

PRZYJĘTO BEZ SPRZECIWU  
zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia  
07.07.1994r. Prawo budowlane  
(Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.)

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 08-400 Płock  
Egzemplarz Nr

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Obiekt:** Przebudowa drogi polegająca na utwardzeniu terenu w ulicy Cisowej od km 0+154,00 do km 0+208,50 w miejscowości Nowe Proboszczewice.

**Kategoria obiektu - XXV**

**Adres:** Nowe Proboszczewice, gm. Stara Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

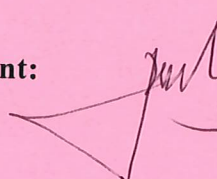
**Inwestor:** Gmina Stara Biała  
09-411 Biała  
ul. Jana Kazimierza 1

**Działka:** Nr ewid. 52/15

**Obręb:** Nowe Proboszczewice

**Branża:** Drogowa

**Projektant:**

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Płock, grudzień 2017 r.

## Spis treści:

### A. Część opisowa:

1. Opis techniczny	str.	1-5
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-,,-	6-8
3. Obliczenie robót ziemnych	-,,-	9
4. Zestawienie robót drogowych	-,,-	10-11

### B. Część rysunkowa:

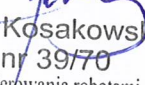
1. Plan sytuacyjny rys. nr 1	str.	12
2. Przekroje normalne rys. nr 2	-,,-	13
3. Profil podłużny rys. nr 3	-,,-	14
4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	-,,-	15

### C. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane projektanta	-,,-	16
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	-,,-	17
3. Oświadczenie projektanta	-,,-	18

**Dokumentacja zawiera 18 stron ponumerowanych.**

Opracował:

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
projektowania obiektów drogowych

## Opis techniczny

do dokumentacji technicznej przebudowy drogi polegającej na utwardzeniu terenu w ulicy Cisowej od km 0+154,00 do km 0+208,50 w miejscowości Nowe Proboszczewice.

Działka nr ewid. 52/15 – obręb Nowe Proboszczewice.

### 1. Podstawa opracowania:

Dokumentację techniczną opracowano na podstawie zlecenia Inwestora. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- plan sytuacyjny w skali 1:500
- fragment mapy zasadniczej w skali 1:500
- kategoria drogi – wewnętrzna
- kategoria obiektu XXV
- klasa drogi – D
- nośność jezdni – 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka 54,50 m
- szerokość jezdni 5,0 i 7,0 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowa specyfikacja techniczna
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 stycznia 2017 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### 2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi polegająca na utwardzeniu terenu w ulicy Cisowej od km 0+154,00 do km 0+208,50 w miejscowości Nowe Proboszczewice.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy ulicy Cisowej (drogi wewnętrznej) o jezdni gruntowej, działka nr 52/15, szerokości od 5,0 do 7,0 m. Teren jest własnością Gminy Stara Biała.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach dokumentacji technicznej przewidziano wykonanie utwardzenia terenu płytami ażurowymi betonowymi grub. 10 cm w ulicy Cisowej od km 0+154,00 do km 0+208,50.

Zakres robót mieści się w granicach pasa drogowego ulicy Cisowej (drogi wewnętrznej) w miejscowości Nowe Proboszczewice, na działce o nr ewid. 52/15.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych ich wymiary i rzędne wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 rys. nr 1.

### **5. Zestawienie powierzchni drogowych:**

- nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych	- 398,25 m <sup>2</sup>
- trawniki	- 255,75 m <sup>2</sup>
Razem	654,00 m <sup>2</sup>

### **6. Wpis do rejestru zabytków:**

Nie dotyczy.

### **7. Eksploatacja górnicza:**

Nie dotyczy.

### **8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość projektowanego odcinka utwardzenia drogi jest mniejsza od 1,0 km.

