

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

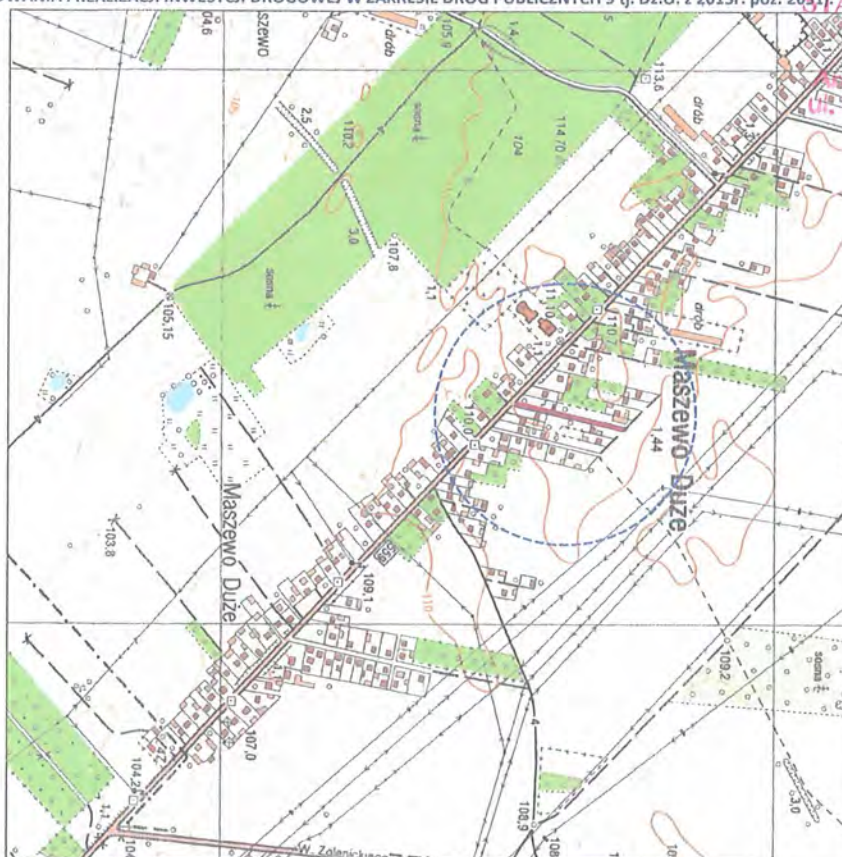
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski, Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)



ZALĄCZNIK DO DECYZJI!
10/2017
Nr 10.11.2017
Z dnia 10.11.2017
Znak AB11 6740.3.6.2017

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Żelazka 69, 09-409 Plock

Stadium:	TOM - I PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA I SANITARNA
Kategoria Obiektu	IV, XXV, XXVI
Nazwa obiektu	BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	144, 153, 154/1, 139/6 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	
SPRAWDZAJĄCY PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ	Mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09	

EGZ nr 1 2 3 4 5

WARSZAWA 12 CZERWIEC 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	2-10
2.	OPIS TECHNICZNY	11-29
3.	INFORMACJA BIOZ	30-36
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	37-50
5..	UZGODNIENIA	51-68

STAROSTWO POWIATOWE
w PĘDZIE
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielata 60 24-100 Płask

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 60, 09-100 Płock

I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

Warszawa 09.06.2017
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Działka 6B, 00-100 Płock

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

144, 153, 154/1, 139/6 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI
MAZ/0018/PWOD/14

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI
MAZ/0018/PWOD/14

.....
(podpis)

Warszawa 09.06.2017

mgr inż. JACEK CHALICKI

Projektant branży sanitarnej

upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

144, 153, 154/1, 139/6 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **sanitarnej**

mgr inż. JACEK CHALICKI
upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09
kierownika robót budowlanych
ograniczeń w zakresie instalacyjnej
Nr MAZ/0412/POOS/09
Nr MAZ/0483/GWOS/10
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. JACEK CHALICKI
upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09

mgr inż. Jacek Chalicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w zakresie instalacyjnej
Nr MAZ/0412/POOS/09
Nr MAZ/0483/GWOS/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-III-UK9-7FH *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14

adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U8R-Q1E-KRD *

Pan JACEK CHALICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0084/10
adres zamieszkania ul. KONSTYTUCJI III MAJA 5 G m. 5, 09-200 SIERPC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/69/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

- 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*
- 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/358/09/IS

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Panu Jackowi Chalickiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 19 stycznia 1980 roku w m. Sierpc, synowi Marka

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0412/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Boos



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

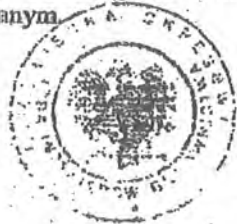
**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym



Otrzymują:
1. Pan Jacek Chalicki
ul. Jana Pawła II 24 m. 46
09-200 Siarpc
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Działka 69, 09-400 Płock

II. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Spis treści:

A.	<i>OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	14
1.	<i>Podstawa opracowania</i>	14
2.	<i>Przedmiot inwestycji</i>	16
2.1	<i>Inwestor</i>	16
2.2	<i>Zamawiający</i>	16
2.3	<i>Wykonawca dokumentacji technicznej</i>	16
2.3	<i>Przedmiot i zakres inwestycji</i>	16
2.4	<i>Lokalizacja i otoczenie budowanej drogi</i>	17
3.	<i>Informacje o obszarze oddziaływania</i>	18
4.	<i>Istniejący stan zagospodarowania terenu</i>	18
4.1	<i>Charakter obszarów objętych inwestycją</i>	18
5.	<i>Projektowane zagospodarowania terenu</i>	19
5.1	<i>Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi</i>	19
5.2	<i>Zieleń</i>	19
5.3	<i>Włączenie ulicy do drogi wyższej kategorii – DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559</i>	19
5.4	<i>Zakres prac związanych z budową drogi</i>	20
5.5	<i>Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych</i>	20
6.	<i>Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu</i>	20
7.	<i>Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki</i>	20
8.	<i>Informacja o wpływach eksploatacji górniczej</i>	21
9.	<i>Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko</i>	21
10.	<i>Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych</i>	22
B.	<i>OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO</i>	23
1.	<i>Cel opracowania</i>	23
2.	<i>Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi</i>	23
3.	<i>Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych</i>	23
4.	<i>Konstrukcja nawierzchni</i>	24
4.1	<i>Konstrukcja jezdni, zjazdów publicznych i indywidualnych z kostki betonowej</i>	25
5.	<i>Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych</i>	25
6.	<i>Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego</i>	26
7.	<i>Odwodnienie</i>	27
8.	<i>Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej</i>	28

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wzrost
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 99, 00-400 Płock

9. Roboty ziemne	28
C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA	32
I OCHRONY ZDROWIA.....	32
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	33
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	39
E. UZGODNIENIA.....	52

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Archiwum i Budownictwo
ul. Bielska 89, 08-100 Płock

Poniższy opis techniczny musi być rozpatrywany łącznie z częścią rysunkową. Wszystkie systemy lub urządzenia wyszczególnione tylko w opisie technicznym a nieprzedstawione w części rysunkowej lub odwrotnie, należy traktować, jako pełnoprawne z tymi, które opisano w obu częściach, opisowej i rysunkowej opracowania.

