

**FIRMA PROJEKTOWO – USŁUGOWA  
„PROBUD”**

***PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS  
PREBUDOWY ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 562 W MIEJSCOWOŚCI  
BRWILNO***

**Inwestor:  
Gmina Stara Biała  
Ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała**

*Staniński*

# OPIS TECHNICZNY

## I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 562 z drogą wewnętrzną w miejscowości Brwilno.

Wykonanie niniejszego opracowania wynika z opracowania pn.: „Budowa drogi w Brwilnie”

## II. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię ziemną, jej szerokość nie jest sprecyzowana. Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m, włączonej do drogi wojewódzkiej lukami o promieniu 6,0 m.

Droga wojewódzka nr 562 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,3 m ograniczoną z dwóch stron poboczami. Wzdłuż całego omawianego odcinka występują rowy przydrożne.

Pojazdy samochod. Ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych na DW 562						
	Motocykle	Sam. osob. Mikrobusey	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
3551	50	2971	341	103	32	43	11

## II. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Celem opracowania jest zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych w związku z wykonaniem przebudowy istniejącego skrzyżowanie.

Prace przy wykonywaniu budowy zlokalizowano w pasie drogi wojewódzkiej. Lokalizację robót przedstawia rys.1. Projektowaną czasową organizację ruchu przedstawiają rys. 2.1 – 3.2.

Wykonywane prace będą polegać na wykonaniu skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej. Prace wykonywane będą w dwóch etapach.

W czasie wykonywania prac budowlanych droga gminna zostanie zwężona do 5,80 m.

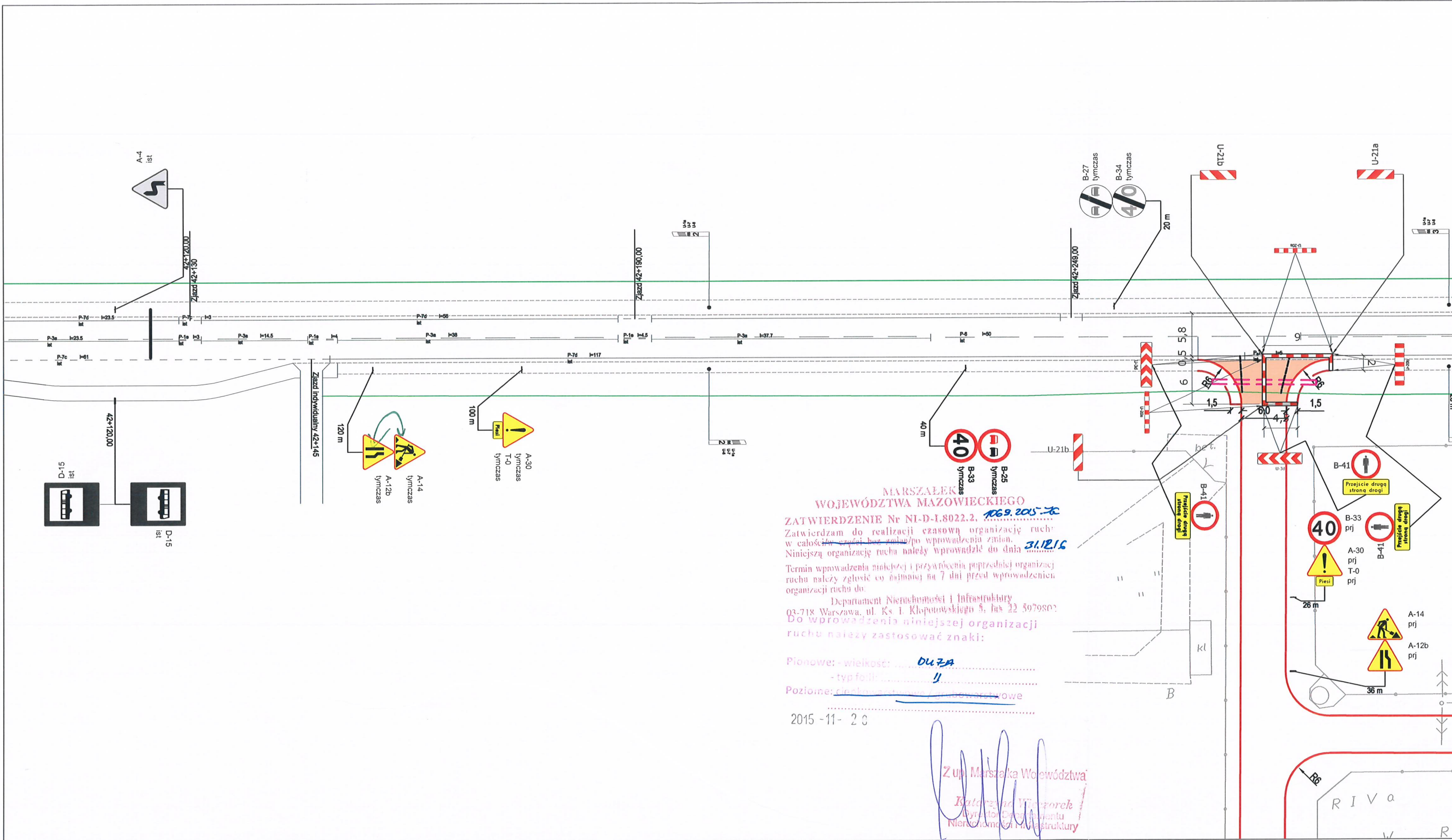
Na całym omawianym odcinku obowiązuje „teren zabudowany”.