### **9. Zakres oddziaływania inwestycji:**

W oparciu o Ustawę o drogach publicznych z dnia 13 maja 0,16 rt. Dz. U. z 2016 r poz. 770, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 stycznia 2017 r r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz Decyzję Nr 09/RD1/559/2016, MZDW.RD-1.470.12-2119/16 z dnia 15 lipca 2016 r. ustalono że inwestycja oddziaływać będzie na działkę o nr ewidencyjnym 52/15 w obrębie Nowe Proboszczewice.

### **10. Budowa geologiczna:**

Według badań geologicznych, w podłożu od powierzchni badanego terenu do głębokości 0,20 m ppt występuje nawierzchnia gruntowa. Poniżej grunty zakwalifikowane do grupy nośności G2.

### **11. Warunki wodne:**

W trakcie prowadzonych badań do głębokości 2,0 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

### **12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:**

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,40 m, mniejsze od 3,0 m.

### **12. Konstrukcja nawierzchni:**

a) jezdnia

- nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych grub. 10 cm
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni  $10+5+20+15=50$  cm

$h=50$  cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR2 i nośności podłoża G2 wynosi  $45 \times 1,0 = 45 \text{ cm}$   $50 > 45$  Warunek mrozoodporności jest spełniony.

### **13. Odwodnienie:**

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe poprzez wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych na podbudowie i warstwie odsączającej z materiałów przepuszczalnych.

### **14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:**

Nie występują przeszkody utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

### **15. Ochrona środowiska:**

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w ilości  $0,5 \text{ m}^3$  śmieci powstałych przy realizacji inwestycji, należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

### **16. Technologia i odbiory robót:**

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

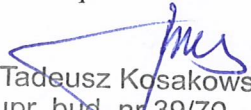
Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Opracował:

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych


**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT: Przebudowa drogi polegająca na utwardzeniu terenu w ulicy  
Cisowej od km 0+154,00 do km 0+208,50.**

**ADRES INWESTYCJI: Nowe Proboszczewice , gm. Stara Biała**

**INWESTOR: Gmina Stara Biała  
09-41 Biała  
Ul. Jana Kazimierza 1**

**PROJEKTANT inż. Tadeusz Kosakowski**

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



## **1. Dane ogólne.**

### 1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### 1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

### 1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi polegająca na utwardzeniu terenu w ulicy Cisowej od km 0+154,00 do km 0+208,50 w miejscowości Nowe Proboszczewice.

## **Część opisowa.**

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- roboty ziemne
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki)
- ułożenie nawierzchni z płyt ażurowych betonowych
- ustawienie znaków drogowych

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

### 2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego ulicy Cisowej (drogi wewnętrznej).

### 2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po

- 8 -

zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:


Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony ulicy Cisowej.

Opracował

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



## Zestawienie robót drogowych:

### 1. Powierzchnia terenu:

$$(398,75+255,25)\times 0,0001 = 0,0654 \text{ ha}$$

### 2. Roboty ziemne:

- a) wykopy mechaniczne  $(137,0+112,0\times 0,50)\times 0,70 = 135 \text{ m}^3$   
b) wykopy ręczne  $(137,0+112,0\times 0,50)\times 0,30 = 58 \text{ m}^3$   
c) wywiezienie nadmiaru ziemi  $193-32 = 161 \text{ m}^3$   
d) nasypy  $32 \text{ m}^3$

### 3. Plantowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego:

$$7,50\times 5,80+33,50\times 5,30+1,50\times 6,30+10,0\times 7,30+3,0\times 1,30+4,0\times 4,30+ \\ +2,0\times 5,30+7,30\times 1,30+1,0\times 5,30+4,0\times 5,30+4,0\times 3,30+4,0\times 5,30+ \\ +1,0\times 1,0\times 0,5\times 10 = 410,59 \text{ m}^2$$

