

ZALACZNIK DO DECYZJI

Nr 6/2017 z dnia 10.08.2017

Znak AB11.6740.3.4-2017

Egzemplarz Nr 1

## PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY

Urząd Miejski w Płocku  
WYDZIAŁ  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białka 59, 09-400 Płock

**Obiekt:** Budowa drogi gminnej nr 291305W  
od km 1+685,00 do km 3+055,00  
w miejscowościach Kowalewko i Kamionki

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:  
63; 65/4; 66/642; 64/2 i 16/1. Obręb ewidencyjny Kowalewko  
1. Obręb ewidencyjny Biała Stara  
129/3 i 117 Obręb ewidencyjny Kamionki

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:  
64/1; 99; 90 i 10 Obręb ewidencyjny Kowalewko  
12. Obręb ewidencyjny Biała Stara  
129/2; 116; 121; 122; 123; 124; 214; 125. 172; 139; 113; 132/4; 108;  
131/1; 107 i 130/1 Obręb ewidencyjny Kamionki

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:  
64/4; 99/1; 90/1 i 10/1 Obręb ewidencyjny Kowalewko  
2/1 Obręb ewidencyjny Biała Stara  
129/3; 129/5; 116/2; 121/2; 122/2; 123/2; 124/2; 214/2; 125/2; 172/1;  
133/1; 113/2; 132/5; 108/2; 131/3; 131/5; 107/2 i 130/12 Obręb  
ewidencyjny Kamionki

**Kategoria obiektu:** XXV

**Adres robót:** Kowalewko i Kamionki, gm. Stara Biała, pow. płocki,  
woj. mazowieckie

**Inwestor:** Gmina Stara Biała  
09-411 Biała 68  
ul. Jana Kazimierza 1

**Projektanci i sprawdzający:**

**Branża drogowa:**  
Projektant: inż. Tadeusz Kosakowski, upr. Nr 39/70

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Asystent projektanta: mgr inż. Adrian Stokowski, upr. Nr MAZ/0017/OWOD/13

Sprawdzający: mgr inż. Bolesław Pakulski, upr. Nr 692/Wa/73

mgr inż. Bolesław Pakulski  
specjalność arch. i ogóln. bud.  
upr. proj. 692/Wa/73  
upr. bud. 430/Wa/ur. sprawdz. 9/83

Płock, grudzień 2016 r.

## Spis treści:

### I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### A. OPISY

1. Część opisowa	str.	1-4
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	„-”	5-8
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach RGK 6220.11 z 13.06.16	„-”	9-13
4. Pismo RGK.6220.11.2016 r. z dnia 27.05.2016 r.	„-”	14
5. Pismo IP/PŁ- 4105.U.40/125/16 z dnia 14.01.2016 r.	„-”	15
6. Pismo P/118/16 z dnia 22.01.2016 r.	„-”	16
7. Pismo IP/PŁ- 4105.U.154/469/16 z dnia 11.02.2016 r.	„-”	17
8. Pismo NI-D-1.8010.61.2016.JG z dnia 25.02.2016 r.	„-”	18-19
9. Pismo P/2564/16 z dnia 18.07.2016 r.	„-”	20
10. Wykaz drzew do karczowania	„-”	21-22
11. Opinia techniczna z dnia 27.09.2016 r.	„-”	23-30
12. Pismo T 24 368 81 24 z dnia 07.10.2016 r.	„-”	31-32

#### B.RYSUNKI

1. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1	str.	33
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2	„-”	34

### II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

#### A. OPISY

1. Opis techniczny	Str.	35-40
2. Obliczenie robót ziemnych	„-”	41
3. Obliczenie powierzchni skarp	„-”	42
4. Obliczenie zdjęcia ziemi roślinnej	„-”	43
5. Zestawienie robót na zjazdach	„-”	44
6. Pismo W-5.453.43.2016.1 z dnia 21.03.2016 r.	„-”	45-47
7. Zestawienie robót drogowych	„-”	48-51


#### B.RYSUNKI

1. Przekroje normalne rys. nr 3	„-”	52
2. Profil podłużny rys. nr 4	„-”	53
3. Przekroje poprzeczne rys. nr 5	„-”	54
4. Rysunek przepustu o 30 cm pod zjazdem rys nr 6	„-”	55
5. Rysunek przepustu o 60 cm w km 2+151,20 rys nr 7	„-”	56
6. Barierka typu olsztyńskiego rys. nr 8	„-”	57

### III - ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia budowlane projektanta	„-”	58
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	„-”	59
3. Oświadczenie projektanta	„-”	60
4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	„-”	61
5. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	„-”	62
6. Oświadczenie sprawdzającego	„-”	63

**Dokumentacja zawiera 63 strony ponumerowane.**

Opracował:   
inż. Radosław Kosarowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 69, 09-400 Płock

I  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU

### Część opisowa

do projektu zagospodarowania terenu przy budowie drogi gminnej  
nr 291305W Kowalewko – Kamionki od km 1+685,00  
do km 3+055,00.

Działki nr: wg wykazu na stronie tytułowej

#### 1. Podstawa opracowania:

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria obiektu XXV
- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi – L
- długość drogi 1370,00 m
- szerokość jezdni drogi 3,50 i 6,00 m
- szerokość w liniach rozgraniczających 10,00-15,00 m
- ustalenia z inwestorem
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) tekst jednolity z dnia 29,01,2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 213 poz. 11397 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### 2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 291305W od km 1+685,00 do km 3+055,00.

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 291305W od km1+685,00 do km 3+055,00.

- 2 -

W pasie drogowym drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabla telefonicznego i linii energetycznej. Zagospodarowanie pasa drogowego składa się z istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej grubości 5,0 do 10,0 cm i szerokości 4,0 m i nieurzadzonych trawników jako poboczy o zmiennej szerokości.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Projekt zagospodarowania terenu przedstawia wykonanie drogi gminnej o szerokości jezdni 3,50 m, obustronnych poboczy umocnionych kruszywem łamanym o szerokości po 0,75 m na długości 1323,55 m, przejście z szerokości jezdni z 3,50 m do 6,00 m na długości 20,00 m i szerokości jezdni 6,00 m na długości 26,45 m przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 540, oraz obustronnych poboczy gruntowych o szerokości po 1,0 m na długości 1370m.

Na wjazdach do posesji i na pola przewidziano nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1 i 2.

#### **5. Zestawienie powierzchni drogowych:**

- nawierzchnia z bitumiczna	- 4886,13 m <sup>2</sup>
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym	- 2000,13 m <sup>2</sup>
- pobocza gruntowe	- 2740,00 m <sup>2</sup>
- skarpy wykopu	- 3367,00 m <sup>2</sup>
- skarpy nasypu	- 1548,00 m <sup>2</sup>
Razem	14541,26 m <sup>2</sup>

#### **6. Wpis do rejestru zabytków:**

Nie dotyczy.

#### **7. Eksploatacja górnicza:**

Nie dotyczy.

#### **8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:**

Zgodnie z Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach RGK.6220.11.2016 z dnia 13.06.2016r. inwestycja nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

### **9. Obszar oddziaływania inwestycji:**

W oparciu o Ustawę o drogach publicznych z dnia 13 maja 0,16 rt. Dz. U. z 2016 r poz. 770 i Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) ustalono że inwestycja oddziaływać będzie na działki o nr ewidencyjnych:

na działki bez podziału o nr ewidencyjnych:

63; 65/4; 66/642; 64/2 i 16/1. Obręb ewidencyjny Kowalewko

5. Obręb ewidencyjny Biała Stara

129/3 i 117 Obręb ewidencyjny Kamionki

na działki przed podziałem o nr ewidencyjnych:

64/1; 99; 90 i 10 Obręb ewidencyjny Kowalewko

5. Obręb ewidencyjny Biała Stara

129/2; 116; 121; 122; 123; 124; 214; 125. 172; 139; 113; 132/4; 108;

131/1; 107 i 130/1 Obręb ewidencyjny Kamionki

na działki po podziale o nr ewidencyjnych:

64/4; 99/1; 90/1 i 10/1 Obręb ewidencyjny Kowalewko

2/1 Obręb ewidencyjny Biała Stara

129/3; 129/5; 116/2; 121/2; 122/2; 123/2; 124/2; 214/2; 125/2; 172/1;

133/1; 113/2; 132/5; 108/2; 131/3; 131/5; 107/2 i 130/12 Obręb ewidencyjny Kamionki

### **10. Odwodnienie:**

Odrowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych. Pozwolenie wodno-prawne stanowi oddzielne opracowanie branżowe.

### **11. Komunikacja dla niepełnosprawnych:**

Nie występują żadne elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

### **12. Ochrona środowiska:**

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.

- 4 -

- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w postaci gruzu z rozbiórki elementów drogowych w ilości 12,04 m<sup>3</sup> i 10 m<sup>3</sup> śmieci powstałych w trakcie realizacji inwestycji przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

Opracował:

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT: Budowa drogi budowa drogi gminnej nr 291305W  
od km 1+685,00 do km 3+055,00.**

Działki o nr ewidencyjnych:

działki bez podziału o nr ewidencyjnych:  
63; 65/4; 66/642; 64/2 i 16/1. Obręb ewidencyjny Kowalewko  
6. Obręb ewidencyjny Biała Stara  
129/3 i 117 Obręb ewidencyjny Kamionki

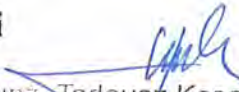
działki przed podziałem o nr ewidencyjnych:  
64/1; 99; 90 i 10 Obręb ewidencyjny Kowalewko  
6. Obręb ewidencyjny Biała Stara  
129/2; 116; 121; 122; 123; 124; 214; 125. 172; 139; 113; 132/4; 108;  
131/1; 107 i 130/1 Obręb ewidencyjny Kamionki

działki po podziale o nr ewidencyjnych:  
64/4; 99/1; 90/1 i 10/1 Obręb ewidencyjny Kowalewko  
2/1 Obręb ewidencyjny Biała Stara  
129/3; 129/5; 116/2; 121/2; 122/2; 123/2; 124/2; 214/2; 125/2; 172/1;  
133/1; 113/2; 132/5; 108/2; 131/3; 131/5; 107/2 i 130/12 Obręb ewidencyjny  
Kamionki

**ADRES INWESTYCJI: Kowalewko-Kamionki , gm. Stara Biała, powiat  
płocki.**

**INWESTOR: Gmina Stara Biała  
09-41 Biała 68  
Ul. Jana Kazimierza 1**

**PROJEKTANT inż. Tadeusz Kosakowski**

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



## 1. Dane ogólne.

### 1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### 1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

### 1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi budowa drogi gminnej nr 291305W od km1+685,00 do km 3+055,00.

## Część opisowa.

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest budowa drogi, zjazdów, przepustów, rowów przydrożnych i oznakowania.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- ułożenie nawierzchni bitumicznej
- ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego na zjazdach
- wykonanie rowów przydrożnych
- ustawienie znaków drogowych

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

### 2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej.

### 2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i

obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczno – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

#### 2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

#### 2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

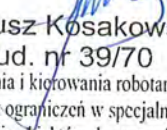
- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

- 8 -

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiająca szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi wojewódzkiej nr 540.

Opracował

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

RGK.6220.11.2016

BIAŁA, dn. 2016-06-13

## Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 6 i 10, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.04.2016 r. złożonego przez Pana Tadeusza Kosakowskiego – pełnomocnika Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 291305W Kowalewko – Kamionki od km 1+685,00 do km 3+060,52”

## o r z e k a m

**Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291305W Kowalewko – Kamionki od km 1+685,00 do km 3+060,52:**

1. nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko,
2. określam środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji zgodnie z wnioskiem z dnia 26.04.2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona na podstawie złożonych dokumentów stanowi załącznik do niniejszej decyzji,
3. informacja o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko zawarta została w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

## Uzasadnienie

W dniu 27.04.2016 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek Pana Tadeusza Kosakowskiego – pełnomocnika Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 291305W Kowalewko – Kamionki od km 1+685,00 do km 3+060,52”. Do wniosku zostały złożone wymagane przepisami dokumenty oraz karta informacyjna na płycie CD.

W związku z zakwalifikowaniem przez Wnioskodawcę przedsięwzięcia do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś, wystąpił pismem z dnia 04.05.2016 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

W dniu 23.05.2016 r. wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, w której stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku do dnia wydania niniejszej decyzji nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie. W związku z powyższym zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś niewydanie opinii w ciągu 14 dni od daty otrzymania wniosku o wydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie swoje stanowisko określił po analizie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś.

Po analizie zapisów złożonych przez Wnioskodawcę dokumentów oraz uwzględniając otrzymaną opinię, Wójt Gminy Stara Biała postanowieniem z dnia 27.05.2016 r. znak RGK.6220.11.2016 postanowił odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z faktem, że liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 20, zastosowano art. 74 ust. 3 ustawy ooś i o wydanym postanowieniu powiadomiono strony w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie uwidoczniło:

- na stronie <http://bip.starabiala.pl>,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała,
- w sołectwach: Kowalewko, Stara Biała i Kamionki.

W obwieszczeniu wskazano stronom również termin do zapoznania ze złożonym w sprawie materiałem dowodowym, a także poinformowano o możliwości wypowiedzenia się co do zgromadzonego materiału przed wydaniem decyzji administracyjnej. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowano przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwarunkowania, które uwzględniono przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w następujący sposób:

*1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:*

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 291305W Kowalewko - Kamionki od km 1+685,00 do km 3+060,52 w obrębach: nr 13 Kowalewko, nr 3 Stara Biała oraz nr 11 Kamionki. Szczegółowy zakres inwestycji zawarto w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Obecnie na ww. odcinku droga posiada jezdnię o szerokości 4,0 m o nawierzchni gruntowej. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi znajdują się grunty użytkowane rolniczo, a także rozproszona zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłoby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że do budowy przedmiotowego odcinka drogi będą wykorzystywane m.in.: asfalt, cement, kruszywo, paliwa płynne oraz woda.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie budowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i minimalizowane będą poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych. Ścieki bytowe pracowników budowy odprowadzane będą do mobilnych kabin sanitarnych opróżnianych przez uprawnione podmioty. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, wytwarzanymi przez pojazdy poruszające się po drodze. Budowa nawierzchni bitumicznej przedmiotowej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez rowy przydrożne do rowów melioracyjnych. Taki sposób odwodnienia drogi został uzgodniony z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Płocku.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, zostaną one uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

*2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.*

Przedsięwzięcie będzie realizowane:

- poza obszarami wybrzeży,
- poza obszarami górskimi i leśnymi,
- poza obszarami przylegającymi do jezior,
- poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby planowane przedsięwzięcia położone było na obszarach:

- wodno-błotnych oraz na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Droga przebiega w sąsiedztwie rowów melioracyjnych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2015 r. poz. 1651, ze zm.). Najbliżej położony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000: Sikórz PLH140012 znajduje się w odległości około 2,5 km. Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację stwierdza się brak znacząco negatywnego wpływu realizacji inwestycji na środowisko przyrodnicze.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane ruchem pojazdów w postaci emisji hałasu i substancji do powietrza. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji. Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Rozpatrując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacyjnej oraz po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie znacząco oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

*Uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.).*



WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. Tadeusz Kosakowski – pełnomocnik,
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem,
3. Aa.

