

Płock, dnia 10.11.2017 r.

AB-II.6740.3.6.2017

DECYZJA nr 10/2017

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i, art. 12 ust. 1, 2, 3, 4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1496) zwanej dalej „specustawą” i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) zwanej dalej „Kpa”,

po rozpatrzeniu wniosku: złożonego w dniu 10 lipca 2017 r.,

inwestora: Wójta Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała,

zezwalam na realizację inwestycji drogowej

pn.: „*Budowa drogi gminnej – ulicy Morelowej w Maszewie Dużym od km 0+016,94 do km 0+208,36*”,

Działki usytuowania obiektu:

(zlokalizowane w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Stara Biała, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, obręb nr 0017 Maszewo Duże):

1. w projektowanym pasie drogowym
(w nawiasach numery działek po podziale, **tlustym drukiem numery działek przeznaczone do przejęcia pod inwestycję**):
 - Obręb nr 0017 Maszewo Duże: 144, 153, 154/1 (**154/3, 154/4**).
2. numery działek przeznaczone pod przebudowę sieci uzbrojenia terenu, znajdujące się poza projektowanym pasem drogowym :
 - Obręb nr 0017 Maszewo Duże: 139/6.

zatwierdzam na potrzeby powyższej inwestycji podział nieruchomości

na podstawie art. 12 ust. 1 „specustawy” decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej zatwierdza się podział nieruchomości, w sposób opisany poniżej.

Obręb ewidencyjny	Stan dotychczasowy		Stan nowy			
	Działki objęte projektem podziału		Działki wchodzące w skład drogi gminnej będące w zakresie inwestycji		Działki nie wchodzące w skład drogi gminnej	
	Nr	pow.(ha)	Nr	pow.(ha)	Nr	pow.(ha)
Maszewo Duże	154/1	0,15	154/3	0,0065	154/4	0,14

zgodnie z dokumentacją geodezyjną projektu podziału działek przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego i zarejestrowaną w zasobie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Płocku w dniu 27.06.2017r pod nr P.1419.2017.1928 stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.

a) Działka położona w obrębie ewidencyjnym Maszewo Duże wydzielona pod drogę gminną:

154/3 o pow. 0,0065 ha

jak również działka nr 153 o pow. 0,04 ha, położona w obrębie Maszewo Duże, objęta wnioskiem i przedłożonym projektem staje się z mocy prawa własnością Gminy Stara Biała z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

b) Za przejęte prawo własności działki nr 154/3 przysługuje odszkodowanie udokumentowanym właścicielom, ustalone przez uprawniony organ w odrębnym trybie.

c) Ustanowione na działce nr 154/3 ograniczone prawa rzeczowe wygasają z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

d) Decyzja niniejsza stanowi podstawę do dokonywania wpisów w katastrze nieruchomości i księgach wieczystych.

zatwierdzam projekt budowlany

pn.: „*Budowa drogi gminnej – ulicy Morelowej w Maszewie Dużym od km 0+016,94 do km 0+208,36*”.

Stanowiący załącznik do niniejszej decyzji.

Autorzy projektu:

branża drogowa:

projektant: Pan Tomasz Dąbrowski, posiadający uprawnienia budowlane nr ewid. MAZ/0018/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14;

branża sanitarna:

projektant: Pan Jacek Chalicki, posiadający uprawnienia budowlane nr ewid. MAZ/0412/POOS/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej, wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/IS/0084/10;

Określenie inwestycji oraz warunków jej realizacji.

1. Charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej – ulicy Morelowej w Maszewie Dużym od km 0+016,94 do km 0+208,36.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie plockim, gmina Stara Biała w miejscowości Maszewo Duże. Długość budowanego odcinka drogi wynosi 191,42m

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę drogi o parametrach drogi klasy D o szerokości jezdni min. 4,00 m,
- przebudowę zjazdów
- budowę nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego (kanalizacja deszczowa)
- przebudowę bądź zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu (telekomunikacyjnych, sanitarnych i energetycznych) kolidujących z budowaną drogą.

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Budowana droga gminna łączy się z drogą wojewódzką nr 559 relacji gr. Województwa – Brudzeń Duży – Sikórz - Płock.

3. Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono linią koloru zielonego na mapie w skali 1:500, przedstawiającej część rysunkową projektu zagospodarowania terenu.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

a) Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 71).

Realizowana inwestycja musi spełniać wymagania dotyczące ochrony środowiska oraz warunki wynikające z następujących aktów prawnych:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405),
- ustawa z dnia z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1121),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1031),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

b) Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie chronionym na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.).