Niniejsza dokumentacja jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przedmiotowy projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94/24/83) zgodnie z obowiązującym prawem i ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych”. Projekt opracowano zgodnie z udostępnionymi danymi do wykonania pracy oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów na dzień przekazania projektu Zamawiającemu.

Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia i rozwiązania wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być: tej samej wytrzymałości i trwałości, o tym samym poziomie estetyki urządzenia i o parametrach technicznych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w dokumentacji projektowej. Poza tym muszą być kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą, spełniać te same funkcje, wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż., a także posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

W przypadku zastosowania innych niż podane w dokumentacji projektowej urządzeń, materiałów i technologii, wykonawca przedmiotu zamówienia odpowiadać będzie za ich dobór. W zakresie jego obowiązków znajdować się będzie ewentualna weryfikacja dokumentacji projektowej dokonana na własny koszt.

W przypadku, gdy w trakcie budowy Zamawiający uzna, że przewidziany w ofercie wyrób czy urządzenie nie spełnia parametrów technicznych lub standardów jakościowych przewidzianych w dokumentacji, Wykonawca zastosuje elementy zgodnie z dokumentacją projektową.

Dla wszystkich użytych w projekcie znaków towarowych nazw wyrobów, producentów itp., na równych zasadach dopuszcza się rozwiązania równoważne spełniające wymagania dla danego rodzaju materiału urządzenia, wyrobu.

Na etapie składania oferty wykonawca/ofertant ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robot. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem Inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień.

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
Architektury i Budownictwa
ul. Działkowa 59, 09-400 Płock

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Opinia geotechniczna.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.6. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.7. Mapa do celów projektowych zarejestrowana w skali 1:500
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.9. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),

- 1.12. Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.13. Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

STADGOSZCZ
M. STADGOSZCZ
W PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białska 60, 09-400 Płock

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Błętna 60, 09-400 Płock

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2.2 Zamawiający

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

**Drogowa Pracownia Projektowa
„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski,
Bronowo - Zalesie 40**

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
BRANŻA SANITARNA	PROJEKTANT	Mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Urząd Miejski i Budownictwa
ul. Bielska 66, 00-400 Płock

z 2015r. poz. 2031), a także uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla w/w przedsięwzięcia.

Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie graniczne pasa drogowego, generalnie jednak przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.

W tym celu pod przewidzianą realizację inwestycji niezbędny będzie nowy podział działek i związane z tym wykupy prowadzone w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 2003 r.)

2.4 Lokalizacja i otoczenie budowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Maszewo Duże, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Ze względu na konieczność budowy drogi zajętość niektórych działek wymagana jest ze względu na zabezpieczenie infrastruktury obcej.

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Uwagi
1	0017 Maszewo Duże	139/6	WŁASNOŚĆ GMINA STARA BIAŁA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEC ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI
2	0017 Maszewo	154/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY

	Duże		154/3– DZIAŁKA POD PAS DROGOWY 154/4– DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
3	0017 Maszewo Duże	144	WŁASNOŚĆ GMINA STARA BIAŁA
4	0017 Maszewo Duże	153	WŁASNOŚĆ GMINA STARA BIAŁA

3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn. zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031). Inwestora Wójta Gminy Stara Biała wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

144, 153, 154/1, 139/6 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Ulica Morelowa posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 5,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie obszaru objętego wnioskiem:

- sieć wodociągowa,
- sieci energetyczne (naziemne i podziemne)
- sieci teletechniczne,

- siec gazowa,
- kanalizacja deszczowa.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białostka 6B, 09-400 Płock

5. Projektowane zagospodarowania terenu

5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 4,00m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

5.2 Zieleń

oświetlenie drogi: 191,42 m

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Projekt zakłada humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

5.3 Włączenie ulicy do drogi wyższej kategorii – DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559

Projektowana ulica została dostosowana i skoordynowana z dokumentacją projektową:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 relacji gr. woj. - Brudzeń Duży - Sikórz - Płock w granicach nowego pasa drogowego od km 45+060 do km 46+730 dł. 1670m. Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych tj. (Dz.U. z 2015r. poz. 2031)”

Na rysunku nr 1 - Projekcie Zagospodarowania Terenu został wkreślony kolorem czerwonym uzgodniony przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Projekt Zagospodarowania Terenu Rozbudowy drogi wojewódzkiej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza pasem drogi wojewódzkiej i nie wymaga uzgodnień z Zarządcą Drogi w zakresie geometrii wlotu oraz jego konstrukcji.

Wlot ulicy Morelowej w zakresie skrzyżowania z droga wojewódzką zostanie zrealizowany przez Inwestora – Województwo Mazowieckie.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białoska 69, 09-400 Płock

5.4 Zakres prac związanych z budową drogi

- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy z pospółki
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach-kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/

5.5 Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych

- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy z pospółki
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach-kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Jezdnia - kostka betonowa szara, kształt BEHATON	789m ²
2	Zjazdy publiczne i indywidualne z kostki – kostka betonowa, czerwona, kształt prostokąt	28m ²
3	Zieleń – humusowanie i obsianie trawą	230m ²

7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

STAROSTWÓ POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa

9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Ze względu na fakt, że projektowany odcinek nie posiada długość powyżej 1km nie została uzyskana decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;

- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja spowoduje natomiast:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę stanu technicznego nawierzchni;
- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
- gleba i ziemia w tym kamienie , nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni. W ramach budowy zostaną także zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi, w tym nowe odwodnienie drogi za pomocą kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 4,00m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

• odległość drogi: 181,62m

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),

- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi

4. Konstrukcja nawierzchni

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G1.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G1 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż 0,40 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,40 m.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,40hz = 0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m
KR 2	0,45hz = 0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m
KR 5	0,60hz = 0,60m	0,75hz = 0,75m	0,70hz = 0,85 m

STAROSTWO POWIATOWE
w BŁOCKU
wydział
Architektury i Planowania Przestrzennego
ul. D. 10

4.1 Konstrukcja jezdni, zjazdów publicznych i indywidualnych z kostki betonowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścierna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach- kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/	8cm
Podsypka cem-piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z pospółki 0/31,5	20cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	53 cm

Gdzie h_z oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G1

5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych

Miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi należy wykonać zgodnie z STWiOR i obowiązującymi normami i przepisami.