Decyzja ostateczna  
dnia 06.07.2016r.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu, ul. 25-go Czerwca 68, 26-600 Radom
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku, ul. Kolegiarna 20, 09-402 Płock.

WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycją objęty zostanie odcinek drogi o długości około 1375,52 m, łączący drogę gminną nr 291309W Srebrna - Stara Biała w miejscowości Kowalewko, z drogą wojewódzką nr 540 Bielsk - Sikórz w miejscowości Kamionki.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- mechaniczne wykonanie koryta w gruncie;
- wykonanie jezdni składającej się z:
  - warstwy odsączającej z piasku grubości 20 cm,
  - podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
  - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/22 grubości 7 i 8 cm,
  - warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/11 grubości 4 i 5 cm;
- wykonanie dwustronnych rowów przydrożnych;
- wykonanie trawników na pozostałej części pasa drogowego;
- budowę zjazdów na drogi boczne i pola uprawne, wykonanych z warstwy odsączającej grubości 15 cm z piasku oraz nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm;
- wykonanie trawników poprzez mechaniczne korytowanie gruntu do głębokości 5 cm, rozścielenie ziemi urodzajnej oraz zasianie mieszanki nasion traw;
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi o długości 16,60 m;
- przebudowę i zabezpieczenie urządzeń melioracyjnych, w szczególności: skrócenie sączków ceramicznych, zaślepienie betonem 15 sączków, wymianę sączków ceramicznych na rury NPCW, montaż rur osłonowych PCV;
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi rowami.

Roboty drogowe zostaną wykonane z użyciem sprzętu mechanicznego: koparek, spycharek, rozkładarek mas bitumicznych. Powierzchnia przewidziana na realizację niniejszej inwestycji wynosi 18 586 m<sup>2</sup>.

Parametry przedmiotowej drogi po przebudowie:

- kategoria ruchu: KR1;
- nawierzchnia: bitumiczna o szerokości jezdni 3,50 m na długości 1343,55 m i 6,0 m na długości 31,97 m od drogi wojewódzkiej nr 540;
- pobocza: obustronne, gruntowe o szerokości po 1,0 m na całej długości drogi;
- obustronne rowy przydrożne;
- zjazdy na drogi boczne i na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości jezdni od 3,50 do 10,0 m.



WÓJT  
Sławomir Wawrzyński





# Wójt Gminy Stara Biała

Ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: (024) 366-87-10, fax: (024) 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

RGK.6220.11.2016

Biała, dnia 27.05.2016 r.

## Obwieszczenie

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23)

**zawiadamiam strony postępowania** o wydaniu postanowienia o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi gminnej nr 291305W Kowalewko – Kamionki od km 1+685,00 do km 3+060,52.**

Jednocześnie zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23) zawiadamiam strony, iż zostały zebrane już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, w postępowaniu administracyjnym prowadzonym z wniosku Pana Tadeusza Kosakowskiego – pełnomocnika Gminy Stara Biała.

W związku z powyższym informuję, że w **ciągu 7 dni od daty wywieszenia niniejszego pisma na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała i sołectw: Kowalewko, Stara Biała i Kamionki, a także w ciągu 7 dni od zamieszczenia na stronie [www.bip.starabiala.pl](http://www.bip.starabiala.pl)** strony postępowania mogą zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Stara Biała (pokój Nr 9) w godzinach pracy urzędu oraz **w tym samym terminie wypowiedzieć się (złożyć końcowe oświadczenie) pisemnie co do zgromadzonego materiału dowodowego.**

Po upływie tego terminu zostanie wydana decyzja administracyjna.

WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Pan Tadeusz Kosakowski – pełnomocnik Gminy Stara Biała,
2. Sołtysi sołectw: Kowalewko, Stara Biała i Kamionki – w celu wywieszenia na tablicach ogłoszeń,
3. aa



IP/PŁ-4105.U.40.125/16

Płock, dnia 14.01.2016r

**Tadeusz Kosakowski**  
ul. Obrońców Płocka 1920R Nr 37  
09-400 Płock

**Dotyczy :** projektu drogowego budowy drogi gminnej nr 2913005W relacji Kamionki – Kowalewko na terenie gminy Stara Biała.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock - Inspektorat w Płocku opiniując budowę drogi gminnej relacji Kamionki - Kowalewko informuje jak niżej:

Użytki rolne sąsiadujące z w/w drogą gminną zostały zmeliorowane podziemną siecią rurociągów drenarskich oraz rowami melioracyjnymi o nazwach „R-A” i „R-E”, wykonanymi w latach 1999- 2001 w ramach zad. inwest. „Sikórz – Kamionki II etap 2, etap3 i etap 4”. Na przedmiotowym odcinku w/w droga krzyżuje się ze zbieraczami melioracyjnymi o średnicach:  $\varnothing$  10cm,  $\varnothing$  7,5cm,  $\varnothing$  15cm i  $\varnothing$  12,5cm oraz rowem „R-A”. Natomiast w miejscowości Kamionki wzdłuż przedmiotowej drogi, na odcinku długości ok. 550 m, przebiega rów o nazwie „R-E”. Głębokość posadowienia drenażu wynosi od 0,8 do 1,2 m.

Podczas wykonywania robót ziemnych związanych z budową przedmiotowej drogi należy zwrócić uwagę aby nie uszkodzić sieci drenarskiej. W przypadku uszkodzenia należy dokonać ich naprawy. Rurociągi melioracyjne, przechodzące pod pasem drogowym, należy zlokalizować w terenie poprzez wykonanie odkrywek. W przypadku stwierdzenia braku rury osłonowej na rurociągach krzyżujących się z przedmiotową drogą należy je zabezpieczyć rurą osłonową lub zamienić na rurociąg z rur kanalizacyjnych PCV o odpowiedniej sztywności. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić. Natomiast w przypadku przerwania końcówek sączków o średnicy  $\varnothing$  5 cm zlokalizowanych w pobliżu przedmiotowej drogi, należy dokonać ich zaślepienia zapobiegając w ten sposób zamuleniu rurociągów.

Prowadząc roboty ziemne związane z przebudową drogi w obrębie rowów „R-A” i „R-E”, należących do urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, należy zwrócić uwagę na zachowanie istniejących parametrów cieków. Nie można zmieniać istniejących przekroi rowów tj. szerokości dna i spadków oraz nachylenia skarp.

O terminie prowadzenia prac w obrębie istniejących urządzeń melioracyjnych należy powiadomić przewodniczącego Spółki Wodnej w Starej Białej.

Jednocześnie informujemy, że Inwestor ponosi koszty przebudowy oraz odpowiedzialność za ewentualne szkody w stosunku do osób trzecich powstałe na skutek przerwania drenażu i jego niewłaściwego zabezpieczenia.

KIEROWNIK  
Inspektorat Płock  
WZMIUW w/w Oddział  
*Inż. inż. Tomasz Chybiński*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Przewodn. Spółki Wodnej „Stara Biała” -P. Marianna Stawicka, Nowe Trzepowo 30, 09-402 Płock
3. IP/PŁ a/a

P/118/16

Płock, dn. 22.01.2016 r.

**Tadeusz Kosakowski**  
**ul. Obrońców Płocka 1920r nr 37**  
**09-400 Płock**

**dotyczy:** wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej w związku z opracowywaniem projektu budowlanego budowy drogi gminnej nr 291305W Kowalewko – Kamionki.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 15.01.2016 r. informujemy, że w celu zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej, Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- istniejące ziemne kable telekomunikacyjne przebiegające pod projektowaną drogą, należy zabezpieczyć nakładając na kable rurę osłonową Arot APS110, końce wypełnić pianką poliuretanową,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią teletechniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- koszt zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej ponosi inwestor,
- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci teletechnicznej koszt naprawy ponosi inwestor,
- po zakończeniu prac należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia sieci teletechnicznej oraz sprawdzenia stanu technicznego sieci, kontakt: Maciej Kępczyński, tel. 603-261-401,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża inwestora,
- niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem:

Członek Zarządu



danusz samicki

Otrzymują:  
1x adresat  
1xaa

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa  
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802  
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

**Mazowsze.**  
serce Polski



P\_189092

NI-D-I.8010.61.2016.JG

Warszawa 25 lutego 2016 r.

**TADEUSZ KOSAKOWSKI**

Ul. Obrońców Płocka 1920 R Nr 37  
09 – 400 Płock

**Obiekt:** skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 540 w km 12+343 z drogą gminną nr 291305W w miejscowości Kamionki  
**Faza:** projekt zagospodarowania terenu

W odpowiedzi na Pana wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt zagospodarowania terenu w zakresie włączenia drogi gminnej nr 291305W do drogi wojewódzkiej nr 540 w km 12+343 w miejscowości Kamionki.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,




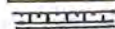
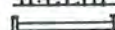

Sprawę prowadzi:  
Janusz Gmiński  
tel. (22) 59-79-872

Z up. Marszałka Województwa

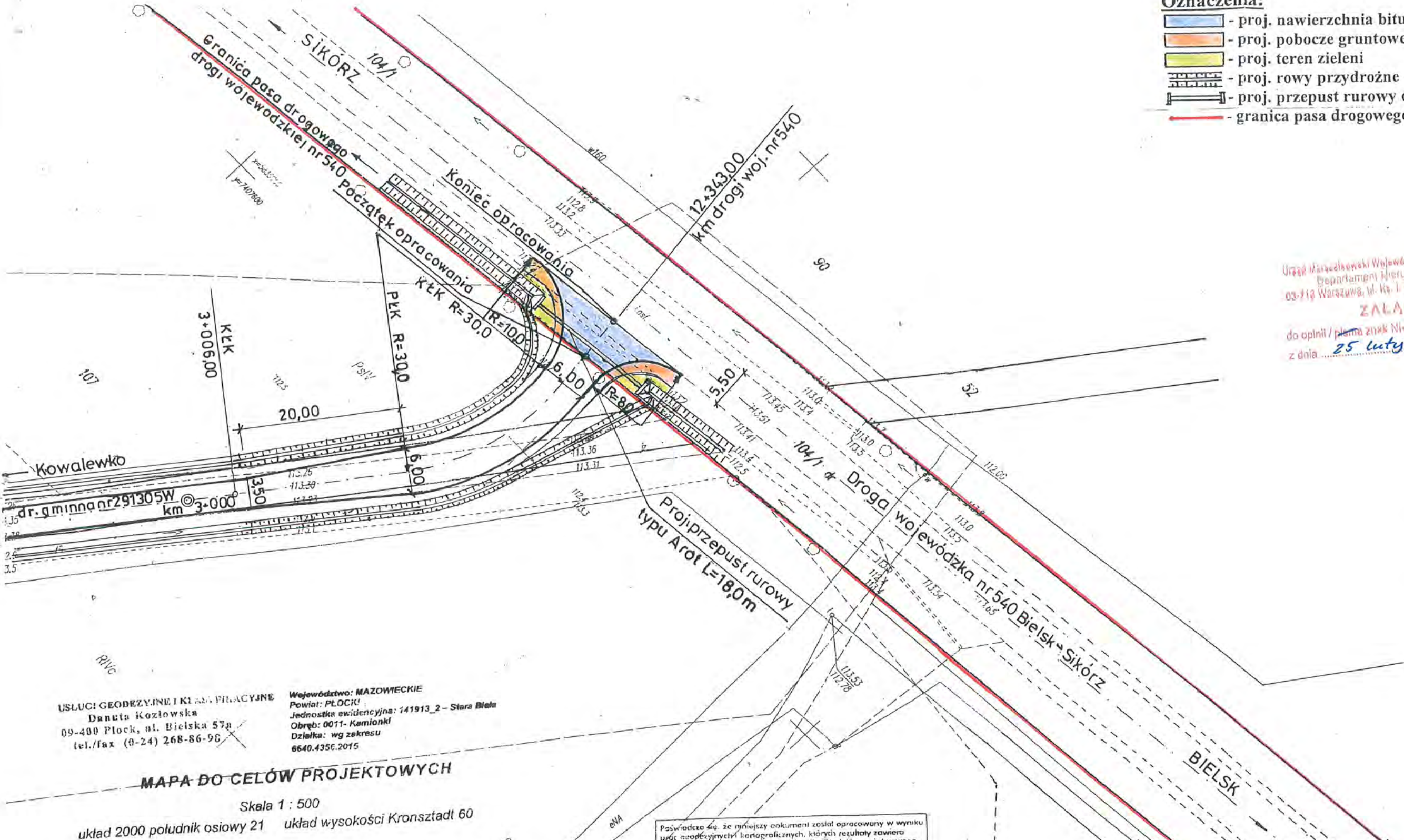
Komendant Wojewódzki  
Zastępca Komendanta Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury



**Oznaczenia:**

-  - proj. nawierzchnia bitumiczna
-  - proj. pobocze gruntowe
-  - proj. teren zieleni
-  - proj. rowy przydrożne
-  - proj. przepust rurowy o śr. 40 cm
-  - granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 540

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
 03-713 Warszawa, ul. Kr. I. Kłopotowskiego 6, tel. 22/6976802  
**ZALĄCZNIK NR**  
 do opinii / planu znak NI-D-I.8010. 62. 2016. JG  
 z dnia 25 lutego 2016 r.



USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE  
 Danuta Kozłowska  
 09-400 Płock, ul. Bielska 57a  
 tel./fax (0-24) 268-86-90

Województwo: MAZOWIECKIE  
 Powiat: PŁOCKI  
 Jednostka ewidencyjna: 141913\_2 - Stara Biała  
 Obręb: 0011- Kamionki  
 Działka: wg zakresu  
 6640.435E.2015

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1 : 500  
 układ 2000 południk osiowy 21    układ wysokości Kronsztadt 60

Nie stwierdzono służebności gruntowych w zakresie opracowania.  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zebraniem albo dla których brak jest informacji w inwenturach brantowych.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
 Władysław Kozłowski  
 Nr upr. GUGIK-1065  
 Płock, dn. 07.01.2016r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku użycia geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparcie techniczne wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.1419 2016.28
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	8.01.16
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

mgr Edyta Bielska  
 Inspektor w Województwie Mazowieckim  
 i Gospodarstwie Nieruchomościami

OBIEKT Budowa drogi gminnej nr 291305W Kowalewko – Kamionki				Nr umowy	
Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 540 w km 12+343 z drogą gminną 291305W w miejscowości Kamionki					
ADRES Kamionki, gmina Stara Biała, pow. płocki					
Treść rysunku				Branża	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Drogowa	
				Skala 1:500	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	02.2016	Tadeusz Kosakowski	
Asystent projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz0017/OWOD/13	02.2016	Adrian Stokowski	
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692Wa72	02.2016	Bolesław Pakulski	

do projektowania i kierowania robotami  
 w wyznaczonym zakresie bez ograniczeń w specjalności  
 drogi w zakresie obiektów drogowych

P/2564/16

Płock, dn. 18.07.2016 r.

