

egz. 2

Investor : Gmina Stara Biała, 09-411 BIAŁA, powiat płocki, wojew. mazowieckie

Jednostka Projektowa: Piska Mieczysław –, Projektowanie i nadzór inspektorski
robót drogowych". 09-402 Płock al. St. Jachowicza 25 m.10

PROJEKT BUDOWLANY

budowy drogi gminnej nr291329W
w Nowym Trzepowie o długości 0,953 km ,

od drogi poww. nr 5201W [Płock-Zągoty]
do drogi krajowej nr 60 [Płock-Bielsk]

gmina Stara Biała, pow. płocki, wojew. mazowieckie

B- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

część III. materiały opisowe + kornit i przed.

autor projektu :
Mieczysław Piska
09-402 PŁOCK
al. St. Jachowicza 25 m.10
NIP : 774-195-04-83
REGON: 611045107

Uprawnienia budowl. nr 362/66
do proj. w specjaln. DROGI
wydane przez WZDP
w Warszawie
Rejestr. w Maz. O.LLB.
nr MAZ / BD / 3318 / 01

Data opracowania i podpis:

Mieczysław Piska
Płock ul. Jachowicza 25 m 10
upr. do projektowania
Płock grudzień 2011 r
REGON 611045107

Projekt budowlany –wykonawczy budowy drogi gminnej nr 291329W
w Nowym Trzepowie , o dług. 0,953 km , od drogi powiatowej nr 5201W [Plock-Zagoty]
do drogi krajowej nr 60 [Plock-Bielsk] ,
gmina Stara Biała , powiat plocki , wojew. mazowieckie .

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY **część III. materiały opisowe**

wykaz załączników

nr załącznika	tytuł opracowania , decyzji , uzgodnienia	nr. nr. stron
20	Opis techniczny <i>do Poj. archit. - budowl.</i>	41 -43
21	Konstrukcja drogi , obliczenia	44 – 45
22	Obliczenie robót ziemnych	46 – 47
23	Obliczenie pow. skarp	48 – 49
24	Wykaz zjazdów	50
25	Uzgodnienie proj. budowl. wlotu drogi gminnej do drogi krajowej , z GDDKiA	51 - 52
26	Uzgodnienie j.w. lecz z Zarz. Dr. Pow. wlotu do drogi pow.	53 - 55
27	BiOZ	56 - 58
28	Obliczenie ilości robót , dane do przedmiaru robót	59 - 60
29	Przedmiar robót	61 - 64
30	Zaświadczenie [projektanta [z MOIIB]	65
31	Uprawnienia projektanta	66
32	Oświadczenie projektanta	67

OPIS TECHNICZNY [do proj. architektoniczno - budowlanego]

zał. nr 20
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa:
59-400 Płock, ul. Bielska 59

1. Podstawa opracowania :

- a] zlecenie Wójta Giny Stara Biała
- b] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 15.05.2009r pismo nr RGK. 7624-12/09
- c] Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999r „ w sprawie warunków technicznych , jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ” .
- d] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko .
- e] Rozporządzenie Ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. / Dz. U. RP. poz. 462 z dnia 27.IV. 2012 r /
- e] mapę w skali 1: 500 „dla celów projektowych ”
- f] pomiary własne geodezyjne w terenie , trasowanie osi drogi i uzupełnienie danych
- g] wymogi „PERN-u” oraz „ORLEN-u” ujęte w załączonych protokołach [w mat. opisowych]
- h] protokół ZUD
- i] ustalenia i uzgodnienie z Inwestorem, w trakcie projektowania ..

2. Konstrukcja oraz przeznaczenie projektowanej drogi :

- a] jezdnia : o przekroju „szlakowym” szerokości 5,00 m. o nawierzchni z dwóch warstw betonu asfaltowego grub. 6 + 4 cm , na podbudowie z kruszywa kamiennego niesortowanego [o granulacji 5-63 mm] o grub. 20 cm na warstwie odsączającej z pospółki grub. 20 cm lub 25 cm
obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym „ wtopionym ” 12 x 25 cm [na odcinkach po 25 m przed wlotem do drogi krajowej nr 60 oraz do powiatowej nr 5201W jezdnia będzie miała szer. 6,0 m]

dodatkowo od km 0+804 do km 0+844 wzmocnienie podłoża [pod warstwą odsączającą] płytami żelbetonowymi MON grub 15 cm [300x150] na szer. 6,0 m .
co przedstawia rysunek „Przekrój normalny „ zał nr 34 , co zostało zaakceptowane przez właścicieli rurociągu podziemnego PKN „Orlen” oraz PERN , uzgodnienie to jest w dodatkowej części części V Projektu Budowl.-architektonicznego

- b] zjazdy na pola uprawne z kruszywa kamiennego niesortowanego granulacji 5-45 mm o grub. 10 cm , na podsypce z piasku grub. 10 cm ,
zjazdy do gospodarstw [zabudowy mieszkalnej] z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej grub. 3 cm i podsypce z piasku grub. 10 cm.
- c] pobocza szer. po 1,50m , utwardzone mieszanką kamienna [5-45 mm] na grub. 8 cm na szer. 63 cm .

Szerokość korony drogi 8,00 m za wyjątkiem odcinka od km 0+000 do 0+035 o szer. 9,00 m .

Projektowana droga jest przeznaczona dla ruchu drogowego lokalnego, jest „łącznikiem” pomiędzy drogą krajową [nr 60] a drogą powiatową nr 5201W, lecz Inwestor nie przewiduje dopuszczenie pojazdów jadących do lub z kombinatu „ORLEN”

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-168 00 00, jest
Płock, ul. Bielska 59

3. Dane projektowe drogi :

1. **Kategoria i klasa drogi – droga gminna – klasy „L”**

2. **Prędkość projektowa** , jak dla tej kategorii i klasy , **50 km/h**

3. **Kategoria ruchu [obciążenia] KR₂**

a) jezdnia drogi z betonu asfaltowego szer. 5,00 m , korona szerokości 8,00 m . Dokładne dane w „Przekroju normalnym „,] , spadek poprzeczny jezdni „daszkowy” 2 % , , na łukach poziomych spadki jednostronne o wielkości podanej w „Przekroju normalnym” .

b) pobocza gruntowe o szer. 2 x 1,50 m , utwardzone na szer. po 0,63 m mieszanką kamienną [granulacji 5-45 mm] grub. 8 cm

c) zjazdy , zostały opisane wyżej w pkt. 2a ,
pod zjazdami rury z tworzywa sztucznego Ø 30 cm [tylko w miejscu przekraczania rowów przydrożnych] .

d) przepusty drogowe : w km 0+738 o Ø 60 cm z rur żelbetonowych . W ciągach istn. rowów przydrożnych drogi powiatowej i krajowej istn. przepusty zostaną przebudowane na nowe o średnicy Ø 40 cm [jak istniejące] .

e) odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi ,za wyjątkiem odcinka od k m 0+804 do km 0+844 gdzie projekt przewiduje ściek z betonowych elementów prefabrykowanych. Na powyższe jest opracowany „Operat wodno-prawny” i wydana , przez Starostę Płockiego, DECYZJA - pozwolenie wodno-prawne nr ŚR-II.6341.1.18.2011 .

4. **Obszar oddziaływania** : projektowany odcinek drogi będzie pozytywnie oddziaływać na społeczność mieszkającą przy tej drodze .

5. **Odwodnienie :**

odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowe rowami przydrożnymi , d.c. opisu w pkt. 3e j.w.

6. **Kategoria geotechniczna drogi** : wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 kwietnia 1998 r. w sprawie *ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* , warunki gruntowe określa się jako dobre , konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej 2 ,0 m poziomu wody gruntowej . Kategorię geotechniczną określono jako pierwszą ; wykopy do głęb. 0,60 m [mniejsze od 1,20 m] .

7. **Dane techniczne drogi, charakteryzujące jej wpływ na środowisko :**

. Dane techniczne drogi zostały dokładnie określona w *pkt 2* tego *Opisu technicznego*

8. **Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej :**

Na przebudowę istniejącej sieci energetycznej NN, na odcinku gdzie koliduje z koroną drogi został opracowany oddzielny Projekt budowlany

To samo dotyczy istniejącej telefonicznej sieci kablowej . oraz drenażu melioracyjnego na co zostały opracowane oddzielne projekty budowlane i stanowią integralne części projektu drogowego .

Istniejąca sieć wodociągowa , będąca własnością Gminy Stara Biała , nie koliduje z projektowaną drogą .

9. Wymagania środowiskowe :

Wójt Gminy Stara Biała Decyzją „o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” znak sprawy RGK. 7624 -12/08 z dnia 18.09.2008 r określił wymagania dla ochrony środowiska w czasie budowy drogi , jak również określił sposób postępowania z odpadami .Grunt z wykopów będący nadmiarem w ilości 1 285 m³ będzie odwieziony do Kobiernik na wysypisko odpadów i posłuży do przykrywania odpadów – śmieci .

Nadmiar gruntu z wykopów w ilości 2 100 ton [1 500 m³] zostanie odwieziony do miejsca wskazanego przez INWESTORA . Wójt Gminy wskazał miejsce : wysypisko odpadów m. Kobiernik gminie Stara Biała , i wykorzystany do przykrywanie składowanych tam odpadów komunalnych .

Grunt z wykopów na budowie tej drogi to grunt III kat. zmieszany z pospółką i tłuczniem kamiennym . **Jako materiał odpadowy grunt ten został zaliczony do klasyfikacji o symbolu 1705** *Gleba i ziemia [włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania], oraz o symbolu 1701 [odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej .*

10. Inne dane i objaśnienia :

projekt budowlany z fragmentem wlotu projektow. drogi gminnej do drogi krajowej nr 60 został „pozytywnie zaopiniowany „ przez Zarządcę drogi krajowej , oraz drugi fragment włączenia proj. drogi gminnej do drogi powiatowej nr 5201W również został „pozytywnie zaopiniowany „ przez Zarządcę drogi powiatowej . Opinie te znajdują się w Części rysunkowej **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU** wraz z pisemną opinią .

Płock grudzień 2011 r..


Opracował :

Mieczysław Piśka
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
upraw. do projektow.
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

Opis techniczny zmieniono i uzupełniono sierpniu 2012 r.