Instalacje należy wykonać zgodnie z wytycznymi podanymi w katalogach firmowych oraz wg. „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” - cz. II i „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych” wyd. 1996 r. Wszystkie roboty należy prowadzić przestrzegając przepisów BHP.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty, aprobaty i dopuszczenia. Realizacja prac może nastąpić po uprzednim wytyczeniu projektowanych przyłączy i urządzeń przez odpowiednią jednostkę geodezyjną. Odstłonięte w trakcie prowadzenia prac kable i inne przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomić instytucje je eksploatujące. Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła. Wykonane uzbrojenie przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez odpowiedni urząd.

Normy powołane:

- PN-92/B-10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze
- PN-91/B-10729 Studzienki kanalizacyjne

- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze
- PN-EN 476:2001 "Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej".
- PN-EN 752-1:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Pojęcia ogólne i definicje
- PN-EN-752-4:2001 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Obliczenia hydrauliczne i oddziaływanie na środowisko
- PN-EN 124: 2000 "Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego - Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością".
- PN-EN 1917:2004 "Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojone, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe".
- PN-92/B-01707 – Instalacje kanalizacyjne. Wymagania w projektowaniu,
- BN-62/8836-02 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych T- II Instalacje sanitarne i przemysłowe COBRTI „Instal” 1987
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych (wyd. Polska Korporacja Techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Klimatyzacji – W-wa 1996 r.)

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej..

Z przeprowadzonych badań wynika, że na całej jezdni posiada konstrukcję z kruszywa łamanego.

Zwierciadło wody gruntowej nie zostało nawiercone.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 1.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania

geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

7. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo. Projekt zakłada wykonanie nowej kanalizacji deszczowej.

Wody deszczowe i roztopowe z terenu utwardzonego ul. Morelowej zostaną odprowadzone projektowanym kanałem poprzez studnię rewizyjną D17/1 do głównego kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Lipnowskiej.

Kolektor główny kanalizacji deszczowej grawitacyjnej odprowadzający wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych dróg i terenów utwardzonych projektuje się z rur $\varnothing 250$ PVC-U SN8. Na rurociągu zostaną zabudowane studnie rewizyjne betonowe $\varnothing 1200$. Podłączenia wpustów deszczowych do studni betonowych projektuje się z rur $\varnothing 200$ PVC-U.

Wszystkie włączenia kaskadowe (powyżej 0,5m od poziomu kinety) rurociągów kanalizacyjnych do studni betonowych wykonać z zastosowaniem rur i kształtek PVC $\varnothing 200$. Kaskady zabezpieczyć poprzez obetonowanie betonem B-15.

Szczegółowe rozwiązania budowy rurociągu grawitacyjnego kanalizacji deszczowej (trasy, spadki i odległości) zostały przedstawione w części graficznej opracowania – profile podłużne odcinków kanalizacyjnych oraz schematy montażowe studni kanalizacyjnych.

Na projektowanych odcinkach kanalizacji deszczowej grawitacyjnej zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych $\varnothing 1200$ z pokrywą $\varnothing 1440$ i włazem $\varnothing 600$.

Schematy montażowe projektowanych studni betonowych rewizyjnych, osadnikowych i rozprężnych wg. części rysunkowej.

Kinety żelbetowe studni rewizyjnych będą wyprofilowane w formie kanału dostosowanego szerokością i głębokością do średnic włączonych do studni rurociągów. Studnie rewizyjne należy wyposażyć w żeliwne stopnie złazowe umieszczone w studniach po tej samej stronie względem osi kanału. Zaleca się w fazie wykonywania elementów prefabrykowanych studni montaż stopni naprzemiennie w dwóch rzędach oddalonych od siebie o 26 cm w odstępach pionowych 25 cm.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Architektury i Budownictwa

Projektowane studnie rewizyjne będą przykryte prefabrykowanymi płytami żelbetowymi odciążającymi wyposażonymi w odpowiednie odsadzki pozwalające na szczelne dopasowanie do kręgów studni poprzez uszczelkę elastomerową lub silikonową. Płyty nastudzienne muszą być wyposażone w otwór włączowy średnicy 625 mm. Zwieńczenie studni stanowić będą włązy żeliwne DN600 wg PN87/H-74052 typu lekkiego (w pasie zieleni) oraz ciężkiego (wjazdy, droga, chodnik). Podczas montażu studni należy przewidzieć możliwość pionowej regulacji włązów nastudziennych w granicach 5 do 25 cm. Do regulacji położenia włązu zastosować należy żelbetowe pierścienie wyrównujące średnicy 865/625 mm i odpowiedniej wysokości wykonane z betonu, co zapewni odporność na czynniki zewnętrzne i naprężenia wynikające z obciążenia ruchem kołowym.

Elementy studni betonowej należy zabezpieczyć poprzez malowanie z zewnątrz dwukrotną warstwą farby epoksydowej Epinox 98. Włączenie rurociągów do istniejących i projektowanych studni betonowych należy zabezpieczyć zaprawą wodoszczelną np.: CX 5.

Na terenie nawierzchni utwardzonych zaprojektowano wpusty deszczowe uliczne średnicy $\varnothing 500$ z osadnikami piasku $H = 0,5m$. Projektuje się wpusty betonowe z pierścieniem wyrównującym i nasadą prostokątną o wymiarach 300x500mm klasy C.

Wpusty deszczowe będą włączone do projektowanych studni betonowych kanalizacji deszczowej wg. planu zagospodarowania i poszczególnych profili kanalizacyjnych.

Włączenie rurociągów do projektowanych studni betonowych należy zabezpieczyć zaprawą wodoszczelną np.: CX5. Studnie betonowe wpustów zabezpieczyć poprzez dwukrotne malowanie farbą Epinox.

8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

Zabezpieczenie sieci wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci i uwagami zawartymi w protokole z narad koordynacyjnych z dnia 22.03.2017r.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją drogi

- wykonanie wykopu pod kanał kanalizacyjny.

Wykopy pod rurociąg należy wykonać, jako wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych umocnionych za pomocą obudów prefabrykowanych posiadających odpowiednie atesty. Szerokość wykopu o ścianach pionowych pod rurociągi powinna wynosić 1,0 m. Wykopy do rzędnej o 30 cm wyżej niż projektowane dno dopuszcza się wykonywać mechanicznie ze składowaniem urobku na odkład. Poniżej, oraz w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie. Istniejące uzbrojenie w świetle wykopu należy zabezpieczyć poprzez obudowanie i podwieszenie w wykopie. Zagłębienie projektowanych rurociągów, średnice, spadki oraz skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem przedstawiono w części graficznej opracowania – Plan sieci sanitarnych i profile poprzeczne projektowanych rurociągów.

Grubość warstwy podsypki powinna wynosić min. 15 cm. Jeżeli w dnie wykopu występują kamienie o uziarnieniu powyżej 60 mm wówczas wysokość podsypki powinna wynosić 20 cm.