**Pan Tadeusz Kosakowski**  
**ul. Obrońców Płocka 1920R Nr 37**  
**09-400 Płock**

**dotyczy:** wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z opracowaniem projektu budowlanego budowy drogi gminnej nr 291305W Kowalewko – Kamionki.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 05.07.2016 r. informujemy, że Petrotel Sp. z o.o. podtrzymuje warunki techniczne wydane pismem nr P/118/16 z dnia 22.01.2016r. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem:

Członek Zarządu  
  
Janusz Sądwicki

Otrzymują:  
1x adresat  
1x aa

Nr KRS 0000079669  
Sąd Rejonowy dla M. ST. Warszawy w Warszawie  
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Wysokość kapitału zakładowego: 8.200.000 zł

NIP: 774-22-71-577  
REGON: 610366246  
e-mail: petrotel@petrotel.pl  
www.petrotel.pl

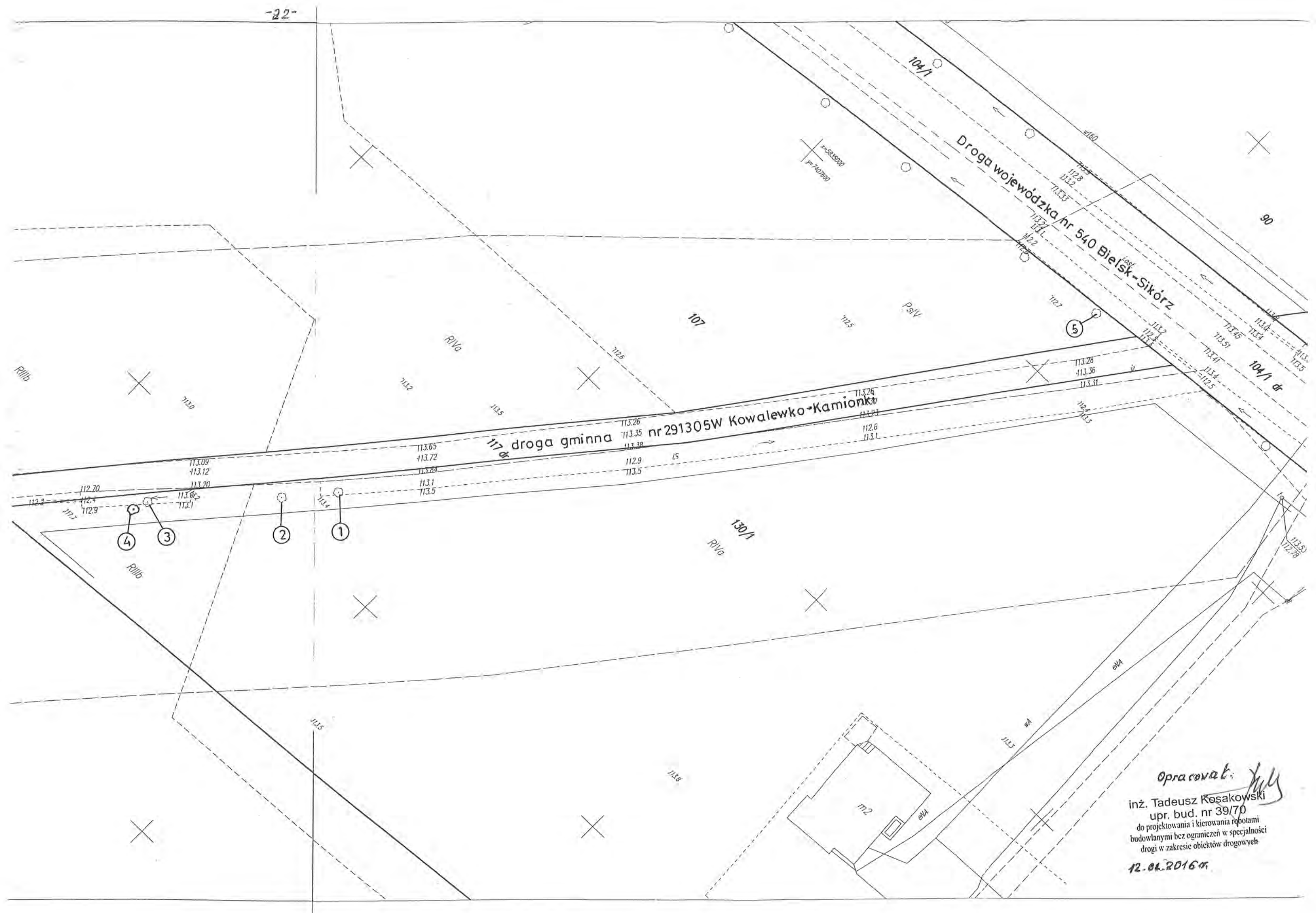
**Wykaz drzew przewidzianych do karczowania przy budowie  
drogi gminnej nr 291305W Kowalewko-Kamionki  
w miejscowości Kamionki**

L	Rodzaj drzewa	Obwód pnia cm	Stan drzewa	Kolizja z	Nr działki	Właściciel działki
1	2	3	4	5	6	7
1	wierzba	40	dobry	budową rowu	130/1	Stan. Bronikowski Kamionki 57
2	wierzba	39	dobry	budową rowu	130/1	Stan. Bronikowski Kamionki 57
3	wierzba	63	dobry	budową rowu	130/1	Stan. Bronikowski Kamionki 57
4	wierzba	70	dobry	budową rowu	130/1	Stan. Bronikowski Kamionki 57
5	jesion	140	dobry	budową drogi	107	Robert Bartkowski Nowickiego 3/29 02-112 Warszawa

opracował:

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych  
12.04.2016 r.





Opracował: *[Signature]*  
 inż. Tadeusz Kosakowski  
 upr. bud. nr 39/70  
 do projektowania i kierowania robotami  
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
 drogi w zakresie obiektów drogowych  
 12.04.2016 r.



# OPINIA TECHNICZNA

Nr projektu	692-2		
Branża	Elektryczna		
Przedmiot opinii	<p><b>Profil skrzyżowania</b>  <b>projektowanej drogi gminnej nr 291305W,</b>  <b>Kowalewko-Kamionki od k 1+685,00 do km 3+060,52</b>  <b>z istniejącą elektroenergetyczną siecią napowietrzną 15 kV</b></p>		
Adres	<p>województwo: MAZOWIECKIE                  powiat: PŁOCKI                  Jedn. ewidencyjna: <b>Stara Biała</b>                  Obręb: 0011 - <b>Kamionki</b></p>		
Inwestor	<p>Gmina Stara Biała                  09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1</p>		
Nazwa i adres jednostki projektowej	<p><b>BAKO Sp. z o.o.</b>                  ul. Królewiecka 23A; 09-400 Płock                  tel. 24 361 91 31, 600 234 070                  bako@bakoprojekt.pl</p>		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Radosław Habaj	MAZ/0584/POOE/12	
Opracował	Roman Wołowicz	MAZ/0457/ZOOE/06	

Płock, dnia 27.09.2016 r.

Rew. 0

Egz. Nr 1, 2, 3

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
 ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock

UZGODNIONO POZYTYWNE

Płock, dnia 09.10.2016 r.

Podpis

## **1. ZAGADNIENIA OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest orzeczenie czy skrzyżowanie budowanej drogi gminnej nr 291305W, Kowalewko-Kamionki od km 1+685,00 do km 3+060,52, istniejącą elektroenergetyczną siecią napowietrzną 15 kV spełnia wymagania obowiązujących przepisów. Budowa drogi gminnej planowana jest w miejscowości Kamionki i Kowalewko, gmina Stara Biała.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nr 291305W, Kowalewko-Kamionki od km 1+685,00 do km 3+060,52, występuje tylko jedno skrzyżowanie z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

### **1.2 Inwestor i zleceniodawca.**

Gmina Stara Biała  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1

### **1.3 Podstawa opracowania.**

- Zlecenia Inwestora
- Obowiązujące przepisy i normy
- Mapy do celów projektowych
- Projekt zagospodarowania terenu projektowanej drogi gminnej
- Profile poprzeczne projektowanej drogi
- Wizja lokalna w terenie

### **1.4 Wykonawca opracowania**

- BAKO Sp. z o.o. Płock, ul. Królewiecka 23A

## 2 ANALIZA TECHNICZNA

### 2.1 Istniejąca elektroenergetyczna sieć napowietrzna 15 kV – dane techniczne.

- trzon magistrali GPZ Maszewo p. 23 kier. ELEWATORY Proboszczewice.
- Nazwa linii elektroenergetycznej 15 kV.....- Linia PZZ
- Przewody.....- 3 x AFI-6 120 mm<sup>2</sup>
- Układ przewodów .....- płaski
- Naprężenie przewodów.....- 120 MPa

### 2.2 Skrzyżowanie proj. drogi gminnej z istniejącą siecią napowietrzną 15 kV

Zgodnie z obowiązującą normą **PN-EN 50341-1:2013-03** *Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV - Część 1: Wymagania ogólne. Specyfikacje wspólne, Tabela 5.9.4. Minimalne odstępów izolacyjnych w przypadku skrzyżowania linii z drogami, liniami kolejowymi i żeglownymi drogami wodnymi*, przyjmuje się minimalny odstęp izolacyjny równy **6,6 m** od powierzchni drogi, dla elektroenergetycznych linii napowietrznych 15 kV, wykonanych przewodami gołymi.

W rozpatrywanym przypadku, dokonałem analizy posadowienia projektowanej drogi gminnej, pod istniejącą elektroenergetyczną linią napowietrzną 15 kV. Analiza ta poprzedzona była wizją lokalną w terenie, podczas której dokonałem pomiarów wysokości zawieszenia przewodów istniejącej sieci napowietrznej 15 kV, na poszczególnych stanowiskach słupowych. Dodatkowo, do analizy wykorzystałem projekt zagospodarowania terenu projektowanej drogi gminnej, przekazany mi przez projektanta branży drogowej. Rysunek który służył mi do dokonania tej analizy załączyłem do niniejszego opracowania. Wykonałem również odpowiednie obliczenia techniczne.

Przyjmując wyżej wymienione dane techniczne istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej 15 kV i dane z projektu drogowego oraz projektu zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem istniejących i projektowanych rzędnych terenu, stwierdzam, iż:

Przedmiotowe usytuowanie projektowanej drogi wewnętrznej, do istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej 15 kV spełnia wymagania normy **PN-EN 50341-1:2013-03**.

### 2.3 Projektowana droga gminna, skrzyżowane z istniejącą linią napowietrzną 15 kV – stopień obostrzenia

Zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998 pkt. 13.1 - Tablica 14, Lp. 4, kolumna 6, stopień obostrzenia linii elektroenergetycznej o napięciu wyższym niż 1 kV, przy skrzyżowaniu z drogą gminną powinien wynosić 1°.

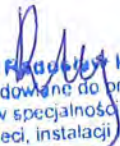
Podczas wizji lokalnej, dokonanej w dniu 23.09.2016 r. stwierdziłem, iż istniejąca energetyczna linia napowietrzna 15 kV (słupy nr 45 i 46), biegnąca nad projektowaną drogą gminną, posiadają obostrzenie 2°. Szczegóły podane są na planie zagospodarowania terenu załączonym do niniejszej opinii.

Usytuowanie projektowanej drogi gminnej, na skrzyżowaniu z istniejącą elektroenergetyczną linią napowietrzną 15 kV spełnia wymagania Polskiej Normy PN-E-05100-1:1998 w zakresie wymaganego obostrzenia linii.

### 3 ZALECENIA DO WYKONAWCY

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować plan wykonywania pracy BIOZ (bezpieczeństwa i ochrony zdrowia), który będzie uwzględniał fakt prowadzenia tych prac w pobliżu istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej 15 kV, będącej pod napięciem.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować się do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

  
mgr inż. Radosław Haba  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr upr. MAZ/0584/POOE/12

### Projekt: 692-2 Kamionki

#### Dane wejściowe:

Typ przewodu:	AFL-6 120	Nr. przęsła:	45-46
Strefa klimatyczna:	Strefa S I	Rozpiętość przęsła:	231,7 [m]
Przewód roboczy:	TAK	Napężenie przewodu:	120 [MPa]

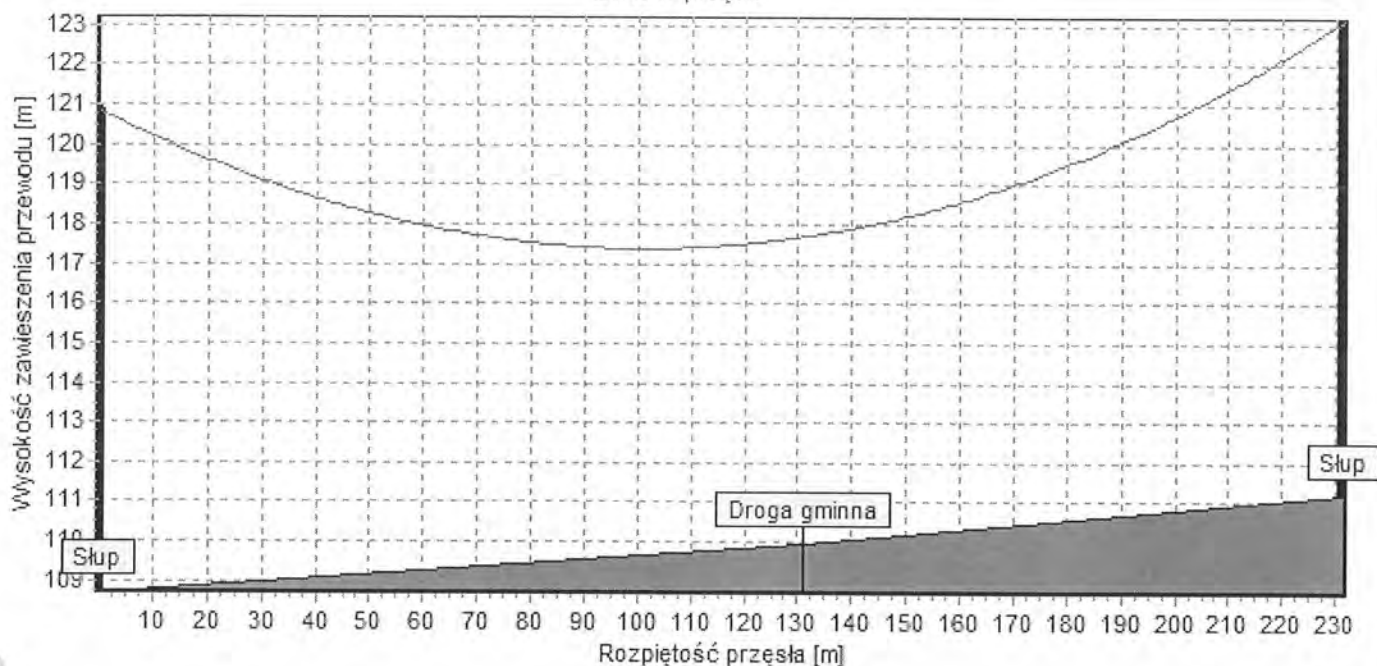
#### Wartości obliczone:

Temperatura [C]	-25C	-10C	-5C	0C	5C	10C	15C	30C	40C	60C	-5Csn	-5Csk
Zwis [m]	2,58	3,00	3,15	3,30	3,45	3,61	3,76	4,24	4,55	5,16	4,69	5,66
Dł. przewodu [m]	231,77	231,80	231,81	231,82	231,83	231,85	231,86	231,90	231,93	232,00	231,95	232,06
Napr. poziome [MPa]	90,44	77,92	74,26	70,86	67,70	64,77	62,06	55,12	51,33	45,28	120	157,6
Napr. całkowite [MPa]	90,53	78,03	74,37	70,97	67,82	64,89	62,19	55,27	51,49	45,46	120,3	158,3
Siła naciągu [kN]	12,99	11,19	10,67	10,18	9,732	9,312	8,925	7,931	7,389	6,524	17,26	22,71

#### Analiza posadowienia słupów:

	ax1	ax2	ax3	ax4		
	Słup A	131,2	-----	-----	-----	Słup B
Poziom gruntu:	108,7	109,92	-----	-----	-----	111,2
hp słupa:	12,15		[m]			11,99
Zwis w punkcie ax:		4,61	-----	-----	-----	
Odległość pionowa:		7,645	-----	-----	-----	

Zwis w przęśle



**Info**

Przewód: **AFL-6 120**  
Zwis dla temperatury: **40 °C**  
Numer przęsła: **45-46**

**Zwisy w punktach [m]**

Droga gm: **4,47** hp1: **7,77**  
Punkt 2: -- hp2: --  
Punkt 3: -- hp3: --  
Punkt 4: -- hp4: --

**SICAME Polska - wszelkie prawa zastrzeżone**

Usytuowanie projektowanej drogi gminnej nr 291305W Kowalewko-Kamionki od km 1+685,00 do km 3+060,52 w stosunku do istniejącej elektroenergetycznej sieci napowietrznej 15 kV spełnia wymagania normy EN 50341-1 2013 "Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV - Część 1:Wymagania ogólne".