### 4. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm;

$$7,50\times 5,80+33,50\times 5,30+1,50\times 6,30+10,0\times 7,30+3,0\times 1,30+4,0\times 4,30+ \\ +2,0\times 5,30+7,30\times 1,30+1,0\times 5,30+4,0\times 5,30+4,0\times 3,30+4,0\times 5,30+ \\ +1,0\times 1,0\times 0,5\times 10 = 410,59 \text{ m}^2$$

### 5. Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospólki) grub. 20 cm:

$$7,50\times 5,80+33,50\times 5,30+1,50\times 6,30+10,0\times 7,30+3,0\times 1,30+4,0\times 4,30+ \\ +2,0\times 5,30+7,30\times 1,30+1,0\times 5,30+4,0\times 5,30+4,0\times 3,30+4,0\times 5,30+ \\ +1,0\times 1,0\times 0,5\times 10 = 410,59 \text{ m}^2$$

### 6. Nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych grub. 10 cm:

$$7,50\times 5,50+33,50\times 5,0+1,50\times 6,0+10,0\times 7,0+1,0\times 3,0+4,0\times 4,0+2,0\times 5,0+ \\ +4,0\times 5,0+1,0\times 5,0+4,0\times 5,0+4,0\times 3,0+4,0\times 5,0+1,0\times 1,0\times 0,5\times 10 = 398,75 \text{ m}^2$$

### 7. Trawniki:

$$54,50\times 12,0-398,75 = 255,25 \text{ m}^2$$

### 8. Roboty inne;

odkopenie istniejącego wodociągu

$$8,0\times 2,0\times 2,0 = 32 \text{ m}^3$$

ułożenie rur osłonowych na istniejącym wodociągu

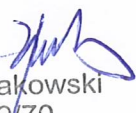
8,0 m

zasypanie wykopu po ułożeniu rur osłonowych

**9.Oznakowanie:**

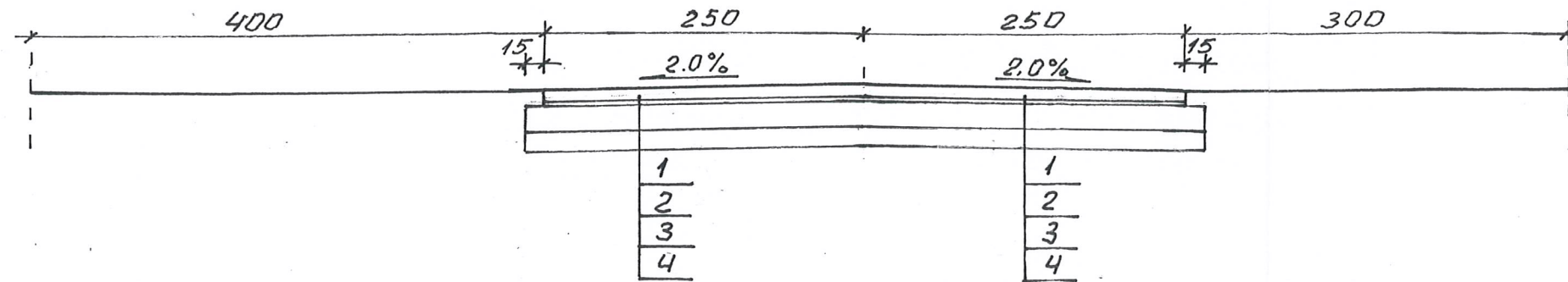
słupki stalowe do znaków	- 3 szt.
tablice znaków drogowych	- 7 szt.