- uzupełnienie opracował :

Mieczysław Piśka
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
upraw. do projektow.
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

Sprawdzający: 
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70 do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych.

zal. nr 21

Konstrukcja nawierzchni drogi

Budowa tej drogi jest zaliczona do pierwszej kategorii geotechnicznej.

I. Ocena techniczna obejmująca aktualne warunki geologiczne, oraz posadowienie podbudowy drogi na istniejącym gruncie.

1. Warunki gruntowo – wodne podłoża nawierzchni :

- a) warunki wodne *dobre* , poziom wody gruntowej poniżej 2,0 m ,
b) rodzaj podłoża : wg. badań geotechnicznych :
na głębokości poniżej 25 cm występują grunty wątpliwe glina piaszczysta
iły piaszczyste oraz pospółki gliniaste . Górna warstwa podłoża to grunt nasypowy
pospółka i tłuczeń będący wzmocnieniem istniejącej drogi gruntowej .

Warunki te określają grupę nośności podłoża na **G 2**.

Na odcinku w nasypie od km 0+090 do km 0+866

zaprojektowano korpus drogi wyniesiony min. 40 ponad istniejący teren i po istn. drodze
gruntowej , uznając istn. drogę gruntową [na szer 5,0-6,0 m] za b. dobre podłoże .

na odcinkach w wykopie , od km 0+000 do km 0+090 oraz od 0+866 do km 0+953

zaprojektowano wzmocnienie podłoża geosentykiem [włókniną] , oraz warstwą
odsączającą na całej szerokości korpusu drogowego z pospółki grub. 5+20 cm ,
co doprowadzi podłoże do grupy nośności G_1

dodatkowo , zgodnie z wymogami właścicieli rurociągów , od km 0+804 do 0+044

pod warstwą odsączającą ułożone zostaną płyty żelbetonowe MON 300x150 grub. 15 cm
na szer. 6,00 m

Kategoria i klasa drogi : gminna , klasy „L” , o szer. jezdni 5,00 m

Kategoria ruchu :

pomiar ruchu drogowego tylko w czasie pomiarów 8 godz. [23.VII. 2011 , wtorek]
zanotowano tylko 18 pojazdów w tym 5 ciągników rolniczych , 1 samochód
ciężarowy [do 10 ton] oraz 15 samochodów osobowych .

Takiemu natężeniu ruchu odpowiada kategoria ruchu „ KR₁ ” , lecz z uwagi na
przewidywany w przyszłości ruch drogowy Inwestor proponuje przyjąć **kat. ruchu KR₂**

Na tej podstawie zaprojektowano na całej długości **konstrukcję jezdni drogi :**

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1. | podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie , | grub. 20 cm |
| 2. | nawierzchnia | |
| | a) warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego | grub. 6 cm |
| | b) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | grub. 4 cm |
| 3. | w. wdsączająca z pospółki | 5+20
25 cm |
| | razem | 55 cm |

[3a] **od km 0+000 do km 0+090 , oraz od km 0+866 do 0+953**

- 3a. zaprojektowano wzmocnienie podłoża geosentykiem [włókniną] pod jezdnią ,
oraz warstwę odsączającą z pospółki grub. 5+20 cm ,
poszerzając wykonanie warstwy odsączającej poza jezdnią na poboczach grub. 20 cm

[3b] od km 0+090 do 0+953

- 3b. projekt przewiduje wykorzystanie istn. drogi , jako dobre podłoże , oraz warstwę odsączającą z piasku gru. 20 cm + sączko poprzeczne z pospółki , co 8 m .

Wymagana **mrozoodporność** to **45 cm**

Konstrukcje o tej grubości spełniają wymagania mrozoodporności , tj. jest większa od 0,45 m Dla zapewnienia stabilnej krawędzi jezdni , oraz idealnie równej niwelety nawierzchni , zaprojektowano opór nawierzchni z krawężnika betonowego wtopionego [12 x 25]

Zjazdy do posesji : dwa rodzaje

1. **na pola uprawne :**

- a] podsypka z piasku grub. 10 cm
b] nawierzchnia z kruszywa kamiennego niesotowanego granulacji 5-45 mm grub. 10 cm
szerokość zjazdu 5,0 m w tym nawierzchni zjazdu 4,00 m

2. **do zbudowań [gospodarstw] :**

- a] podsypka z piasku grub. 10 cm
b] podbudowa z mieszanki kamiennej granul. 5/45 grub. 10 cm
b] nawierzchnia zjazdu z kostki beton. gru. 8 cm , na posypce cem.-piaskowej 3 cm .
razem grub. 31 cm

Płock listopad 2011 r.

Opracował :

Opis techniczny zmieniono i uzupełniono sierpniu 2012 r.

- uzupełnienie opracował:

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jąchowicza 25 m 10
oprac. do projektów,
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jąchowicza 25 m 10
oprac. do projektów,
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

Sprawdzający: *T.K.*
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/76 do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych.

OBLICZENIE ROBOT ZIEMNYCH - TABELA

[str.1]

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU!
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Giedroja 59
zał. nr 22

km+hkm	Powierzchnia m ²		Śred. pow. m ²		Odległość m	Objętość m ³		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości m ³		12	
	W	N	W	N		W	N		W	N		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
0+000	13,80											dod. nasyp 1 m ³
			15,40	0,40	3	46	1	1	45			
+003	16,30	0,80										
			13,45	0,80	6	81	5	5	76			+5
+009	10,60	0,80										
			8,15	0,80	8	65	6	6	59			+6
+017	5,70	0,80										
			7,25	0,80	16	116	13	13	103			+13
+033	8,80	0,80										
			8,20	0,80	17	139	14	14	125			+14
+050	7,60	0,80										
			6,70	0,80	20	134	16	16	118			+16
+070	5,80	0,80										
			5,10	0,80	20	102	16	16	86			+16
+090	4,40	0,80										
			---	----	-----							
+090	2,40	0,60										
			2,85	0,30	22	63	7	7	56			
+112	3,30											
			2,60	0,65	38	99	25	25	74			
+150	1,30	1,30										
			1,30	1,30	30	39	39	39				
+180	1,30	1,30										
			1,45	1,15	20	29	23	23	6			
+200	1,60	1,00										
			1,10	1,35	40	44	54	44		10		
+240	0,60	1,70										
			1,20	1,35	35	42	47	42		5		
+275	1,80	1,00										
			1,40	1,40	25	38	38	38				
+300	1,00	1,80										
			1,40	1,80	40	56	72	56		16		
+340	1,80	1,80										
			1,40	1,40	20	28	28	28				
+360	1,00	1,00										
			0,75	1,60	20	15	32	15		17		
+380	0,50	2,20										
			1,35	1,30	20	27	26	26	1			
+400	2,20	0,40										
			1,65	0,65	25	41	16	16	25			
+425	1,50	0,90										
			1,45	0,95	25	36	24	24	12			
+450	1,40	1,00										
			1,10	1,10	30	33	33	33				
+480	0,80	1,20										str.46

Proj. budowlany budowy drogi gminnej nr 291329: W w N. Trzepowie
OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH **TABELA**

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
 Wydział Architektury i Budownictwa
 08-406-24 Płock, ul. Bielska 59

km+hkm	Powierzchnia m ²		Śred. pow. m ²		Odległość m	Objętość m ³		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości m ³		UWAGI
	W	N	W	N		W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
+480	0,8o	1,2o	rów drogi pow. 100x0,2o= 20			20			20		
			0,7o	1,3o	20	14	26	14		12	
+500	0,6o	1,4o	0,7o	1,45	18,46	13	27	13		14	
+518,96	0,8o	1,5o	0,65	1,45	31,54	20	46	20		26	
+550	0,5o	1,4o	0,85	1,10	15	13	16	13		3	
+565	1,2o	0,8o	1,05	0,85	10	10	10	10			
+575	0,9o	0,9o	0,55	1,15	15	8	17	8		9	
+590	0,2o	1,4o	0,5 o	1,4o	35	18	49	18		31	
+625	0,8o	1,4o	1,65	1,2o	36,58	60	44	44	16		
+661,58	2,5o	1,oo	2,4o	0,8o	13,42	32	10	10	22		
+675	2,3o	0,6o	2,2o	0,6o	25	55	15	15	40		
+700	2,1o	0,6o	1,5o	1,4o	25,96	39	36	36	3		
+725,96	0,9o	2,2o	1,3o	2,25	12,04	16	27	16		11	
+738	1,7o	2,3o	1,35	1,8o	12	16	22	16		6	
+750	1,oo	1,3o	1,oo	1,25	20	20	25	20		5	
+770	1,oo	1,2o	1,1o	2,2o	34	37	81	37		44	
+804	1,2o	3,oo	1,4o	3,oo	---						
+8o4	1,6o	3,oo	1,2o	2,8o	44	53	123	53		70	
+848	0,8o	2,6o	3,1o	1,95	34	105	66	66	39		
+882	5,4o	1,3o	5,55	1,3o	30	166	39	39	127		
+912	4,3o	1,3o	6,4o	1,65	37	237	61	61	176		
+949	7,1o	2,oo	10,o5	1,oo	4	40	4	4	36		
+953	13,00	---	rów przydrożny drogi nr 60, na dł. 2x100m x0,2o= 40 m ³			40			40		
razem strona 2						1 032	744	513	519	231	+dod. nasyp
ogracował:						2 305	1 319	1 000	1 397	279	/ 70 /

opracował: *Maciej Piskun*
 ul. Jachowicza 25 m 10
 ul. ...
 i prowadzi roboty drogow. nr 362 60
 REGON: 611045107