-30

istn. stup  $\frac{46}{92}$   
P-14 (obost. 2')  
wysokość zawieszenia przewodów hp=11,99m

kier. PZZ Proboiszewice -->

km 2+692.00

Pkt. 1- wyliczona odległość przewodów od proj. drogi gminnej przy temp. +40°C będzie wynosiła 7,645 m

Istn. elektroenergetyczna linia napowietrzna 15 kV  
AFL-6 3x120 mm<sup>2</sup> - uktad płaski

istn. stup  $\frac{45}{92}$   
P-14 (obost. 2')  
wysokość zawieszenia przewodów hp=12,15m

kier. GPZ Maszewo <--

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr. 50/07/2016  
Płock, dnia 07.10.2016 r.

Inwestor Gmina Stara Biała, 09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1		Pracownia projektowa BAKO Sp. z o.o. ul. Królewiecka 23A; 09-402 Płock		
Nazwa opracowania Profil skrzyżowania projektowanej drogi gminnej nr 291305W, Kowalewko-Kamionki od k 1+685,00 do km 3+060,52 z istniejącą elektroenergetyczną siecią napowietrzną 15 kV				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Radosław Habaj	MAZ/0584/P00E/12	30.09.2016 r.	<i>[Signature]</i>
Opracował	Roman Watowiec	MAZ/0451/200E/06	30.09.2016 r.	<i>[Signature]</i>
Skala 1:1000	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr proj. 692-2
				Rev. 0
				rys. 1





1 0. 10. 2016

ilość załączników .....

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

podpis ..... Do Gmina Stara Biała\*\*  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

T 24 368 81 24

Znak EOP-71MMD-003514-2016  
Dot. Uzgodnienia profilu skrzyżowania projektowanej drogi  
gminnej z istniejącą linią energetyczną SN

Płock, 07-10-2016 roku

### Uzgodnienie nr 50/R1/2016

W odpowiedzi na zlecenie wykonania usługi, które wpłynęło do naszej spółki w dniu 04 października 2016 roku, dotyczące projektowanej drogi gminnej nr 291305W Kowalewko – Kamionki gm. Stara Biała od km 1+685,00 do km 3+060,52, będącej w zbliżeniu z elektroenergetyczną linią napowietrzną SN – 15 kV, informujemy, że **uzgadniamy pozytywnie** przedłożony profil skrzyżowania.

#### Warunki dodatkowe:

1. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnego przewodu linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator SA. Harmonogram ewentualnych niezbędnych wyłączeń linii napowietrznej SN-15kV należy ustalić pisemnie z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem (osoba do kontaktu: Dariusz Sołtysiak tel 24 368 8153).
2. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 5 m od strefy działania dla linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
3. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod linią energetyczną.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych elektroenergetycznych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób zabezpieczenia/przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.




**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Załącznik mapowy wraz z profilem skrzyżowania stanowią integralną część uzgodnienia.

Kierownik  
Działu Dokumentacji  
Energetycznej Płock

  
Włodzimierz Wędzik

Przygotowała: Edyta Górecka tel. 24 368 81 40

**Legenda**

- projektowany wjazd publiczny
- projektowany wjazd indywidualny
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowany teren zielony
- projektowane pobocze utwardzone
- projektowane pobocze gruntowne
- projektowane rowy przydrożne
- projektowane przepusty rurowe
- istniejące drzewa i pnie do wykarczowania
- linia rozgraniczająca drogi
- granica własności
- linia rozgraniczająca pokrywająca się granicą własności
- numery ewidencyjne działek nie podlegające podziałowi
- numery ewidencyjne działek przed podziałem
- numery ewidencyjne działek po podziale w pasie drogi
- wierzchołek
- punkt załamania
- początek łuku kołowego
- koniec łuku kołowego
- początek krzywej przejściowej
- koniec krzywej przejściowej
- linia przekroju
- krawężnik drogi
- oś drogi
- krawężnik pobocza
- proj. rury osłonowe na zbieraczach
- szacek do skrócenia i zaślepienia
- list. szacek melioracyjny
- list. zbieracz melioracyjny
- zasięg planowanych do wykonania urządzeń wodnych
- proj. rury osłonowe na kablach telekomunikacyjnych
- proj. barierka typ "Olsztyski"

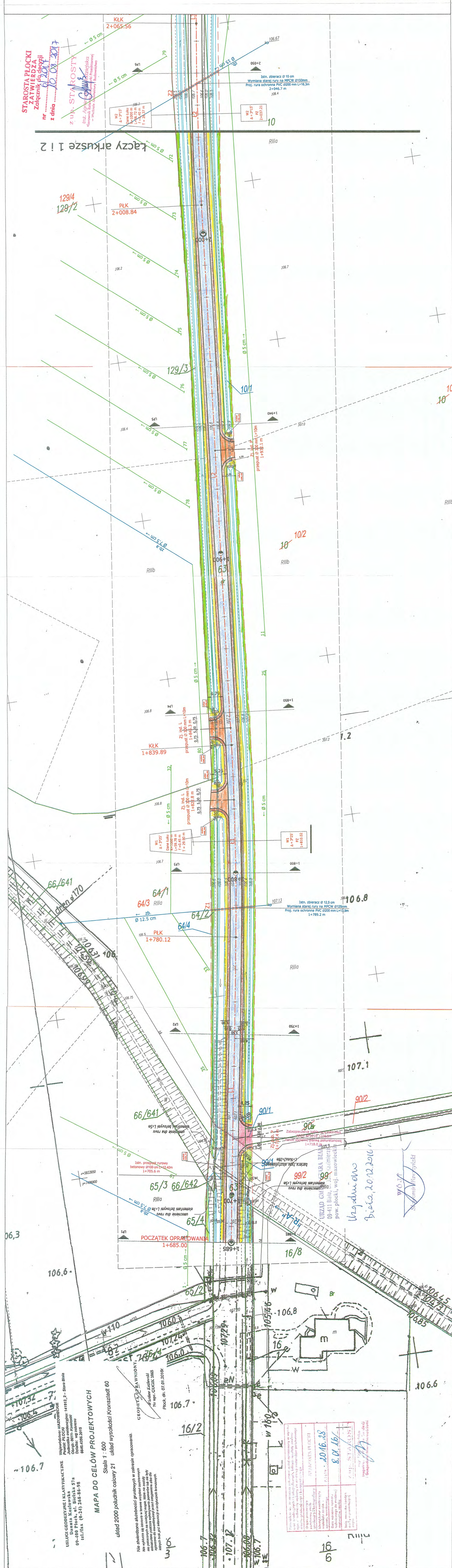
67/5	linia rozgraniczająca pokrywająca się granicą własności
67/5	numery ewidencyjne działek nie podlegające podziałowi
67/5	numery ewidencyjne działek przed podziałem
67/5	numery ewidencyjne działek po podziale w pasie drogi
W1	wierzchołek
PZ	punkt załamania
PKK	początek łuku kołowego
PKK	koniec łuku kołowego
PKP	początek krzywej przejściowej
KKP	koniec krzywej przejściowej
LP	linia przekroju
	krawężnik drogi
	oś drogi
	krawężnik pobocza
Z1	proj. rury osłonowe na zbieraczach
	szacek do skrócenia i zaślepienia
	list. szacek melioracyjny
	list. zbieracz melioracyjny
	zasięg planowanych do wykonania urządzeń wodnych
	proj. rury osłonowe na kablach telekomunikacyjnych
	proj. barierka typ "Olsztyski"

**Tytuł**  
Budowa drogi gminnej nr 291305W Kowalewko-Kamionki od km 1+685,00 do km 3+055,00

**Zamawiający**  
Gmina Stara Biała  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1

**Nazwa Rysunku**  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stawisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr Rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12.2016 r.	[Podpis]	KP.03.001.01
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski	MAZ/0017/OWOD/13	12.2016 r.	[Podpis]	KP.03.001.01
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692W/672	12.2016 r.	[Podpis]	KP.03.001.01



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1 : 500  
układ 2000 poludnik osiowy 21

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE  
Jednostka adresowa: 441913\_2 - Stara Biała  
Jednostka adresowa: 441913\_2 - Stara Biała  
Działalność gospodarcza: 72.20 Zdobycie informacji  
Działalność gospodarcza: 72.20 Zdobycie informacji  
tel./fax: (0-24) 268-86-58  
66-60498-2015

Wskazówki: MAZOWIECKIE  
Powiat: PŁOCKI  
Jednostka adresowa: 441913\_2 - Stara Biała  
Działalność gospodarcza: 72.20 Zdobycie informacji  
Działalność gospodarcza: 72.20 Zdobycie informacji  
tel./fax: (0-24) 268-86-58  
66-60498-2015

PLAN WYKONAWCZY  
Niniejszymi służebnościami gruntowymi w zakresie ograniczenia, nie wyłącza się z zakresu niniejszego projektu, nie podlegają one umorzeniu, nie podlegają one wyłączeniu z zakresu niniejszego projektu, nie podlegają one wyłączeniu z zakresu niniejszego projektu, nie podlegają one wyłączeniu z zakresu niniejszego projektu.

GEODEZYJNY KAMIONKI  
Firma: KAMIONKI  
Nr rej.: C/1016, 2016  
Płock, dn. 07.01.2016r.

Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski
Wzrost	1,80 m
Waga	75 kg
Temperatura ciała	36,6°C
Ciężar ciała	750 N
Średnica ciała	0,35 m
Średnica głowy	0,25 m
Średnica karku	0,30 m
Średnica ramion	0,40 m
Średnica bioder	0,50 m
Średnica nóg	0,20 m
Średnica stóp	0,25 m
Średnica dłoni	0,10 m
Średnica palców	0,05 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m
Średnica palca pierścieniowego	0,02 m
Średnica palca małego	0,02 m
Średnica kciuka	0,02 m
Średnica małego	0,02 m
Średnica środkowego	0,02 m
Średnica pierścieniowego	0,02 m
Średnica bezimiennego	0,02 m
Średnica serdecznego	0,02 m
Średnica palca wskazującego	0,02 m
Średnica palca środkowego	0,02 m



STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 69, 09-400 Płock

**II**  
**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

## Opis techniczny

do projektu architektoniczno-budowlanego budowy drogi gminnej  
nr 291305W Kowalewko – Kamionki od km 1+685,00  
do km 3+055,00.

Działki nr: wg wykazu na stronie tytułowej

### 1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria obiektu XXV
- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi – L
- nośność jezdni – 80 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość drogi 1370,00 m
- szerokość jezdni drogi 3,50 i 6,00 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- szerokość w liniach rozgraniczających 10,00-15,00 m
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) tekst jednolity z dnia 29,01,2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 213 poz. 11397 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

## **2. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 291305W od km 1+685,00 do km 3+055,00.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 291305W od km 1+685,00 do km 3+055,00.

W pasie drogowym drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabla telefonicznego i linii energetycznej. Zagospodarowanie pasa drogowego składa się z istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej grubości 5,0 do 10,0 cm i szerokości 4,0 m i nieurzędzonych trawników jako poboczy o zmiennej szerokości.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach projektu architektoniczno-budowlanego przewidziano wykonanie drogi gminnej o szerokości jezdni 3,50 m, obustronnych poboczy umocnionych kruszywem łamanym o szerokości po 0,75 m na długości 1323,55 m, przejście z szerokości jezdni z 3,50 m do 6,00 m na długości 20,00 m i szerokości jezdni 6,00 m na długości 26,45 m przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 540, oraz obustronnych poboczy gruntowych o szerokości po 1,0 m na długości 1370m.

Na wjazdach do posesji i na pola przewidziano nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm..

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1 i 2.

## **5. Zestawienie powierzchni drogowych:**

- nawierzchnia z bitumiczna	- 4886,13 m <sup>2</sup>
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym	- 2000,13 m <sup>2</sup>
- pobocza gruntowe	- 2740,00 m <sup>2</sup>
- skarpy wykopu	- 3367,00 m <sup>2</sup>
- skarpy nasypu	- 1548,00 m <sup>2</sup>
Razem	14541,26 m <sup>2</sup>

## 6. Budowa geologiczna:

W celu określenia warunków gruntowo wodnych podłoża gruntowego pod projektowaną drogą, wykonano 6 otworów badawczych do głębokości 2,0m ppt. Otwory głębiono za pomocą świdra ręcznego z końcówką łyżkową o średnicy 80 mm prowadząc badania makroskopowe pobranych próbek zgodnie z normami:

PN-86/B-02480 - „Grunty budowlane. Określenia, symbole i opis gruntów”

PN-88/B-04481 - „Grunty budowlane. Badania próbek gruntów”

PN-74B-04452 - „Grunty budowlane. Badania polowe”

Wyniki badań przedstawiają się następująco:

Głębokość poniżej poziomu terenu	Rodzaj gruntu
Otwór nr 1 km 1+690	
0,00 – 0,05 m	kruszywo łamane
0,05 – 0,17 m	pospółka
0,17 – 0,40 m	piasek pylasty
0,40 – 2,00 m	piasek gliniasty
Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej	
Otwór nr 2 km 1+985	
0,00 – 0,10 m	kruszywo łamane
0,10 – 0,26 m	pospółka
0,26 – 0,50 m	piasek drobny
0,50 – 2,00 m	piasek gliniasty
Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej	
Otwór nr 3 km 2+235	
0,00 – 0,05 m	kruszywo łamane
0,05 – 0,20 m	żużel
0,20 – 0,40 m	piasek pylasty
0,40 – 2,00 m	piasek gliniasty
Otwór nr 4 km 2+385	
0,00 – 0,10 m	kruszywo łamane
0,10 – 0,25 m	pospółka
0,26 – 0,60 m	piasek drobny
0,60 – 2,00 m	piasek gliniasty
Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej	
Otwór nr 5 km 2+635	



0,00 – 0,10 m	kruszywo łamane
0,10 – 0,25 m	pospółka
0,26 – 0,60 m	piasek drobny
0,60 – 2,00 m	piasek gliniasty
Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej	

Otwór nr 6 km 2+885

0,00 – 0,07 m	kruszywo łamane
0,07 – 0,33 m	pospółka
0,33 – 1,00 m	piasek drobny
1,00 – 2,00 m	piasek średni
Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej	

### **7. Warunki wodne:**

W trakcie prowadzonych badań nie stwierdzono występowanie zwierciadła wody gruntowej na głębokości 2,00 m. Wykopy i nasypy poniżej 1,0 m. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża jako G2. W celu doprowadzenia nośności podłoża do wartości G1 przewidziano wykonanie wzmocnienia podłoża warstwą piasku przepuszczalnego grub.20 cm.