Opracował:

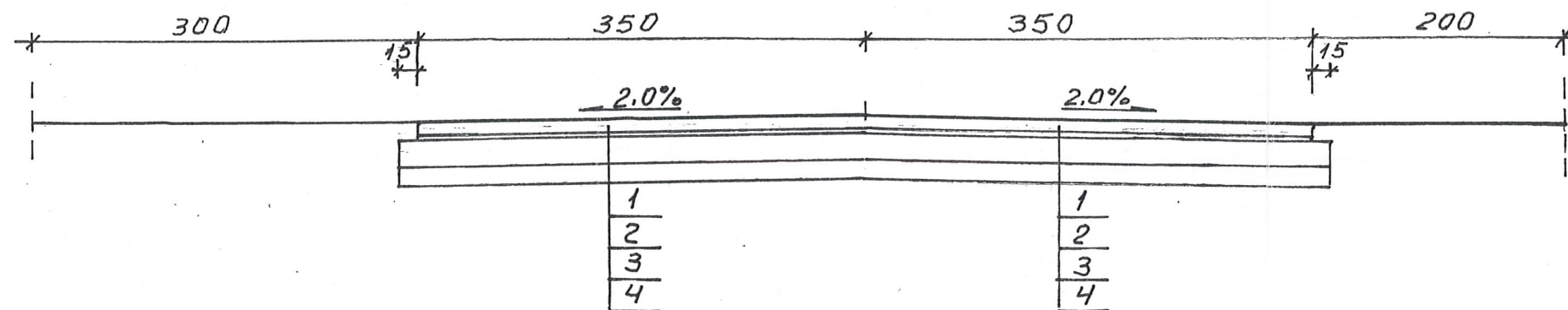
  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



## PRZEKRÓJ A-A



## PRZEKRÓJ B-B



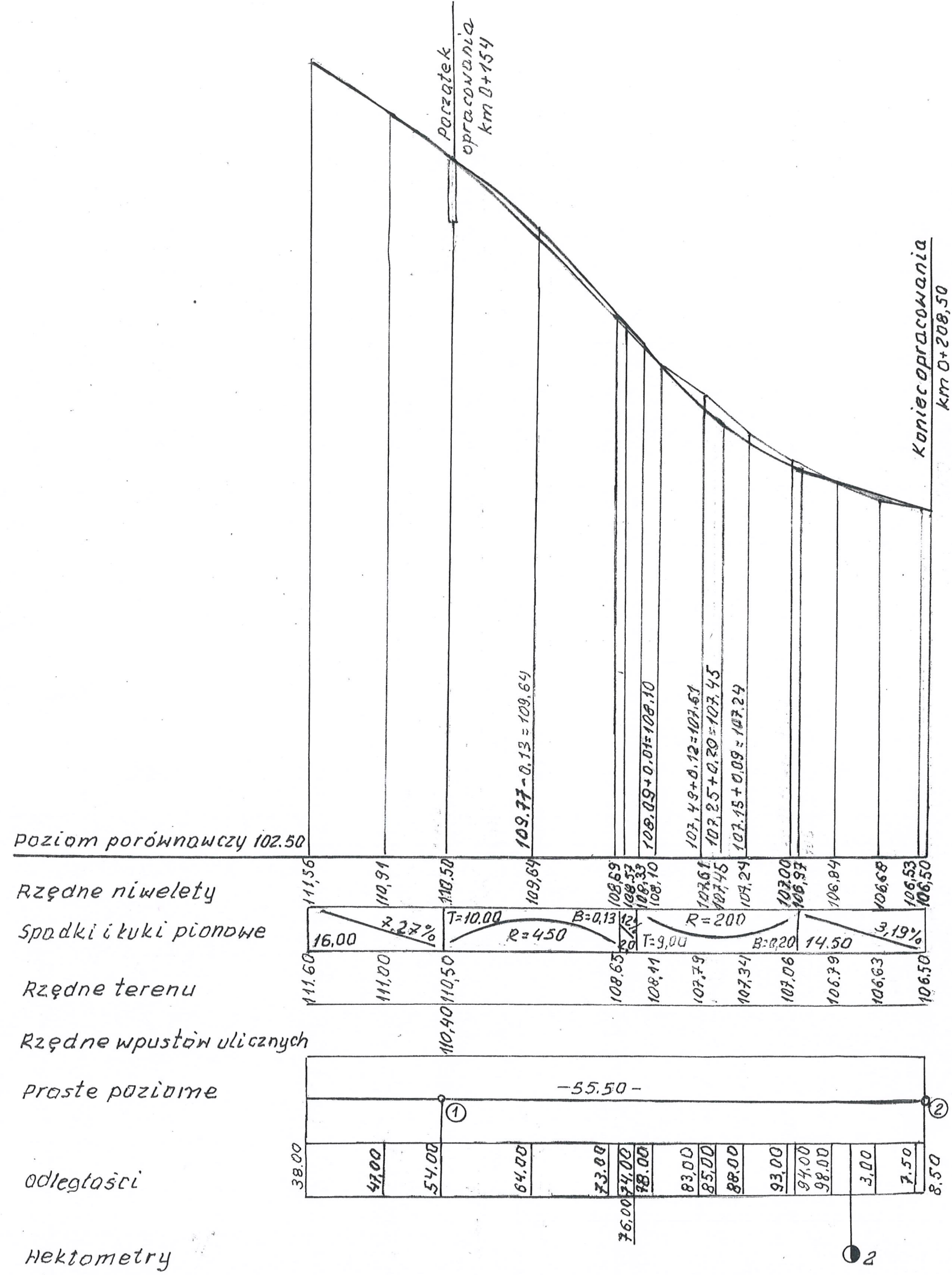
STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Dietzka 69, 08-400 Płock