OBLICZENIE POW. SKARP

tabela [str. 1]

zal. nr 23
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Inżynierii i Budownictwa
00-100 Plock, ul. Bielska 59

km hkm	długość skarp m		średnia długość m		odległość m	powierzchnia m	
	wyk.	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000	---	---	4,95		3	15	
+003	9,90		10,25		6	61	
+009	10,60		8,80	0,50	8	70	
+017	7,00	1,00	7,30	0,75	16	117	12
+033	7,60	0,50	7,30	0,25	17	124	4
+050	7,00		6,10		20	122	
+ 070	5,20		4,85	0,30	20	97	6
+090	4,50	0,60	4,00	0,80	22	88	18
+112	3,50	1,00	3,35	1,10	38	127	42
150	3,20	1,20	3,20	1,20	30	96	36
+180	3,20	1,20	3,20	1,20	20	64	24
+200	3,20	1,20	2,60	1,60	40	104	64
+240	2,00	2,00	2,30	1,60	35	80	56
+275	2,60	1,20	2,80	1,10	25	70	28
+300	3,00	1,00	3,50	0,90	40	140	36
+340	4,00	0,80	3,80	1,00	20	76	20
+360	3,60	1,20	3,20	1,60	20	64	32
+380	2,80	2,00	3,35	1,30	20	67	26
+400	3,90	0,60	4,25	0,95	25	106	24
+425	4,60	1,30	4,05	0,65	25	101	16
+450	3,50	0,30	3,25	0,85	30	98	24
+480	3,00	1,30					
razem str. 1							

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
 Wydział Inżynierii i Budownictwa
 00-100 Płock, ul. Bielska 59

km hkm	długość skarp m		średnia długość m		odległość m	powierzchnia m ²	
	wyk.	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8
+480	3,00	1,30	2,70	1,25	20	54	25
+500	2,40	1,20	2,95	1,60	18,46	55	30
+518,46	3,50	2,00	2,85	2,10	31,54	90	66
+550	2,10	2,20	3,10	2,00	15	46	30
+565	4,00	1,80	3,55	1,80	10	36	18
+575	3,10	1,80	2,80	1,50	15	42	22
+590	2,50	2,20	3,05	1,75	35	107	61
+625	3,60	1,30	4,50	1,20	36,58	165	44
+661,58	5,40	1,10	5,45	0,75	13,42	73	10
+675	5,50	0,40	5,25	0,70	25	131	18
+700	5,00	1,00	4,45	1,65	25,96	115	43
+725,96	3,90	2,30	4,75	2,55	12,04	57	31
+738	5,60	2,80	4,80	2,40	12	58	29
+750	4,00	2,00	3,80	2,00	20	76	40
+770	3,60	2,00	2,40	2,40	30	72	72
+800	1,20	2,80	2,40	2,60	4	10	10
+804	3,60	2,40	1,80	2,20	---		
+804	---	2,00		2,05	44		90
+848		2,10		1,70	34	119	58
+882	7,00	1,30	7,00	1,30	30	210	39
+912	7,00	1,30	3,50	0,65	37	130	24
+949	---	----					
ogółem : + skarpy przy drodze powiatow. i krajowej [wykop]						4 133	1 230
[50+50]x2,00 dr. pow. + 200x2,0 dr. kraj. = 600 m²						+ 600	

Mieczysław Piśka
 Płock, ul. Jachowicza 23 m 10
 upraw. do projektow.
 Kierowcz. robót drog. nr 362/66
 PESEL: 611045107

WYKAZ ZJAZDÓW

zał. nr 24

lokalizacja	strona lewa			strona prawa		
	pow. utwardzona tłuczniem		ilość rur podjazdem m	pow. utwardzona tłuczniem		ilość rur pod jazd m
	wymiary	m ²		wymiary	m ²	
0+225	4,0x5,0+1,0=	21	7,-	4,0x5,0+1,0=	21	7,-
+179	4,0x10,0+1,0=	41	7,-			
+225				4,0x5,0+1,0=	21	7,-
+242				4,0x5,0+1,0=	21	7,-
+275	4,0x5,0+1,0=	21	7,-			
+337				4,0x5,0+1,0=	21	7,-
+367	4,0x5,0+1,0=	21	7,-			
+481	4,0x5,0+1,0=	21	7,-	4,0x5,0+1,0=	21	7,-
+521	4,0x5,0+1,0=	21	7,-			
+600	4,0x5,0+1,0=	21	7,-			
+635	4,0x5,0+1,0=	21	7,-			
+693				4,0x5,0+1,0=	21	7,-
+749	4,0x5,0+1,0=	21	7,-			
+784				4,0x5,0+1,0=	21	7,-
+907	4,0x5,0+1,0=	21	7,-	4,0x5,0+1,0=	21	7,-
	razem	230	70.-	razem	147	56

lokalizacja	strona lewa			strona prawa		
	powierzchnia utwardzona kostką brukową		rury pod jazdem m	powierzchnia utwardzona kostką brukową		rury pod jazdem m
	wymiary	m ²		wymiary	m ²	
0+665	5,0x9,0+1,0=	46	8,-			
+730				5,0x8,0+1,0=	41	8,-
+870	5,0x4,0]x2+1,0	41	13,-			
	razem	87	20.-	razem	41	8.-

$$230 + 147 + 87 + 41 = 505$$

$\underbrace{\quad\quad\quad}_{324} \quad \underbrace{\quad\quad\quad}_{128}$

Płock listopad 2011 r.

Opracował

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
upr. do projektow.
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

str. 50

Warszawa 18/12/2011r.

Mieczysław Piska
Projektowanie i nadzór inspektorski
robót drogowych
Al.St.Jachowicza 25 m 10
09-402 Płock

GDDKiA-O/WA.Z.3-k-435/2452/2011

POLECONY

W odpowiedzi na pismo nr MP.1/12/2011 z dnia 16.12.2011r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje , że uzgadnia projekt budowlany włączenia drogi gminnej nr 291329 w m. Nowy Trzepów do drogi krajowej nr 60 w km 76+345 str.lewa (z warunkiem zawartym w naszym piśmie GDDKiA-O/WA.Z.3-k-435/ 1154/2009 z dnia 08.06.2009r. jednoczesnej renowacji rowu przydrożnego w ciągu drogi nr 60 na odcinkach po 100,0 m po obu stronach włączenia) .

Jednocześnie informujemy , że dalsze etapy realizacji inwestycji drogowej wymagają uzgodnień w tutejszym Oddziale (m.in.projekty stałej i czasowej organizacji ruchu) .

Do wiadomości:
1.Rejon w Płocku

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr Jan Kulesza

Sprawę prowadzi: Dariusz Joss
tel. (22) 323-10-05

STAROSTA PŁOCKI
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
 w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
 Starostwo Powiatowe w Płocku,
 09-400 Płock, ul. Bielska 51,
 Poinformacja się zgodności niniejszego dokumentu
 z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego w Ośrodku
 Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Płocku
 w dniu 24.03.2009
 nr ewidencyjny 2648-11/09
 Płock dnia 2.M.M.
 z up. STAROSTY

Marzena Dorota Chyczewska
 Inspektor w Wydziale Geodezji
 i Gospodarki Nieruchomościami

GENERALNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 Oddział w Warszawie
 03-806 Warszawa, ul. Mińska 25
 tel. 813-33-75, fax 810-04-12 -9

ZAJĄCZNIK DO PISMA
 Nr GDDKIA-O/WA.Z.3 K.51/2452/2009
 z dnia 2011-12-28

STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo
 geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz.1287
 z późn. zmianami) uzgodniono wystawienie projektowanych sieci
 uzbrojenia terenu
 uzgodnienia 189 Opini
 (wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)
 Uzgodnienie wystawienia sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu
 i geodezyjnej inwentaryzacji powierzchniowej przez jednostki uprawnione
 do wykonywania prac geodezyjnych.
 W razie niemożności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionymi
 projektami inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wytyczeniami
 i planem powierzchniowych władztwa własnego organu administracji architektoniczno-
 budowlanej.
 Uzgodnienie wystawienia projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje
 ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia
 wystawienia projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie może ulec
 w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rolnictwa
 i Gospodarki Żywnościowej z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej
 inwentaryzacji powierzchniowej oraz sposobu uzgodnienia dokumentacji
 projektowej (Dz. U. Nr 26, poz.451)

USŁUGI GEODEZYJNE
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Witold Staszewski
 ul. Kwiatka 29 lok. 9
 09-400 Płock

SKALA 1:500
 wektoryzacja sekcji map :
 252.333.183; 252.333.231; 252.333.232
 arkusz 1

woj. mazowieckie
 pow. płocki
 gm. Stara Biała
 msc. Trzepowo Nowe
 dz. 162

STAROSTA PŁOCKI
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
 przy Starostwie Powiatowym w Płocku
 09-400 Płock, ul. Bielska 51
 W niniejszym uzgodnieniu
 Dokumentacji, w tym inwentaryzacji
 rysunku powierzchniowej
 i zawiadomienia
 Należyce do:
 Projektowa
 Płock, dnia 20.03.2009

KOPIA
 z zgodność
 z oryginałem

STAROSTA
 ul. Leszka Mielewskiego
 09-400 Płock, ul. Kwiatka 29 lok. 9
 REGON: 141101107

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 1

KOPIA
 z zgodność
 z oryginałem

KOPIA
 z zgodność
 z oryginałem

KOPIA
 z zgodność
 z oryginałem

KOPIA
 z zgodność
 z oryginałem

**FRAGMENT wlotu projektów. drogi gminnej
 do drogi krajowej nr 60 [Płock-Bielsk]**

- objaśnienie:
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - proj. pobocza
 - proj. rów przydrożny
 - proj. zjazd (o naw. z z tłucznia kam.)
 - drzewa owocowe do wycięcia
 - drzewa do wycięcia
 - krzewy do usunięcia
 - proj. posadzenie drzew (w ramach rekompensaty)
 - linia rozgraniczenia
 - proj. rury osłonowe
 - proj. studnie drenarskie typu S-2
 - proj. zbieracze drenarskie
 - ist. sączki drenarskie
 - linie rozgraniczające

Inwestor: Urząd Gminy Stara Biała, 09-411 BIAŁA, powiat płocki, woj. mazowieckie
 Jednostka projektowa: Piska Mieczysław - Projektowanie i nadzór inspektorski robót drogowych
 09-402 Płock, al. St. Jachowicza 25 m. 10

PROJEKT BUDOWLANY
budowy drogi gminnej nr 291329 W w Nowym Trzepowie,
 od drogi powiatowej nr 5201W do drogi krajowej nr 60
 od km 0+000 do km 0+953 na działce nr:162 (i sąsiednie działki)
 obręb Srebrna w jednostce ewidencyjna Stara Biała,
 gmina Stara Biała, powiat płocki, wojew. mazowieckie - str. 52 -

