

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski, Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała

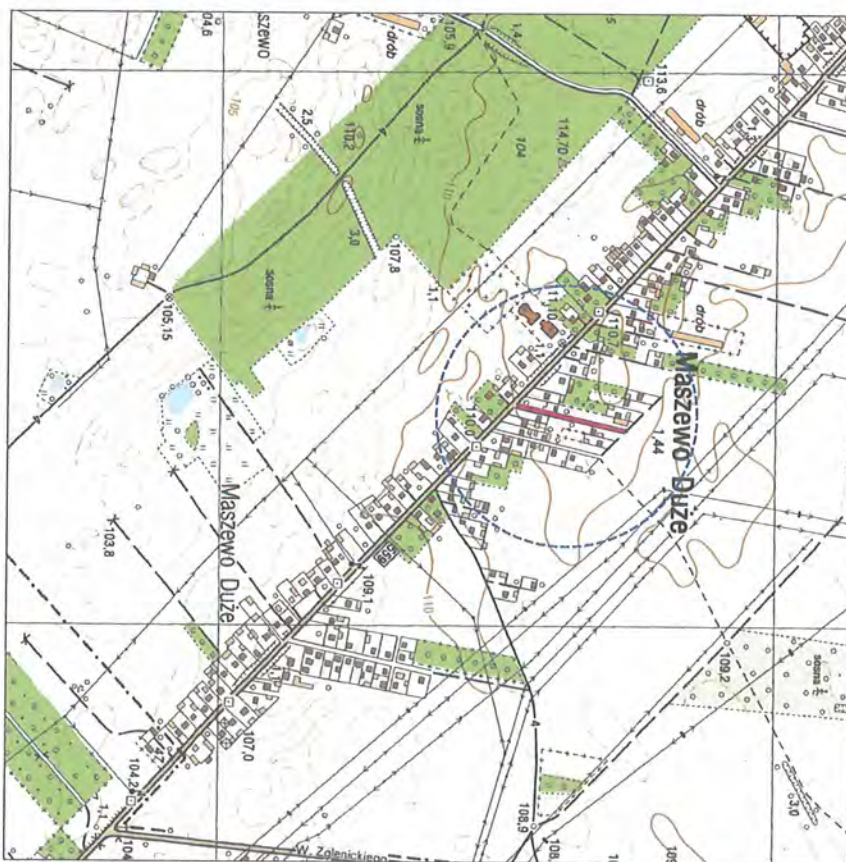
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 9/2017 z dnia 10.11.2017
Znak AB11 6460 3.5.2017

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)”.



Stadium:	TOM - I PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA I SANITARNA
Kategoria Obiektu	IV,XXV. XXVI
Nazwa obiektu	„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)”.
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	227,172,178/2,180,366/3,366/5,183/2,190/2,190/6,190/7,190/18,226 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ	Mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09	

EGZ nr 1 2 3 4 5

WARSZAWA 12 CZERWIEC 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

1.	OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	2-10
2.	OPIS TECHNICZNY	11-29
3.	INFORMACJA BIOZ	30-36
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	37-51
5..	UZGODNIENIA	52-68

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Błęska 69, 09-400 Błock

I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

Warszawa 09.06.2017

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

139/6,227,172,178/2,180,366/3,366/5,183/2,190/2,190/6,190/7,190/18,226 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w

specjalności: **drogowej**.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI
MAZ/0018/PWOD/14

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI
MAZ/0018/PWOD/14

.....
(podpis)

mgr inż. JACEK CHALICKI

Projektant branży sanitarnej

upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)”.

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

139/6,227,172,178/2,180,366/3,366/5,183/2,190/2,190/6,190/7,190/18,226 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w

specjalności: **sanitarnej**

mgr inż. JACEK CHALICKI

upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09

mgr inż. Jacek Chalicki

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w dyscyplinie instalacyjnej
(podpis)
Nr MAZ/0412/POOS/09
Nr MAZ/0483/OWOS/10

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. JACEK CHALICKI

upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09

mgr inż. Jacek Chalicki

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w dyscyplinie instalacyjnej
(podpis)
Nr MAZ/0412/POOS/09
Nr MAZ/0483/OWOS/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-III-UK9-7FH *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U8R-Q1E-KRD *

Pan JACEK CHALICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0084/10
adres zamieszkania ul. KONSTYTUCJI III MAJA 5 G m. 5, 09-200 ŚIERPC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. skł. MAZ/7131/358/09/IS

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Panu Jackowi Chalickiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 19 stycznia 1980 roku w m. Sierpc, synowi Marka

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0412/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Bóss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



Otrzymują:

1. Pan Jacek Chalicki
ul. Jana Pawła II 24 m. 46
09-200 Sierpc
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białaka 59, 09-400 Płock

II. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa

Spis treści:

A.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
1.	Podstawa opracowania	14
2.	Przedmiot inwestycji.....	15
2.1	Inwestor	15
2.2	Zamawiający	15
2.3	Wykonawca dokumentacji technicznej	15
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji.....	15
2.4	Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi	16
3.	Informacje o obszarze oddziaływania	18
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	18
4.1	Charakter obszarów objętych inwestycją.....	18
5.	Projektowane zagospodarowania terenu	19
5.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	19
5.2	Zieleń.....	19
5.3	Włączenie ulicy do drogi wyższej kategorii – DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559	19
5.4	Zakres prac związanych z budową drogi.....	20
5.5	Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych	20
6.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	20
7.	Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki	20
8.	Informacja o wpływach eksploatacji górniczej.....	21
9.	Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko.....	21
10.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	22
B.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	23
1.	Cel opracowania	23
2.	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	23
3.	Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych.....	23
4.	Konstrukcja nawierzchni.....	24
4.1	Konstrukcja jezdni, zjazdów publicznych i indywidualnych z kostki betonowej	25
5.	Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych	25
6.	Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	26
7.	Odwodnienie.....	27
8.	Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.....	28

9. Roboty ziemne	28
C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.....	32
I OCHRONY ZDROWIA.....	32
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	33
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	39
E. UZGODNIENIA.....	53

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Poniższy opis techniczny musi być rozpatrywany łącznie z częścią rysunkową. Wszystkie systemy lub urządzenia wyszczególnione tylko w opisie technicznym a nieprzedstawione w części rysunkowej lub odwrotnie, należy traktować, jako pełnoprawne z tymi, które opisano w obu częściach, opisowej i rysunkowej opracowania.

Niniejsza dokumentacja jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przedmiotowy projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94/24/83) zgodnie z obowiązującym prawem i ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych”. Projekt opracowano zgodnie z udostępnionymi danymi do wykonania pracy oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów na dzień przekazania projektu Zamawiającemu.

Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia i rozwiązania wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być: tej samej wytrzymałości i trwałości, o tym samym poziomie estetyki urządzenia i o parametrach technicznych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w dokumentacji projektowej. Poza tym muszą być kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą, spełniać te same funkcje, wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż., a także posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

W przypadku zastosowania innych niż podane w dokumentacji projektowej urządzeń, materiałów i technologii, wykonawca przedmiotu zamówienia odpowiadać będzie za ich dobór. W zakresie jego obowiązków znajdować się będzie ewentualna weryfikacja dokumentacji projektowej dokonana na własny koszt.

W przypadku, gdy w trakcie budowy Zamawiający uzna, że przewidziany w ofercie wyrób czy urządzenie nie spełnia parametrów technicznych lub standardów jakościowych przewidzianych w dokumentacji, Wykonawca zastosuje elementy zgodnie z dokumentacją projektową.

Dla wszystkich użytych w projekcie znaków towarowych nazw wyrobów, producentów itp., na równych zasadach dopuszcza się rozwiązania równoważne spełniające wymagania dla danego rodzaju materiału urządzenia, wyrobu.

Na etapie składania oferty wykonawca/oferent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robot. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem Inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień.

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Opinia geotechniczna.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.6. Mapa do celów projektowych zarejestrowana w skali 1:500
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.8. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- 1.11. Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.12. Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Branż
z dnia 2 marca 1999r.
ul. Elektra 60, 00-100 Płock

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białobłota 60, 00-109 Płock

2.2 Zamawiający

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

**Drogowa Pracownia Projektowa
„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski,
Bronowo - Zalesie 40**

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
BRANŻA SANITARNA	PROJEKTANT	Mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)”, a także uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla w/w przedsięwzięcia.

Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie graniczne pasa drogowego, generalnie jednak przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.

W tym celu pod przewidzianą realizację inwestycji niezbędny będzie nowy podział działek i związane z tym wykupy prowadzone w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 2003 r.)

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Maszewo Duże, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Ze względu na konieczność budowy drogi zajętość niektórych działek wymagana jest ze względu na zabezpieczenie infrastruktury obcej.

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Uwagi
1	0017 Maszewo Duże	227	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY: 227/1 – DZIAŁKA POD PAS DROGOWY 227/2 – DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
2	0017 Maszewo	172	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z

	Duże		NIERUCHOMOŚCI POPRZEC PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
3	0017 Maszewo Duże	178/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEC PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
4	0017 Maszewo Duże	180	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEC PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
5	0017 Maszewo Duże	366/3	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEC PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
6	0017 Maszewo Duże	366/5	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEC PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
7	0017 Maszewo Duże	183/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEC PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
8	0017 Maszewo Duże	190/2	WŁASNOŚĆ GMINA STARA BIAŁA
9	0017 Maszewo Duże	190/6	WŁASNOŚĆ GMINA STARA BIAŁA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 190/40 – DZIAŁKA POD PAS DROGOWY 190/41 – DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
10	0017 Maszewo Duże	190/7	WŁASNOŚĆ GMINA STARA BIAŁA
11	0017 Maszewo Duże	190/18	WŁASNOŚĆ GMINA STARA BIAŁA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEC PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
12	0017 Maszewo Duże	226	WŁASNOŚĆ GMINA STARA BIAŁA

3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn, zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie:

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)”.

Inwestora Wójta Gminy Stara Biała wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

227,172,178/2,180,366/3,366/5,183/2,190/2,190/6,190/7,190/18,226 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Ulica Sosnowa posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 5,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie obszaru objętego wnioskiem:

- sieć wodociągowa,
- sieci energetyczne (naziemne i podziemne)
- sieci teletechniczne,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa.

5. Projektowane zagospodarowania terenu

5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmienną),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 4,00m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

5.2 Zieleń

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Projekt zakłada humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

5.3 Włączenie ulicy do drogi wyższej kategorii – DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559

Projektowana ulica została dostosowana i skoordynowana z dokumentacją projektową:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 relacji gr. woj. - Brudzeń Duży - Sikórz - Płock w granicach nowego pasa drogowego od km 45+060 do km 46+730 dł. 1670m. Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych tj. (Dz.U. z 2015r. poz. 2031)”.

Na rysunku nr 1 - Projekcie Zagospodarowania Terenu został wkreślony kolorem czerwonym uzgodniony przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Projekt Zagospodarowania Terenu Rozbudowy drogi wojewódzkiej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza pasem drogi wojewódzkiej i nie wymaga uzgodnień z Zarządcą Drogi w zakresie geometrii wlotu oraz jego konstrukcji.

Wlot ulicy Sosnowej w zakresie skrzyżowania z droga wojewódzką zostanie zrealizowany przez Inwestora – Województwo Mazowieckie.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielańska 59, 09-400 Płock

5.4 Zakres prac związanych z budową drogi

- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy z pospółki
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach-kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/

5.5 Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych

- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy z pospółki
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach-kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Jezdnia - kostka betonowa szara, kształt BEHATON	1221m ²
2	Zjazdy publiczne i indywidualne z kostki – kostka betonowa, czerwona, kształt prostokąt	237m ²
3	Zieleń – humusowanie i obsianie trawą	1455m ²

7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Wolności 80, 00-400 Płock

9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Ze względu na fakt, że projektowany odcinek nie posiada długość powyżej 1km nie została uzyskana decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;

- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja spowoduje natomiast:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę stanu technicznego nawierzchni;
- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
- gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni. W ramach budowy zostaną także zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi, w tym nowe odwodnienie drogi za pomocą kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 4,00m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

o szerokości drogi 230,50m

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),

- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi

4. Konstrukcja nawierzchni

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G1.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G1 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż 0,40 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,40 m.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,40hz = 0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m
KR 2	0,45hz = 0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m
KR 5	0,60hz = 0,60m	0,75hz = 0,75m	0,70hz = 0,85 m

4.1 Konstrukcja jezdni, zjazdów publicznych i indywidualnych z kostki betonowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ściernalna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach- kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/	8cm
Podsypka cem-piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa	20cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	53 cm

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białecka 60, 00-100 Płock

Gdzie h_z oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G1

5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych

Miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi należy wykonać zgodnie z STWiOR i obowiązującymi normami i przepisami.

Instalacje należy wykonać zgodnie z wytycznymi podanymi w katalogach firmowych oraz wg. „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych ” - cz. II i „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych” wyd. 1996 r. Wszystkie roboty należy prowadzić przestrzegając przepisów BHP.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty, aprobaty i dopuszczenia. Realizacja prac może nastąpić po uprzednim wytyczeniu projektowanych przyłączy i urządzeń przez odpowiednią jednostkę geodezyjną. Odslonięte w trakcie prowadzenia prac kable i inne przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomić instytucje je eksploatujące. Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła. Wykonane uzbrojenie przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez odpowiedni urząd.