Inwestycja musi spełniać wymagania ww. ustawy.

5. Wymagania dotyczące uzasadnionych interesów osób trzecich:

- wykonana inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, a także korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności,
- dla wykonywanej infrastruktury technicznej, a także przy przekładaniu istniejących sieci należy uzyskać warunki i uzgodnienia od właściwych dysponentów;
- wykonana inwestycja powinna zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniające ochronę nieruchomości bezpośrednio przylegających,
- wykonana inwestycja powinna zapewnić płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zastosowanie właściwych rozwiązań komunikacyjnych,
- wykonana inwestycja powinna zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza,
- wykonana inwestycja powinna zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- objekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne,
- należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawo budowlane”.

6. Warunki i zasady gospodarowania nieruchomościami wynikające ze specustawy:

- niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości,
- nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren – linie koloru zielonego stają się z mocy prawa własnością odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego,
- zgodnie z przepisem art. 18 ust. 1e pkt 3 specustawy, wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego w sytuacji, kiedy dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej inwestycją, odpowiednio, wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

7. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Nieruchomości wchodzące w projektowany pas drogowy, oznaczone poniżej, jako numery ewidencyjne działek usytuowania obiektu – drogi, wskazane zgodnie z wnioskiem inwestora.

Numery ewidencyjne działek usytuowania obiektu wchodzących w pas drogowy budowanej drogi, zlokalizowane w województwie mazowieckim, powiat plocki, gmina Stara Biała, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała:

(w nawiasach numery działek po podziale, tłustym drukiem numery działek przeznaczone do przejścia pod inwestycję):

– Obręb nr 0017 Maszewo Duże: 153, 154/1 (**154/3**, 154/4).

8. Ustalenia dotyczące przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e, j „specustawy”, ustalam obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz zezwalam na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych poniżej.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i „specustawy”, dla realizacji powyższych obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych poniżej, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomości (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2147 ze zm.), stosowane odpowiednio.

Numery działek poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji dla których ogranicza się korzystanie z nieruchomości w celu dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu, znajdujące się poza projektowanym pasem drogowym zlokalizowane w województwie mazowieckim, powiat plocki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, obręb ewidencyjny 0017 Maszewo Duże: 139/6

9. Termin wydania nieruchomości

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 „specustawy” określam termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

10. Przy realizacji inwestycji należy zachować następujące warunki zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo budowlane:

1) szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- a) prowadzić roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia,
- b) za zgodność zastosowanych w projekcie rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej odpowiada jednostka projektowa,
- c) skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia na teren w celu prowadzenia robót budowlanych obciążają inwestora,
- d) zastosować się do zaleceń wszystkich instytucji opiniujących i uzgadniających,
- e) podczas prowadzenia robót budowlanych należy uwzględnić warunki zawarte w:
 - uzgodnieniu nr 21/R1/2017 Energa Operator S.A. z dnia 07.03.2017r.;
 - warunkach technicznych wydanych przez gospodarkę Komunalną „Stara biała” sp. z o.o. z dnia 24.04.2017r.;
 - warunkach technicznych Polskiej Spółki Gazownictwa znak PSG-W400/DT/ZMS/OSC/60/2017 z dnia 14.03.2017r.;
 - piśmie Orange Polska z dnia 10.03.2017r nr 15756/TODDRRU/P/2017.
- f) przestrzegać wszelkich, nie wymienionych w decyzji uzgodnień, ustaleń, pozwoleń i opinii mających wpływ na prowadzenie robót budowlanych,
- g) zabezpieczyć przed możliwością kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i istniejącą zielenią przez wykonanie robót ze szczególną ostrożnością, nie wykluczając ręcznego sposobu ich wykonywania; likwidacja i skutki kolizji obciążają inwestora;
- h) do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 specustawy,
- i) stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, posiadające atesty i certyfikaty,
- j) obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- k) zapewnić projekty organizacji ruchu – stały i na czas budowy, w uzgodnieniu z właściwymi organami,
- l) po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować.

2) szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

– realizować budowę pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy (robót) i zapewnić pełne wywiązywanie się z przewidzianych prawem obowiązków (art. 42 ust. 1 i 4 Prawa budowlanego), kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki, odpowiednio zabezpieczyć teren budowy (rozbiórki) oraz umieścić na budowie lub rozbiórce w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

11. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: brak tymczasowych obiektów budowlanych;

12. Termin rozbiórki: brak obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

13. Zgodnie z art. 32 ust 1 specustawy do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1496) decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg gminnych wydaje starosta.