### **8.Opinia geotechniczna:**

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,40 m, mniejsze od 3,0 m.

### **9. Konstrukcja nawierzchni:**

- a) jezdnia w miejscach pełnej przebudowy
  - warstwa ścieralna z mieszanek bitumiczno asfaltowych AC 11S PMB45/80-55 grub. 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka 0/31,5) grub. 20 cm
  - warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni  $5+20+20=45$  cm

$h=45$  cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR1 i nośności podłoża G2 wynosi  $40 \times 1,0 = 40$  cm  $45 > 40$  Warunek mrozoodporności jest spełniony.

- b) jezdnia w miejscach wykorzystania istniejącej nawierzchni żwirowo
- tłuczniowej
  - warstwa ścieralna z mieszanek bitumiczno asfaltowych AC 11S PMB45/80-55 grub. 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka 0/31,5) grub. 20 cm
  - istniejąca nawierzchnia żwirowo tłuczniowa jako podłoże

c) jezdnia na długości 26,45 m od pasa drogowego drogi wojewódzkiej

- warstwa ścieralna z mieszanek bitumiczno asfaltowych AC 11S PMB45/80-55 grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z mieszanek bitumiczno asfaltowych AC 22W PMB 25/55-60 grub. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka 0/31,5) grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm

d) zjazdy

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm

## **10. Technologia i odbiory robót:**

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy.

- 40 -

Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

inż. Tadeusz Kosakowski  
specjalność: inż. bud. stł. bud.  
upr. bud. 39/70 Wa/73  
por. bud. 43/70 upr. sprawdz. 9/53

Opracował:

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



Obliczenie powierzchni skarp

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Elekcyjna 59, 09-400 Płock  
W. A. G. I.

Kilo- metr	Hekto- metr	Szerokość m	Srednia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Szerokość m	Srednia szerokość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	685	6.0			Wykop	0.0		Nasyp
			4.6	65	299		0.4	26
	750	3.2				0.8		
			2.4	50	120		2.0	100
	800	1.6				3.2		
			1.5	50	75		1.6	80
	850	1.4				1.0		
			1.6	90	144		1.5	135
	940	1.8				2.0		
			2.0	110	220		2.3	253
2	050	2.2				2.6		
			2.6	50	130		2.7	135
	100	3.0				2.8		
			3.5	65	228		3.0	195
	165	4.0				3.2		
			2.7	40	108		1.8	72
	205	1.4				0.4		
			1.5	98	147		0.3	29
	303	1.6				0.2		
			1.8	110	198		0.3	33
	413	2.0				0.4		
			1.7	79	134		0.5	40
	492	1.4				0.6		
			1.6	76	122		0.4	30
	568	1.8				0.2		
			1.9	76	144		0.2	15
	644	2.0				0.2		
			3.1	74	229		0.1	7
	718	4.2				0.0		
			3.9	110	429		0.1	11
	828	3.6				0.2		
			3.2	79	253		0.3	24
	907	2.8				0.4		
			3.0	36	108		0.4	14
	943	3.2				0.4		
			2.5	32	80		1.2	38
	975	1.8				2.0		
			1.7	38	65		2.1	80
3	013	1.6				2.2		
			3.2	42	134		5.5	231
	055	4.8				8.8		
			Razem		3367.			1548
								Opracował:
								inż. Tadeusz Kosakowski
								upr. bud. nr 39/70
								do projektowania i kierowania robotami
								budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
								drogi w zakresie obiektów drogowych

Obliczenie powierzchni zdjęcia ziemi roślinnej

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Srednia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Szerokość m	Srednia szerokość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	685	6.2	3.1	65	202			
	750	0.0						
	800	2.0						
	850	1.0						
	940	2.6						
	2	050						
			2.7	50	135			
	100	3.4	2.9	65	189			
	165	2.4	1.2	40	48			
	205	0.0	Razem		1114			

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białska 69, 09-400 Płock

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

### Zestawienie robót na zjazdach

km	długość		powierzchnia nawierzchni m <sup>2</sup>	przepusty $\emptyset$		ścianki	
	m	m		30	40	30	40
				m	m	szt.	szt.
1+717,30 p	4,50	5,00	31,32	-	-	-	-
1+822,80 l	5,50	5,00	34,38	10	-	2	-
1+845,30 l	5,00	5,00	31,88	10	-	2	-
1+932,10 p	4,50	5,00	29,38	10	-	2	-
2+126,00 l	5,00	5,00	31,88	10	-	2	-
2+136,00 p	4,50	5,00	29,38	10	-	2	-
2+148,90 l	16,00	3,50	88,00	-	10	-	2
2+180,70 l	4,00	5,00	26,88	10	-	2	-
2+242,40 l	4,00	5,00	26,88	10	-	2	-
2+308,10 l	4,50	5,00	29,38	10	-	2	-
2+423,20 l	4,50	5,00	29,38	10	-	2	-
2+356,80 p	3,50	5,00	24,38	-	-	-	-
2+422,00 l	4,50	5,00	29,38	10	-	2	-
2+459,50 p	3,00	5,00	21,88	-	-	-	-
2+485,00 l	4,00	5,00	26,88	10	-	2	-
2+595,50 l	4,50	5,00	29,38	10	-	2	-
2+601,60 p	3,60	5,00	24,88	-	-	-	-
2+676,70 l	4,50	5,00	29,38	10	-	2	-
2+708,60 p	6,50	5,00	39,38	10	-	2	-
2+856,40 p	4,50	5,00	29,38	10	-	2	-
2+866,70 l	4,50	10,00	51,88	15	-	2	-
2+936,10 l	4,50	5,00	29,38	-	-	-	-
2+936,10 p	4,50	5,00	29,38	-	-	-	-
Razem			754,30	165	10	32	2

Nasypy nad przepustami  $17 \times 5 = 85 \text{ m}^3$

Sporządził:



inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
Fax (22) 244 90 13  
dyrekcja@mzdww.pl  
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Warszawa, dnia 21 marca 2016 r.

W-5.453.43.2016.1

**Tadeusz Kosakowski**  
Ul. Obrońców Płocka 1920 R Nr. 37  
09 – 402 Płock

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 540 z drogą gminną 291305W w m. Kamionki.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.03.2016r Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 540** (UK-540-53/16 z dnia 21.03.2016r) konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 540 (km 12+343) z drogą gminną 291305W w miejscowości Kamionki, zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr 2 i 3 oraz poniższymi uwagami:

1. W konstrukcji nawierzchni drogi gminnej wykonać następujące warstwy bitumiczne:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 – gr. 8 cm,
  - pozostałe warstwy pozostają bez zmian.
2. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, od Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

**Dyrektor**  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

Do wiadomości:

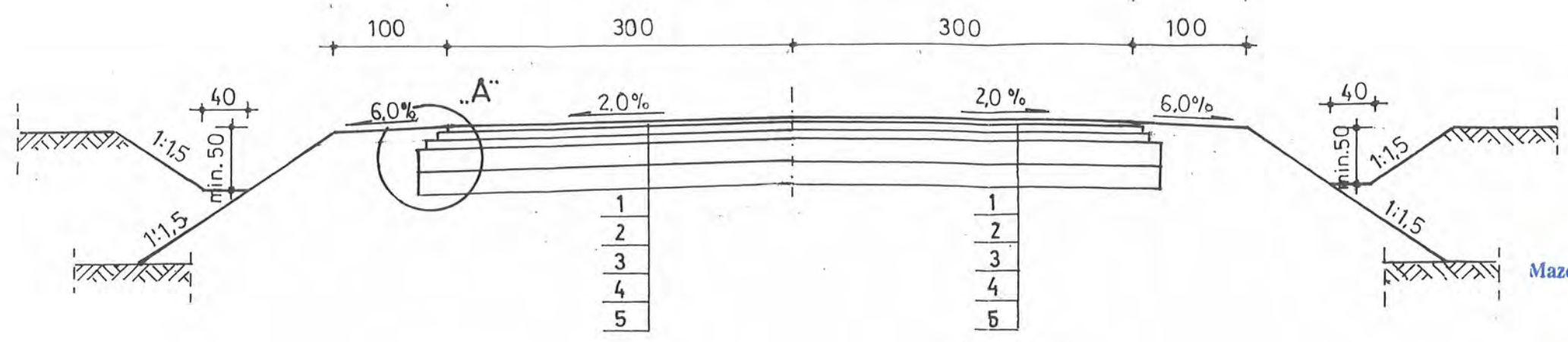
1. ~~Wójt Gminy Stara Biała  
Ul. Jana Kazimierza 1  
09 – 411 Biała 68~~

Do wiadomości email:

1. RD Gostynin – Płock

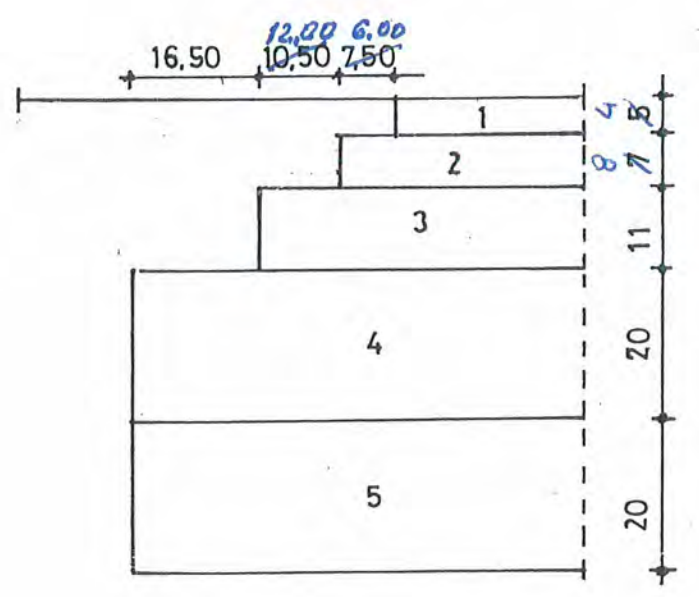


# PRZEKRÓJ A-A



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

## SZCZEGÓŁ „A” 1:10



### Legenda:

1. Warstwa ścierna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 11S PMB 45/80-55 grub. ~~5 cm~~ *4 cm*
2. Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 22W 50/70 grub. ~~7 cm~~ *8 cm* AC 22W PMB 25/55-60 - *qv. 8 cm*
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 22P 35/50 grub. 11 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg WT4-2010
5. Warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm wg BN-87/B-6774-04

### UZGODNIENIE

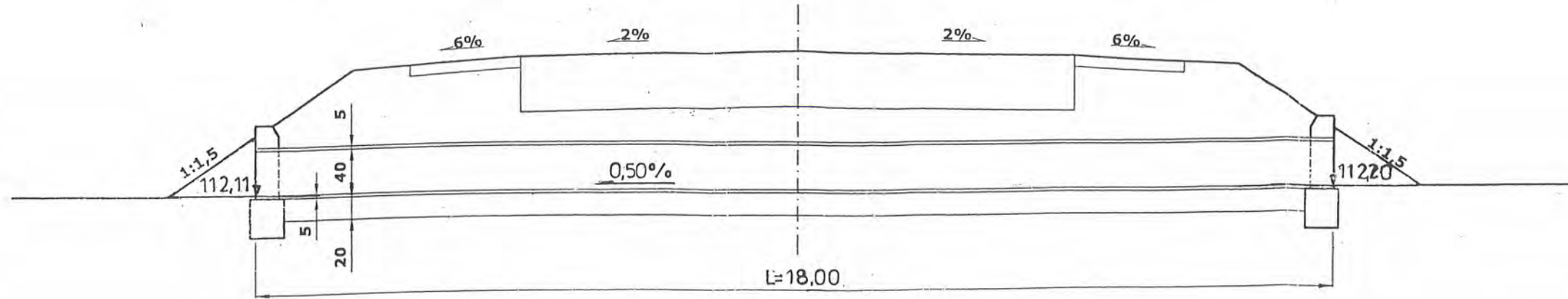
z zachowaniem prawa drogowego drogi wojewódzkiej nr 540  
UK-540-S3-1/16 z dnia 21.02.2016  
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne  
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku  
Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

OBIEKT Budowa drogi gminnej nr 291305W Kowalewko - Kamionki					Nr umowy
Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 540 w km 12+343					
z drogą gminną 291305W w miejscowości Kamionki					
ADRES Kamionki, gmina Stara Biała, pow. plocki					
Treść rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY					Branża Drogowa
					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	02.2016	<i>Tadeusz Kosakowski</i>	
Asystent projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz0017/ /OWOD/13	02.2016	<i>mgr inż. Adrian Stokowski</i>	Nr umowy nr 239/70
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692Wa72	02.2016	<i>mgr inż. Bolesław Pakulski</i>	projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych

# PRZEKROJ PODŁUŻNY

-47-

1:50

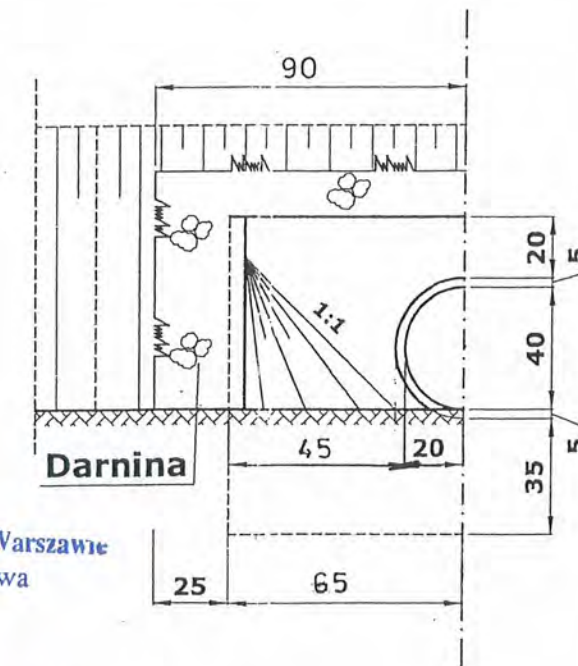
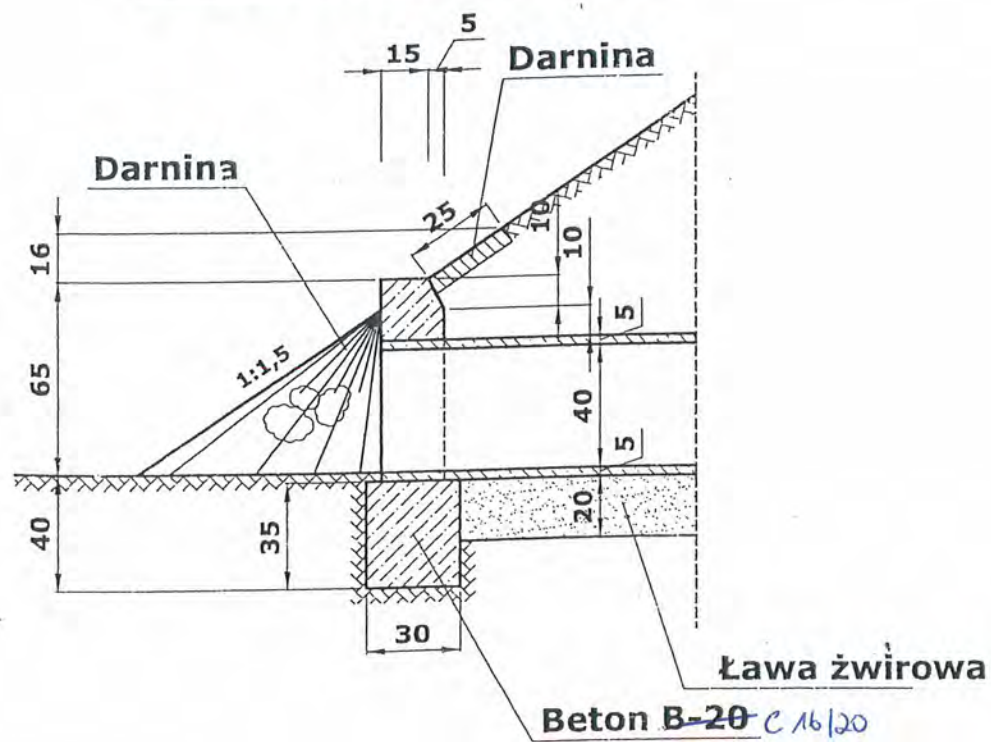


## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

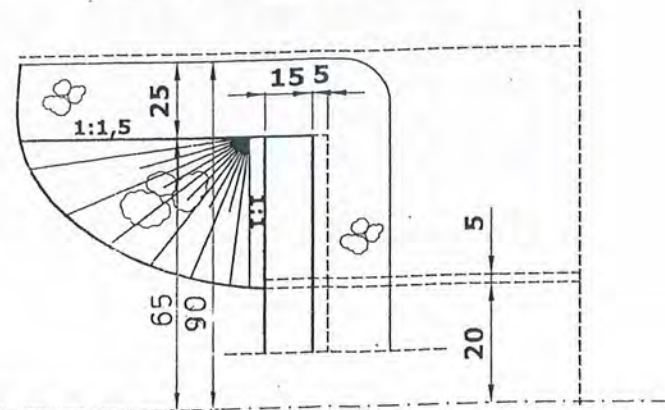
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:25

WIDOK OD CZOŁA



WIDOK Z GÓRY



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

### UZGODNIENIE

Uzgodnienie projektu pasu drogowego drogi wojewódzkiej nr 540  
UK-540-53-1.1b z dnia 21.03.2016

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne  
w całości - ze zmianami wniesionymi w projekcie  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski  
podpis

OBIEKT Budowa drogi gminnej nr 291305W Kowalewko - Kamionki				Nr umowy
Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 540 w km 12+343				
z drogą gminną 291305W w miejscowości Kamionki				
ADRES Kamionki, gmina Stara Biała, pow. plocki				Branża
Treść rysunku				Drogowa
RYSUNEK PRZEPUSTU O 40 cm				Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	02.2016	inż. Tadeusz Kosakowski
Asystent projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz0017/ /OWOD/13	02-2016	mgr inż. Adrian Stokowski
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692Wa72	02.2016	mgr inż. Bolesław Pakulski

inż. Tadeusz Kosakowski  
bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



d) rozebranie przepustu rurowego betonowego o średnicy 50 cm  
 $6,0+6,0= 12 \text{ m}$

e) rozebranie przepustu rurowego betonowego o średnicy 60 cm  
1 m

f) rozebranie fundamentów i ścianek betonowych  
 $0,39+0,57= 0,96 \text{ m}^3$

g) rozebranie betonowych umocnień rowów grub. 15 cm  
 $5,0 \times 1,0 \times 2,0 \times 0,15= 1,50 \text{ m}^3$

**8. Wywiezienie gruzu:**

$$21,0 \times 0,05 + 30,0 \times 0,20 + 23,50 \times 0,056 + 12,0 \times 0,087 + 0,17 + 0,96 + 1,50 = \\ = 12,04 \text{ m}^3$$

**9. Plantowanie i zagęszczenie podłoża:**

$$6980,49 + 754,30 = 7734,79 \text{ m}^2$$

**10. Warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm:**

$$(115,0 + 50,0 + 228,55) \times 5,0 + (320,0 + 117,0 + 80,0 + 433,0) \times 1,0 + 0,68 \times 20,0 + \\ + 26,45 \times 6,36 = 3099,57 \text{ m}^2$$

**11. Warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm:**

$$754,30 \text{ m}^2$$

**12. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm:**

$$(3028,55 - 1685,0) \times 5,0 + 0,68 \times 20 + 26345 \times 6,69 = 6908,30 \text{ m}^2$$

**13. Oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego :**

$$(3028,55 - 1685,0) \times 5,0 + 0,68 \times 20,0 + 26,45 \times 6,69 = 6908,30 \text{ m}^2$$

**14. Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową:**

$$(3028,55 - 1685,0) \times 5,0 + 0,68 \times 20,0 + 26,45 \times 6,69 = 6908,30 \text{ m}^2$$

**15. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W 50/70**

**grub. 7 cm:**

$$(3055,00 - 3028,55) \times 6,15 = 152,67 \text{ m}^2$$

**16. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 45/80-55 grub. 5 cm:**

$$(3028,55 - 1685,00) \times 3,50 + 1,25 \times 20,0 + (3055,00 - 3028,55) \times 6,0 = 4886,13 \text{ m}^2$$

**17. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm na zjazdach:**

$$754,30 \text{ m}^2$$

**17a. Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym**

**Mechanicznie:**

$$(3008,55 - 1685,00) \times 0,75 \times 2 + 20,0 \times 0,75 \times 2 \times 0,5 = 2000,33 \text{ m}^2$$

**18. Ława żwirowa pod przepusty:**

$$0,10 \times 165,0 + 0,14 \times 28,0 + 0,20 \times 6,0 = 21,62 \text{ m}^3$$

**19. Przepust rurowy o średnicy 30 cm:**

165 m

**20. Przepust rurowy o średnicy 40 cm:**

10 m

**21. Przepust rurowy o średnicy 60 cm:**

6,0 m

**22. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 30 cm:**

32 szt.

**23. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 40 cm:**

2 szt.

**24. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 60 cm:**

1 szt.

**25. Obetonowanie połączenia rur przepustu o śr. 60 cm:**

$$(1,30 \times 1,0 - 3,14 \times 0,30 \times 0,30) \times 0,40 = 0,407 \text{ m}^3$$

**26. Umocnienie dna rowów elementami betonowymi:**

$$7 + 5 + 5 = 17 \text{ m}$$

**26. Barierki ochronne typu olsztyńskiego:**

$$14,0 + 14,0 + 16,0 + 22,0 = 66 \text{ m}$$

**27. Dolki pod słupki barierki ochronnych:**

$$0,50 \times 0,50 \times 0,60 \times 37 = 5,55 \text{ m}^3$$

**28. Fundamenty betonowe pod słupki barierki ochronnych :**

$$0,30 \times 0,30 \times 0,50 \times 37 = 1,665 \text{ m}^3$$

**29. Zasypanie fundamentów betonowych pod słupki barierki ochronnych :**

$$5,55 - 1,67 = 3,88 \text{ m}^3$$

**30. Oznakowanie:**

a) słupki stalowe do znaków drogowych 20 szt.

b) tablice znaków drogowych 22 szt.

- c) tablic drogowskich o pow. ponad 0,30 m<sup>2</sup>
- d) demontaż słupki stalowe do znaków drogowych
- e) demontaż tablic znaków drogowych

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock  
4 szt.  
3 szt.  
7 szt.

### **31. Przebudowa i zabezpieczenie urządzeń melioracyjnych:**

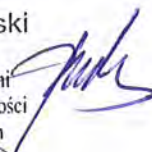
- a) odkrywki sączków i zbieraczy drenarskich  
15+6=21 szt.
- b) połączenia przerwanych rurociągów drenarskich  
6x2= 12 szt.
- c) zaślepienia końcówek skróconych sączków drenarskich  
15 szt.
- d) roboty ziemne  
(12,75+10,50+13,75+20,00+13,90+16,30)x1,0x1,0= 87,20 m<sup>3</sup>
- e) podsypka pod rurociągi drenarskie  
87,20x0,50x0,20= 8,72 m<sup>3</sup>
- f) rurociągi drenarskie NPCW o śred. 75 mm  
12,7+10,50+13,75= 37 m
- g) rurociągi drenarskie NPCW o śred. 100 mm  
20,00 m
- h) rurociągi drenarskie NPCW o śred. 125 mm  
13,90 m
- i) rurociągi drenarskie NPCW o śred. 150 mm  
16,30 m
- j) rury osłonowe PCV o śred. 160 mm  
12,75+10,50+13,75= 37 m
- k) rury osłonowe PCV o śred. 200 mm  
20,00+13,90+16,30= 50,20 m
- l) wypełnienie rur osłonowych betonem B-15  
12,0x1,10= 1,20 m<sup>3</sup>
- m) zasypanie z zagęszczeniem rur osłonowych  
87,20-2,20= 85 m<sup>3</sup>

### **32. Zabezpieczenie kabli sieci telefonicznej:**

- a) wykopy kontrolne  
0,50x10,0x1,0= 5 m<sup>3</sup>
- b) wykopy liniowe  
1,0x1,50x20,0= 30 m<sup>3</sup>
- c) rury osłonowe Arot APS110  
16,60 m
- d) zasypanie rur osłonowych  
30-1= 29 m<sup>3</sup>

Opracował:

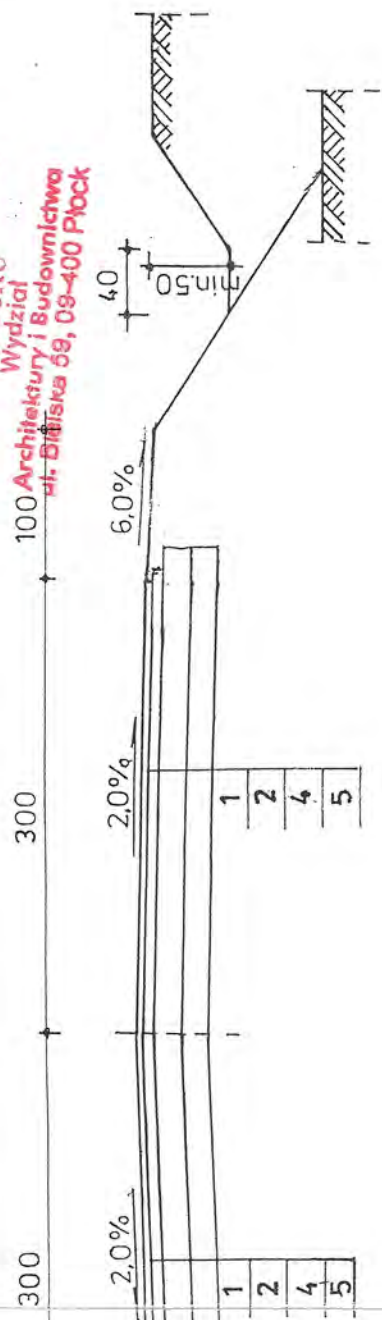
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



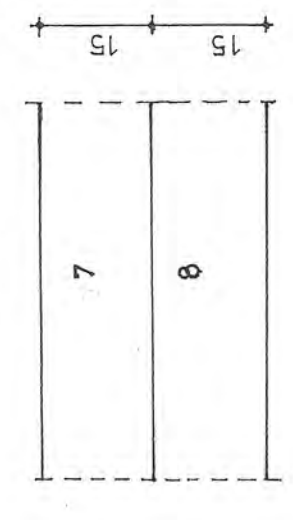
31028.55 ÷ 3+055.00

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Dłbiańska 59, 09-400 Płock

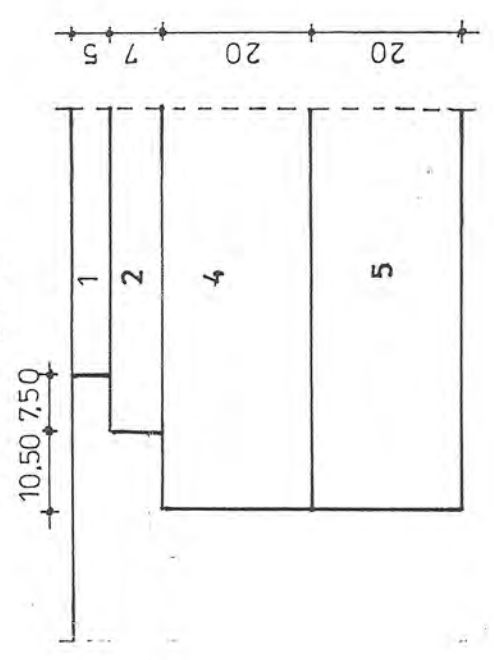
### PRZEKRÓJ E-E



Konstrukcja nawierzchni  
na zjazdach  
1:10



SZCZEGÓŁ. A'  
1:10

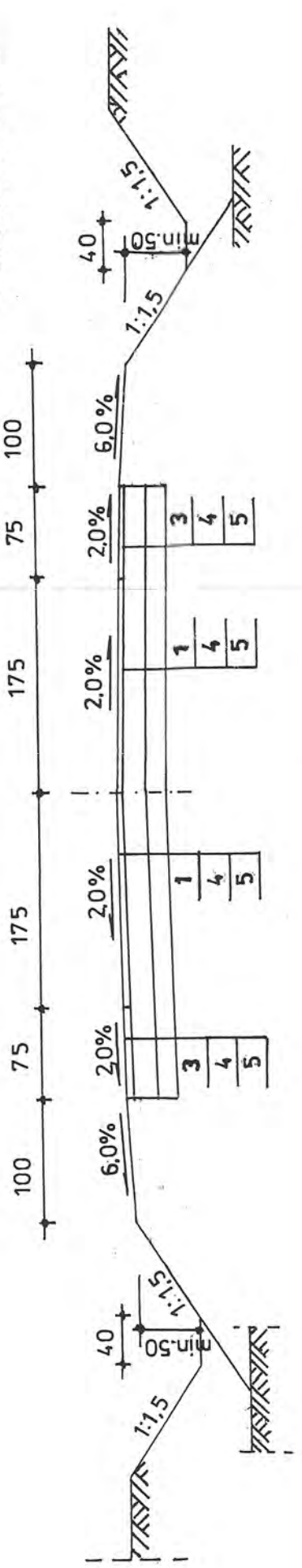


#### Legenda:

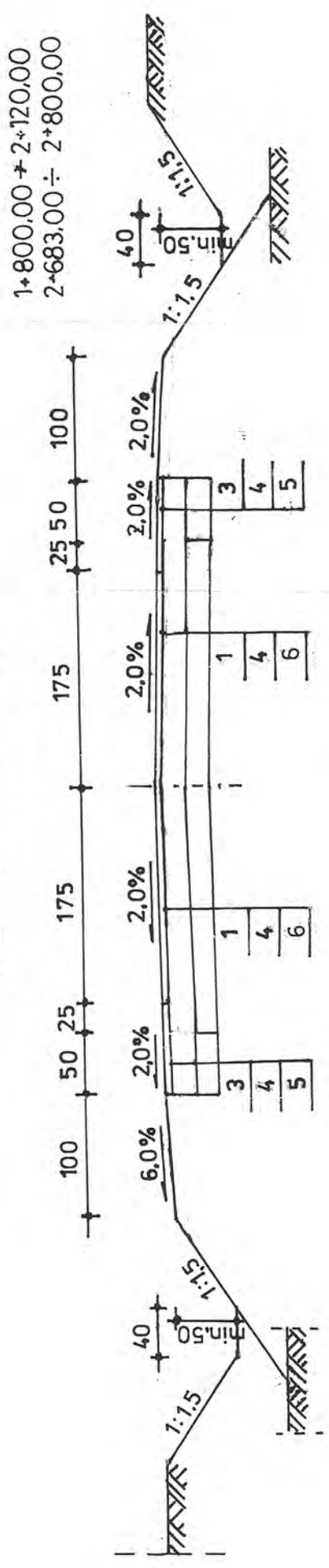
1. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 11S PMB 45/80-55 grub. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 22W 50/70 grub. 7 cm
3. Umocnienie poboczny kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grub. 5 cm wg WT4-2010
4. Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg WT4-2010
5. Warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm wg PN-87/B-6774-04
6. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa śr. grub. 20 cm
7. Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg WT4-2010
8. Warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm wg PN-87/B-6774-04