Materiał do podsypki powinien spełniać następujące wymagania:

- uziarnienie materiału 0 - 20 mm,
- materiał nie może być zmrożony,
- materiał nie może zawierać ostrych kamieni lub innego kruszywa łamanego.

Jeżeli grunty lokalne spełniają powyższe wymagania, wówczas nie musi być wykonywany wykop do poziomu podsypki. Poziom dno wykopu może być wykonany tak, by rurociąg mógł być układany bezpośrednio na nim. Obsypka przewodu musi być prowadzona aż do uzyskania warstwy o grubości przynajmniej 20 cm powyżej rury po wymaganym zagęszczeniu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia osypki wynosi 98% według zmodyfikowanej skali Proctora dla rurociągów zlokalizowanych pod nawierzchniami utwardzonymi. Poza nimi (pasy zieleni na trasie projektowanych rurociągów) zasypkę zagęścić do wartości 85% według zmodyfikowanej skali Proctora. Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki, co materiał do wykonania podłoża pod rurociągiem. Wypełnienie wykopu po obu stronach rurociągu może być wykonane gruntem z wykopu, jeśli grunt ten spełnia powyższe wymagania. Inne materiały spoiste, takie jak glina oraz materiały silnie nawodnione nie mogą być użyte ze względu na brak możliwości osiągnięcia wymaganego stopnia zagęszczenia.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białecka 69, 00-400 Płock

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE
W PIŁCZKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białsta 60, 00-100 Piłk

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”

Bronowo Zalesie 40

09-411 Biała

OBIEKT:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

WIELOBRANŻOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

144, 153, 154/1, 139/6 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2

STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE
w/14
Architektury i Budownictwa
ul. Białaka 50, 00-100, Długość

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg powiatowych i obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- Wykonanie konstrukcji drogi

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- wykonanie kanałów kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie infrastruktury obcej,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,

- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa.
- Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.

• Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robot budowlanych.

- ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
- praca sprzętu budowlanego i transportowego.
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
- głębokie wykopy,
- hałas.

• Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- W przypadku stwierdzenia występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
ul. Dzielna 50, 60-100

- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
- Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem -- należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego.
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

STAROSTWO POWIATOWE
w Pleszewie
Urząd Miejski
ul. Działkowa 2
62-800 Pleszew

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia

zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Błękitna 59, 00-000 Płock

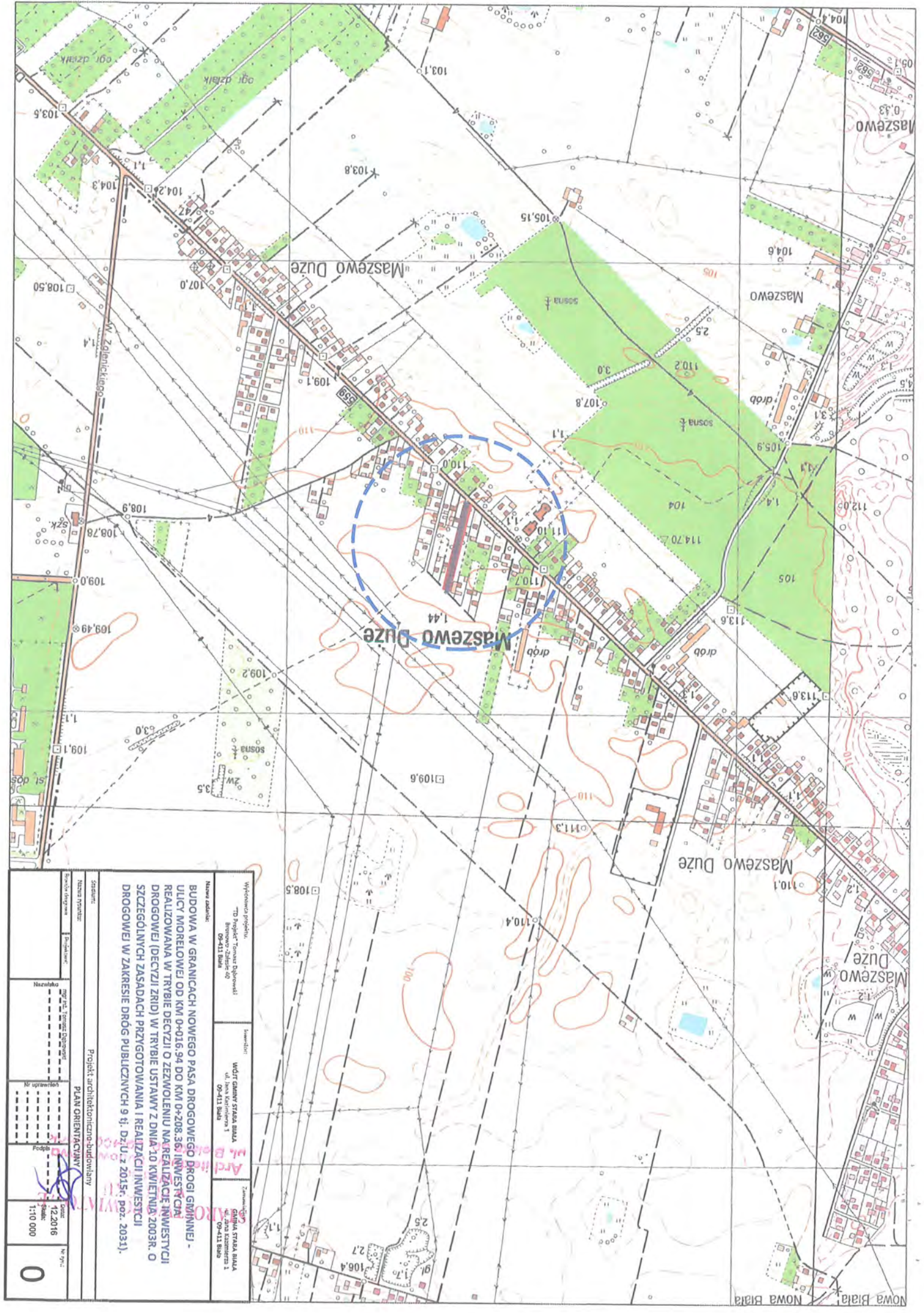
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 69, 08-400 Płock