Normy powołane:

- PN-92/B-10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze
- PN-91/B-10729 Studzienki kanalizacyjne

- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze
- PN-EN 476:2001 "Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej".
- PN-EN 752-1:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Pojęcia ogólne i definicje
- PN-EN-752-4:2001 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Obliczenia hydrauliczne i oddziaływanie na środowisko
- PN-EN 124: 2000 "Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego - Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością".
- PN-EN 1917:2004 "Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojone, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe".
- PN-92/B-01707 – Instalacje kanalizacyjne. Wymagania w projektowaniu,
- BN-62/8836-02 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych T- II Instalacje sanitarne i przemysłowe COBRTI „Instal” 1987
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych (wyd. Polska Korporacja Techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Klimatyzacji – W-wa 1996 r.)

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białaka 69, 09-400 Płock

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej.

Z przeprowadzonych badań wynika, że na cała jezdnie posiada konstrukcję z kruszywa łamanego.

Zwierciadło wody gruntowej nie zostało nawiercone.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 1.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania

geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadawiania obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

7. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo. Projekt zakłada wykonanie nowej kanalizacji deszczowej.

Wody deszczowe i roztopowe z terenu utwardzonego ul. Morelowej zostaną odprowadzone projektowanym kanałem poprzez studnię rewizyjną D17/1 do głównego kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Lipnowskiej.

Kolektor główny kanalizacji deszczowej grawitacyjnej odprowadzający wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych dróg i terenów utwardzonych projektuje się z rur $\varnothing 250$ PVC-U SN8. Na rurociągu zostaną zabudowane studnie rewizyjne betonowe $\varnothing 1200$. Podłączenia wpustów deszczowych do studni betonowych projektuje się z rur $\varnothing 200$ PVC-U.

Wszystkie włączenia kaskadowe (powyżej 0,5m od poziomu kinety) rurociągów kanalizacyjnych do studni betonowych wykonać z zastosowaniem rur i kształtek PVC $\varnothing 200$. Kaskady zabezpieczyć poprzez obetonowanie betonem B-15.

Szczegółowe rozwiązania budowy rurociągu grawitacyjnego kanalizacji deszczowej (trasy, spadki i odległości) zostały przedstawione w części graficznej opracowania – profile podłużne odcinków kanalizacyjnych oraz schematy montażowe studni kanalizacyjnych.

Na projektowanych odcinkach kanalizacji deszczowej grawitacyjnej zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych $\varnothing 1200$ z pokrywą $\varnothing 1440$ i włazem $\varnothing 600$.

Schematy montażowe projektowanych studni betonowych rewizyjnych, osadnikowych i rozprężnych wg. części rysunkowej.

Kinety żelbetowe studni rewizyjnych będą wyprofilowane w formie kanału dostosowanego szerokością i głębokością do średnic włączonych do studni rurociągów. Studnie rewizyjne należy wyposażyć w żeliwne stopnie złazowe umieszczone w studniach po tej samej stronie względem osi kanału. Zaleca się w fazie wykonywania elementów prefabrykowanych studni montaż stopni naprzemiennie w dwóch rzędach oddalonych od siebie o 26 cm w odstępach pionowych 25 cm.

- wykonanie wykopu pod kanał kanalizacyjny.

Wykopy pod rurociąg należy wykonać, jako wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych umocnionych za pomocą obudów prefabrykowanych posiadających odpowiednie atesty. Szerokość wykopu o ścianach pionowych pod rurociągi powinna wynosić 1,0 m. Wykopy do rzędnej o 30 cm wyżej niż projektowane dno dopuszcza się wykonywać mechanicznie ze składowaniem urobku na odkład. Poniżej, oraz w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie. Istniejące uzbrojenie w świetle wykopu należy zabezpieczyć poprzez obudowanie i podwieszenie w wykopie. Zagłębienie projektowanych rurociągów, średnice, spadki oraz skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem przedstawiono w części graficznej opracowania – Plan sieci sanitarnych i profile poprzeczne projektowanych rurociągów.

Grubość warstwy podsypki powinna wynosić min. 15 cm. Jeżeli w dnie wykopu występują kamienie o uziarnieniu powyżej 60 mm wówczas wysokość podsypki powinna wynosić 20 cm.

Materiał do podsypki powinien spełniać następujące wymagania:

- uziarnienie materiału 0 - 20 mm,
- materiał nie może być zmrożony,
- materiał nie może zawierać ostrych kamieni lub innego kruszywa łamanego.

Jeżeli grunty lokalne spełniają powyższe wymagania, wówczas nie musi być wykonywany wykop do poziomu podsypki. Poziom dno wykopu może być wykonany tak, by rurociąg mógł być układany bezpośrednio na nim. Obsypka przewodu musi być prowadzona aż do uzyskania warstwy o grubości przynajmniej 20 cm powyżej rury po wymaganym zagęszczeniu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia osypki wynosi 98% według zmodyfikowanej skali Proctora dla rurociągów zlokalizowanych pod nawierzchniami utwardzonymi. Poza nimi (pasy zieleni na trasie projektowanych rurociągów) zasypkę zagęścić do wartości 85% według zmodyfikowanej skali Proctora. Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki, co materiał do wykonania podłoża pod rurociągiem. Wypełnienie wykopu po obu stronach rurociągu może być wykonane gruntem z wykopu, jeśli grunt ten spełnia powyższe wymagania. Inne materiały spoiście, takie jak glina oraz materiały silnie nawodnione nie mogą być użyte ze względu na brak możliwości osiągnięcia wymaganego stopnia zagęszczenia.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Inżynierii i Budownictwa
ul. Białaka 69, 00-100 Warszawa

Należy pamiętać o prawidłowym oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia wykopów, poprzez odpowiednie oznakowanie, ustawienie barier i oświetlenie na okres nocy. Urządzenia podziemne krzyżujące się z projektowaną kanalizacją należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Przed przystąpieniem do robót trasa wykopu musi być wytyczona przez uprawnionego geodetę. Po zakończeniu montażu wszystkie odcinki położone w ziemi zainwentaryzować.

Na profilach podłużnych zaznaczone zostały wszystkie ujawnione na planie geodezyjnym przewody uzbrojenia podziemnego krzyżujące się z projektowaną kanalizacją deszczową. Przewody te należy w trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Skrzyżowania i zbliżenia z podziemnymi liniami teletechnicznymi i energetycznymi należy wykonać przy zachowaniu odpowiednich norm i przepisów. W miejscach skrzyżowań rurociągu z kablem, kabel należy zabezpieczyć rurą ochronną typu AROT.

Fakt przystąpienia do robót należy zgłosić do odpowiednich służb eksploatacyjnych i pod nadzorem i w uzgodnieniu z nimi wykonywać prace ziemne.

W trakcie robót mogą być ujawnione niewykazane na planie dodatkowe przewody uzbrojenia podziemnego, które również należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Roboty budowlano – montażowe kanału deszczowego należy wykonywać w odwodnionym wykopie. W przypadku wystąpienia wód gruntowych w wykopie zaleca się odwodnienie za pomocą igłofiltrów lub powierzchniowo.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 60, 20-100 Płock

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”

Bronowo Zalesie 40

09-411 Biała

OBIEKT:

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

).

FAZA OPRACOWANIA:


PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

WIELOBRANŻOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

227,172,178/2,180,366/3,366/5,183/2,190/2,190/6,190/7,190/18,226 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg powiatowych i obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- Wykonanie konstrukcji drogi

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- wykonanie kanałów kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie infrastruktury obcej,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,

- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa.
- Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.

• Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robot budowlanych.

- ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
- praca sprzętu budowlanego i transportowego.
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
- głębokie wykopy,
- hałas.

• Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- W przypadku stwierdzenia występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Dłotowa 100 40-100 Płock

- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
- Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego.
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia

zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

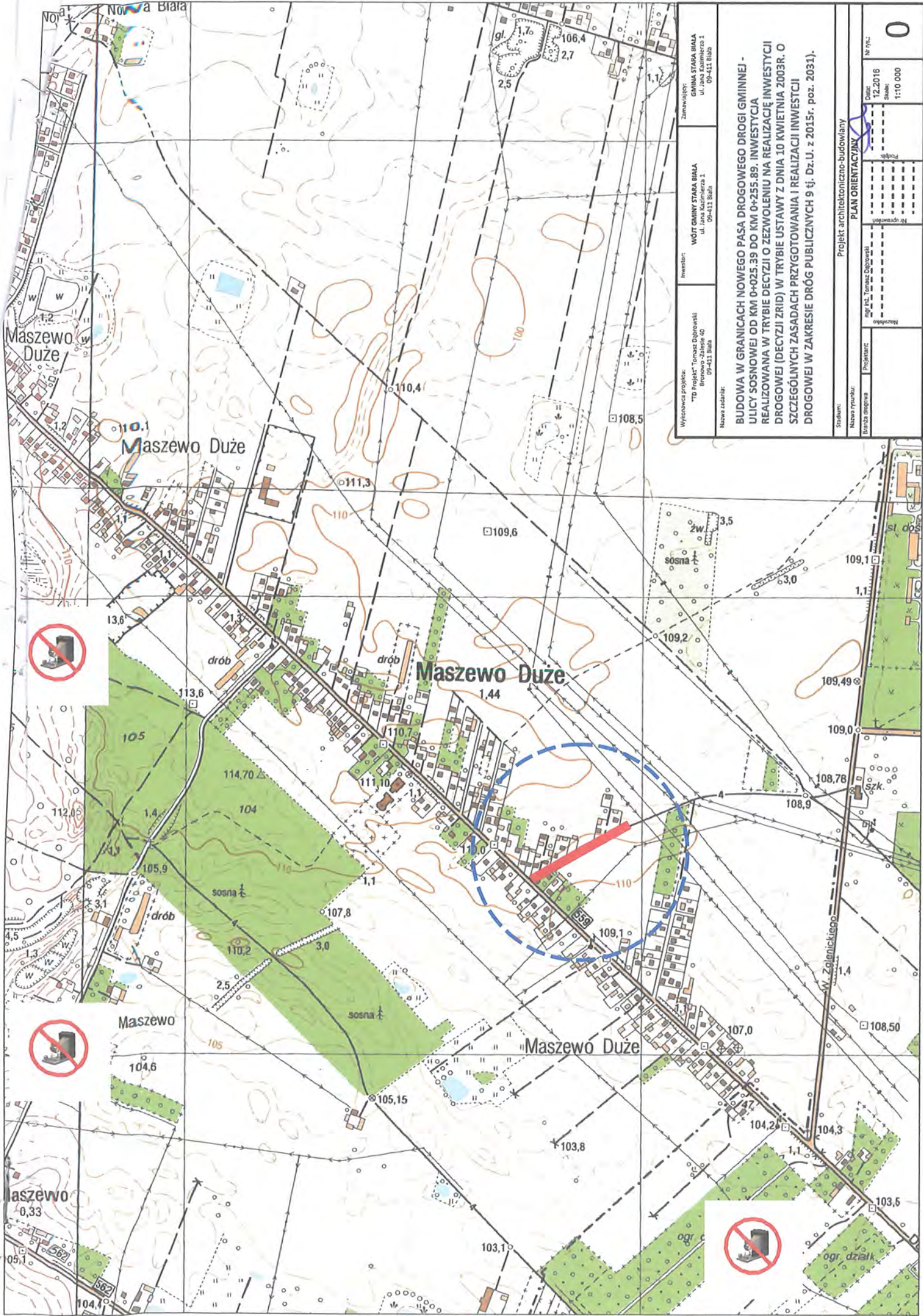
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białecka 22, 25-400 Płock

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa rysunku	Skala	Numer rys.
1	PLAN ORIENTACYJNY	1 : 10 000	0
2	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1 : 500	1
3	PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA	1 : 500	2
4	PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA SANITARNA	1 : 500	3
5	PROFIL PODŁUŻNY	1 :50 / 1:500	4
6	PRZEKRÓJ NORMALNY	1 : 50	5
7	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1 : 10, 1 : 20, 1 : 50	6
8	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ	1 : 100 / 1 : 250	7
9	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODGAŁĘZIENIA	1 : 100 / 1 : 250	8
10	PROFILE PRZYŁĄCZY DESZCZOWYCH	1 : 100 / 1 : 250	9
11	SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ 1200	1 : 50	10
12	SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ 1200 Z WŁĄCZENIEM KASKADOWYM	1 : 50	11
13	SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO	1 : 25	12



Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dobrowolski ul. Wolności 40 09-411 Biały Bór	Inwestor: WÓJCI GMINY STARA BIALA ul. Wolności 1 09-411 Biały Bór	Zamawiający: GMINA STARA BIALA ul. Wolności 1 09-411 Biały Bór
<p>BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.99 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).</p>		
Projekt architektoniczno-budowlany		
PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant: Marek Szymon Dobrowolski	Pracownik: Marek Szymon Dobrowolski	Wzrost: 172,2016
Projektant:	Pracownik:	Skala: 1:10 000
Macałki:		0

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. krawężnik betonowy na płask 20x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana granica pasa drogowego - linia podziału nieruchomości
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa poza zakresem opracowania
- linia rozgraniczająca teren, zgodnie z Art. 11f. 1. 2)
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej, kształt BEHATON
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, czerwonej, kształt prostokąt zieleni
- część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa własnością Gminy Stara Biała, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. Art 11f.1.6)
- część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków; obowiązków budowy lub przebudowy zjazdów uzbrojenia terenu Art.11f.1. 8) i) h)
- inwestycja realizowana wg odrębnego opracowania przez Inwestora Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Projektant branży drogowej Tomasz Dąbrowski nr upr. bud. MAZ/0018/PWOD/14 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przyjętą do zasobu pod numerem P.1419.2016.1554 w dniu 17.05.2016r

Tomasz Dąbrowski
Inżynier
UPRZYWIENIENIE
MAZ/0018/PWOD/14
Data egzaminu w specjalności drogowej

Wykonawca projektu: T.D Projekt Tomasz Dąbrowski Bronow-Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Woj. Gminy Stara Biała Gmina Stara Biała 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJA ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant: npr inż. Tomasz Dąbrowski	Planista: npr inż. Jacek Chabicki	Planista: npr inż. Jacek Chabicki
Nazwa: PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nr projektu: MAZ/0018/PWOD/14		
Data: 5.2017		
Skala: 1:500		
Nr rys.: 1.0		



Mapa do celów projektowych
arkusz mapy 7.181.09.13.1.2

Oznaczenia zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.1475.2016
Jednostka ewidencyjna	141913_2
nazwa	Stara Biała
identyfikator	0017
Obreń ewidencyjny	MASZEWO DUZE
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000 sfera 7
wysokości	Kronstadt 66
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Linia przyległości
Oznaczenie linii rozgraniczających nieruchomości mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zokreślonych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano

USŁUGI GEODEZYJNE
Krzysztof Kowalski
09-400 Plock, ul. Koszalińska 5m 93
Nr 774-213-4-83 (Region 140228272
tel. (24) 253-01-33, fax. 243-295-200

GEODETA I (PDT) Kowalski
Plock dn. 13.05.2016
11525 imię i nazwisko, nr uprawnień
Jerzy Włodarczyk data i podpis



Szac orientacyjny 1:25000
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonania inwentaryzacji geodezyjnej lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

Prosimy o uwzględnienie w niniejszym dokumencie wszelkich uwag i zastrzeżeń, które mogą być zgłoszone do dnia 10.05.2016r. w celu uniknięcia ewentualnych zmian w projekcie. Wszelkie uwagi prosimy kierować do: **STAROSTA PŁOCKI**, ul. Rynek 1, 09-400 Plock, tel. (24) 253-01-33, fax. 243-295-200.

