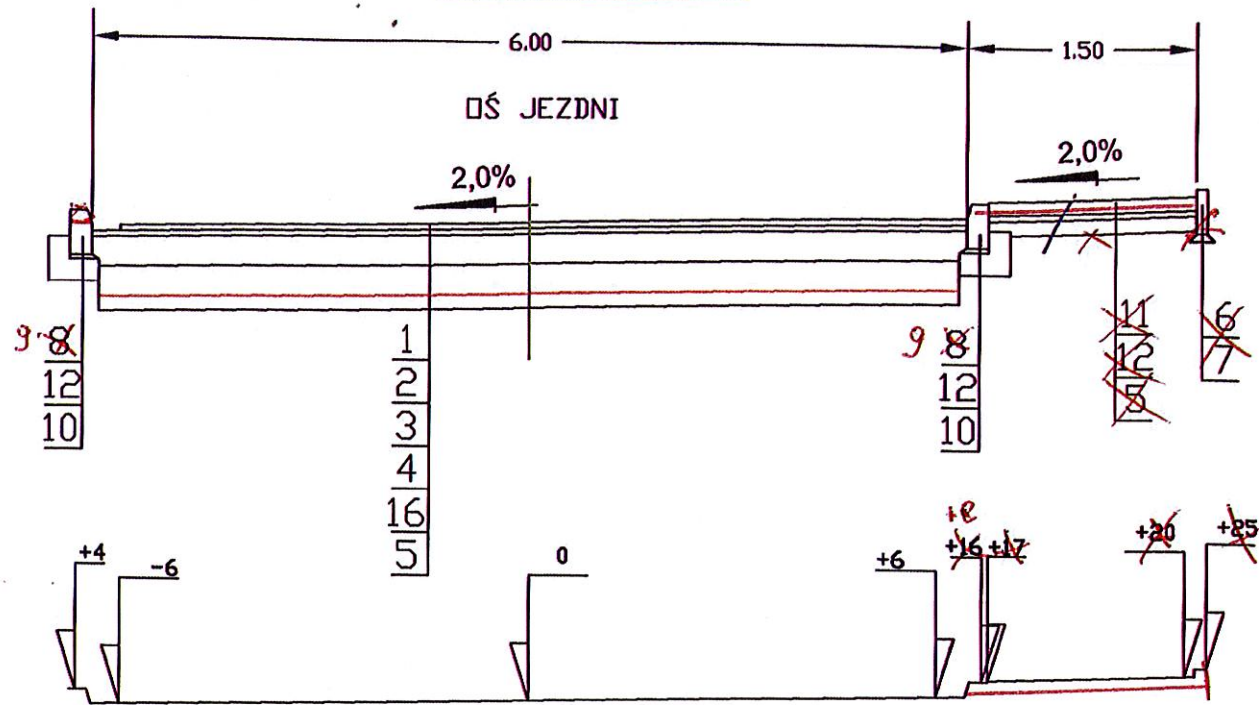
Z poważaniem

WÓJT
Sławomir Węwrzyński

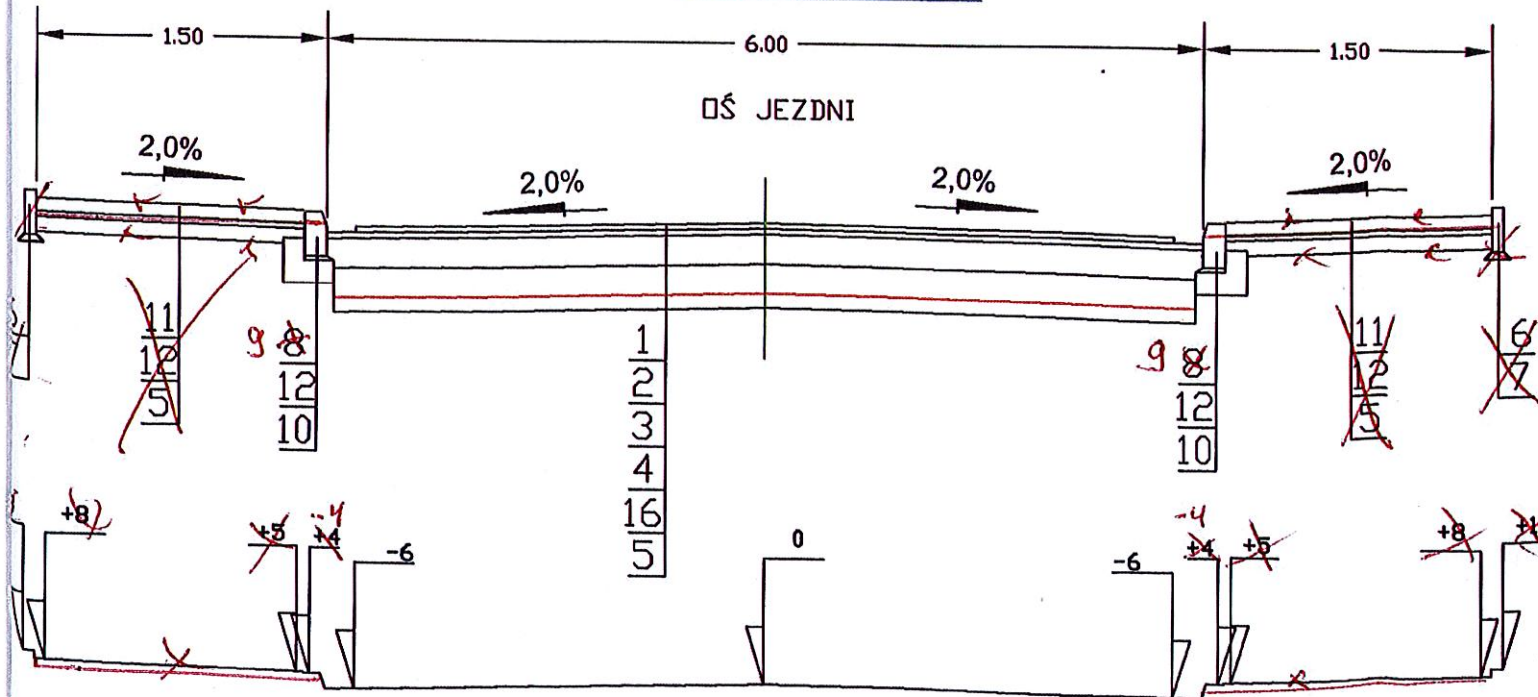
Otrzymują:

1. Wykonawcy, o których mowa w art. 38 ust. 1, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. informatyk w/m (do udostępnienia na stronach www.bip.starabiala.pl i www.starabiala.pl)
3. a/a.

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm (0/12.8)
2. Warstwa włączająca z betonu asfaltowego gr. 4cm (0/20)
3. Podbudowa z betonu B-10 gr. 20cm *Kruszywa Tamp 20*
4. Warstwa pospółki gr. 20cm
5. Warstwa pospółki gr. 10cm
6. Obrzeże betonowe 8x30 cm
7. Podsyпка z piasku gr. 5cm
8. Krawężnik betonowy 15x30x100
9. Opornik betonowy 12x25x100
10. Ława betonowa 30x35 z betonu B-10
11. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - czerwonej
12. Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3cm
13. Krawężnik betonowy 15x22x100
14. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - szarej
15. Podbudowa z betonu B-10 gr. 10cm *Kruszywa Tame gr. 10*
16. Geowłóknica o gramaturze 300g/m²

PROJEKTANT
mgr inż. Anna Woźniak
upr. budowlane nr 15/83

PROJEKTANT
mgr inż. Anna Woźniak
upr. budowlane nr 15/83

Zawieszony w przekrojach
normatywnych i normach
holonomicznych
11.01.2017r. *DWS*

Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specja-
lności drogi w zakresie obiektów drogowych

>> BETEK - NIERUCHOMOŚCI Spółka z o.o. <<

00-002 Plock, ul. A. Głowackiego 10
NIP: 774-009-91-01 | Regon: 141979717 | KRS: 0000106610

Budowa ulicy Jodłowej

PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant branża drogowa	mgr inż. Anna Woźniak upr. 15/83	Podpis: <i>[Signature]</i>
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Henryk Lampart upr. 10184	Podpis: <i>[Signature]</i>
Autor projektu	mgr inż. Piotr Grynspanowicz	Podpis: <i>[Signature]</i>
Stadium: projekt budowlano-wykon.	branża: drogi	Skala: 1:50



Data: sierpień 2007

Rys. 3