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

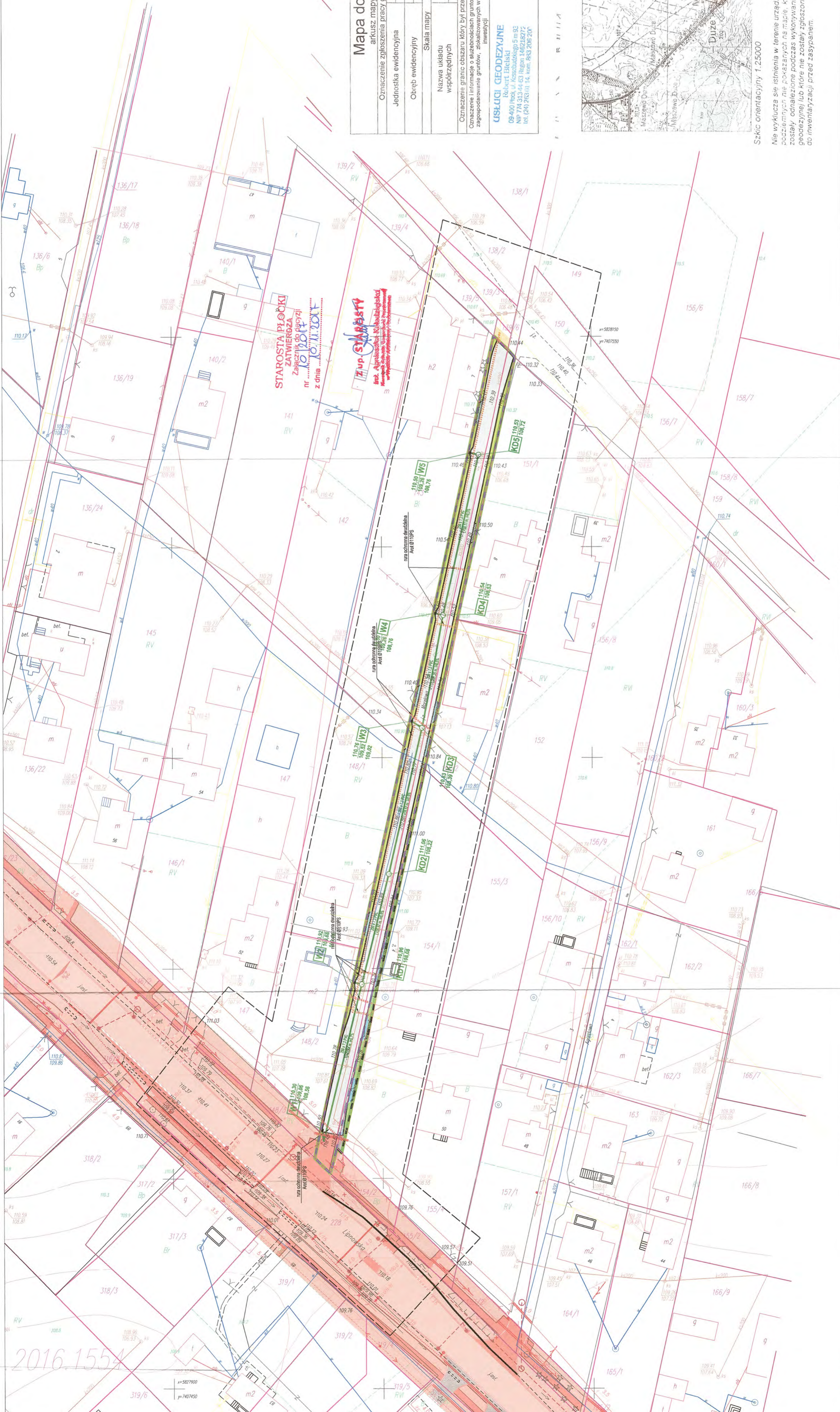
I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Plan sytuacyjny – branża drogowa	1:500	2
4.	Plan sytuacyjny – branża sanitarna	1:500	3
5.	Przekroje podłużne – branża drogowa	1:50/500	4
6.	Przekroje normalne – branża drogowa	1:50	5
7.	Przekroje konstrukcyjne – branża drogowa	1:10	6
8.	Profil kanalizacji deszczowej – branża sanitarna	1:100/250	7
9.	Profil przyłączy deszczowych – branża sanitarna	1:100/250	8
10.	Schemat studni rewizyjnej $\varnothing 1200$ – branża sanitarna	1:50	9
11.	Schemat studni rewizyjnej $\varnothing 1200$ z włączeniem kaskadowym – branża sanitarna	1:50	10
12.	Schemat wpustu deszczowego	1:25	11
13.	Plan warstwicowy	1:500	12



Wykonawca projektu: TP Projekt Toruńsk Polkowice Brno - Złotów 40 09-411 Białá		Inwestor: Wójt Gminy Stara Białá ul. Pow. Kołomyjska 1 09-411 Białá		Zmierzający: Gmina Stara Białá ul. Pow. Kołomyjska 1 09-411 Białá	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY MIORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36; INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJA ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj.: Dz.U. z 2015r. poz.: 2031).					
Stanowisko: Projekt architektoniczno-budowlany					
Nazwa projektu: Projekt Toruńsk Polkowice					
Nazwa zadania: Projekt Toruńsk Polkowice					
Nr projektu: 12.2016					
Skala: 1:10 000					
Nr 7-1: 0					

Proszę się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac inżynierskich i technicznych, których rezultaty zawieszono w formie mapy, która jest integralną częścią niniejszego projektu. Wszelkie zmiany i poprawki należy dokonywać wyłącznie w formie załącznika do niniejszego projektu. Wszelkie zmiany i poprawki należy dokonywać wyłącznie w formie załącznika do niniejszego projektu.

STANOWISZA PŁOCINY
P.1419 1554
z up. STARSOSTY z dnia 17.05.2016r.
Marszałek Województwa Mazowieckiego
Inspektor Wydziału Geodezji i Geoinformatyki



Mapa do celów projektowych
arkusz mapy 7.181.09.08.3.3.7.181.09.13.1.1

Oznaczenie zpośrodkowania pracy geodezyjnej	6640.1475.2016
identyfikator	141913_2
nazwa	Stara Biała
identyfikator	0017
nazwa	MASZEWO DUŻE
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000 sierań 7
Prostokątnych płaskich	Kronształt 86
wysokości	Linia przerywana
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Nie badano
Oznaczenie terenów o szczególnych warunkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, obciążeniowych w granicach projektowanej inwestycji	

USŁUGI GEODEZYJNE
08-400 Pocz. ul. Kaszubskiego 5 m.03
NIP 74-313-44-63 Regon 146234827
ul. (24) 2151114, km. 8k3/208 200

GEODEPI
Jerzy Włodarczyk upr 11525
imię i nazwisko pr. uprawnień
data i podpis

Plock dn. 13.05.2016



Nie wykonano się istnienia w terenie urządzeń technicznych, nie pokazano na mapie, które nie zostały wykonane podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnej lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. krawężnik betonowy na płask 20x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana granica pasa drogowego - linia podziału nieruchomości
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa poza zakresem opracowania
- linia rozgraniczająca teren, zgodnie z Art. 11f. 1. 2)
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej, kształt BEHATON
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, czarnej, kształt prostokąt
- zieleń
- część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa własnością Gminy Stara Biała, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. Art 11f.1.6)
- część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązków budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu Art 11f.1.8) i e)
- inwestycja realizowana wg odrębnego opracowania przez Inwestora Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Projektant branży drogowej Tomasz Dąbrowski
nr upr. bud. MAZ0018/PWOD/14 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przyjętą do zasobu pod numerem P.1419.2016.1554 w dniu 17.05.2016r