1+685.00 ÷ 1+800.00  
2+120.00 ÷ 2+170.00  
2+800.00 ÷ 3+028.55

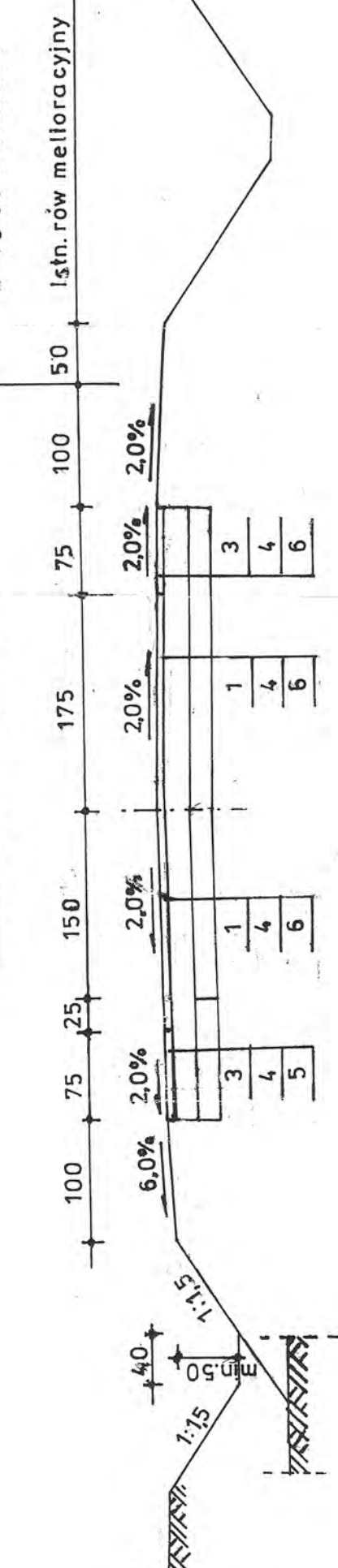
### PRZEKRÓJ A-A



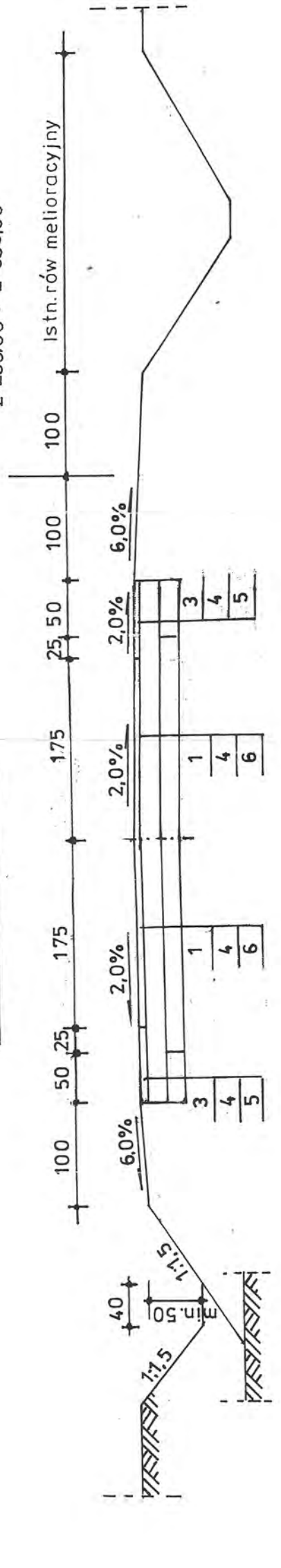
### PRZEKRÓJ B-B



### PRZEKRÓJ C-C



### PRZEKRÓJ D-D



OBIEKT: Budowa drogi gminnej nr 291305W Kowalewko – Kamionki od km 1+685,00 do km 3+055,00		Nr umowy	
ADRES: Kowalewko - Kamionki, gmina Stara Biała, pow. płocki		Branża	
PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	inż. Tadeusz Kosatowski	39/70	01.2016
Asystent projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz00177/O/WOD/13	01.2016
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692W/72	01.2016
Treść rysunku		Nr rysunku	
Drogowa		Skala 1:50	
		3	



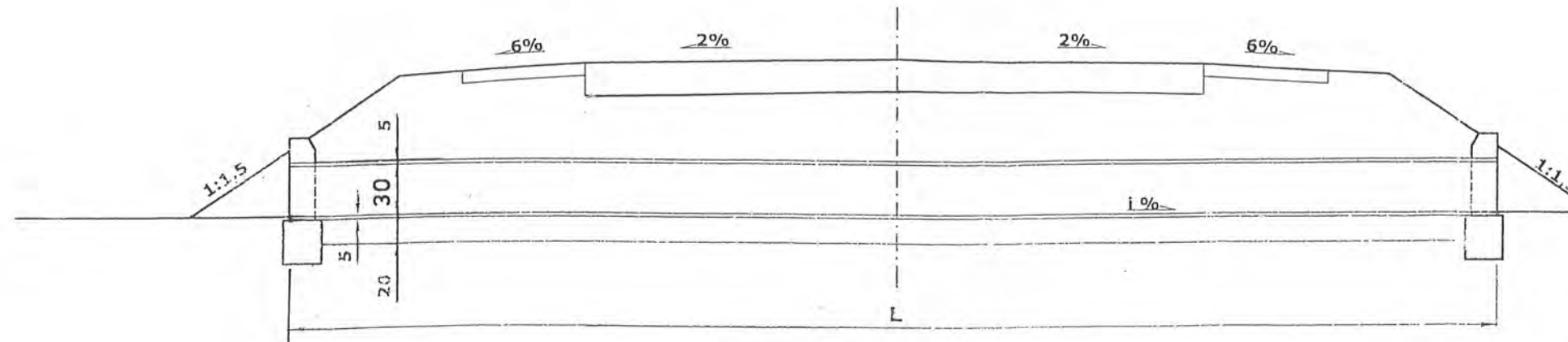




# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

- 55 -

1:50



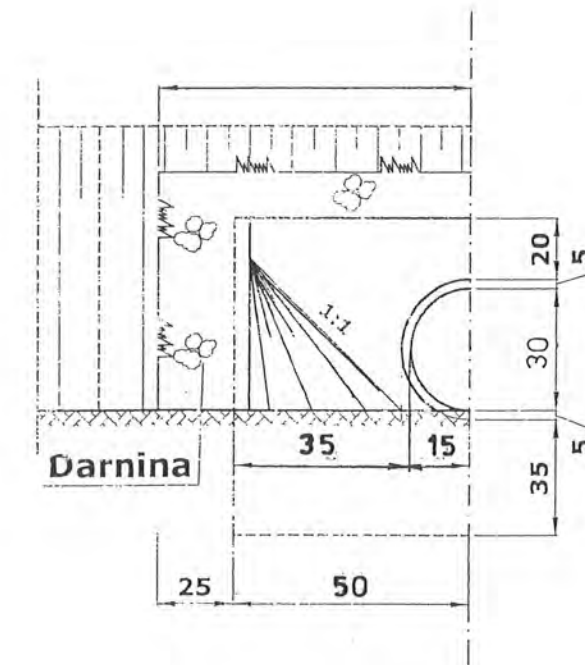
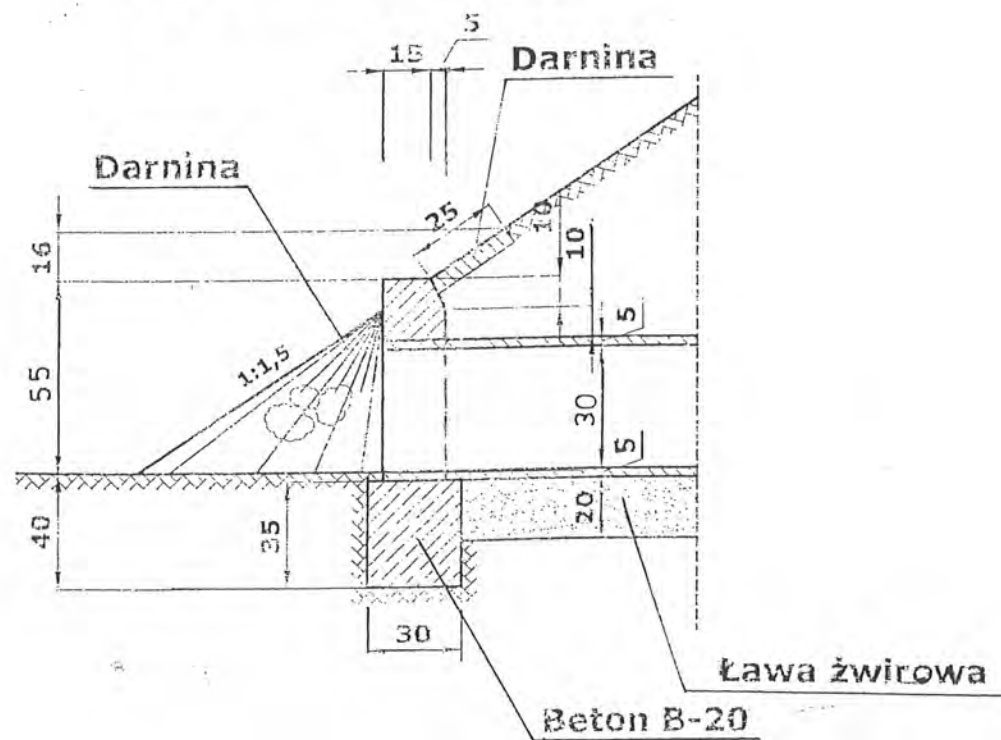
STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

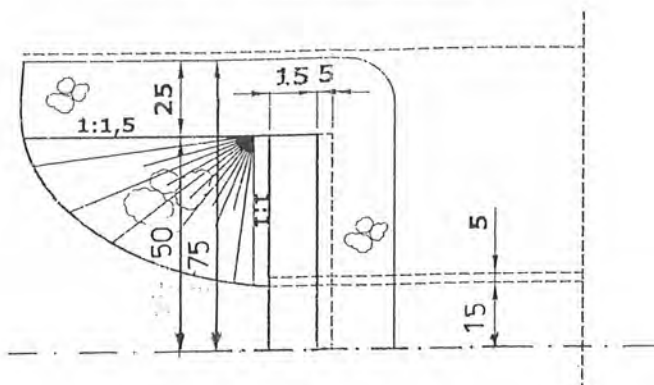
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:25

WIDOK OD CZOŁA



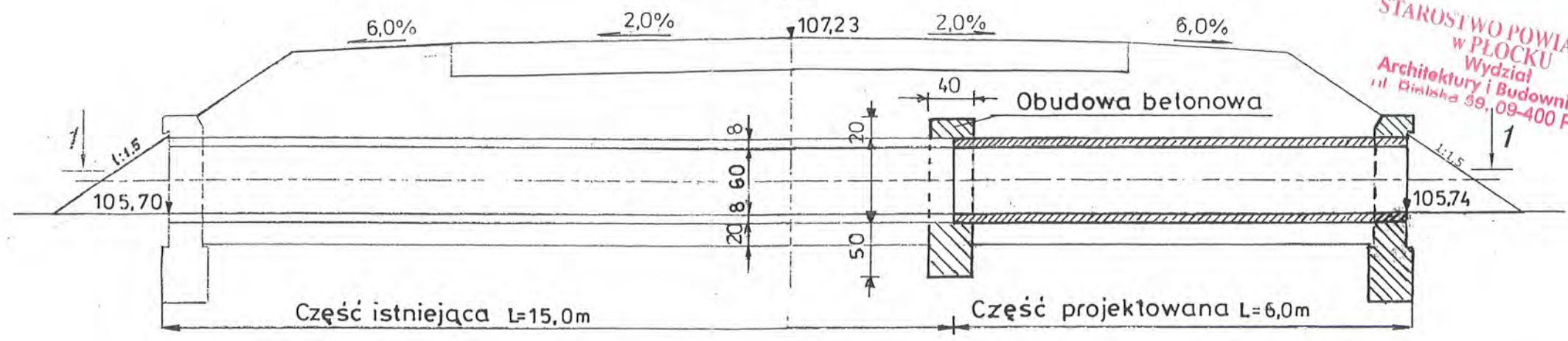
WIDOK Z GÓRY



OBIEKT Budowa drogi gminnej nr 291305W Kowalewko - Kamionki od km 1+685,00 do km 3+055,00					Nr umowy
ADRES Kowalewko - Kamionki , gmina Stara Biąka, pow. płocki					
Treść rysunku RYSUNEK PRZEPUSTU Ø 30 cm pod zjazdem					Branża Drogowa
					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	02. 2016		6
Asystent projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz0017/ /OWOD/13	02. 2016		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692Wa72	02.2016		