PROJEKT Zmieniony w stosunku
 do 1-ego opracowania
ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

autor projektu: Mieczysław Piska 09-402 PŁOCK al. St. Jachowicza 25 m. 10 NIP: 774-195-04-83 REGON: 611045107	Uprawnienia budowl. nr 352/66 do proj. w spec. DROGI wydane przez WZDP w Warszawie Rejestr w Maz. O.I.I.B. nr MAZ/BD/331/001 Upr. bud. nr 2293 do wyk. spec. funkcji proj. w spec. instalacyjno-energetycznej w zak. i instal. elektrycznych mgr inż. wydane przez UW w Płocku upr. proj. 22/93 PL 09-500 GOSTYNIN ul. Lesna 58 tel. (24) 666-2000 (FAX) 235-09-85 REGON 410390017 NIP 671029-84-1	Data opracow. i podpis Mieczysław Piska Płock, ul. Jachowicza 25 m. 10 dnia 20.03.2009 r.
proj. br. telekom.: Maciej Weresiński 09-410 Nowe Gulczewo ul. Basztowa 10	Uprawnienia bud. nr 1800/99/U do proj. bez ograniczeń w specj. telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą Rejestr w Maz. O.I.I.B. nr MAZ/IE/1013/04	Data opracow. i podpis Maciej Weresiński Płock, ul. 2010 r.
proj. br. melior.: Zdzisław Maksymiuk 09-410 PŁOCK ul. Zubrzyckiego 6	Uprawnienia bud. nr 68/86 do proj. w specjalności wodno- melioracyjnej Rejestr w Maz. O.I.I.B. nr MAZ/WM/6510/01	Data opracow. i podpis Zdzisław Maksymiuk Płock, ul. 2010 r.
kreślił: Michał Zochowski 09-400 PŁOCK ul. Kr. Jadwigi 3 m. 34	Uprawnienia bud. nr MAZ/ 0320/POOK/08 do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Rejestr w Maz. O.I.I.B. nr MAZ/BO/5104/02	Data opracow. i podpis Michał Zochowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Płock, ul. 2010 r.



zat. nr. 26

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Otolińska 21, 09-407 Płock

tel. 24 367 65 65

fax. 24 367 65 69

ZDP.T.5451/222/11

Płock, dnia 20 grudnia 2011 r.

Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

dotyczy: projektu budowlanego budowy drogi gminnej nr 291329W w miejscowości Nowe Trzepowo, gmina Stara Biała

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16 grudnia 2011 r., złożony przez pełnomocnika pana Mieczysława Piska, posiadającego pełnomocnictwo z dnia 07 kwietnia 2009 r. pozytywnie opiniuję projekt budowlany budowy drogi gminnej nr 291329W w miejscowości Nowe Trzepowo, gmina Stara Biała w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową 5201W Płock – Żągoty – Bonisław.

Budowa drogi gminnej nr 291329W w m. Nowe Trzepowo, gmina Stara Biała nie może wpłynąć negatywnie na system odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej nr 5201W Płock – Żągoty – Bonisław.

Ponadto udostępniam niezbędną powierzchnię pasa drogowego drogi powiatowej 5201W Płock – Żągoty – Bonisław (działka nr ew. 22 obręb ewidencyjny Trzepowo Nowe, jednostka ewidencyjna gmina Stara Biała) na cele związane z realizacją budowy w/w drogi gminnej.

Na czas robót w pasie drogowym drogi powiatowej należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu, oraz projekt stałej organizacji ruchu dla nowopowstałego skrzyżowania, które należy zatwierdzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729). Po zakończeniu robót należy niezwłocznie wprowadzić nową stałą organizację ruchu.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić tutejszy Zarząd o terminie prowadzenia prac w pasie drogi powiatowej. Roboty można rozpocząć po protokolarnym przekazaniu pasa drogowego przez Kierownika Bazy nr 1 w Sikorzu tel. 24 261 28 70 lub 503 091 371.

Zakończenie prac należy zgłosić kierownikowi Bazy nr 1 w Sikorzu celem dokonania protokolarnego odbioru robót.

Otrzymują:

1. Adresat przez pełnomocnika:

Pan Mieczysław Piska

„Projektowanie i nadzór inspektorski robót budowlanych”

al. St. Jachowicza 25 m. 10

09-402 Płock

2.a/a ZDP

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak

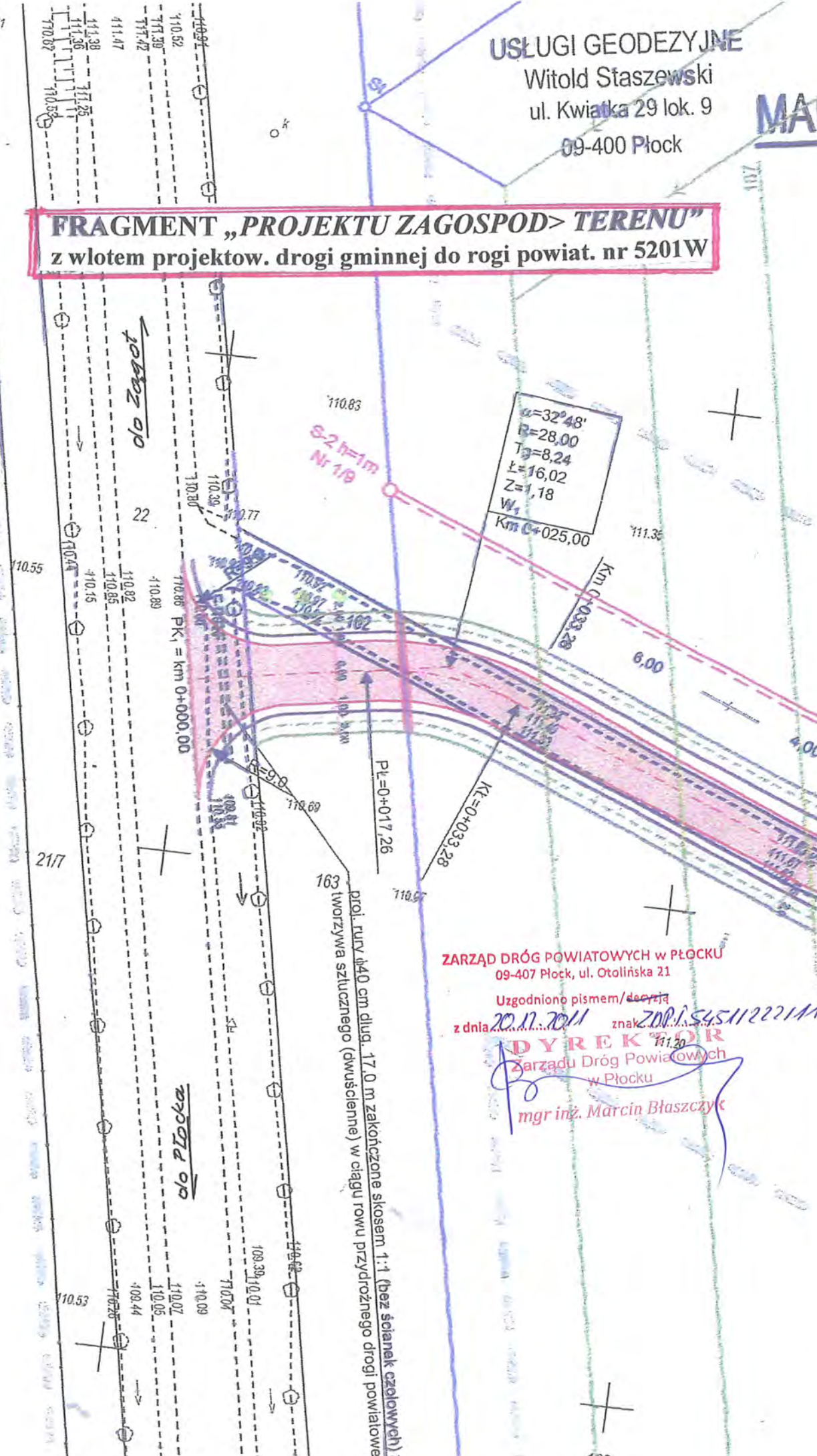
Sprawę prowadzi: Michał Rzepczyński, tel. 24 367 65 66

- str. 53 -

omg.

FRAGMENT „PROJEKTU ZAGOSPOD< TERENU”
z wlotem projektow. drogi gminnej do rogi powiat. nr 5201W

USŁUGI GEODEZYJNE
Witold Staszewski
ul. Kwiatka 29 lok. 9
09-400 Płock



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-407 Płock, ul. Otolińska 21

Uzgodniono pismem/decyzją
z dnia 20.11.2011 znak ZDP.1545.11222.111

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczyc

STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ!

Na podstawie art. 28 ust. 9 ustawy z dnia 17 maja 1984r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 192, poz.178) z późn. zmianami upoważniam wyrażam projektantowi zlecenie wykonania:

uzgodnienia 09 Opini

(wyrażenie zgody na przedłożenie projektu)

Zgadzam wyrażenie zlecenia wykonania przez projektanta, w szczególności: (wymaganej) dokumentacji projektowej oraz (wymaganej) opinii do wykonania projektu.

W celu doprecyzowania przedłożonego projektu z uwzględnieniem uwag inwestora wykonuję (zgodnie z warunkami umowy) projekt i dokumentację projektową z uwzględnieniem uwag inwestora (zgodnie z warunkami umowy) i przedkładam projektantowi do wykonania projektu.

Zgadzam wyrażenie zlecenia wykonania przez projektanta, w szczególności: (wymaganej) dokumentacji projektowej oraz (wymaganej) opinii do wykonania projektu.