Tomasz Dąbrowski
Tomasz Dąbrowski
ul. Józefa Kowalskiego 1
09-411 Biała

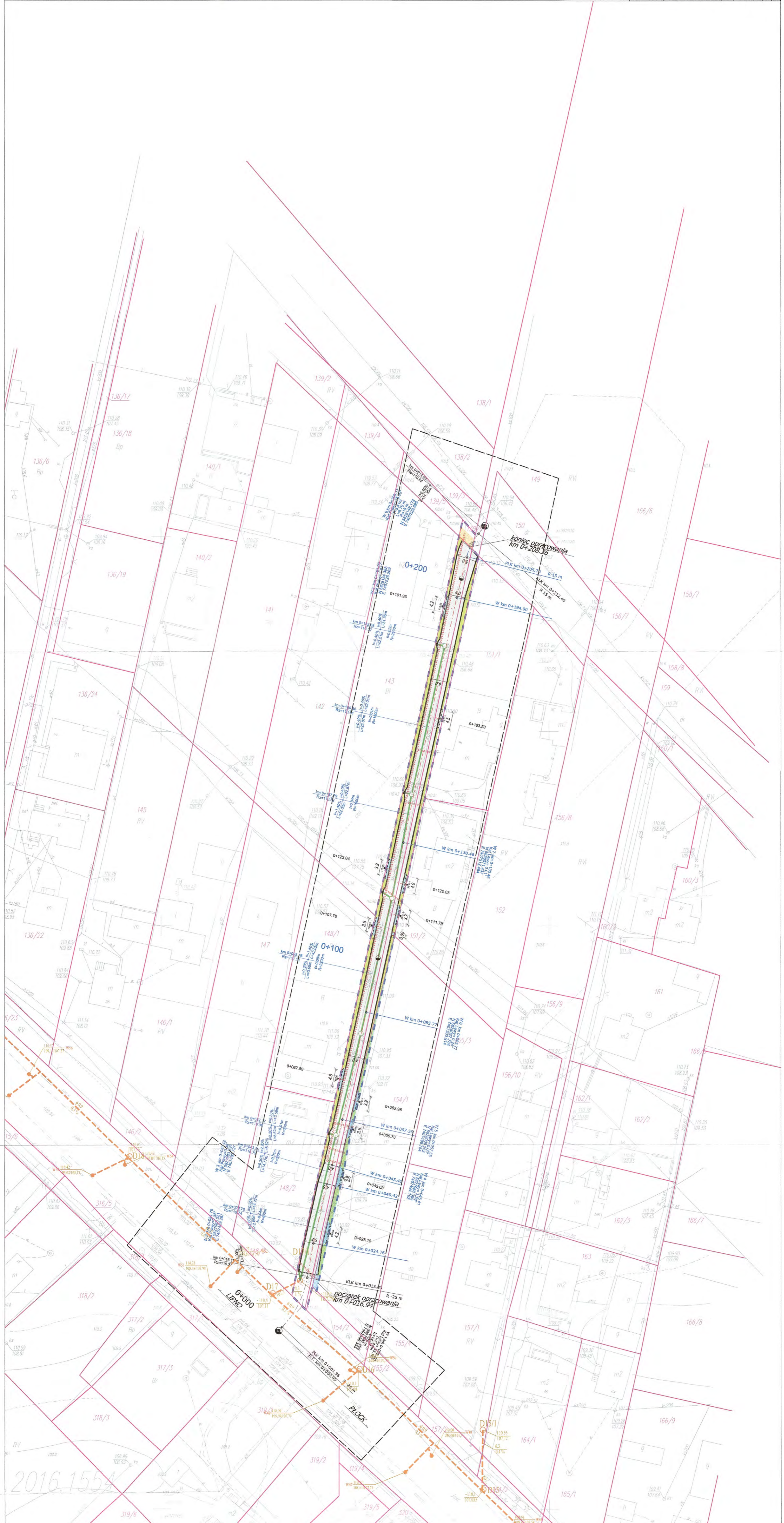
Wykonawca projektu: Tomasz Dąbrowski Borowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Młgi Gminy Stara Biała ul. Józefa Kowalskiego 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Józefa Kowalskiego 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZMOWIENIU NA REALIZACJE INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH § 9. D.L.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Data: 4.2017	
Projektant: mgr inż. Jacek Chwałki	Skala: 1:500	
Nazwa mapy: MAZ0018/PWOD/14		Nr rys.: 1

LEGENDA:






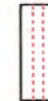
- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. krawężnik betonowy na płask 20x30
- proj. - opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana granica pasa drogowego - linia podziału nieruchomości
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej, kształt BEHATON
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, czerwonej, kształt prostokąt
- zieleni
- projektowane rury osłonowe
- projektowane wpusty uliczne
- teren przeznaczony pod wykup
- teren przeznaczony czasową zajętość

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Długa 56, 00-409 Płock

Wykonawca projektu: TD Projekt Tomasz Dąbrowski Borowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Miś Gminy Stara Biała ul. Wolności 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Wolności 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZUZVOLENIU NA REALIZACJE INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. DLU z 2015r. poz. 2031.		
Projekt architektoniczno - budowlany PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień: MAZ0018/PWOD/14	Nr rys.: 4.2017
Branda drogowa		Data: 4.2017
		Skala: 1:500