### Legenda:

1. Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych grub. 10 cm wg PN-63/B-14050; PN-88/B-06250
2. Podsyпка piaskowa grub. 5 cm wg BN-87/B-6774-04
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospólki) grub. 20 cm wg BN-64/8933-02
4. Warstwa osączająca z piasku grub. 15 cm wg BN-87/B-6774-04

OBIEKT <b>Przebudowa drogi polegająca na utwardzeniu terenu w ulicy Cisowej od km 0+154,00 do km 0+208,50 w miejscowości Nowe Proboszczewice</b>				Nr umowy	
ADRES      Nowe Proboszczewice, gmina Stara Biała, pow. płocki				Branża <b>Drogowa</b> Skala 1:500	
Treść rysunku <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku  <b>2</b>
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12. 2017		
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12. 2017		
†					

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białska 59, 00-400 Płock

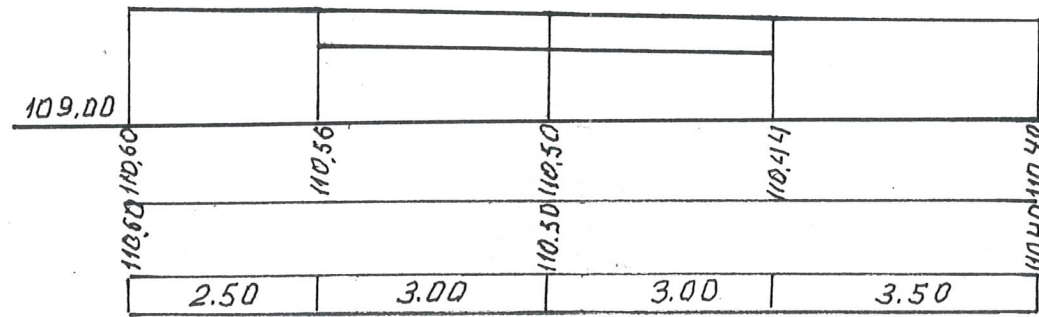


OBIEKT	Przebudowa drogi polegająca na utwardzeniu terenu w ulicy Cisowej od km 0+154,00 do km 0+208,50 w miejscowości Nowe Proboszczewice				Nr umowy
ADRES	Nowe Proboszczewice, gmina Stara Biała, pow. płocki				
Treść rysunku	PROFIL PODŁUŻNY				Branża Drogowa
					Skala 1:500/50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12. 2017		
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12. 2017		
i					3