Stosownie do art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz.1440, z późn. zm.) w związku z art.1 ust.2 specustawy drogowej, wniosek o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej składa właściwy zarządca drogi. W rozpatrywanym przypadku zarządcą drogi jest Wójt Gminy Stara Biała, działający w imieniu Gminy Stara Biała.

W dniu 10.07.2017r. zarządca drogi, złożył do tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, obejmującej budowę drogi publicznej gminnej – ulicy Morelowej w miejscowości Maszewo Duże na działkach o nr ewid. (stan dotychczasowy) 144, 153, 154/1 położonych w obręb ewidencyjny Maszewie Dużym na terenie gminy Stara Biała w powiecie plockim, w województwie mazowieckim,

Do wniosku zarządca drogi dołączył dokumenty i opinie wymagane przepisami specustawy drogowej, w tym:

- mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;

- mapy, zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- cztery egzemplarze projektu budowlanego ww. inwestycji drogowej oraz projekty branżowe wraz z zaświadczeniami projektantów, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), aktualnymi na dzień opracowania projektu;
- opinię Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 26.06.2017 r., znak: OTR-UO-4340.230.2017.AP;
- uchwałę nr 685/2017 Zarządu Powiatu w Płocku z dnia 21.06.2017r.;

Przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej sprawdzono projekt budowlany pod względem materialno-prawnym, zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane tj.:

1. zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska,
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi,
3. kompletności projektu budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu – zaświadczeniami.

W związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami Starosta Płocki wydał w dniu 11 sierpnia 2017r. postanowienie znak: AB-II.6740.3.6.2017 nakładające na inwestora obowiązek usunięcia nieprawidłowości projektu budowlanego w terminie 35 dni od dnia doręczenia postanowienia.

W dniu 21 września 2017 r. do tut. organu wpłynęły uzupełnione projekty budowlane.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 specustawy w dniu 6 października 2017r. Starosta Płocki zawiadomił, o wszczęciu postępowania administracyjnego, wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem poprzez przesłanie zawiadomień na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Starostwie Powiatowym w Płocku, a także w urzędzie właściwym ze względu na przebieg drogi – tj. Urząd Gminy Stara Biała, na stronie internetowej ww. Urzędu Gminy i w prasie lokalnej (Gazeta Wyborcza z dnia 11 października 2017 r.). W zawiadomieniach wskazano miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.

Ponadto na tym etapie postępowania, tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej pozyskał informację w trybie doręczeń, że korespondencja do strony postępowania, nie została doręczona,

gdyż zwrot opatrzony był adnotacją przez pocztę: „Zwrot - nie podjęto w terminie”.

Zgodnie z art. 11d ust.5 w/w specustawy drogowej doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne.

W trakcie postępowania strony nie wniosły żadnych uwag oraz wniosków.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenia stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją Starosta Płocki prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami „specustawy”.

W trakcie postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę jak i organ wydający decyzję, ustawowych obowiązków.

Przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2017r., poz. 1496) nie upoważniają organu orzekającego do oceny racjonalności czy słuszności rozwiązań projektowych przyjętych we wniosku o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Organ nie jest uprawniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, ani zmiany proponowanych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji oraz oceny słuszności interesów osób trzecich, których właścicielskich uprawnień do gruntu dotyczy przebieg inwestycji drogowej.

Wobec nie stwierdzenia naruszeń, na podstawie powołanych na wstępie przepisów orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za pośrednictwem Starosty Płockiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji.



(pieczęć okrągła)

Z up. STAROSTY

inż. Agnieszka Piotrowska
Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej
w Wydziale Architektury i Budownictwa

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stara Biała
(1 egz. decyzji z załącznikami, w tym: 2 egz. projektu budowlanego);
2. AB-II. a/a -JB-

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w Starostwie Powiatowym w Płocku oraz urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

do wiadomości:

3. Wydział Komunikacji – w/m
4. Wydział Środowiska i Rozwoju Obszarów Wiejskich – w/m
5. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami – w/m
6. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku

DECYZJA JEST OSTATECZNA
POTWIERDZAM -

Płock, dnia 03.09.2018

Z up. STAROSTY

Agnieszka Kotodziejska
inż. Agnieszka Kotodziejska
Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej
w Wydziale Architektury i Budownictwa