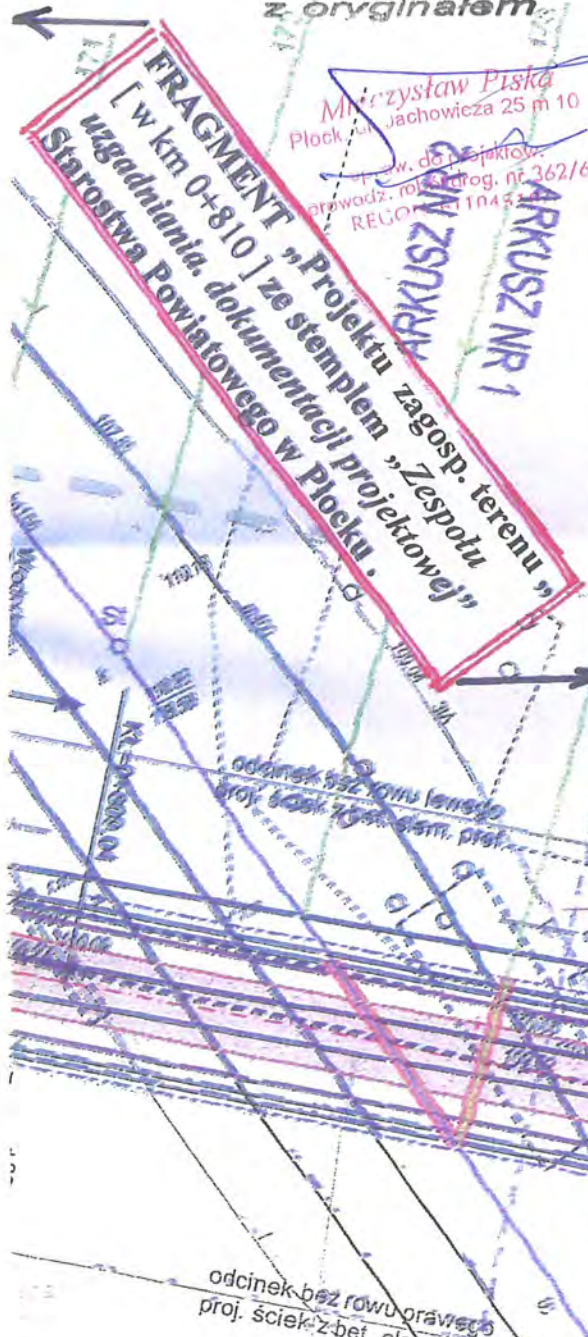
Zgadzam wyrażenie zlecenia wykonania przez projektanta, w szczególności: (wymaganej) dokumentacji projektowej oraz (wymaganej) opinii do wykonania projektu.

Zgadzam wyrażenie zlecenia wykonania przez projektanta, w szczególności: (wymaganej) dokumentacji projektowej oraz (wymaganej) opinii do wykonania projektu.

Zgadzam wyrażenie zlecenia wykonania przez projektanta, w szczególności: (wymaganej) dokumentacji projektowej oraz (wymaganej) opinii do wykonania projektu.

STAROSTY
66-011 6630-20
(opieka ogólna) inż. Lesław...
Fachs. inż. Lesław...
(Płock, data)

KOPIA
Za zgodność
z oryginałem



FRAGMENT „PROJEKTU ZAGOSPOD< TERENU”
[w km 0+810] ze stemplem „Zespołu uzgodnienia dokumentacji projektowej w Płocku.”

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
w. do projektow.
przewodz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

ARKUSZ NR 1

zahr. 26
KOPIA
Za zgodność
z oryginałem

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
w. do projektow.
przewodz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

- objaśnienie:
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - proj. pobocza
 - proj. rów przydrożny
 - proj. zjazdy (o naw. z z tłuścizna kam.)
 - drzewa owocowe do wycięcia
 - drzewa do wycięcia
 - krzewy do usunięcia
 - proj. posadzenie drzew (w ramach rekompensaty)
 - linia rozgraniczenia
 - proj. rury osłonowe
 - proj. studnie drenarskie typu S-2
 - proj. zbieracze drenarskie
 - ist. sączki drenarskie
 - linie rozgraniczające

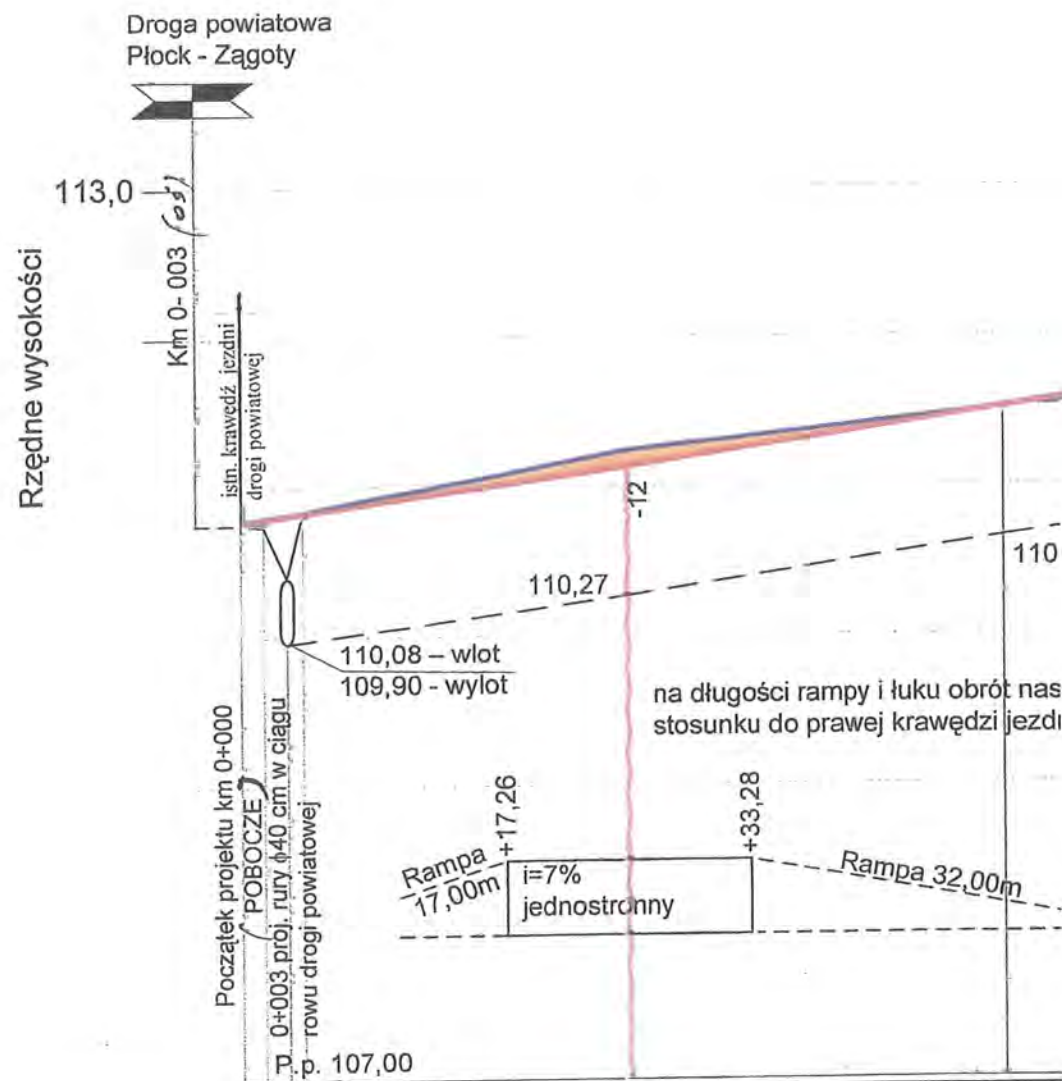
inwestor: Urząd Gminy Stara Biała, 09-411 BIAŁA, powiat płocki, woj. mazowieckie
Jednostka projektowa: Piska Mieczysław - Projektowanie i nadzór inżynierski robót drogowych
09-402 Płock, al. St. Jachowicza 25 m. 10

PROJEKT BUDOWLANY
budowy drogi gminnej nr 291329. W w Nowym Trzepowie,
od drogi powiatowej nr 5201W do drogi krajowej nr 60
od km 9+000 do km 0+953 na działce nr: 162 (i sąsiednie części)
obręb Srebrna w jednostce ewidencyjnej Stara Biała,
gmina Stara Biała, powiat płocki, wojew. mazowieckie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Zmierzony w stosunku do 1-ego opracowania
Skala 1:500

autor projektu: Mieczysław Piska 09-402 PŁOCK al. St. Jachowicza 25 m. 10 NIP: 774-195-04-83 REGON: 61 1045107	Uprawnienia budowl. nr 362/66 do proj. w specj. DROGI wydane przez WZDP w Warszawie Rejestr w Maz. O.I.I.B. nr MAZ/BD/3318/01	<i>Mieczysław Piska</i> Płock, ul. Jachowicza 25 m 10 w. do projektow. przewodz. robót drog. nr 362/66 REGON 611045107
Proj. linii energetycznej: Marian Tomaszewski Ul. Wspólna 8 m 86 NIP: 971-029-84-10	Upr. bud. nr 22/93 do wyk. specj. instalacyjno-inżynierskich w zakr. sieci i instal. elektrycznych wydane przez UW w Płocku	<i>Marian Tomaszewski</i> Ul. Wspólna 8 m 86 NIP: 971-029-84-10
proj. br. telekom.: Maciej Weresiński 09-410 Nowe Gulczewo ul. Basztowa 10	Uprawnienia bud. nr 1800/99/U ds. proj. bez ograniczeń w specj. telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą Rejestr w Maz. O.I.I.B. nr MAZ/IE/1013/94	Data opracow. i podpis Płock, 2010 r. <i>Weresiński</i>
proj. br. melior.: Zdzisław Maksymiuk 09-410 PŁOCK ul. Zubrzyckiego 6	Uprawnienia bud. nr 68/86 ds. proj. w specjalności wodno-melioracyjnej Rejestr w Maz. O.I.I.B. nr MAZ/WM/6519/01	Data opracow. i podpis Płock, 2010 r. <i>Zdzisław Maksymiuk</i>
kreślił: Michał Zochowski 09-400 PŁOCK ul. Kr. Jędrwigi 3 m. 34	Uprawnienia bud. nr MAZ/0320/POCK/08 ds. proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Rejestr w Maz. O.I.I.B. nr MAZ/BO/5104/02	<i>Michał Zochowski</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Płock, ul. Żeromskiego 20 NIP 611045107

FRAGMENT wlotu projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 5201W [Płock-Zagoty]