STAROSTA PŁOCKI
P. 1419.2016.1554
z dnia 17.05.2016r.

z up. STAROSTY
Inż. Jacek Chabicki
Inżynier Drogowy, Geodeta
i Geodeta Nieruchomości

STAROSTA PŁOCKI
ZATWIERDZA
Załącznik do decyzji nr z dnia 17.05.2016r.

Z up. STAROSTY
Inż. Jacek Chabicki
Inżynier Drogowy, Geodeta i Geodeta Nieruchomości

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. krawężnik betonowy na płask 20x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- granica pasa drogowego drogi wewnętrznej
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej, kształt BEHATON
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, czerwonej, kształt prostokąt
- zieleni
- projektowane tury osłonowe
- projektowane wpusty uliczne
- teren przeznaczony pod wykup
- teren przeznaczony czasową zajętość







**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU**
Architektura i budownictwo
ul. Białska 66, 08-400 Płock



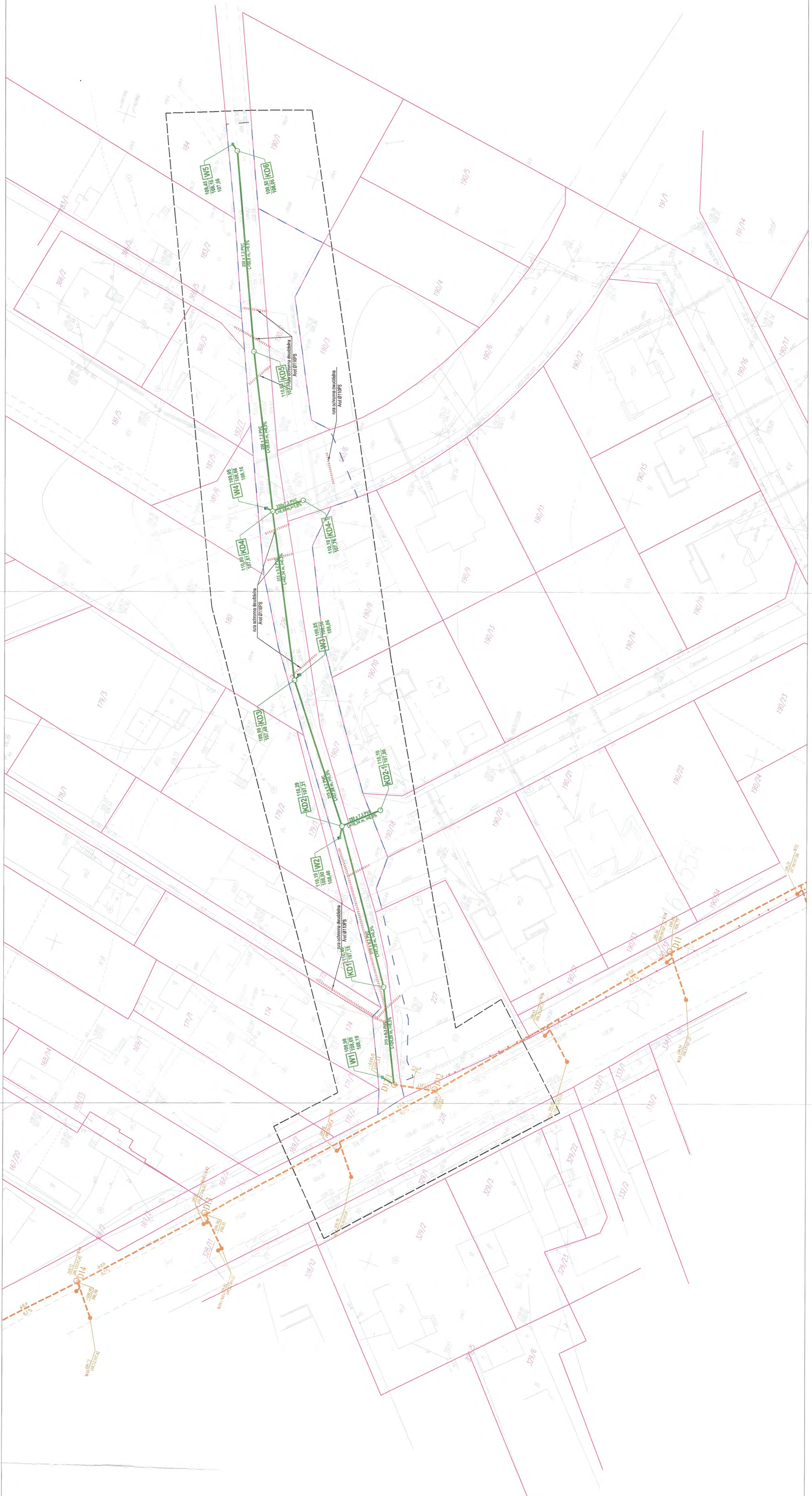
Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 4D 09-411 Białe	Inwestor: Woj. Gminy Stara Biała Gmina Stara Biała ul. Armii Krajowej 1 09-411 Białe	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Armii Krajowej 1 09-411 Białe
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2053).		
Projekt architektoniczno - budowlany PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA		
Branża drogową	Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień: MAZ20018/PWOD/14
	Projektant:	Nr rys.: 4.2017
		Data: 4.2017
		Skala: 1:500
		1:500

2.0

LEGENDA:

-  - proj. sieć kanalizacji deszczowej PVC-U Ø250
-  - proj. wpusty deszczowe Ø500 z ciekawym h=0,5m
-  - proj. studnie rewizyjne Ø1200 betonowe
-  - proj. sieć kanalizacji deszczowej (wg. odrębnego opracowania)
-  - proj. studnie rewizyjna (wg. odrębnego opracowania)
-  - proj. rura ochronna dwuzłazna AROT PS

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 39, 09-400 Płock



Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski 09-411 Biła	Inwestor: Woj. Gminy Stara Biła Gmina Stara Biła ul. Piłsudskiego 1 09-411 Biła	Zamawiający: Gmina Stara Biła Gmina Stara Biła ul. Piłsudskiego 1 09-411 Biła
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. DLU z 2015r. poz. 203).		
Projekt architektoniczno - budowlany PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA SANITARNA		
Branda sanitarnej Branda sanitarnej	Projektant: mgr inż. Jacek Chalicki	Nr rys.: MAZ/0412/POCS/09
Branda sanitarnej	Opracował: mgr inż. Łukasz Liszczyński	Data: 5.2017
		Skala: 1:500

3.0

Wykonawca projektu:
"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski
Broncovo-Zalesie 40
09-411 Biała

Investor:
Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

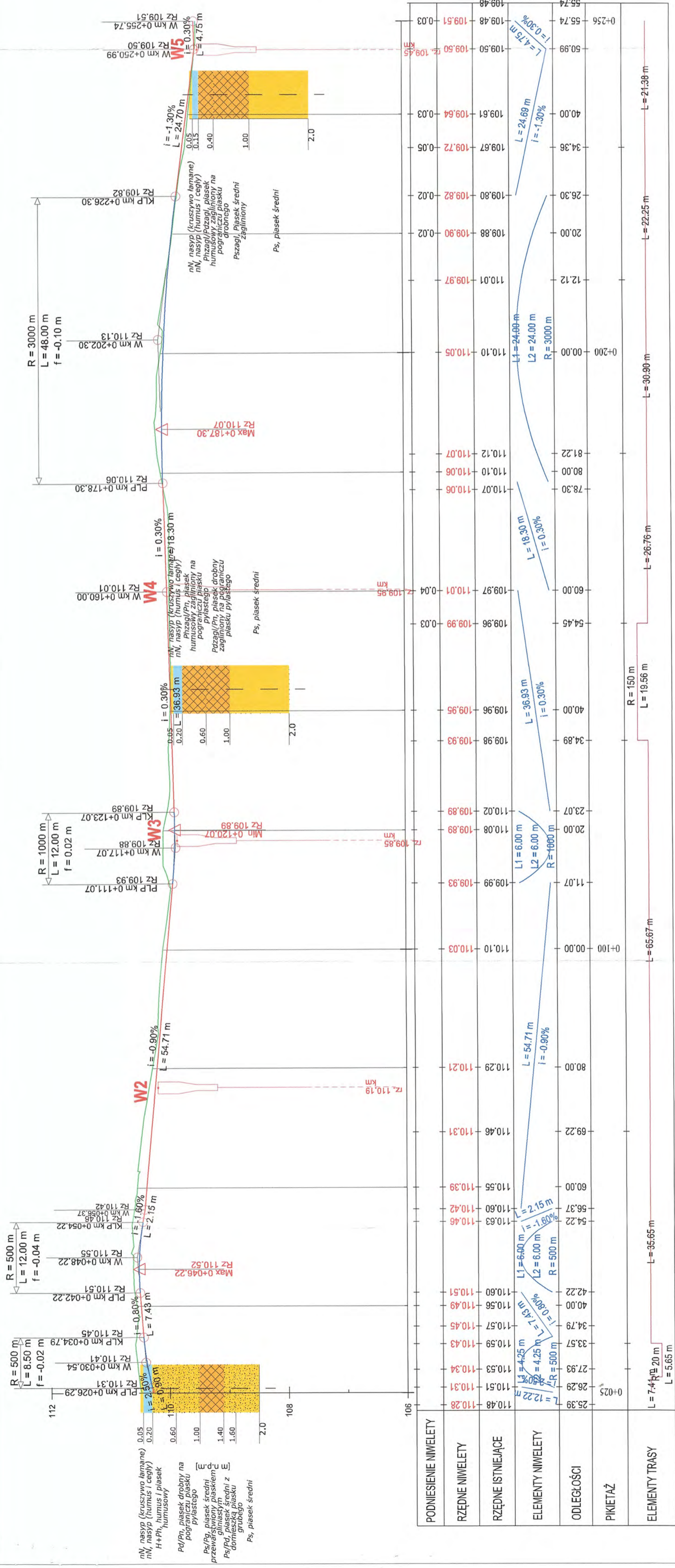
Zamawiający:
Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2034J.