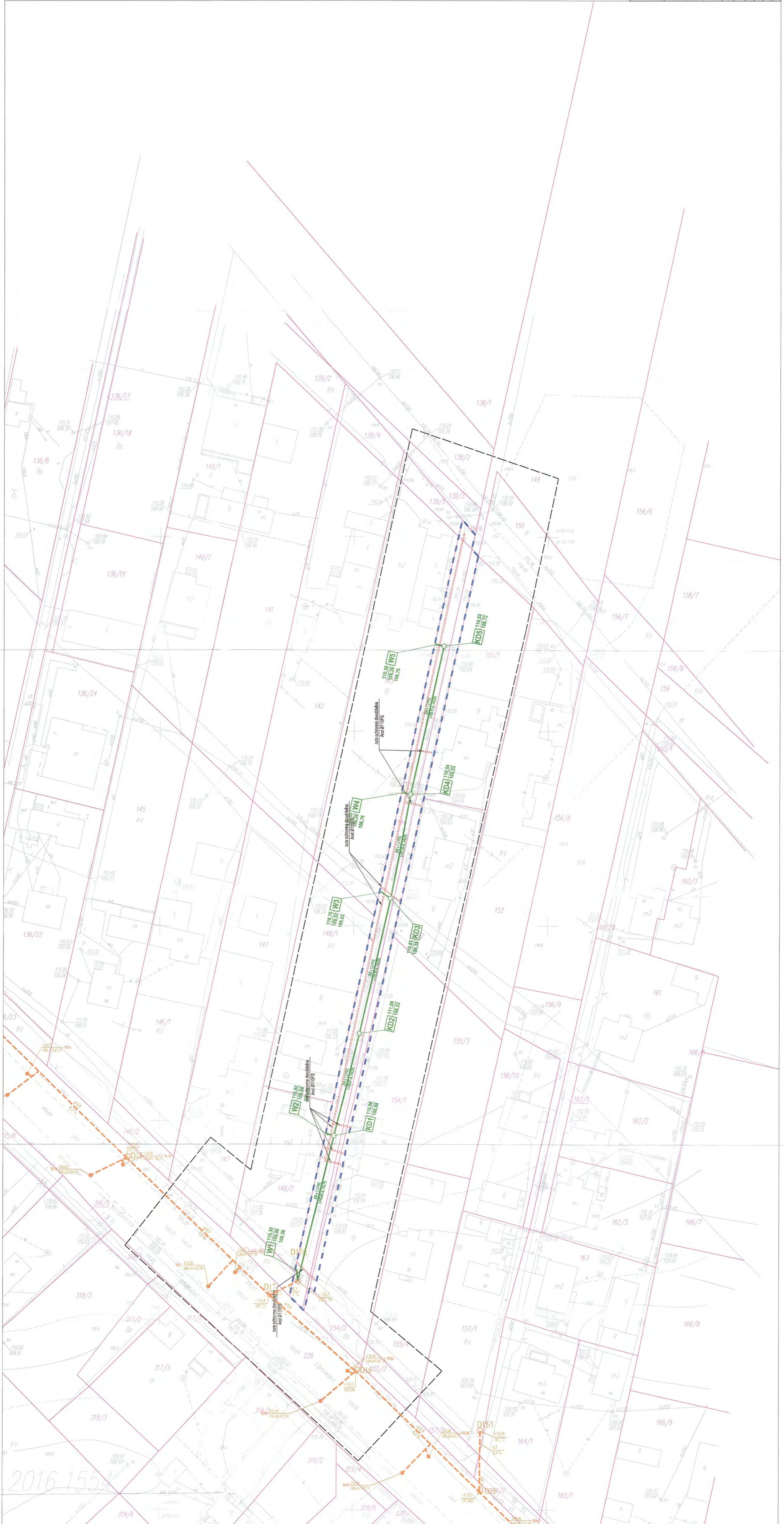


LEGENDA:

-  - proj. sieć kanalizacji deszczowej PVC-U Ø250
-  - proj. wpusty deszczowe Ø500 z osadnikiem H=0,5m
-  - proj. studnie rewizyjne Ø1200 betonowe
-  - proj. sieć kanalizacji deszczowej (wg. odrębnego opracowania)
-  - proj. studnie rewizyjne (wg. odrębnego opracowania)
-  - proj. rura ochronna okwuzielna AROT PS

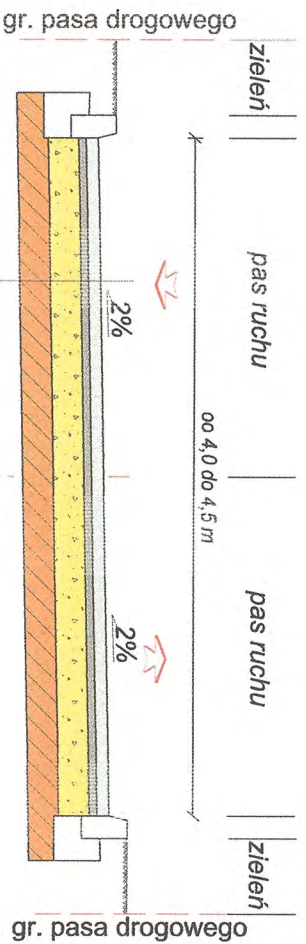
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Długa 94, 25-100 Płock

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Borowo-Zalesie 4D 09-411 Białe	Investor: Wójt Gminy Stara Biała Jana Samierca 1 09-411 Białe	Zamawiający: Gmina Stara Biała Jana Samierca 1 09-411 Białe
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. DZ.U. z 2015r. poz. 2053).		
Projekt architektoniczno - budowlany PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA SANITARNA		
Projektant: mgr inż. Janek Chalicki	Opisano: mgr inż. Lukasz Łuszczynski	Nazwisko: _____
Branda sanitarne	Branda sanitarne	Nr uprawnień: MA20412/P00S/09
Branda sanitarne	Branda sanitarne	Nr rys.: 3
		Data: 4.2017
		Skala: 1:500



2016.1554

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ JEZDNIĘ SKALA 1:50




Warstwa scieralna z kostki betonowej /szarej, kształt BEHATON/	8cm
Podsyпка cem-planetowa 0/31,5 wg WT 4 2010	5cm
Warstwa ulepszonego podłoża z pospółki 0/31,5 - zagęszczanej mechanicznie	20cm
Podłoże gruntowe - grunt G1	20cm

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
--	--	--

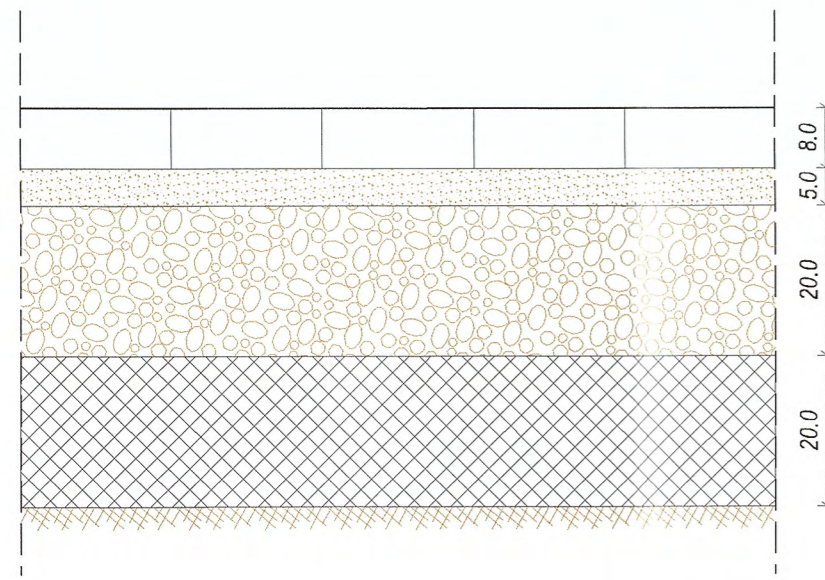
Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016,94 DO KM 0+208,36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2009R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 §j. Dz. U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt architektoniczno - budowlany