Projektowane rzędne wys. osi niwelety naw.	110,75	110,77	110,79	110,82	111,01	111,12	111,25	111,50
Istniejące rzędne wys. terenu	110,75	110,70	109,95	110,85	111,00	111,23	111,34	111,50
Spadki i łuki pionowe	0							
Proste i łuki poziome	$\alpha=32^{\circ}48'$ $Tg=8,24$ $R=28$ $\ell=16,02$ $z=1,18$ Sł=0+025,00 PŁ +17,26 KŁ +33,28							
Odległości	1,50	1,50	1,00	13,26	7,74	8,28	16,72	
pikietarz	0+000	+04,0	+17,26	+25,0	+33,28	+50,0		

Zat. 26

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-407 Płock, ul. Otolińska 21

Uzgodniono pismem/decyzją
z dnia 20.11.2011 znak 208.P.5451/222/11

DYREKTOR
mgr inż. Marcin Waszczyk

Objaśnienie:

- Projektowany rów obustronny
- Projektowany ściek z prefabrykowanych elementów betonowych
- ▨ Projektowany zjazd w lewo
- ▨ Projektowany zjazd w prawo
- Wykop
- Nasyp

Investor: Urząd Gminy Stara Biała, 09-411 BIAŁA, powiat płocki, woj. mazowieckie
Jednostka projektowa: Piska Mieczysław - Projektowanie i nadzór inspektorski robót drogowych
09-402 Płock Płock al. St. Jachowicza 25 m. 10

PROJEKT BUDOWLANY

budowy drogi gminnej nr 291329 W w Nowym Trzepowie od drogi powiatowej nr 5201W do drogi krajowej nr 60 od km 0+000 do km 0+95 na działce nr:162 (i sąsiednie działki) obręb Srebrna w jednostce ewidencyjna Stara Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, wojew. mazowieckie

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala 1:500/50

autor projektu: Mieczysław Piska 09-402 PŁOCK al. St. Jachowicza 25 m. 10 NIP: 774-195-04-83 REGON: 611045107	Uprawnienia budowl. nr 362/66 do proj. w specj. DROGI wydane przez WZDP w Warszawie Rejestr w Maz. O.I.I.B. nr MAZ/BD/3318/01	Data opracow. i podpis Mieczysław Piska al. Jachowicza 25 m. 10 Płock, listopad 2011 r. nr 362/66
opracowanie: Mgr inż. Michał Żochowski Biuro Obsługi Inwestycji Budowlanych ETA S.C. R. Kwiatkowski, M. Żochowski 09-402 PŁOCK, Ul. Dworcowa 42 NIP: 774-30-41-595 REGON: 141265740	Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr. ew. Wa-546/01 Rejestr w Maz. O.I.I.B. nr MAZ/BO/5104/02	Data opracow. i podpis mgr inż. Marcin Waszczyk Płock, listopad 2011 r.

Informacja dotycząca

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. **Budowa drogi gminnej nr 291329W w Nowym Trzepowie , o dług. 0,953 km , od drogi powiatowej nr 5201W [Płock-Zągoty] do drogi krajowej nr 60 [Płock-Bielsk] , gmina Stara Biała , powiat płocki , wojew. mazowieckie**

1. 2. **Nazwa inwestora : Gminy Stara Biała , powiat płocki wojew. mazowieckie .**

3. **Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację :**

Mieczysław Piska , 09-402 PŁOCK , al. St. Jachowicza 25 m.10

Zakres robót :

4. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych :** wzdłuż drogi jest napowietrzna linia energetyczna N.N. z przyłączami do budynków. Istnieje kablowa linia telefoniczna oraz wodociąg [gminny] , oraz 3 rurociągi dużych średnic będące własnością PERN-u oraz „ORLEN-u” wraz z ze światłowodami . Istniejąca droga jest gruntową częściowo ulepszoną pospółką .

5. **Wskazanie elementów zagosp. działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :** wszystkie urządzenia podziemne i nadziemne , wykazane w pkt 4. powyżej , nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi . Rurociągi zostaną zabezpieczone przez ułożenie nad nimi płyt żelbetonowych Monowskich , zgodnie z wymogami ujętymi w pismach PERN-u i „ORLEN-u” ujętymi w „przekrojach normalnych” projektu .

6. **Wskazania dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :**

a) dla użytkowników drogi : prowadzone roboty drogowe , ziemne i nawierzchniowe , spowodują utrudnienia dla mieszkańców sąsiadujących budynków , a w pewnych krótkich okresach [do 2 dni] uniemożliwić wjazd na posesję . jak również ruch drogowy będzie dopuszczony tylko dla mieszkających przy budowanej drodze-ulicy . Ruch ten będzie również w pewnych okresach odbywać się czasowymi objazdami .

Dla potrzeb i na czas budowy został opracowany „ Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego .

b) dla wykonawcy robót budowlanych :

1. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek posiadać zatwierdzony projekt „ czasowej organizacji ruchu „ w związku z budową tej drogi

2. przed przystąpieniem do robót ziemnych [wykopy] Wykonawca **ma obowiązek zapoznać się z lokalizacją poziomą i pionową urządzeń wyszczególnionych w PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU** . Roboty budowlane muszą być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora harmonogramem robót oraz zabezpieczone w urządzenia i znaki drogowe zgodnie z zatwierdzonym „ Projektem organizacji ruchu na czas robót ” Ponadto Wykonawca ma obowiązek wykonania takiego zabezpieczenia które zapewni pojazdom i przechodniom całkowite bezpieczeństwo .

7. **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :**

a) przeszkolenie BHP właściwego stopnia ; b) przeszkolenie p.-poż .

Odbyte przeszkolenie załogi należy odnotować w dzienniku budowy , poza ewidencją prowadzoną przez pracodawcę w książeczkach indywidualnych pracowników .

Roboty ujęte wyżej mogą prowadzić osoby posiadające uprawnienia budowlane do wykonywania robót drogowych , zaś sprzętem i maszynami budowlanymi operatorzy o świadectwach uprawniających do obsługi tych maszyn i sprzętu . .

Osoby wykonujące samodzielne funkcje techniczne na budowanych odcinkach dróg muszą być zarejestrowane we właściwej Izbie Inżynierów Budownictwa , posiadać aktualne *Zaświadczenie* o opłaceniu składek członkowskich oraz opłat ubezpieczeniowych od O.C.

Prowadzący roboty branżowe : drogowe , melioracyjne , elektryczne , telefoniczne , ma bowiązek legitymować się stosownymi uprawnieniami do prowadzenia tych robót .

8. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń :**

a) aktualne świadectwo zdrowia zatrudnionego ,

b) środki ochrony osobistej : kaski , kamizelki ochronne koloru pomarańczowego lub żółto-zielonego , okulary i osłony na twarz , rękawice ochronne , przy układaniu nawierzchni bitumicznej obuwie na podeszwie drewnianej .

c) właściwa organizacja przy prowadzeniu robót , oparta na zatwierdzonym harmonogramie budowy

d) oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym „ projektem czasowej organizacji ruchu ”

e) tablica informacyjna jak wymaga tego „Pozwolenie na budowę „ tego odcinka drogi , wydane przez wydział architektury Starostwa Powiatowego w Płocku

f) zastosowanie się Kierownika Budowy do wpisów dokonanych przez Inspektora Nadzoru oraz Nadzór Budowlany w dzienniku budowy .

g) Z uwagi na roboty prowadzone na otwartym terenie , i przy odbywającym się ruchu pieszych i pojazdów , **miejsca wszystkich robót** , gdzie pracują robotnicy i maszyny , muszą być tak zabezpieczone i odgradzone tak aby przypadkowy przechodzień , nawet przez nieuwagę , nie mógł się znaleźć .

9. **Rodzaje robót niebezpiecznych**

a) przysypanie ziemią w wykopie :

przy wykonywaniu wykopów pod przepusty , o głębokości ponad 1,50 m ściany wykopy muszą być zabezpieczone przed obsunięciem skap wykopu .

b) działanie substancji chemicznych i promieniowanie , nie występuje ,

c) prace w pobliżu linii wysokiego napięcia , nie występują ,

d) prace w wodzie , nie występują ,

e) stosowanie materiałów wybuchowych , nie ma zastosowania ,

f) demontaż ciężkich elementów , nie występuje ,

10 . Specjalne zastrzeżenia : z uwagi istniejące urządzenia podziemne , które są wysowane w „projekcie zagospodarowania terenu , **wykonywanie robót ziemnych** w bliskości tych urządzeń **tylko ręcznie** .

Z uwagi na istniejącą linię energetyczną NN i ŚN napowietrzną , o powyższy muszą być poinstruowani operatorzy maszyn takich jak dźwigi i koparki . z potwierdzeniem przez operatorów że przyjęli to do wiadomości , na piśmie lub w Kartach lub Książkach szkoleń BHP .

Roboty przy przebudowie linii energetycznej oraz linii telefonicznej oraz melioracyjne są opracowane w Projektach budowlanych tych robót i nie są tematem niniejszego opracowania .

Płock grudzień 2011 r.