Projekt architektoniczno - budowlany

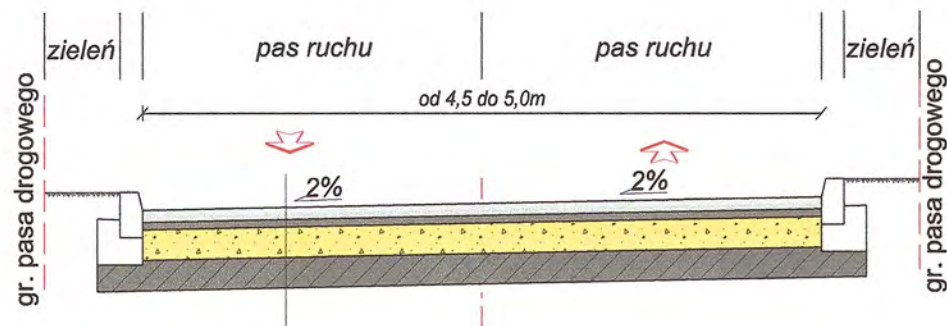
PROFIL PODŁUŻNY
Maz0018/PW00/14

Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Branda drogowa:	
Nazwisko:	
Nr rys.:	4
Data:	4.2017
Skala:	1:500



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 69, 08-400 Płock

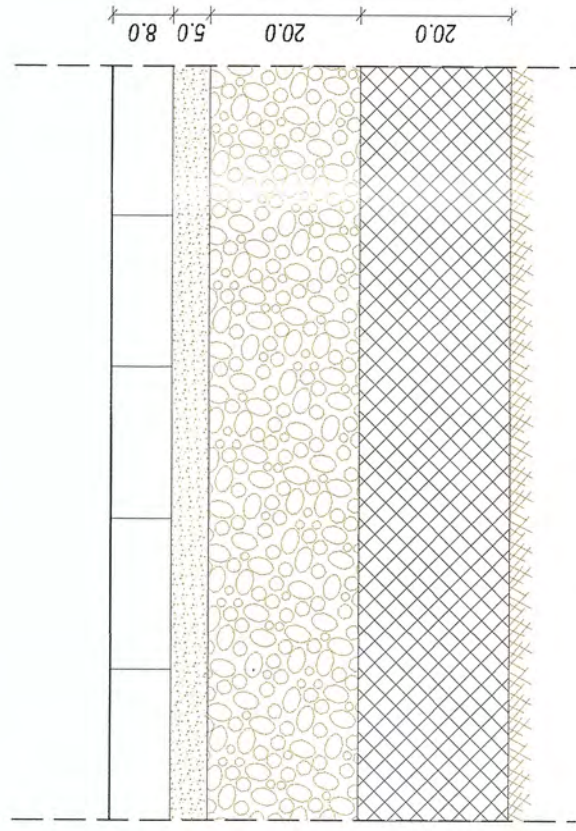
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ JEZDNIĘ SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z kostki betonowej /szarej, kształt BEHATON/	8cm
Podsypka cem-piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa	20cm
Podłoże gruntowe - grunt G1	

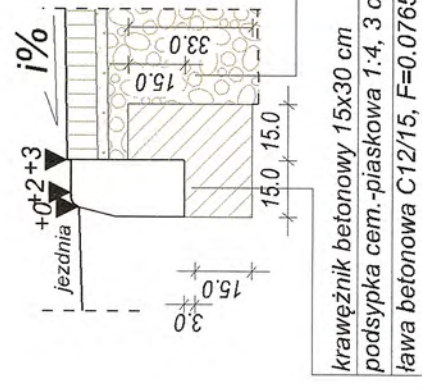
Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).					
Projekt architektoniczno - budowlany					
PRZEKRÓJ NORMALNY					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Data:	Nr rys.:
	Nazwisko		Nr uprawnień	4.2017	5
				Skala:	
				1:50	

projektowana konstrukcja
jezdni i zjazdów
skala 1:10



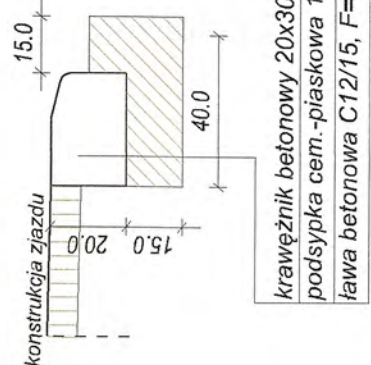
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 5cm
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WG WT4 2010 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0:31,5 MM
- WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C3/4 Rm - 1,5 MPa
- DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI WG PN-S-02205

połączenie jezdni ze zjazdem
skala 1:20



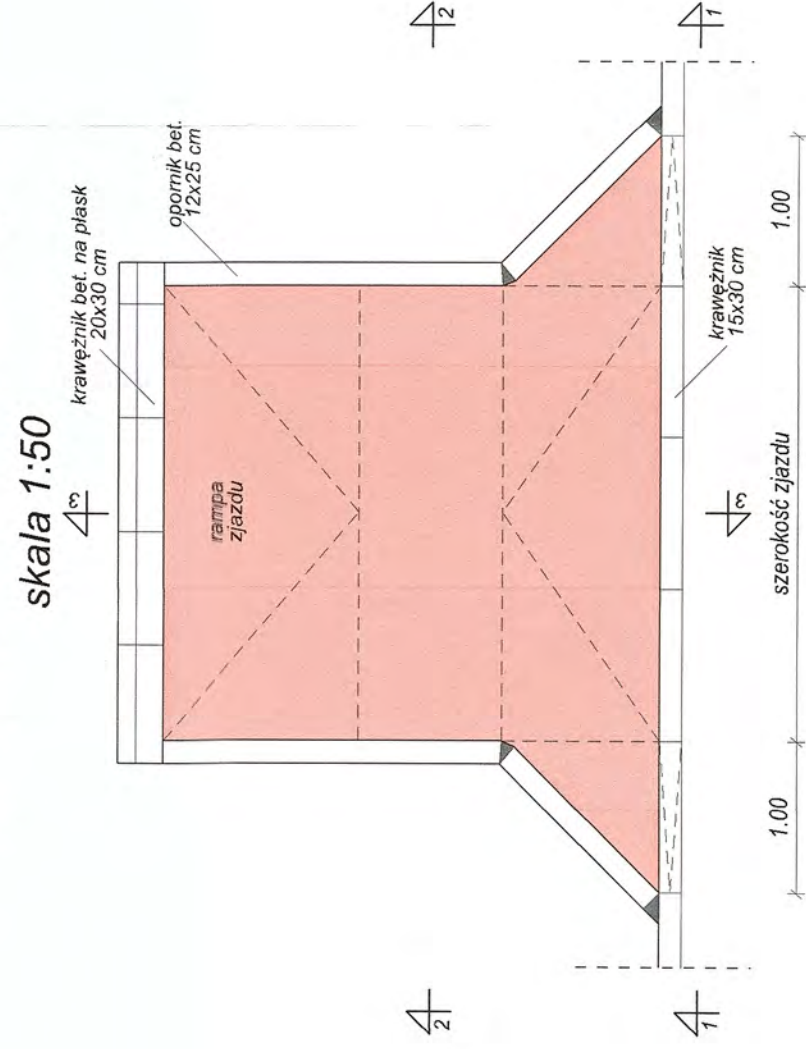
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
- ława betonowa C12/15, F=0.0765 m2

zakończenie zjazdu
krawężnikiem na płask
skala 1:20

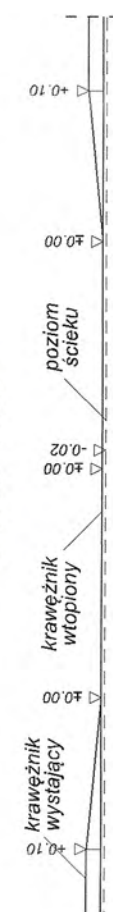


- krawężnik betonowy 20x30 (na płask)
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
- ława betonowa C12/15, F=0.0825 m2

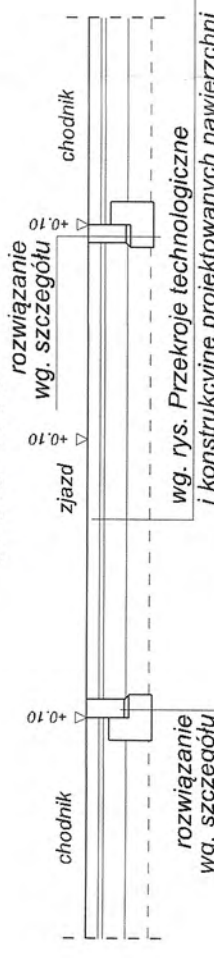
rozwiązanie zjazdu indywidualnego
skala 1:50



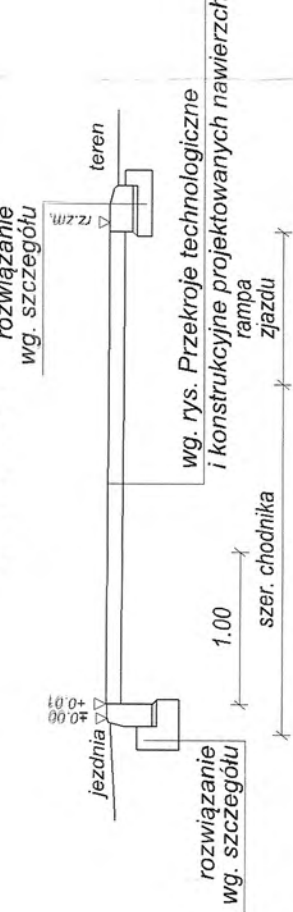
przekrój 1-1
skala 1:50



przekrój 2-2
skala 1:50

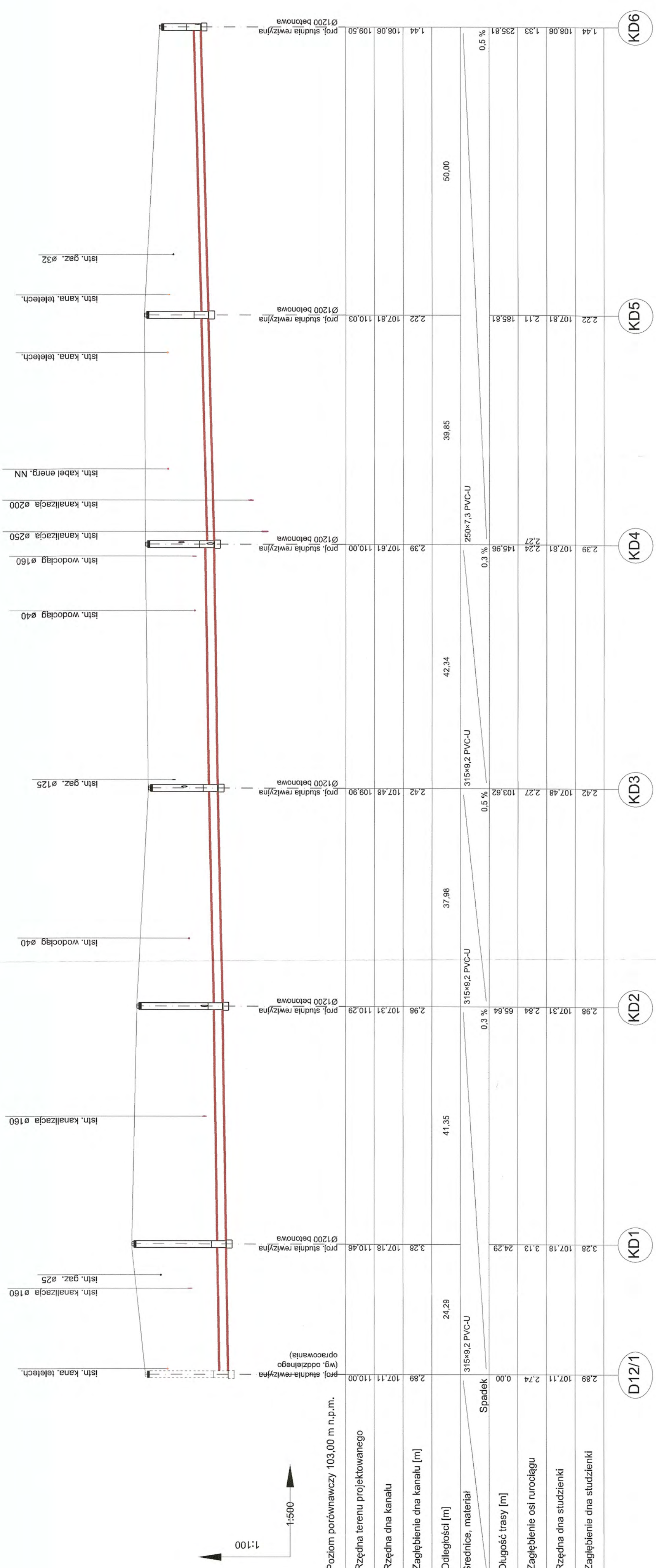


przekrój 3-3
skala 1:50



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 36, pl-06-600 Płock

Wykonawca projektu: "Tę Projekt" Tomasz Dąbrowski Broszów, Żelazek 40 09-411 Białob	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białob	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białob
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt architektoniczno - budowlany PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Branża drogowa	Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień: MAZ0018/PW0001/14
		Podpis:
		Nazwisko: Tomasz Dąbrowski
		Data: 4.2017
		Skala: 1:10, 1:20, 1:50
		Nr rys.: 6



Poziom porównawczy 103,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	107,11	110,00	107,11	110,00	107,61	110,00	107,61	110,00	107,61	110,03	109,50	108,06	109,50	1,44
Rzędna dna kanału	107,11	110,00	107,11	110,00	107,61	110,00	107,61	110,00	107,61	110,03	109,50	108,06	109,50	1,44
Zagłębienie dna kanału [m]	2,89	0,00	2,89	0,00	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,22	2,22	2,22	2,22	1,44
Odległości [m]	24,29	41,35	37,98	42,34	42,34	42,34	42,34	42,34	42,34	39,85	39,85	39,85	39,85	50,00
Srednice, materiał	315x9,2 PVC-U	315x9,2 PVC-U	315x9,2 PVC-U	315x9,2 PVC-U	315x9,2 PVC-U	315x9,2 PVC-U	315x9,2 PVC-U	315x9,2 PVC-U	315x9,2 PVC-U	250x7,3 PVC-U	250x7,3 PVC-U	250x7,3 PVC-U	250x7,3 PVC-U	0,5 %
Długość trasy [m]	0,00	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	185,81	185,81	185,81	185,81	235,81
Zagłębienie osi rurociągu	107,11	107,11	107,11	107,11	107,61	107,61	107,61	107,61	107,61	107,81	107,81	107,81	107,81	108,06
Rzędna dna studzienki	107,11	107,11	107,11	107,11	107,61	107,61	107,61	107,61	107,61	107,81	107,81	107,81	107,81	108,06
Zagłębienie dna studzienki	2,89	2,89	2,89	2,89	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,22	2,22	2,22	2,22	1,44

D12/1 KD1 KD2 KD3 KD4 KD5 KD6

Wykonawca projektu:
"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

Inwestor:
Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Zamawiający:
Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt architektoniczno - budowlany
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Projektant:
mgr inż. Tomasz Dąbrowski
mgr inż. Jacek Chalicki