RYS nr 1. – LOKALIZACJA OPRACOWANIA

Skala 1:10 000





**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. *1069.205-76*

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości ~~na czas~~ / *po* wprowadzeniu zmian. *21.12.16*

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia .....

Termin wprowadzenia niniejszej i przywołania poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
03-718 Warszawa, ul. Ks. T. Kłopotowskiego 5, box 22 507080

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duża*  
- typ folii: *!!*

Poziome: *niekierowalność / znakowalność*

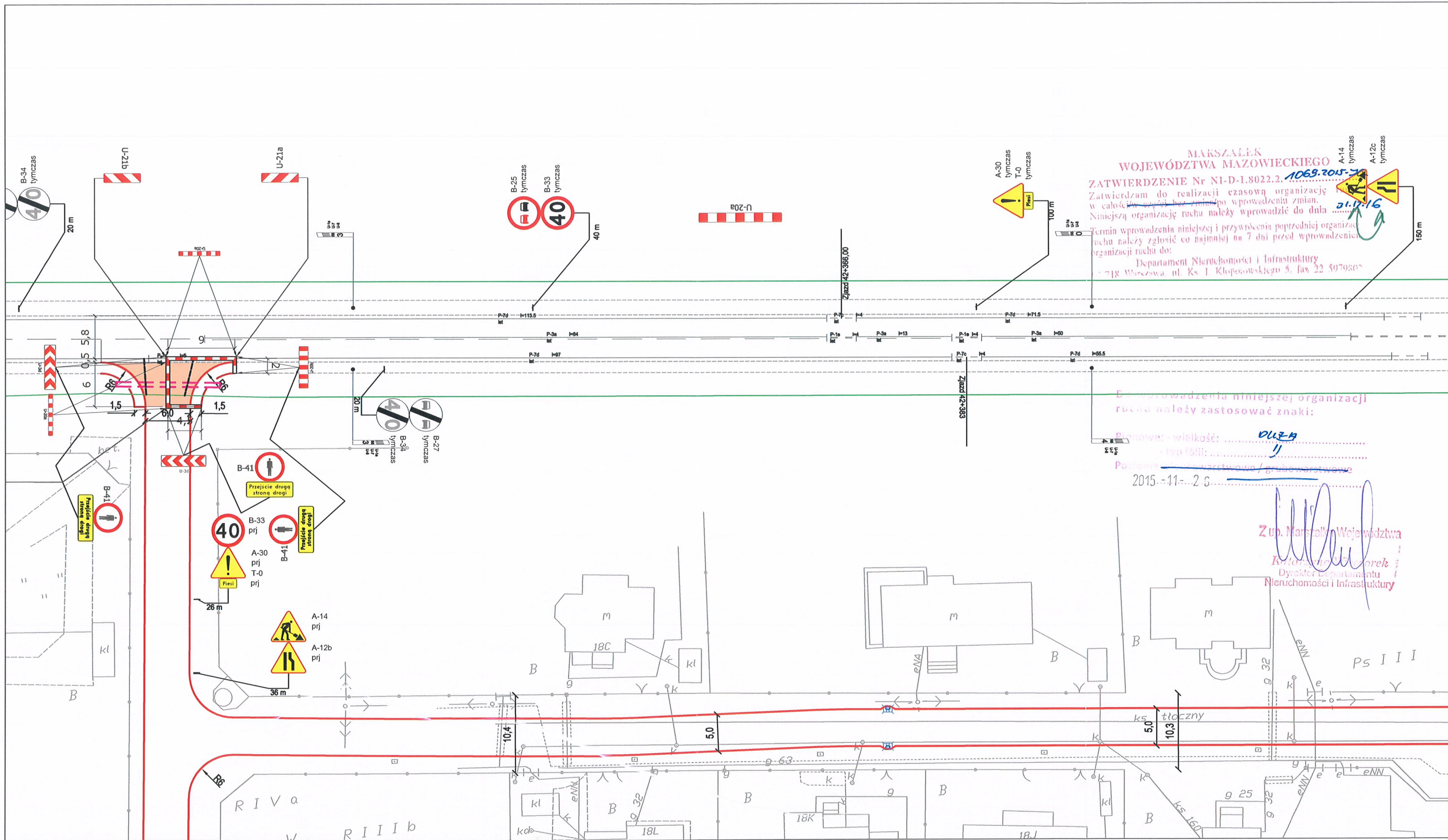
2015 - 11 - 20

*Z up. Marszałka Województwa*  
*Katarzyna Węszorek*  
Dyrektor Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

- Krawężń jezdni DW 562
- Krawężń pobocza DW 562
- Krawężń projektowanej drogi wewnętrznej
- Krawężń pobocza projektowanej drogi wewnętrznej
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Tymczasowe oznakowanie pionowe

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD" 09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713	Nazwa i adres obiektu		Data opracowania:
	<b>Budowa drogi w Brwilnie.</b>		listopad 2015
Temat:		<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	
			Rys.nr 2.1 Skala 1:500





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1069.2015.21

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian wprowadzenia zmian. Należy wprowadzić do dnia 21.11.16

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
718 Wesoła, ul. Ks. J. Kłopotowskiego 5, fax 22 5979307

Przy wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowa - wielkość: DLUZA

- typ tła: II

Podłoga: warsztatowa / gubowarsztatowa

2015-11-26

*[Signature]*

Z up. Marszałka Województwa  
Katarzyna Szumerek  
Dyrektor Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

- Krawężń jezdni DW 562
- Krawężń pobocza DW 562
- Krawężń projektowanej drogi wewnętrznej
- Krawężń pobocza projektowanej drogi wewnętrznej
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Tymczasowe oznakowanie pionowe