Opracował:

Mieczysław Piśka
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
upr. w. do projektow.
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT [załącznik do przedmiaru robót]

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
08-400 73 00, ul. Dąbska 69

L.p.	podstawa obliczenia ilości robót	Opis robót , lokalizacja i obliczenia	jednostki miary	ilość robót
1	2	3	4	
I roboty przygotowawcze				
1	zał. nr 28a +	Wycięcie i wykarczowanie drzew o Ø do 15 cm	sztuk	13
2	Proj. zagosp.	Wycięcie j.w. tylko o Ø 26-35 cm	sztuk	4
3	ter.	J. lecz Ø 36-45	sztuk	1
4		j.w. lecz Ø 60-75 cm	sztuk	5
5	- „ -	Wykarczowanie krzewów km 0+645-660 tr. p. 15,0 x 2,0 = 30	m ²	30
6	- „ -	Rozebranie i ponowne wykonanie ogrodzenia z siatki stal. na słupkach stalowych [h=1.50 m] . km 0+515 do 0+575 str. p. , 0+685 do 0+711 str. p. = 60 +26 = 76 m	$\frac{m}{m^2}$	$\frac{76}{114}$
7	- „ -	Rozebranie i przestawienie ogrodzenia drewnianego- porkanu od km 0+695 do 0+710 str.p. = 15 m [h=1,4o]	$\frac{m}{m^2}$	$\frac{15}{21}$
8	= „ -	Usunięcie , zebranie w. ziemi urodzajnej na grub. 15 cm od km 0+560 do 0+680 , od 0+710 do 0+810 [50,0x6,00 +70,0x2,50] + [30,0x6,0+60,0x2,0] = 515 ²²⁵	m ²	²⁷⁵ 515
II Roboty ziemne				
9	zał. nr 22 [obl.r.z.]	Wykopy w gruncie III kat. z przemieszczeniem na odległość do 25 m , na nasyp	m ³	1 000
10	zał. nr 22[r.z.]	Wykopy j.w. lecz z przewozem na odl. do 0,5 km , na nasyp	m ³	279
11	j.w. + poz. niżej 9	Wykop w gruncie III kat. z załadunkiem na samochody i odwiezieniem na odkład na odl. do 15 km 2035 – 1279 + 266 = 1299	m ³	1 292
12	Proj. zag. teren.	Wykop pod zbiornik odparowujący w km 0+738 str. l. oraz pod przepusty w km 0+003 , km 0+738 , km 0+949 [20,0 x 20,0+15,0 x 7,0] x 1,00 + [16,0 + 17,0] x 1,0 x x0,50] + [11,0 x 1,0 x 0,50] = 532 x 50% =266 z tego 50% ilości rozplantowane na skarpach zbiornika	m ³	266
13	zał nr 36, str. 76	zasypanie przepustów gruntem dowiezionym [I kat.] w km 0+738 , km 0+003, km 0+949 [11,0 x 1,0x 1,0] + [17,0 + 16,0] x 1,0 x 0,50 = 27,5	m ³	27

L.p.	podstawa obliczenia ilości robót	Opis robót , lokalizacja i obliczenia	jedn. miary	ilość robót
1	2	3	4	
14	zał. nr 36	III Budowa przepustow Wykonanie ławy fundamentowej pod rury przepustu w km 0+738 , , w km 0+003 i 0+950 z betonu $[0,96+2,48] + \{ [15,0+16,0] \times 0,6 \times 0,2 \} = 3,44 + 3,72 = 7,16$	m ³	7,16
15	Proj. zag.terenu	Ułożenie rur żelbetonowych , lub z tworzywa sztucznego , Ø 60 cm	m	10,0
15a	-- ,, -	Ułożenie rur j.w. lecz Ø 40 cm , lokal. jak w poz.14 =31	m	31
16	zał. nr 36	Wykonanie ścianek czołowych przepustu w km 0+738 , km 0+003 i 0+959 = $[0,78 \times 2 + [0,32 \times 4]] = 2,84$	m ³	2,84
17	+ zał. nr 34 str. 69, zał. nr 38 str. 79	IV Podbudowa i krawężniki-oporniki Profilowanie podłoża koryta w gruncie III kat. $953,0 \times 5,60 = [\text{poszerzenia}] \{ [33,0 + 6,0] + [20,0 + 5,0] \} \times 1,0 + [43,0 + 83,0 + 60] \times 0,30 + [\text{zaokrągl.}] 69,60 +$ +pobocze od km 0+003 do 0+090 i od 0+866 do 0+949 $\{ [83,0 + 83,0] \times 1,50 \times 2 - [30,0 + 22,0] \times 1,0 = 5\,336,80 +$ $+ 64,0 + 55,80 + 69,60 + 446,0 = 5\,972,20$	m ²	5 972,20
18	Proj zagosp terenu	Ustawienie krawężników-oporników 12x25 z wykon. ławy z betonu oraz na zjazdach w km 0+665 [l.] i 0+730[p.] $953,0 \times 2 + \text{zaokrągl. } 3,0 \times 4 + \text{zjazdy } [9,0 + 4,0 + 8,0] \times 2 + 5,0 \times 3 = 1918 + 57 = 1975$	m	1975
19	zał. nr 24 str.50	Rozścielenie warstwa piasku grub. 5 cm [pod geowłókninę] od km 0+000 do 0+090 , od 0+866 do 0+953 oraz pod płyty MON-owskie km 0+0804 do 0+848 $[33,0 + 6,0 + 25 + 5,0] \times 6,60 + \text{zaokr. } 69,60 + [51,0 + 57,0] \times 5,60 + [44,0 \times 6,0] = 1\,129,80 + 264,00 = 1\,394,80$	m ²	1 394,80
20	j.w.	Ułożenie geowłókniny ilość i lokaliz. j.w.	m ²	1 129,80 <i>generat</i>
21	zał. 38. str.78	Podbudowa z kamienia łamanego- mieszanki kamiennej 5/45 mm , na grub. 20 cm $[953,0 \times 5,00 + \text{zaokrągl. } 69,60 + \text{poszerz. } [39,0 + 25,0] \times 1,0 + [143,0 + 30,0 + 84,0 + 30,0] \times 0,30 =$ $= 4\,765 + 66,0 + 69,60 + 86,10 = 4\,986,70$	m ²	4 986,70
21a	proj.zagosp. ter.	Ułożenie płyt MON-owskich km 0+804 do 0+848 nad rurociągami grub. 15 cm = $44,0 \times 6,0 = 264$	m ²	264,00
22	zał nr 38 str. 78	V Nawierzchnia Ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego ilość i lokaliz. j.w. i warstwy ściernalnej	m ²	4 986,70
23	zał. nr 24, str.50	VI Zjazdy Ułożenie rur pod zjazdami $70,0 + 56,0 + 20,0 + 8,0 = 154$	m	154
24	j.w.	Zasypanie rur gruntem I kat. na zjazdach $[154,0 - 21,0] \times 1,0 \times 0,30 = 39$	m ³	39

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

[str.3]

L.p.	podstawa obliczenia ilości robót	Opis robót, lokalizacja i obliczenia	miary	ilość robót
1	2	3	4	5
25	zał.nr24,str.50	Podsypka z piasku grub. 10 cm , [230,o+147,o+87,o +41]=	m ²	505
26	j.w.	Nawierzchnia na zjazdach z kamienia łamanego – mieszanki kamiennej o granulacji 5/45 , na grub. 10 cm 377m ² , oraz jako podbudowa pod zjazdy z kostki betonowej +128 razem = 505	m ²	505
27	j.w.	Umocnienie skarp na zjazdach płytami bet. ażurowymi , oraz skarp przy przepuszczeniu w km 0+738 wraz z rowem odpływowym .[0,8o x 0,6o] x 21 przep. + [0,96 x 4 stożki] +row odpł. 1,2o x 10,o= 13,94	m ²	13,94
28	zał. nr 23.str.49	VII Roboty wykończeniowe [ziemne i zieleń] Plantowanie pow. skarp wykopów [rowów] , oraz zbiornika odparowującego [4 133,o +600,o] + [35,o+ +20,o +20,o +40,o]x 1,5o = 4 905	m ²	4 905
29	j.w.	Plantowanie pow. skarp nasypów =1230	m	1 230
30	zał.24,str.50	Wykonanie rowków pod sączki poprzeczne , w gruncie III kat. od km 0+100 do 0+800 , mijankowo co 8 m [na łukach poziomych tylko po str. wewn. {700 :8 } x 2 - [176 : 8] } x 1,8o =293,o m 293,o x [0,2o x 0,2o] = 8,o	$\frac{m}{m^3}$	$\frac{293}{8}$
31	j.w.	Wykonanie sączkow poprzecznych z pospółki 20 x 30 cm lokal. j.w. wg. zał. nr 24 str.50 z zakończeniem wylotów tłuczniem lub mieszanką kamienną 163 x2,25 = 367	m	367
32	zał.23 str.49	Obsianie skarp trawą , w gruncie urodzajnym 4 133 + 1230 = 5363	m ²	5 363
33	Proj. zagosp. terenu	Sadzenie drzew liściastych z bryłą korzeniową w ramach rekompensaty	sztuk	12
34	proj. oznakow.	VIII Oznakowanie i zabezp. ruchu drog. Malowanie znaków poziomych , na drodze krajowej i pow. znaki P-4,P-1a,P-1a,P-6, P-13 , 61,92 +0,96 +1,58 = +64,46+53,62 =118,08	m ²	108,08
35	j.w.	Znaki ostrzegawcze [A-7, A-6b, A-6c, A-3	sztuk	8
36	j.w.	Znaki zakazu B-33/B34, B-18, B-5 , B-13, B-34,	sztuk	7
37	j.w.	Znaki – tablice F-6 ,E-4, E-17a / E17b ,E-2a	sztuk	4
		Tabliczki T , do znaków	sztuk	7
38	j.w.	Słupki do znaków 8+8 +6 = 22	sztuk	21
39	Proj. zag. ter.	Bariery stalowe energochłonne SP-1, km o+718-748str.l.	m	30

Póck grudzień 2011 r.

opracował

str. 60b

Mieczysław Piata
Plock, ul. Jachowicza 25 m 10
apro. do projektu
i prowadz. robót drog. nr 362/65
PEB 011045102