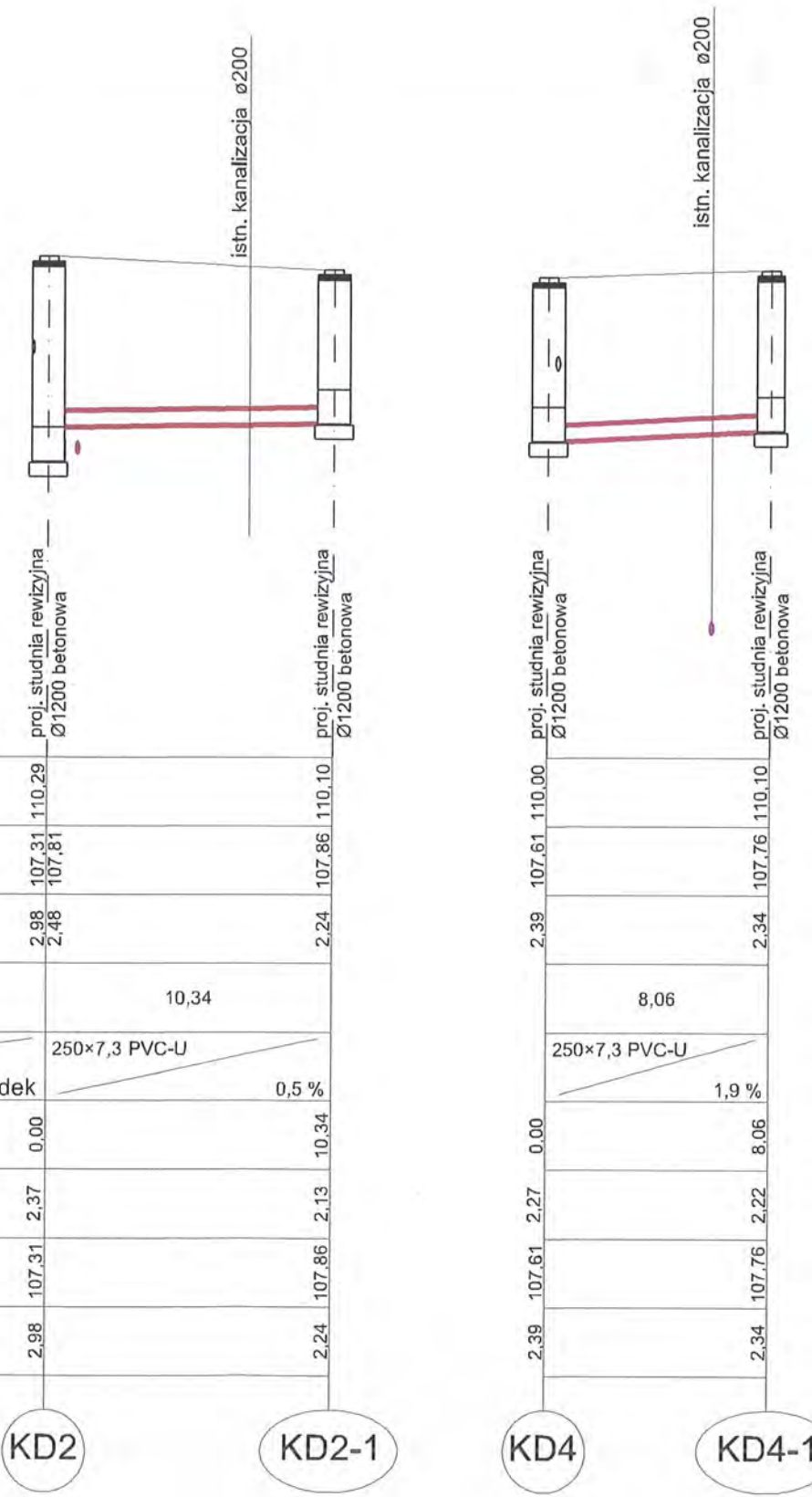
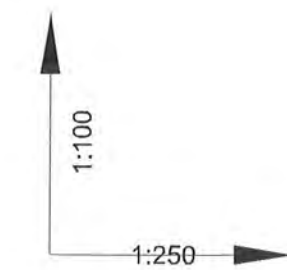
Nazwisko:
Maz0018PWOD/14
MAZ0412POOS/09

Data:
4.2017

Nr rys.:
7.0

Skala:
1:100/250

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielaka 69, 06-400 Płock



Poziom porównawczy 103,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	110,29	110,10
Rzędna dna kanału	107,31 107,81	107,86 110,10
Zagłębienie dna kanału [m]	2,98 2,48	2,24
Odległości [m]		10,34
Średnice, materiał	250x7,3 PVC-U	
Spadek	0,5 %	
Długość trasy [m]	0,00	10,34
Zagłębienie osi rurociągu	2,37	2,13
Rzędna dna studzienki	107,31	107,86
Zagłębienie dna studzienki	2,98	2,24

KD2 KD2-1 KD4 KD4-1

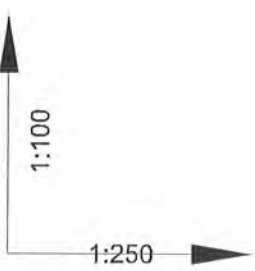
Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
---	--	--

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

**Projekt architektoniczno - budowlany
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODGAŁĘZIENIA**

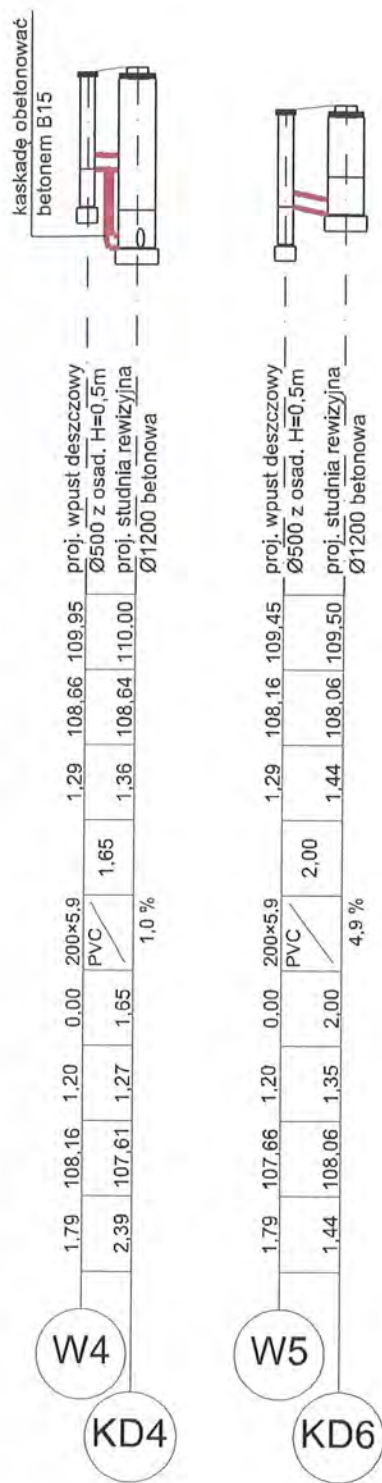
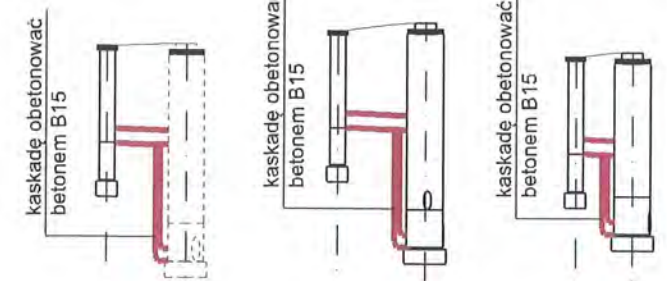
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Podpis:	Data:	4.2017	Nr rys.: 8.0
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chałicki	MAZ/0412/POOS/09		Skala:	1:100/250	

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 59, 09-400 Płock



Poziom porównawczy 103,00 m n.p.m.

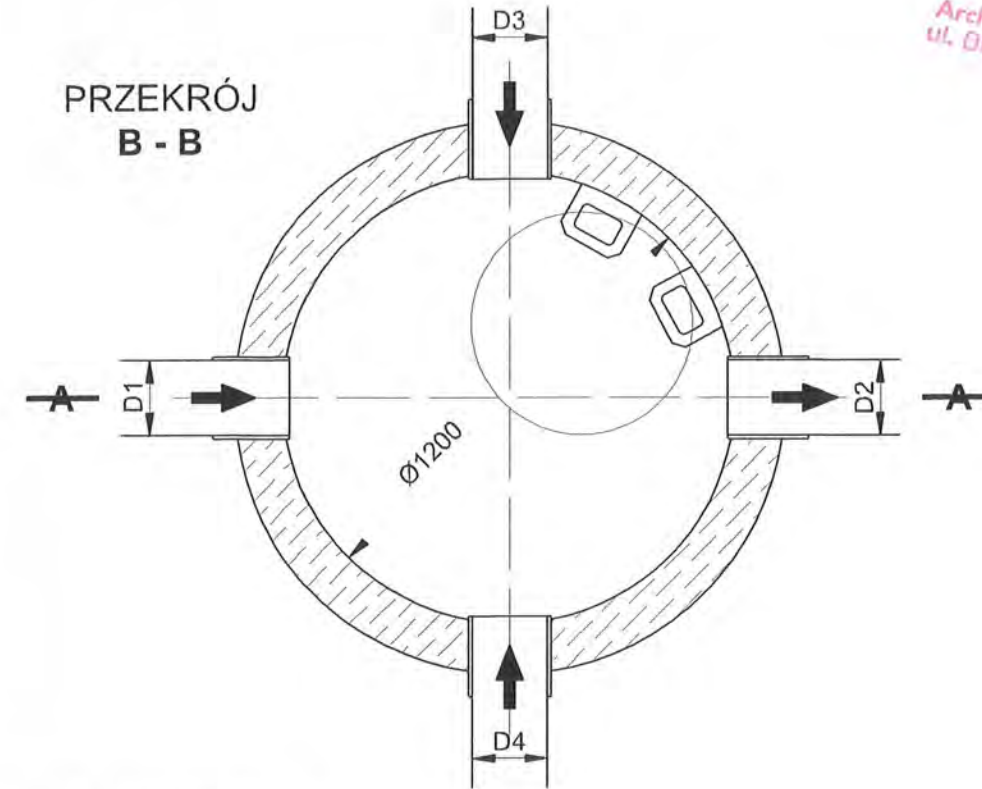
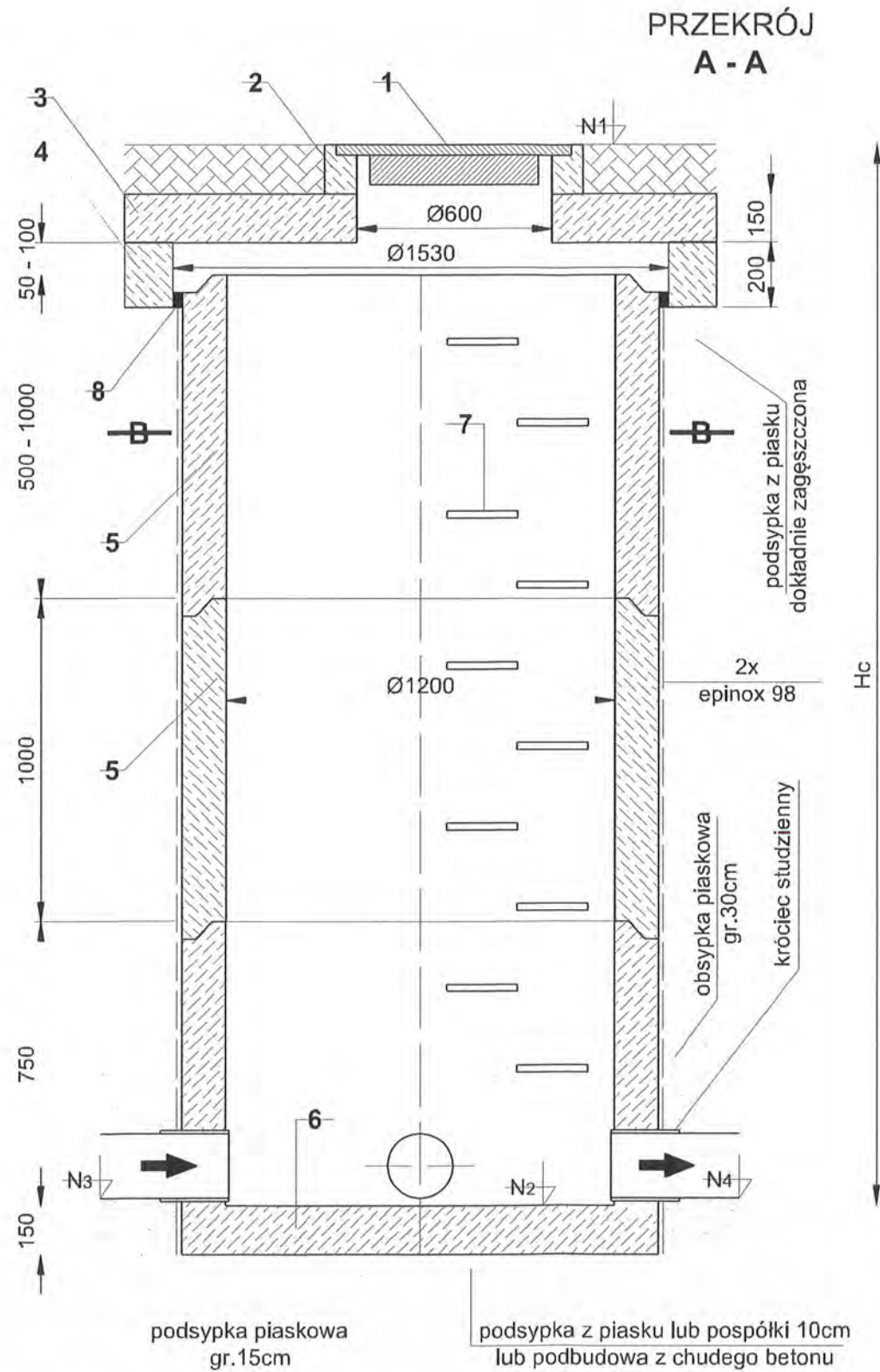
	W1	W2	W3
Rzędna terenu projektowanego			
Rzędna dna kanału	108.69	108.90	108.56
Zagłębienie dna kanału [m]	1.29	1.29	1.29
Odległości [m]		2.90	1.92
Średnice, materiał	Ø500 z osad. H=0,5m	Ø500 z osad. H=0,5m	Ø500 z osad. H=0,5m
Spadek	1,0 %	1,0 %	1,0 %
Długość trasy [m]	0.00	0.00	0.00
Zagłębienie osi rurociągu	1.20	1.20	1.20
Rzędna dna studzienki	108.19	108.40	108.06
Zagłębienie dna studzienki	1.79	1.79	1.79



Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).					
Projekt architektoniczno - budowlany					
PROFILE PRZYŁĄCZY DESZCZOWYCH					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Podpis 	Data: 4.2017
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09		
					Skala: 1:100/250
					Nr rys.: 9.0

**SCHEMAT MONTAŻOWY PROJEKTOWANYCH
STUDNI REWIZYJNYCH Ø1200**

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Działka 59, 09-400 Plock



LEGENDA

1. Właz żeliwny typ ciężki kl. D wg PN-EN 124:2000
2. Pierścień wyrównawczy 600/150
3. Płyta przykrywkowa 1200/1830
4. Pierścień odciażający 1200/1830
5. Kręgi betonowe 1200/1000
6. Podstawa studni 1200/750
7. Stopnie złazowe
8. Uszczelnienie kitem asfaltowym lub sznurem

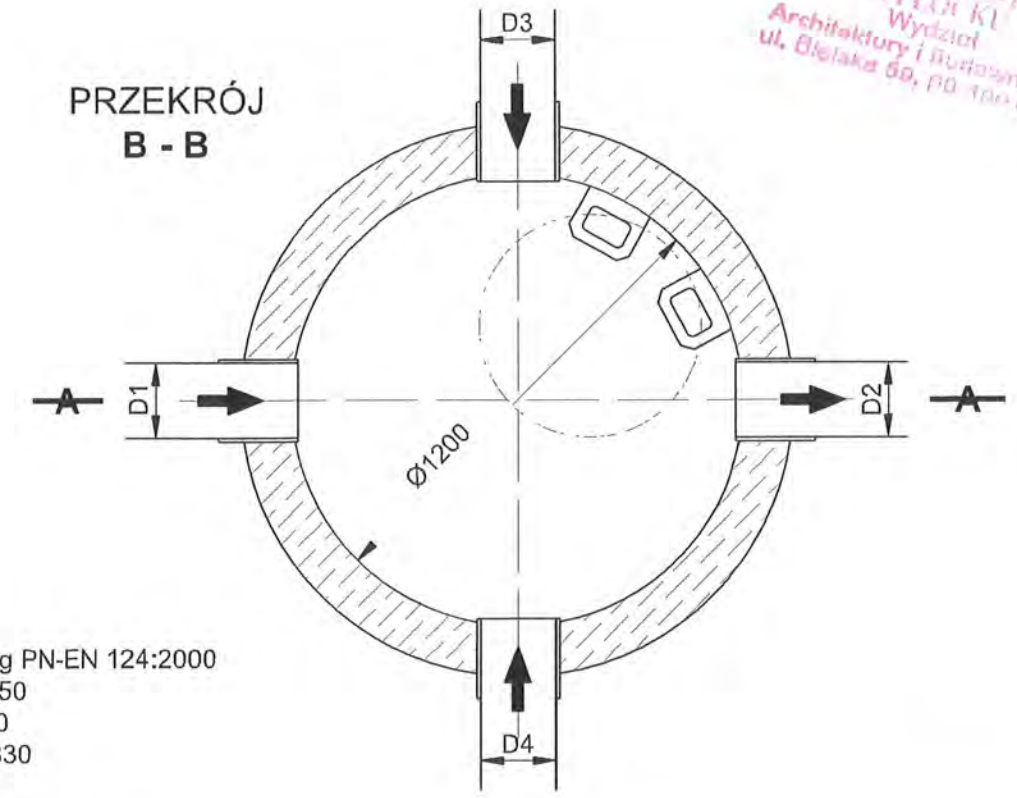
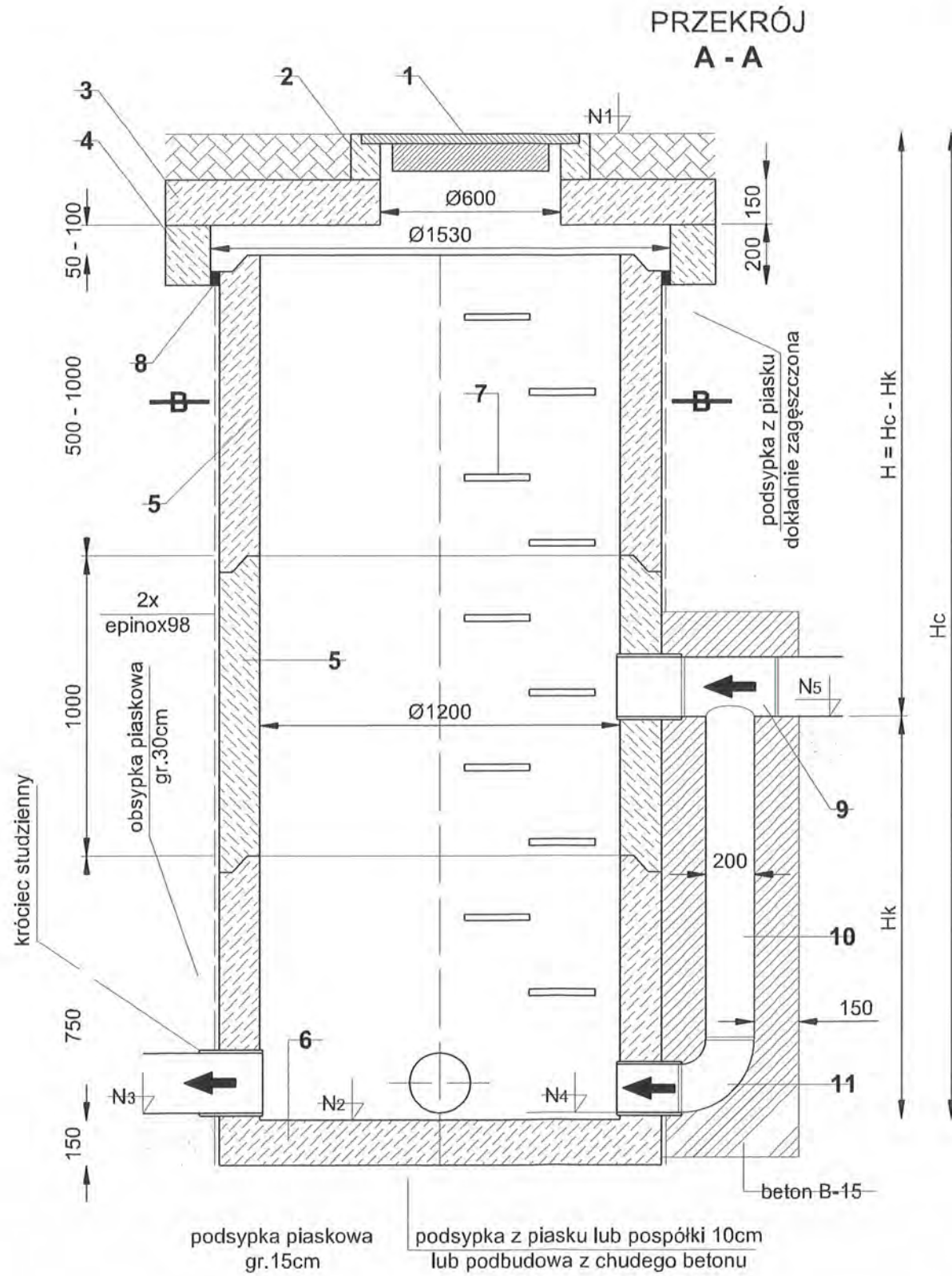
UWAGA

1. Średnice rurociągów (D1-D4) oraz rzędne posadowienia studni i rurociągów (N1-N4) w/g profili kanalizacyjnych.
2. Schemat należy rozpatrywać razem z opisem, profilami i planem sytuacyjno-wysokościowym.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt architektoniczno - budowlany		
SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ Ø1200		
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki
	Nazwisko	
	Nr uprawnień	MAZ/0018/PWOD/14 MAZ/0412/POOS/09
	Podpis	
	Data:	4.2017
	Skala:	1:50
	Nr rys.:	10.0

**SCHEMAT MONTAŻOWY PROJEKTOWANYCH
STUDNI REWIZYJNYCH Ø1200
Z WŁĄCZENIEM KASKADOWYM**

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁYŃKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielaka 69, 10-100 Pleszch



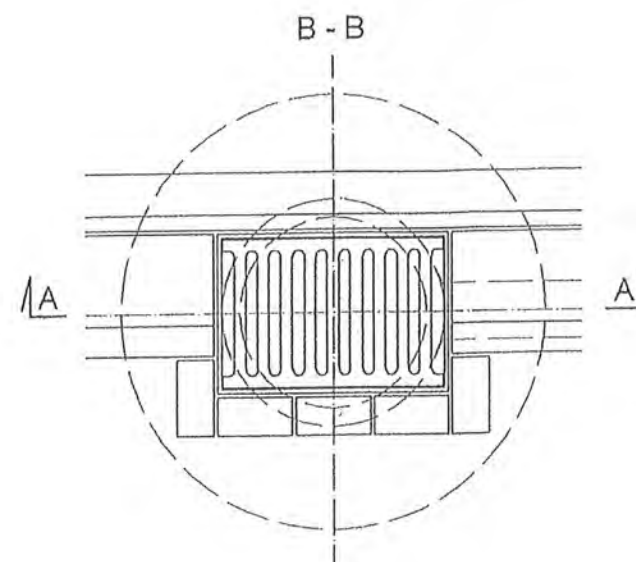
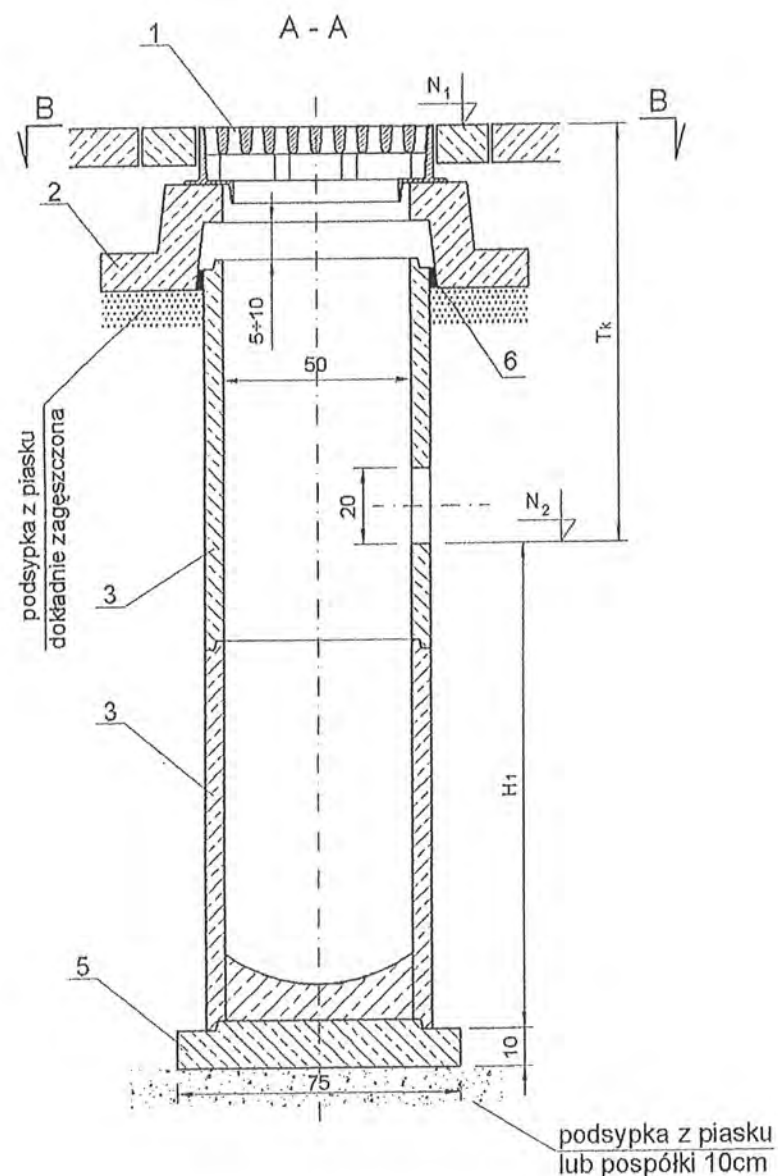
LEGENDA

1. Właz żeliwny typ ciężki kl. D wg PN-EN 124:2000
2. Pierścień wyrównawczy 600/150
3. Płyta przykrywkowa 1200/1830
4. Pierścień odciążający 1200/1830
5. Kręgi betonowe 1200/1000
6. Podstawa studni 1200/750
7. Stopnie żlazowe
8. Uszczelnienie kitem asfaltowym lub sznurem
9. Trójnik Ø200 PVC
10. Rura Ø200 PVC
11. Kolano Ø200 90°PVC