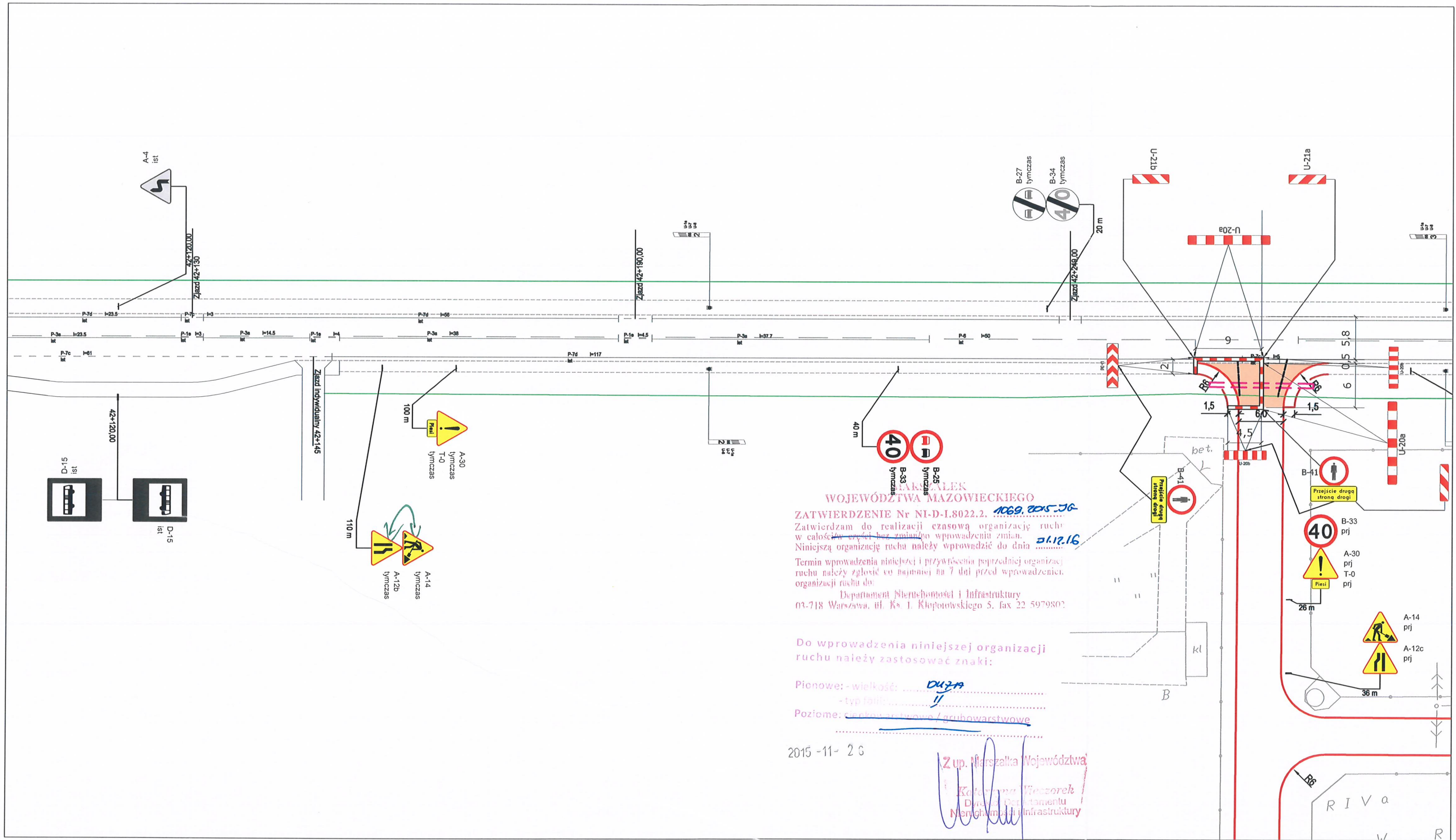
Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"

09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7  
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu			
<b>Budowa drogi w Brwilnie.</b>			
Temat:			
<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	<i>[Signature]</i>