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400-1000, ul. Bielska 59

Przedmiar robót

L.p	Poz. kosztorys.	Kod CPV	Kod Spec. Techn.	Opis robót, lokalizacja i obliczenia	Nazwa jednost.	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6	7
I Roboty przygotowawcze						
1	1	451000 00-8	D-01.01.01	Odtworzenie trasy drogi i utrwalenie pkt. trasy i wysokościowych km0+000 do km 0+953	km	0,953
2	2	- „ -	D-01.02.01	Wycięcie i wykarczowanie drzew owocowych o Ø do 15 cm wg. Obl. ilości obót zał. nr 28 poz. 1 z odwiezieniem na odl. do 1 km	sztuk	13
3	3	- „ -	- „ -	Wycięcie i wykarczow. drzew o Ø 26-35 cm wg. zał nr 28 poz. 2	sztuk	34
4	4	- „ -	- „ -	J. w. lecz o Ø 36-45, poz.3	sztuk	1
5	5	- „ -	- „ -	J.w. lecz o Ø powyżej 60 cm, poz. 4	sztuk	5
6	6	- „ -	- „ -	Wykarczowanie krzewów [dzikich] zał. 28 poz.5	m ²	30
7	7	- „ -	D-01.03.02	Rozebranie i ponowne wykonanie ogrodzenia z siatki na słupkach stal. zał. nr 28 poz. 6	<u>m²</u> <u>m</u>	<u>114</u> <u>76</u>
8	8	- „ -	D-01.03.02	Przestawienie ogrodzenia drewnianego – parkanu zał. nr 28 poz. 7	<u>m²</u> <u>m</u>	<u>21</u> <u>15</u>
9	9	451000 00-8	D-01.02.02	Usunięcie ziemi urodzajnej wg. zał nr 28 poz. 8 <i>gr. 15 cm</i>	m ²	515
II Roboty ziemne						
10	10	451000 00-8	D-02.01.01	Wykopy w gruncie III kat. z przemieszczeniem na nasyp na odl. do 25 m, oblicz. rob. ziemnych zał. nr 22, oraz zał nr 28 poz. 9	m ³	1 000
11	11	- „ -	D-02.01.01	Wykopy j.w. lecz z przewozem gruntu na odl do 0,5 km na nasyp, zał. nr 28 poz. 10	m ³	279
12	12	- „ -	- „ -	Wykop w gruncie II kat z odwiezieniem gruntu na odkład na odl do 15 km, wg. zał nr 28 poz.11	m ³	1 292
13	12 i 13	- „ -	- „ -	Wykop pod zbiornik odparow. z odwiezieniem 50 % ilości na odkład [j.w.], reszta rozplantowana wokół zbiornika, wg. zał nr 28 poz.12	m ³	266+266
14	14	451000 00-8	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z zagęszczeniem z już dowiezionego gruntu z poz. [przedmiaru] 10, 11 + wg. obl. r.z. = 1000+279+70= 1 349	m ³	1 349
15	15	- „ -	D-02.03.01	Zasypanie przepustów z dowiezieniem gruntu I kat. z zagęszczeniem, zał. nr 28 poz.13	m ³	27

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
[str. 2]
25-400 Plock, ul. Dąbrowska 69

L.p	Poz. kosztorys.	Kod CPV	Kod Spec. Techn.	Opis robót, lokalizacja i obliczenia	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6	7
				III Przepusty		
16	16	452300 00-8	D-03.01.01	Ława pod rury przepustu, wg. zał. nr 28 poz. 14	m ³	7,16
17	17	- „ -	- „ -	Ułożenie rur żelbet. lub z tw. sztucz. Ø 60 cm zał. nr 28, poz. 15	m	10,0
18	18	-- „ --	-- „ --	Ułożenie j.w. lecz rury Ø 40 cm	m	31,0
19	19	- „ -	- „ -	Ścianki czołowe przepustu z bet. zał. nr 28, poz. 16	m ³	2,84
				IV Podbudowa i krawężniki		
20	20	542330 00-9	D-04.01.01	Profilowanie podłoża pod podbudowę i pod w. odsącz. na poboczu pod zjazdu wg. zał. nr 28, p 8	m ²	5 972,20
21	21	452330 00-9	D-08.01.01.	Ustawienie krawężnika beton. 12x25 z wykon. ławy z betonu, zał. nr. 28, poz. 18	m	1 975
22	22	- „ -	D-04.02.03	Warstwa z piasku grub. 5 cm [pod geowłókniną] wg. zał nr 28, poz. 19	m ²	1 394,80
23	23	- „ -	D-06.01.07	Ułożenie geowłókniny ilość j.w.	m ²	1129,80
24	24+ 25	452330 00-9	D-04.01.01	Podbudowa z kamienia łamanego – mieszanki ka- miennej 5/45 o grub. 20 cm, zał. nr 28, poz. 21	m ²	4986,70
25	26+ 27	- „ -	- „ -	Ułożenie płyt MON grub. 15 cm na piasku, poz. 21 a	m ²	264,00
				V Nawierzchnia		
26	28	452330 00-9	D-04.03.01	Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowe- go grub. 6 cm, z uprzednim skropieniem emulsją asfaltową. wg. zał. nr 28 poz. 22	m ²	4986,70
27	29					
28	30	- „ -	D-05.03.05	Warstwa ścieralna nawierzchni z bet. asfaltowego gru. 4 cm, z uprzednim skropieniem podłoża emulsją asfaltową, ilość i lokaliz. j.w.	m ²	4986,70
				VI Zjazdy		
29	31	- „ -	D-06.02.01	Ułożenie rur Ø 30 cm pod zjazdy, zał. 28, poz. 23	m	154
30	32	451000 00-8	D-02.03.01	Zasypanie gruntem I kat. rur na zjazdach, zał. nr 28 poz. 24	m ³	39
30	32	452330 00-9	D-04.02.01	Podsypka z piasku grub. 10 na zjazdach, zał. nr. 28, poz. 25	m ²	505
31	33	- „ -	D-04.04.02	Nawierzchnia na zjazdach z mieszanki kamiennej granulacji 5/45, jako nawierzchnia i jako podbudowa [pod kostkę betonową], na grub. 10 cm, wg. zał. nr 28, poz. 26	m ²	505
32	34	- „ -	D-08.02.02	Nawierzchnia zjazdów z kostki beton. grub. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej, na gotowym podłożu wg. zał nr 24, 87,0 + 41,0 = 128	m	128

L.p	Poz. kosztorys.	Kod CPV	Kod Spec. Techn.	Opis robót, lokalizacja i obliczenia	Nazwa jednost.	ilość jednostek
1	2	3	4	5	6	7
31	33	452330 00-9	D-06.01.01	Umocnienie skarp przy rurach płytami bet. ażurowymi 40x60x10, zał. nr 28, poz. 27	m ²	13,94
VII Roboty wykończeniowe [ziemne i zielen]						
32	34	- „ -	D-06.01.01	Plantowanie powierzchni skarp wykopów w gruncie III kat., rowów i zbiornika odparowującego wg. zał. nr 28 poz. 28	m ²	4 905
33	35	- „ -	D-06.01.01	Plantowanie powierzchni gruntu III kat. wg. zał. nr 28, poz. 29	m ²	1 230
34	36		D-03.01.01	Wykonanie rowków w gruncie III kat. pod sączki poprzeczne z odrzuceniem gruntu na bok wg. zał. nr 28 poz. 30	m	293
35	37	- „ -	D-03.01.01	Wykonanie sączków poprzecznych z pospółki 20 x 30 cm, wylot z tłucznia kamiennego wg. poz. 28, poz. 31	m	367
36	38	- „ -	D-09.01.01	Obsianie skarp rowów trawą na gruncie urodzajnym wg. zał. nr 28, poz. 32	m ²	5 363
37	39	- „ -	D-09.01.01	Posadzenie drzew, zbryłą korzeniową, w ramach rekompensaty za wycięte, z wykopaniem dołów i zasypaniem ziemią urodzajną	sztuk	12
VIII Oznakowanie oraz urządzenie zabezpieczające						
38	40	542332 80-5	D-07.01.01	Malowanie znaków poziomych, linie segregacyjne na drodze krajowej nr 60 i powiat, wg. zał. nr 28, poz. 34	m ²	108,08
39	41	- „ -	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych Ø 70 mm do znaków pojedynczych, długość 3,30 m wg. zał. nr 28 poz. 38	sztuk	11
40	42	- „ -	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych j.w. lecz do znaków podwójnych, długość 4,00 m wg. zał. nr 28 poz. 38	sztuk	10
41	43	- „ -	D-07.02.11	Zamocowanie znaków drogowych odbłaskowych na drodze krajowej, powiatowej i gminnej znaki ostrzegawcze, wg. zał. nr 28, poz. 35	sztuk	18

L.p	Poz. kosztorys.	Kod CPV	Kod Spec. Techn.	Opis robót, lokalizacja i obliczenia	Nazwa Jednost.	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6	7
42	44	542332-80-5	D-07.02.01	Zamocowanie znaków drogowych j.w. lecz znaki zakazu, wg. zał. nr 28, poz.36	sztuk	8
43	45, 46	- „ -	D-07.02.15 D-07.02.20	Zamocowanie znaków –tablic miejscowości, drogowskazowe i informacyjne wg. zał nr 28, poz.37	sztuk	4
44	47	- „ -	D-07.02.20	Zamocowanie tabliczek do znaków [T]	sztuk	7
45	49	- „ -	D-07.05.01	Ustawienie barier energochłonnych SP-1 wg. zał. nr 28. poz.39	m	30

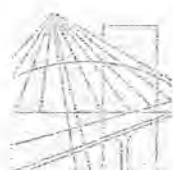
STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
08-400 Płock, ul. Bielska 59

Płock grudzień 2011 r.

opracował :

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
upr. do projektow.
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

zał. nr. 30



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 23 listopada 2010

Zaświadczenie

Pan **MIECZYŚLAW PISKA**

miejsce zamieszkania:

JACHOWICZA 25 m 10

09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/3318/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2011 r.* do dnia: *31 grudnia 2011 r.*

KOPIA
za zgodność
z oryginałem

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10

upraw. do projektów,
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045167

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pib.org.pl e-mail: biuro@maz.pib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. Mieczysław Piśka s. Stanisława
urodzony dnia 30 września 1932 roku w Bielsku-Białej

otrzymuje

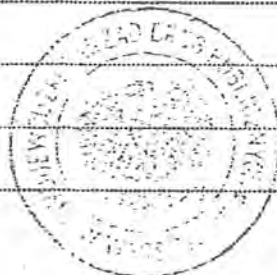
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.

KOPIA
Za zgodność
z oryginałem

Mieczysław Piśka
ul. Jachowicza 25 m 10

upraw. do projektow.
i prowadz. robót drog. nr 362/66
RECON 611045107



Dyrektor

mgr inż. B. Prześniński

Piska Mieczysław
09-402 PŁOCK
al. St. Jachowiczac 25 m.10
upr. proj w specjal. „drogi” nr 362/66

zał. nr 32

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlan oświadczam

że projekt budowlany p.n. : Projekt budowlany –wykonawczy budowy drogi gminnej nr 291329W w Nowym Trzepowie , o dług. 0,953 km , od drogi powiatowej nr 5201W [Płock-Zągoty] do drogi krajowej nr 60 [Płock-Bielsk] , gmina Stara Biała , powiat płocki , wojew. mazowieckie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej .

Płock grudzień 2011

[własnoręczny podpis]

Grudzień 2011
[na podstawie Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. [Dz.U. nr 120 z dnia 10.07.2003 r poz. 1126]