UWAGI

1. Średnice rurociągów (D1-D4) oraz rzędne posadowienia studni i rurociągów (N1-N4) w/g profili kanalizacyjnych.
2. Wszystkie włączenia kaskadowe rurociągów do studni betonowych wykonać z zastosowaniem rur i kształtek PVCØ200
3. Włączenia kaskadowe obetonować betonem B-15.
4. Schemat należy rozpatrywać razem z opisem, profilami i planem sytuacyjno-wysokościowym.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biąta	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biąta ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biąta	Zamawiający: Gmina Stara Biąta ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biąta
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt architektoniczno - budowlany		
SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ Ø1200 Z WŁĄCZENIEM KASKADOWYM		
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki
	Nazwisko	
	Nr uprawnień	MAZ/0018/PWOD/14 MAZ/0412/POOS/09
	Podpis	
	Data:	4.2017
	Skala:	1:50
	Nr rys.:	11.0



LEGENDA

1. Skrzynka żeliwna wpustu deszczowego klasy C wg PN-88/H-74080/04
2. Żelbetowy pierścień odciążający PO-114
3. Rura betonowa typu Ø500/1000, Ø500/500 wg BN-83/8971-06/02
4. Kształtka z wylotem wg BN-83/8971-06/00
5. Żelbetowa płyta fundamentowa P-75

UWAGI:

1. Wymiarowanie w cm.
2. Uszczelnienie elementów studni kitem asfaltowym lub sznurem.
3. Rzędne posadowienia wpustów i rurociągów w/g profili kanalizacyjnych.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).					
Projekt architektoniczno - budowlany					
SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Podpis:	Data: 4.2017
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09		
					Skala: 1:25
					Nr rys.: 12.0

STAROSZ
 WŁOCCI
 Architektura i Inżynieria
 ul. Bielska 6a, 09-411 Białe
 tel. 22 742 11 11



Wykonawca projektu: TD Projekt Tomasz Dąbrowski ul. Piłsudskiego 40 09-411 Białe	Inwestor: Wójc Gminy Stara Biała ul. Jana Karmierza 1 09-411 Białe	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Karmierza 1 09-411 Białe
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz. U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt architektoniczno - budowlany PLAN WARSTWICOWY		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nazwisko: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień: MAZ0018PW00114
Projektant:	Podpis:	Data: 4.2017
		Skala: 1:500
		13

V. UZGODNIENIA

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

E. UZGODNIENIA

Lp.	Nazwa rysunku	Nr zatwierdzenia
1	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	p.1419.2016.1554`
2	UZGODNIENIE Z ENERGA OPERATOR	21/R1/2017
3	WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA UZBROJENIA WOD-KAN – GOSPODARKA KOMUNALNA „STARA BIAŁA” Sp. Z.o.o	ZT/420/19/2017
4	WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA SIECI GAZOWEJ	PSG- W400/DT/ZMS/OSC/59/2017
5	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DNIA 2017-03-29	GGN-III.6630.139.2017
6	PEŁNOMOCNICTWO	
7	UZGODNIENIE Z DEPARTAMENTEM INFRASTRUKTURY URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO	NI-D-I.8010.475.2017.KK

Mapa do celów projektowych

Oznaczenie zgłoszenia pracy geodzyjnej: 6640 1475 2016

Jednostka ewidencyjna: 141913 2

nazwa: Stara Biała

identyfikator: 0017

Obręb ewidencyjny: MASZEWO DUŻE

Skala mapy: 1:500

Nazwa układu: 2000 siera 7

Prostokątnych paszków: 2000 siera 7

Współrzędnych paszków: 2000 siera 7

Linia przerywana: Kronsztadt 86

Nie badano: Nie badano

Investycji: Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

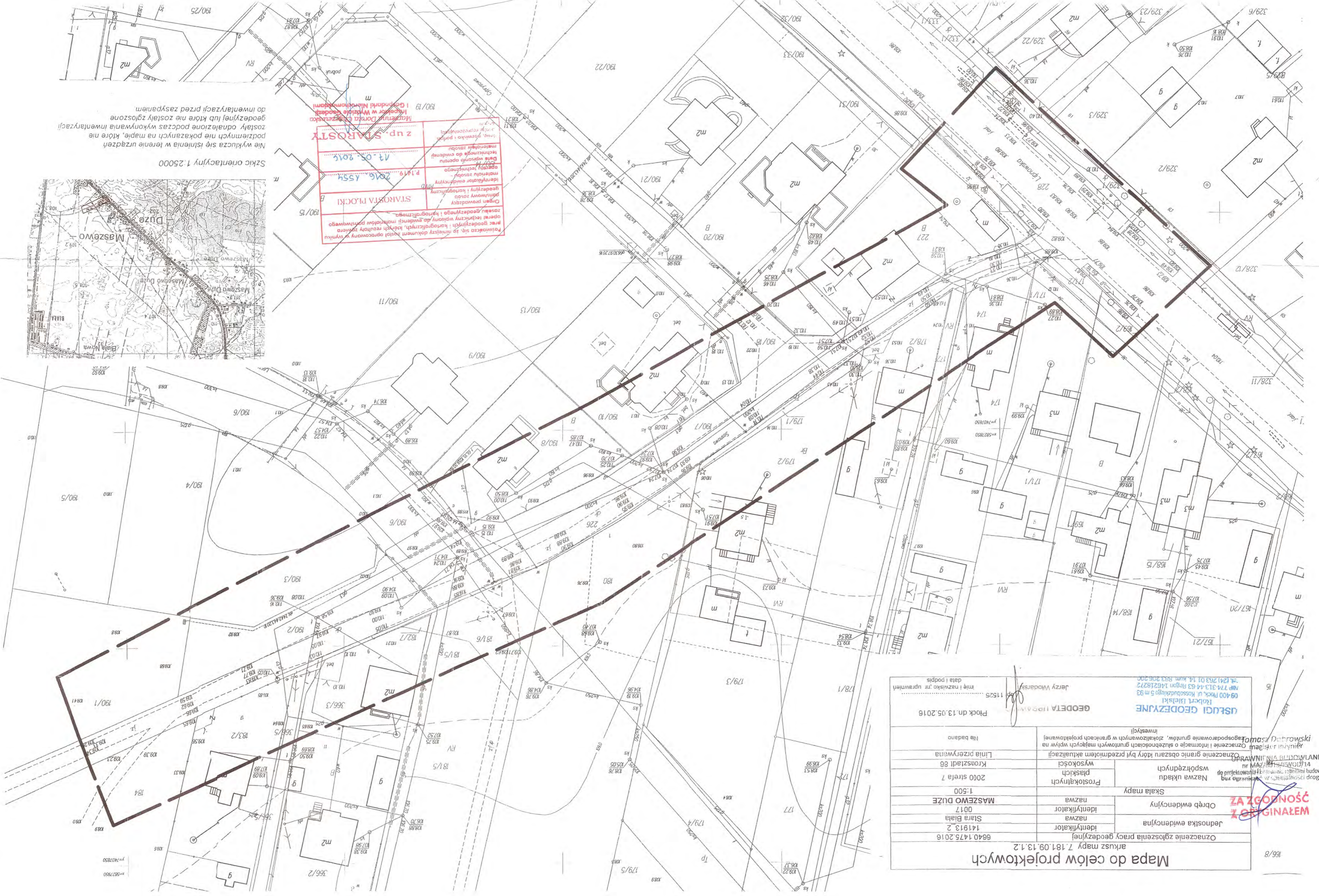
Geodeta: Robert Działicki
 ul. Koszubińska 5 m 93
 69-400 Pocz. ul. Koszubińska 5 m 93
 NIP 774-313-44-63 Regon 146218272
 TEL (74) 263 01 14, KUM BR3 206 200

Geodeta: Jerzy Włodarski
 ul. 11525

Plack dn 13.05.2016

mie i nazwisko: nr uprawnień
 data i podpis

166/8



STAWKA PŁOCKI

17.05.2016

17.05.2016

z up. SARBSTY

Wzrostka się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku operacji technicznych w celu zaktualizowania danych geodezyjnych i katastralnych, których rezultatem jest opracowanie planu sytuacyjnego i katastralnego.

Organ prowadzący: Starosta Plocki

Identyfikator ewidencyjny: P.141913 2

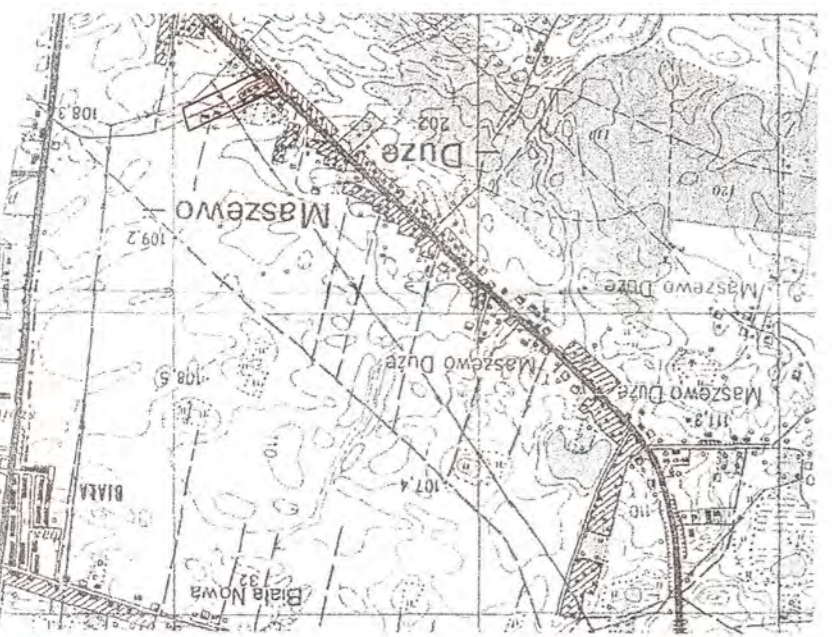
Opis: teren, przetrwanie i porządek techniczny do ewidencji

17.05.2016

17.05.2016

17.05.2016

Skicz orientacyjny 1:25000



Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnej lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

Wzrostka się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku operacji technicznych w celu zaktualizowania danych geodezyjnych i katastralnych, których rezultatem jest opracowanie planu sytuacyjnego i katastralnego.

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do TD Projekt
Tomasz Dąbrowski
Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

T 24 368 81 24

Znak EOP-71MMD-000812-2017
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej w związku z opracowywaną
dokumentacją, dotyczącą przebudowy ulicy

Płock, 07-03-2017 roku

Uzgodnienie nr 21/R1/2017

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku z opracowywaną dokumentacją, dotyczącą budowy w granicach nowego pasa drogowego drogi gminnej ulicy Morelowej od KM 0+016.94 do KM 0+215.00 w miejscowości Maszewo gm. Stara Biała

1. Powiadomić pisemnie o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych oraz uzgodnić harmonogram niezbędnych wyłączeń linii energetycznych na czas wykopów, z dwutygodniowym wyprzedzeniem w ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Eksploatacji p. Dariusz Sołtysiak tel. 243688153.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN-0,4kV należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN-0,4kV od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN – 0,4kV.
5. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
6. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.
7. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą określeniem rzędnych ulicy w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z przebudową drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0013/PWOD/14

do projektowania i wykonania robót budowlanych
bez ograniczeń w zakresie robót drogowych



ZA ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM



Energa
operator

8. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi projekt zagospodarowania terenu – 1 szt.

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock

Włodzimierz Wędzik

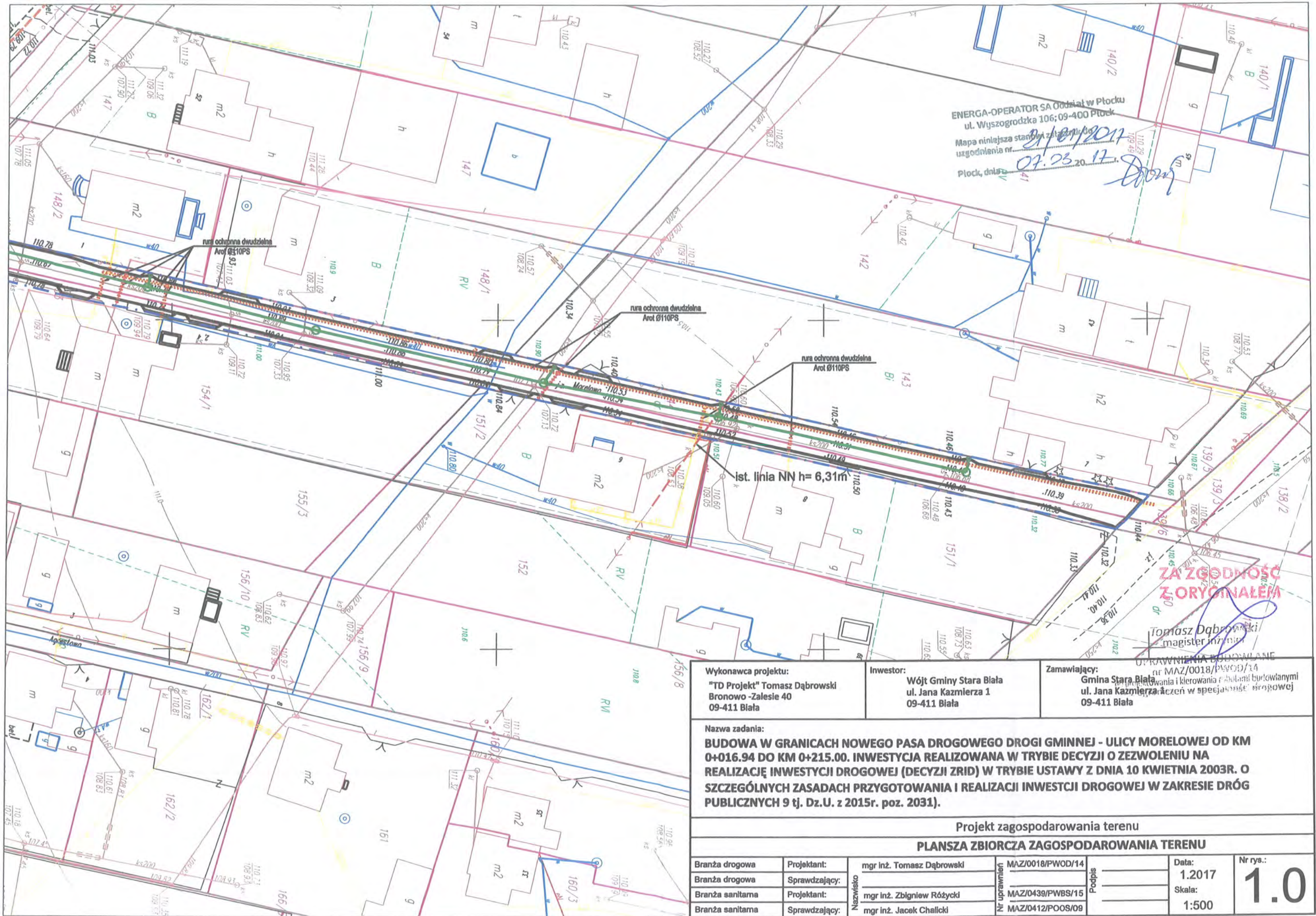
Przygotowała: Edyta Górecka T: 24 368 81 40