Data opracowania:	listopad 2015
Rys.nr	2.2
Skala	1:500

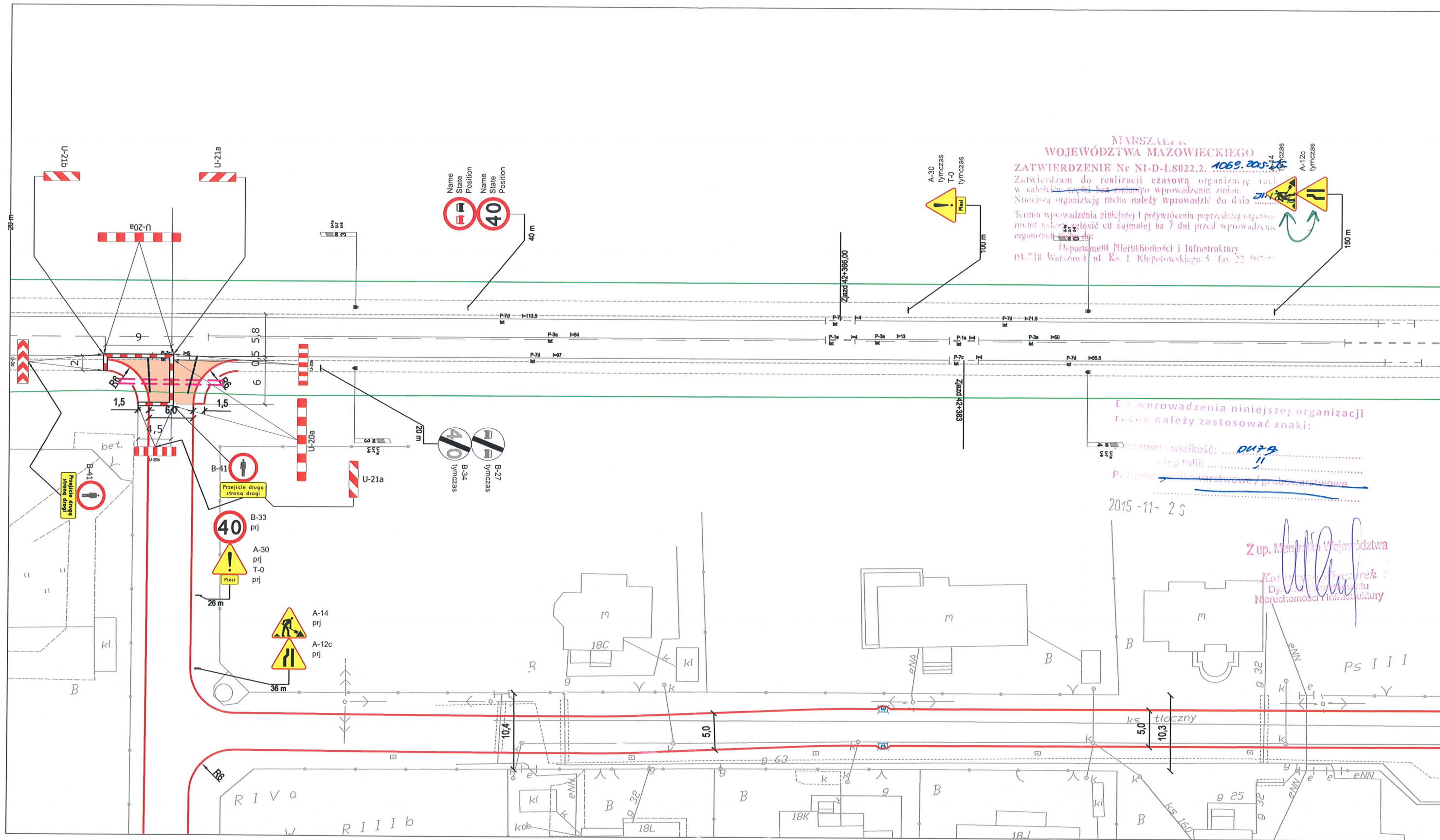




- Krawędź jezdni DW 562
- Krawędź pobocza DW 562
- Krawędź projektowanej drogi wewnętrznej
- Krawędź pobocza projektowanej drogi wewnętrznej
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Tymczasowe oznakowanie pionowe

FIRMA PROJEKTOWO USŁUGOWA "PROBUD" 09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713	Nazwa i adres obiektu		Data opracowania: listopad 2015
	<b>Budowa drogi w Brwilnie.</b>		Rys.nr 3.1
Temat:		<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	<i>Staniszewski</i>
			Skala 1:500





- Krawężń jezdni DW 562
- Krawężń pobocza DW 562
- Krawężń projektowanej drogi wewnętrznej
- Krawężń pobocza projektowanej drogi wewnętrznej
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Tymczasowe oznakowanie pionowe

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"  
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7  
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu			
<b>Budowa drogi w Brwilnie.</b>			
Temat:			
<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
Data opracowania:	listopad 2015	Rys.nr	3.2
Skala	1:500		
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	