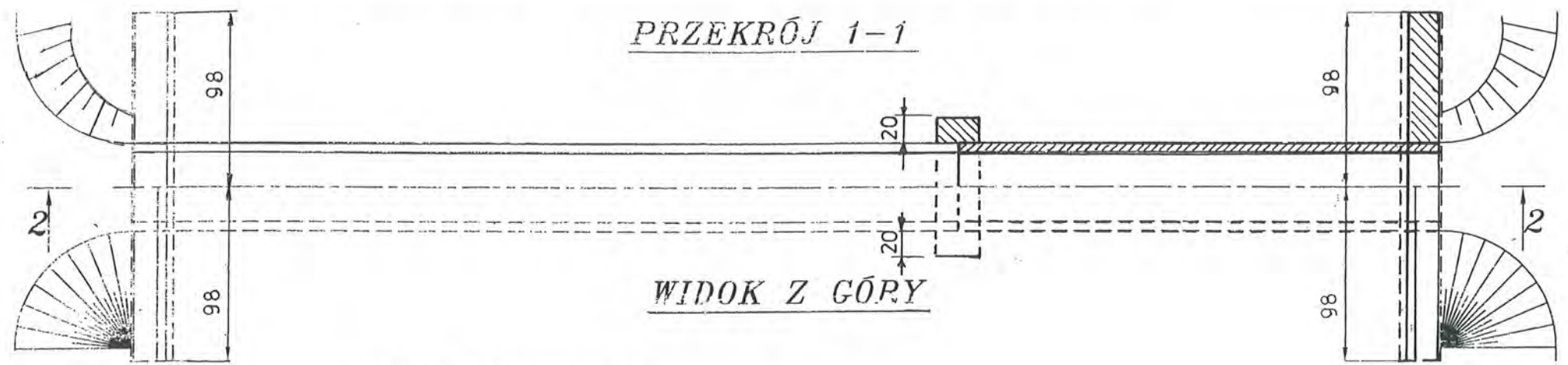
**PRZEKRÓJ 2-2**

1:50



STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białka 39, 09-400 Płock

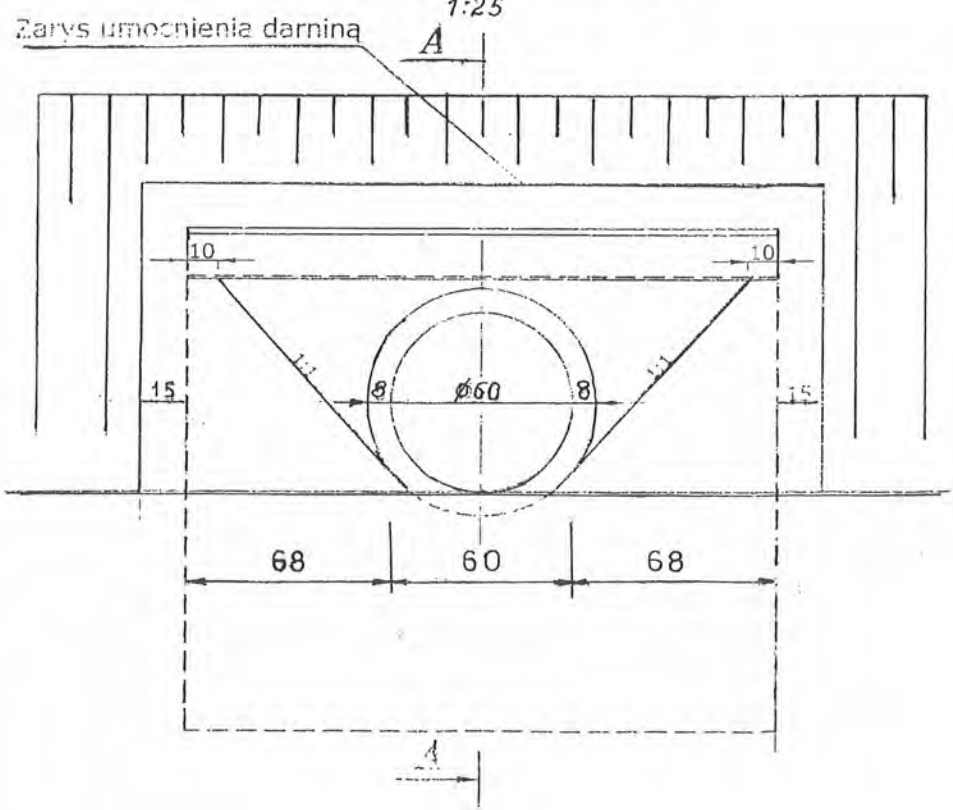
**PRZEKRÓJ 1-1**



**WIDOK Z GÓRY**

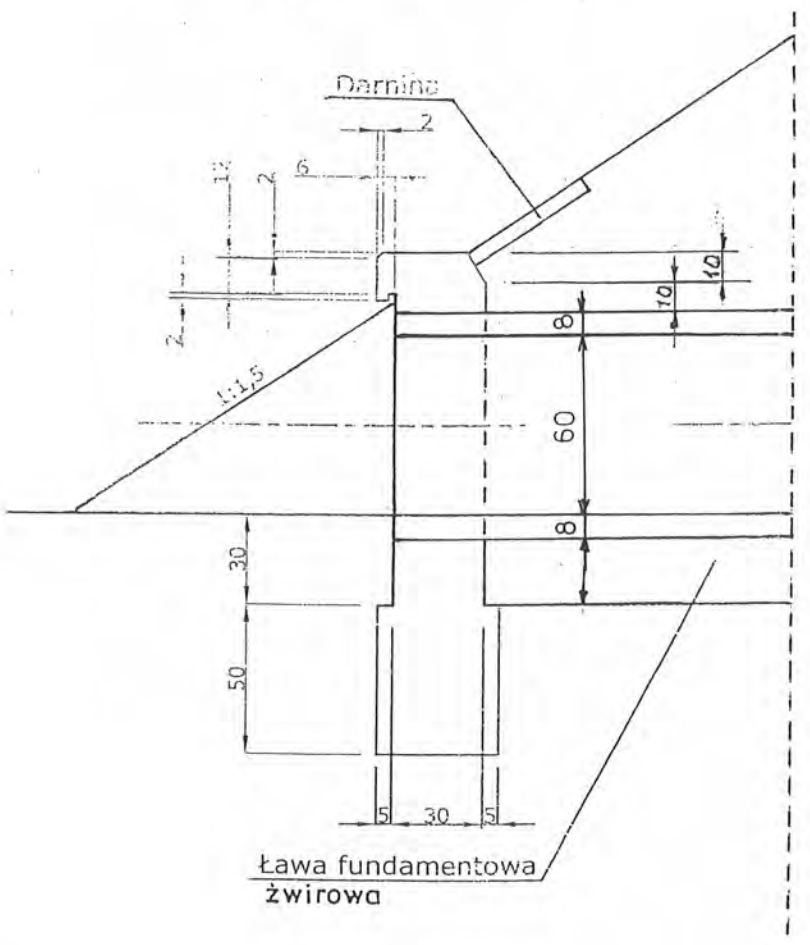
**WIDOK OD CZOŁA**

1:25



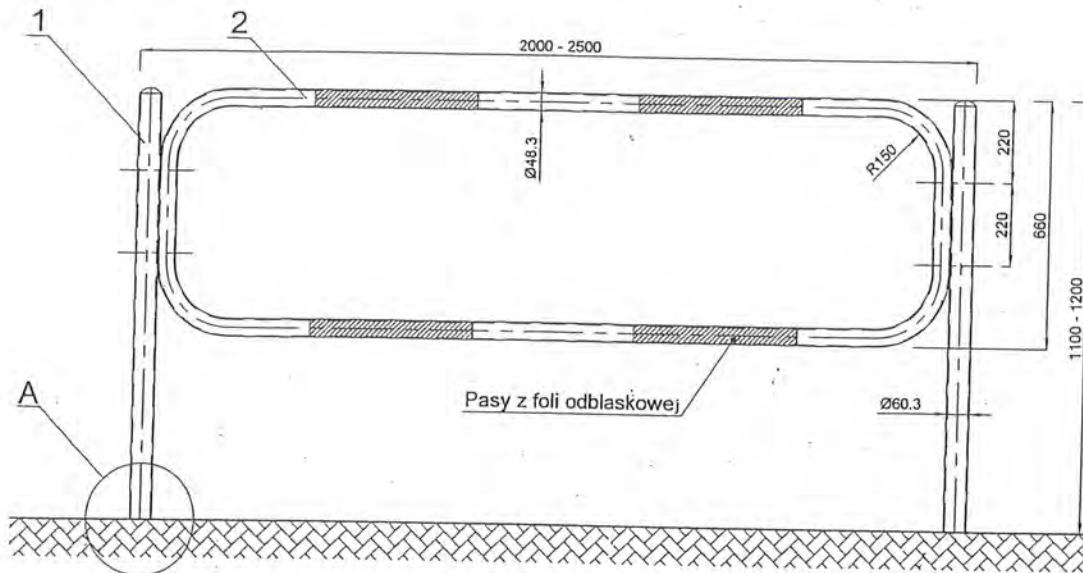
**WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY**

PRZEKRÓJ A-A  
1:25

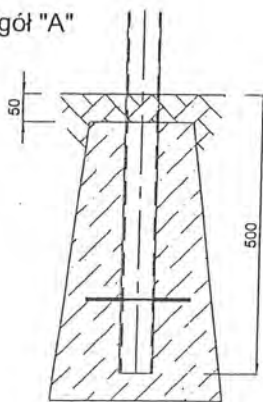


OBIEKT Budowa drogi gminnej nr 291305W Kowalewko - Kamionki od km 1+685,00 do km 3+055,00					Nr umowy
ADRES: Kowalewko - Kamionki, gmina Stara Biała, pow. płocki					
Treść rysunku RYSUNEK PRZEPUSTU O 60 cm w km 2+151,20					Branża Drogowa
					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01. 2016	<i>[Signature]</i>	7
Asystent projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz0017/ /OWOD/13	01. 2016	<i>[Signature]</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692Wa72	01.2016	<i>[Signature]</i>	

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock



Szczegół "A"



OBIEKT Budowa drogi gminnej nr 291305W Kowalewko – Kamionki od km 1+685,00 do km 3+055,00				Nr umowy	
ADRES: Kowalewko - Kamionki, gmina Stara Biała, pow. płocki					
Treść rysunku				Branża Drogowa	
Barierka typu olsztyńskiego				Skala 1:20	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01.2016	<i>[Signature]</i>	8
Asystent projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz0017/ /OWOD/13	01.2016	<i>[Signature]</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692Wa72	01.2016	<i>[Signature]</i>	

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielecka 60, 09-400 Płock

### III ZAŁĄCZNIKI

W O J E W O D Z K I  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY  
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 1B  
tel. 26-34-41 wewn. 233

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

(pieczęć podłożna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 39/70  
(numer ewidencyjny uprawnień)

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31. stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1968 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana  
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

o t r z y m u j e

w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

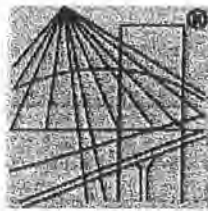
Za zgodność  
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w specjalności  
drog w zakresie obiektów drogowych



D Y R E K T O R

inż. Z. Bielecki



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T3H-FYU-G3I \*

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01  
adres zamieszkania OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37, 09-402 PŁOCK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Płock dnia 28.12.2016 r.

Tadeusz Kosakowski

(imię i nazwisko)

09-402

(kod pocztowy)

Płock

(miejsowość)

Obrońców Płocka 1920 R Nr 37

(ulica)

### OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.), składam oświadczenie jako projektant sprawdzający projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

**Budowa drogi gminnej nr 291305W od km 1+685,00 do km 3+055,00  
w miejscowościach Kowalewko i Kamionki.**

zlokalizowanej: w Kowalewku i Kamionkach

przy ulicy:

na działkach o nr ewidencyjnych gruntu:

**na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:**

**63; 65/4; 66/642; 64/2 i 16/1. Obręb ewidencyjny Kowalewko**

**2. Obręb ewidencyjny Biała Stara**

**129/3 i 117 Obręb ewidencyjny Kamionki**

**na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:**

**64/1; 99; 90 i 10 Obręb ewidencyjny Kowalewko**

**2. Obręb ewidencyjny Biała Stara**

**129/2; 116; 121; 122; 123; 124; 214; 125. 172; 139; 113; 132/4; 108;**

**131/1; 107 i 130/1 Obręb ewidencyjny Kamionki**

**na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:**

**64/4; 99/1; 90/1 i 10/1 Obręb ewidencyjny Kowalewko**

**2/1 Obręb ewidencyjny Biała Stara**

**129/3; 129/5; 116/2; 121/2; 122/2; 123/2; 124/2; 214/2; 125/2; 172/1;**

**133/1; 113/2; 132/5; 108/2; 131/3; 131/5; 107/2 i 130/12 Obręb**

**ewidencyjny Kamionki**

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień w specjalności:

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70

.....  
(pieczęć i podpis) do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia:.....

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniania w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.) spełniająca wymagania "Rozporządzenia w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,, Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr120, poz. 1126z 2003 roku)

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70

.....  
(pieczęć i podpis) do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych



Nr ewid. uprawn. 692/Wa/73

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1, pkt. 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)  
ob. BOLESŁAW PAKULSKI  
magister inżynier budownictwa lądowego  
urodzony dnia 18 czerwca 1943 r. w Inowrocławiu

o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

uprawnienia budowlane do: sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych:

- a. wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego,
  - b. obiektów budowlanych o prostej architekturze
- /§ 1 ust. 3/,
- c. budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub skladowym.



Główny Architekt  
województwa warszawskiego  
*[Signature]*  
mgr inż. arch. Wiesław Wleczkowski

Za zgodność z oryginałem



Płock dnia 28.12.2016 r.

**Bolesław Pakulski**

(imię i nazwisko)

**09-409**

(kod pocztowy)

**Płock**

(miejscowość)

**Armii Krajowej 38 m 35**

(ulica)

## OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.), składam oświadczenie jako ~~projektant~~ sprawdzający projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

**Budowa drogi gminnej nr 291305W od km 1+685,00 do km 3+055,00**

**w miejscowościach Kowalewko i Kamionki.**

zlokalizowanej: w Kowalewku i Kamionkach.

przy ulicy:

na działkach o nr ewidencyjnych gruntu:

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:

63; 65/4; 66/642; 64/2 i 16/1. Obręb ewidencyjny Kowalewko

3. Obręb ewidencyjny Biała Stara

129/3 i 117 Obręb ewidencyjny Kamionki

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:

64/1; 99; 90 i 10 Obręb ewidencyjny Kowalewko

3. Obręb ewidencyjny Biała Stara

129/2; 116; 121; 122; 123; 124; 214; 125. 172; 139; 113; 132/4; 108;

131/1; 107 i 130/1 Obręb ewidencyjny Kamionki

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:

64/4; 99/1; 90/1 i 10/1 Obręb ewidencyjny Kowalewko

2/1 Obręb ewidencyjny Biała Stara

129/3; 129/5; 116/2; 121/2; 122/2; 123/2; 124/2; 214/2; 125/2; 172/1;

133/1; 113/2; 132/5; 108/2; 131/3; 131/5; 107/2 i 130/12 Obręb

ewidencyjny Kamionki

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został ~~zaprojektowany~~ sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień w specjalności:

.....  
specjalność arch.  
Upi: prof. Gen. Wład. 173.....  
(pieczęć i podpis) 70 ul. sprawdz. 9/83

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia:.....

~~Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniania w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.) spełniająca wymagania "Rozporządzenia w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,, Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr120, poz. 1126z 2003 roku)~~

.....  
(pieczęć i podpis projektanta)