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PW009/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
 ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock
 Mapa niniejsza stanowi załącznik do
 uzgodnienia nr 21/01/2017
 Płock, dnia 07.03.2017

**ZAZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

Tomasz Dąbrowski
 magister inżynierii

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40 09-411 Biąła	Investor: Wójt Gminy Stara Biąła ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biąła	Zamawiający: Gmina Stara Biąła ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biąła
--	--	--

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+215.00. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt zagospodarowania terenu					
PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Podpis	Data: 1.2017
Branża drogowa	Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Różycki	MAZ/0439/PWBS/15		
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09		
Branża sanitarna	Sprawdzający:				
					Skala: 1:500
					Nr rys.: 1.0



Drogowa Pracownia Projektowa
„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski
Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

Warunki techniczne

Zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia wod – kan w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn. „Budowa w granicach nowego pasa drogowego grogi gminnej – ulicy Sosnowej od km 0+025.39 do km 0 + 255.89. Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych 9 tj. Dz.u. z 2015 r. poz. 2031).”

1. W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, że:

- wykonując prace związane z budową drogi należy przewidzieć montaż zasuw odcinających na wszystkich przyłączach wodociągowych wchodzących w zakres projektowanej drogi,
- rzędne posadowienia włączów studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynek wodociągowych należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi,
- na istniejących przyłączach wodociągowych oraz sieci wodociągowej, które przechodzą w poprzek projektowanej drogi, należy zamontować rury osłonowe,
- na wysokości dz. nr ew. 183/2 przebiega sieć wodociągowa zakończona hydrantem nadziemnym, którą należy przedłużyć poza zakres projektowanej drogi. Włączenie do istniejącej sieci wodociągowej wykonać za pomocą trójnika DN 100. Sieć zaprojektować z rur PE-110/PN-10 i zakończyć hydrantem nadziemnym DN 80 na wysokości dz. nr. ew. 184.
- w projektowanej drodze na wysokości dz. nr. ew. 182/7 znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej zakończona studnią rewizyjną o rzędnej dna przepływu ścieków 104,90 , którą również należy przedłużyć poza zakres opracowania projektowanej drogi. Sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektować z żeliwnych rur z pełnym wypełnieniem spełniających wymagania normy PN-EN-1852 o sztywności obwodowej min 5N8 i zakończyć na wysokości dz. nr ew. 184 zbiorczą studnią rewizyjną z kręgów żelbetowych $\varnothing 1200$ łączonych na uszczelkę, włązy zaprojektować żeliwne z wypełnieniem betonowym.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
nr MAZ/0018/PWO/14
Zgodność z oryginałem
**ZAZNACZONOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**Gospodarka Komunalna
„Stara Biała” Sp. z o.o.**

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-25, fax: 24 365-61-65, e-mail: gk@starabiala.pl, www.starabiala.pl

- o terminie rozpoczęcia budowy drogi należy powiadomić zarządcę sieci tj. Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o.,
 - wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu dokonania odbioru robót.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia **24.04.2019 r.**

KIEROWNIK
ds. technicznych i eksploatacji

Lukasz Mirecki

GOSPODARKA KOMUNALNA
"STARA BIAŁA" Sp. z o.o.
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0618/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majatkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majatkiem Sieciowym
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

Drogowa Pracownia
Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski
Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

Wasz znak:
Nasz znak: PSG-W400/DT/ZMS/OSC/59/2017

Ciechanów, 14.03.2017 r.

Dot.: **warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej kolidującej z budową drogi gminnej – ul. Sosnowej w msc. Maszewo Duże.**

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do pisma w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w ramach budowy drogi gminnej – ul. Sosnowej w msc. Maszewo Duże, informuję, że planowana inwestycja koliduje z odcinkiem istniejącej sieci gazowej ś/c. W związku z zamierzeniem wykonania ulicy z rozbieralnej kostki brukowej wyrażam zgodę na jej pozostawienie w dotychczasowej lokalizacji przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przy przekroczeniu projektowanej ulicy sieć gazową zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur ochronnych dwudzielnych stalowych typu INTEGRA w miejsce zaproponowanych rur dwudzielnych typu AROT. Długość rury osłonowej powinna wynosić min 0,5m poza krawędź drogi.
- Nie zachodzi konieczność zastosowania rur osłonowych na wjazdach indywidualnych do posesji prywatnych;
- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0015/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Przy zbliżeniu do sieci gazowej zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Jednocześnie zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzających ich właściwe wykonanie.
- Projekt budowy drogi (robót nawierzchniowych) uzgodnić z Sekcją Zarządzania Majątkiem Sieciowym Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów.

Informujemy ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 14.03.2018 r. Po upływie tego terminu lub w przypadku nie podjęcia żadnych działań związanych z rozpoczęciem inwestycji należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Sprawę z ramienia Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie prowadzi Pan Artur Trzciński, tel. 023 673 06 77.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w zakresie drogowości drogowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 23/2015 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 2 marca 2015 r. informujemy, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Michał Kwaśniewski

Do wiadomości:

1. Gmina Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
2. Pan Zbigniew Kacprzyński – Kierownik Gazowni w Płocku

Tomasz Dąbrowski
magister Inżynier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr 3042/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- - - - - proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- ⋯⋯⋯⋯⋯ proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- - - - - proj. pas drogowy
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa poza zakresem opracowania



Wydawca projektu: mgr inż. Tomasz Dąbrowski Branża: inżynieria	Investor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOŚNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt zagospodarowania terenu		
PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr rys.: 1.2017	Data: 1.2017
Projektant: mgr inż. Jacek Chalicki	Skala: 1:500	
Nr uprawnień: MAZ0101P/0001/14 MAZ0101P/0001/09		
Podpis: 		

Protokół z narady koordynacyjnej w dniu 2017-03-29

PŁOCK, dnia 2017-03-29

ZUD : GGN-III.GGN-III.6630.139.2017

Data wpływu : 2017-03-17

Data zlecenia: 2017-03-17

Data posiedzenia: 2017-03-29

Wnioskodawca:

TD Projekt Tomasz Dąbrowski

09-411 Biała

Bronowo-Zalesie 40

Temat: sieć kanalizacji deszczowej

Znak pisma: ---

ZUD na terenie gminy: 649 STARA BIAŁA

Projektant:

TD Projekt Tomasz Dąbrowski

09-411 Biała

Bronowo-Zalesie 40

Inwestor:

Gmina Stara Biała

09-411 Biała

JANA KAZIMIERZA 1

lokalizacja: Maszewo Duże

Sporządził: Renata Sobolewska

STAROSTA (nieczytelny)
Urząd Starosty (nieczytelny)
ul. (nieczytelny)
09-400 Plock, tel. (nieczytelny)

za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY

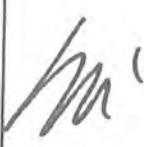



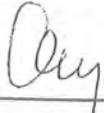

RS
mgr Renata Sobolewska
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MA/10018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ
GGN-III.6630.139.2017**

Lp.	Nazwa Instytucji	Uwagi uzgadniającego	Podpis uzgadniającego
1	Przewodniczący narady koordynacyjnej	Stwierdza się skrzyżowanie projektowanych elementów z innymi istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Sposób ich zabezpieczenie uzgodnić z zarządcą. Uzgodniono pozytywnie.	
2	Wydział Architektury i Budownictwa		
3	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego		
4	Zarząd Dróg Powiatowych		
5	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich		powiadomiony - nie stawił się
6	Wydział Środowiska i Rolnictwa		powiadomiony - nie stawił się
7	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku		
8	PERN S.A.		

Urząd Miejski w Płocku
Wydział Gospodarki Nieruchomościami
ul. Wolnościowa 10
17-403 Płock, tel. 23451000

za zgodność z oryginałem

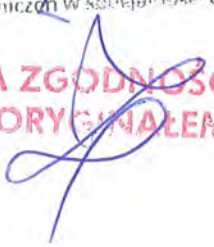
z up. STAROSTY




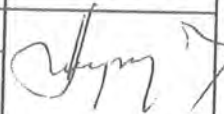

mgr Renata Sobolewska
Inspektor w Wydziale Gospodarki
i Gospodarki Nieruchomościami

Tomasz Dobrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
i organizowania w swojej działości drogowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



9	ENERGA OPERATOR S.A.	W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z liniami kablowymi prace ziemne należy prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR S.A. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac oraz uzgodnić harmonogram niezbędnych wyłączeń linii kablowych SN-15kV z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem. Kable zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi koloru czerwonego – kable SN, koloru niebieskiego – kable nN. Przed zasypaniem zgłosić do odbioru do ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock.	
10	ENERGA OŚWIETLENIE Sp.z o.o.		
11	Orange Polska S.A.		powiadomiony - nie stawił się
12	Petrotel Sp.z o.o.	Zabezpieczyć istniejącą kanalizację teletechniczną rurą dwudzielną 140, a nie 110.	
13	NETIA S.A.		powiadomiony - nie stawił się
14	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	Zachować warunki z uzgodnienia nr PSG-W400/DT/ZMS/OSC.59/2017 wydane w dniu 14,03,2017 roku przez PSG sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie.	
15	Gmina Stara Biała		powiadomiony - nie stawił się
16	Gospodarka Komunalna "Stara Biała" sp.z o.o.		powiadomiony - nie stawił się
17	G.D.D.K. i A.		Tomasz Dąbrowski magister inżynier

z up. STAROSTY

mgr Renata Sobolewska
Inspektor w Wydziale Gendziej
i Gospodarki Nieruchomościami

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specyfiki drogowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

18	TD Projekt Tomasz Dąbrowski		powiadomiony - nie stawił się
----	-----------------------------	--	----------------------------------

Urząd Miejski w Mielcu
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Armii Krajowej 100
29-400 Mielec, tel. 014 62 52 52

za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY

Ok
mgr Renata Sobolewska
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie
tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 14.10.2016 r.

Pełnomocnictwo

Upoważniam **Pana Tomasza Dąbrowskiego** wykonującego na zlecenie Gminy Stara Biała dokumentację budowlaną pn. „**Opracowanie dokumentacji budowlanej ulicy Sosnowej w Maszewie Dużym**” do występowania w imieniu Gminy Stara Biała w załatwianiu spraw formalno-prawnych związanych z opracowaniem w/w projektu.

WÓJT
Tomasz Dąbrowski

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

PRACOWNIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

(00)959007734626229135

Mazowsze.
serce Polski

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
W PŁYŃEŁO

11. 08. 2017

Warszawa 01 sierpnia 2017 r.



P_954653

NI-D-I.8010.475.2017.KK

ilość załączników
podpis

URZĄD GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Objekt: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 w granicach nowego pasa drogowego od km 45+060 do km 46+730
długości 1670 m
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 30 czerwca 2017 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie** projekt budowlany przebudowy drogi wojewódzkiej nr 559 w granicach nowego pasa drogowego od km 45+060 do km 46+730 długości 1670 m z poniższymi uwagami:

- zjazdy na dz. nr 313/2 wykonać o szerokości 4,0 m i rozdzielić pasem zieleni wraz z zapewnieniem kontynuacji drogi dla rowerów i drogi dla pieszych,
- zjazdy na dz. nr 320 wykonać o szerokości 4,0 m i rozdzielić pasem zieleni wraz z zapewnieniem kontynuacji drogi dla rowerów i drogi dla pieszych,
- zlikwidować zjazd na dz. nr 97/1, gdyż posiada ona obsługę od drogi niższej kategorii
- zlikwidować jeden zjazd na dz. 332/2, 329/2, 328/12,
- zlikwidować zjazd na dz. nr 105/14 (pozostawić zlokalizowany przy dz. nr 104/1

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Gostynin Płock) i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządkiem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Twój przyjaciel
i nasz dobry kolega

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



**PRZYJAZNY
URZĄD**

www.mazovia.pl