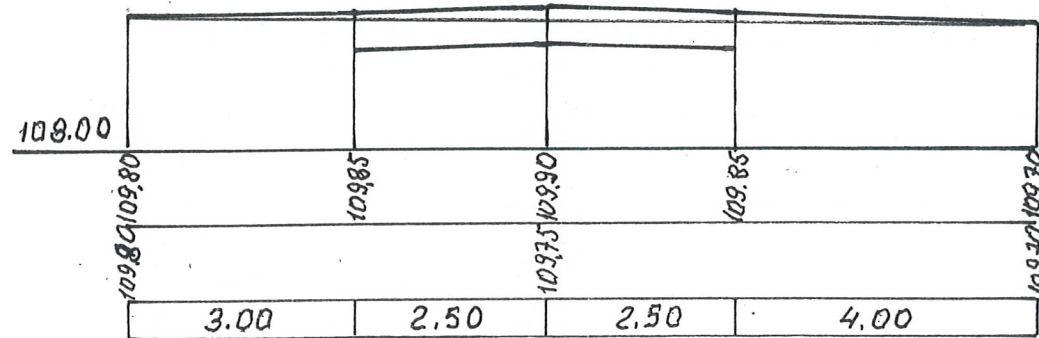
0+154,00

W-3,0  
N-0,6



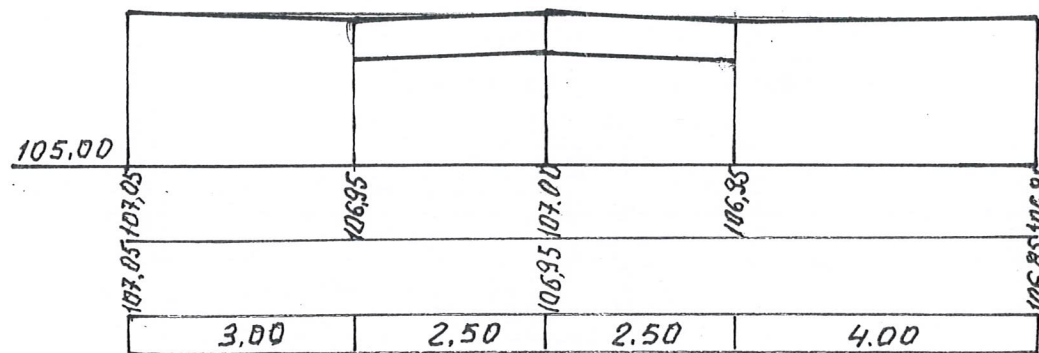
0+161,50

W-2,0  
N-1,0



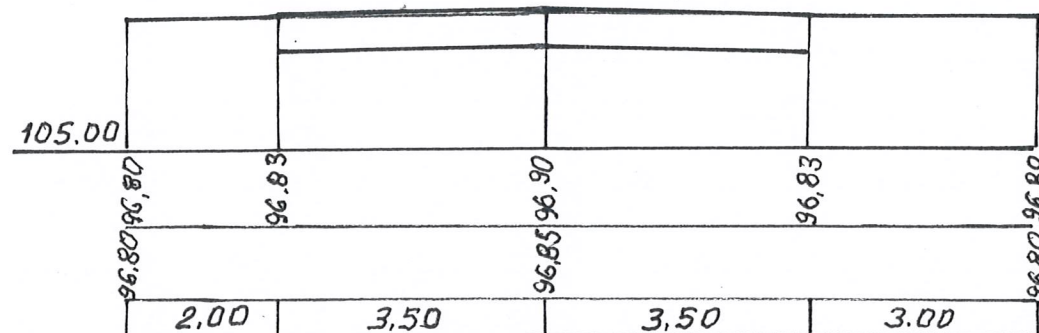
0+195,00

W-2,8  
N-0,0



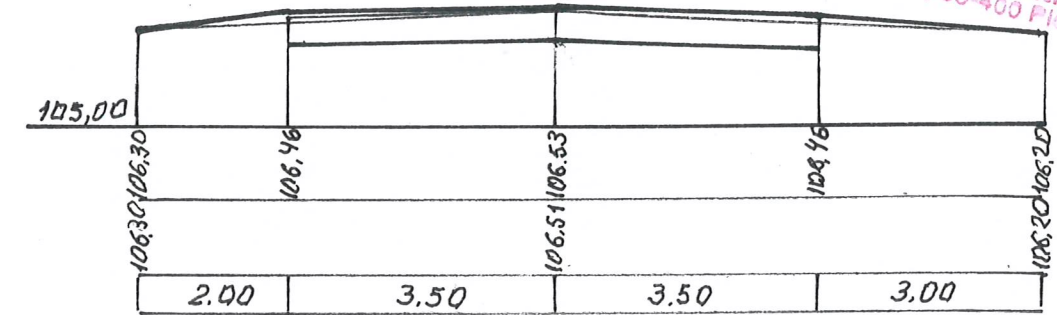
0+196,50

W-3,4  
N-0,4



0+207,50

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 03-400 Płock  
W-2,6  
N-1,0  
W'-0,0  
N'-1,8



OBIEKT Przebudowa drogi polegająca na utwardzeniu terenu w ulicy Cisowej od km 0+154,00 do km 0+208,50 w miejscowości Nowe Proboszczewice					Nr umowy
ADRES Nowe Proboszczewice, gmina Stara Biała, pow. płocki					Branża Drogowa
Treść rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE					Skala 1:100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12. 2017		
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12. 2017		
					4

WOJEWODZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY  
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 1B  
tel. 28-33-41 wewn. 233

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

(pieczęć podlega organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 39/70  
(numer ewidencyjny uprawnień)

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31. stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 25, poz. 731 z 1960 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana  
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

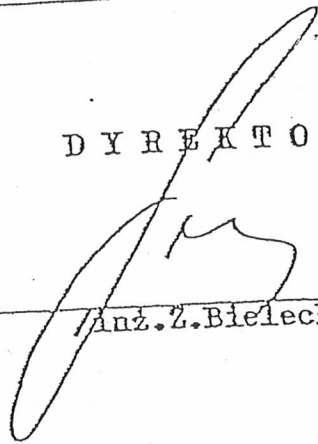
w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

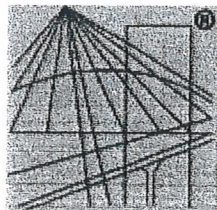
Za zgodność  
z oryginałem



inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

DYREKTOR

  
/inż. Z. Bielecki/



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VF7-GWV-DAV \*

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01  
adres zamieszkania OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37, 09-402 PŁOCK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Tadeusz Kosakowski  
(imię i nazwisko)

Płock dnia 04.12.2017r.

09-402 Płock  
(kod pocztowy) (miejscowość)

Obrońców Płocka 1920 P Nr 37  
(ulica)

765-98-70  
(telefon kontaktowy)

### OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. poz. 1409 z 2013 r. z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie jako projektant /sprawdzający\* projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: *Przebudowa drogi* polegająca na uchwyceniu terenu w ulicy Cisowej od km 0+154,00 do km 0+208,50.

zlokalizowanego w: *Nowych Proboszewicach*  
przy ulicy: *Cisowej*

na działce (działkach) o  
nr ewidencyjnym gruntu: *52/15*

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany\* /sprawdzony\* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: *drogi*

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych  
(pieczęć i podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. poz. 1409 z 2013 r. z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.Nr 120 poz.1126 z 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.\*\*

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
(pieczęć i podpis projektanta)

• niepotrzebne skreślić

\*\* wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób udział w opracowaniu projektu budowlanego