PRZEKRÓJ NORMALNY

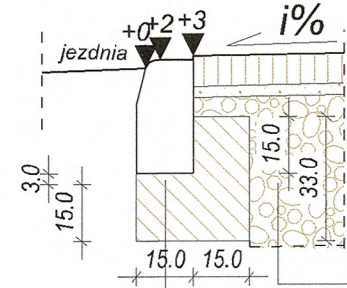
Branża drogową	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PW/OD/14	Data:	4.2017	Nr rys.:	5
	Nazwisko			Skala:	1:50		
	Nr uprawnień						
	Podpis						

projektowana konstrukcja
jezdni i zjazdów
skala 1:10



WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 5cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WG WT4 2010
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 MM
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z POSPÓŁKI 0/31,5
DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI
WG PN-S-02205

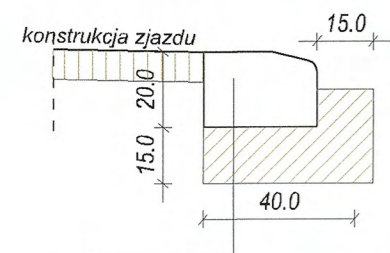
połączenie jezdni ze zjazdem
skala 1:20



wg. rys. konstrukcja zjazdów

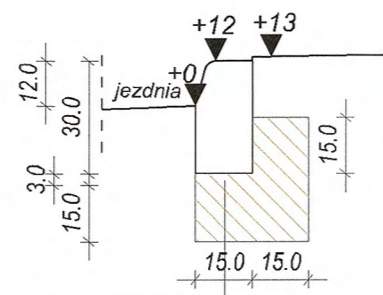
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0765 m2

zakończenie zjazdu
krawężnikiem na płask
skala 1:20



krawężnik betonowy 20x30 (na płask)
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0825 m2

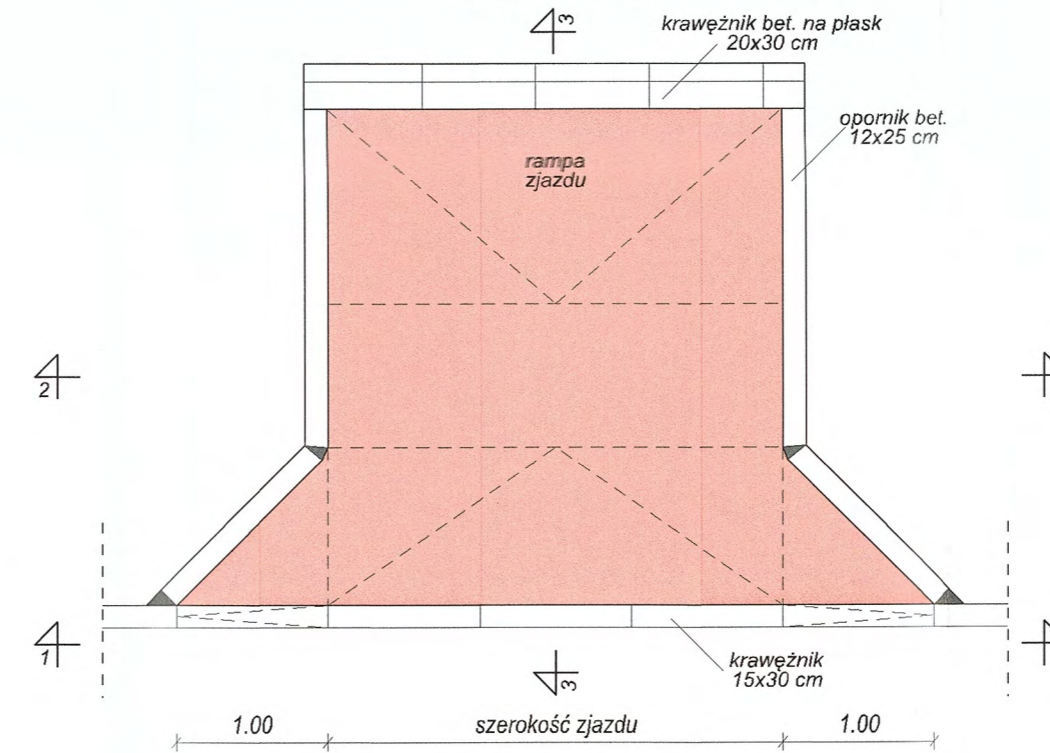
zakończenie jezdni
krawężnikiem bez ścieku
skala 1:20



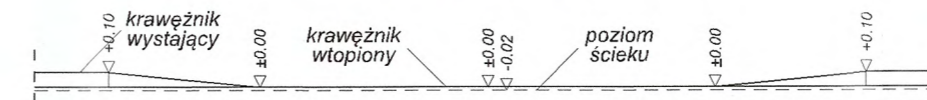
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0765 m2

rozwiązanie zjazdu indywidualnego

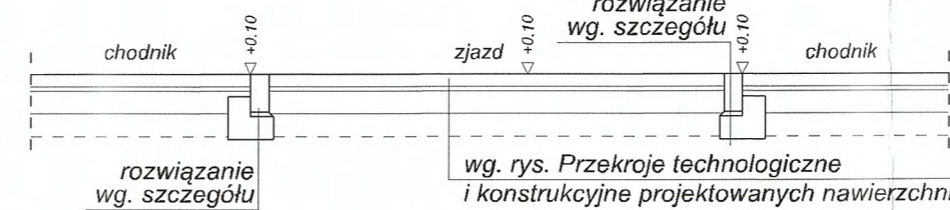
skala 1:50



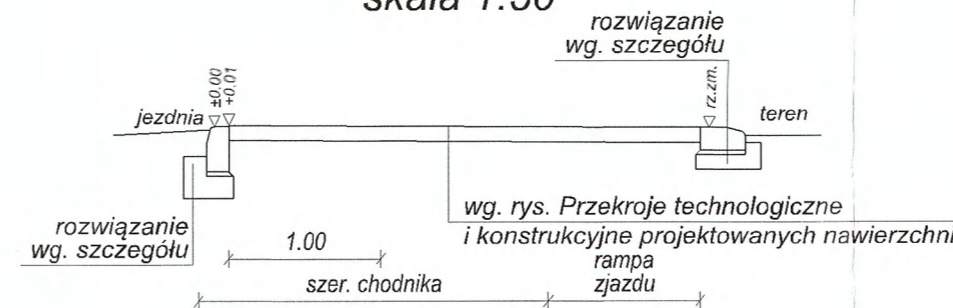
przekrój 1-1
skala 1:50



przekrój 2-2
skala 1:50



przekrój 3-3
skala 1:50



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Działka 88, 08-400 Płock

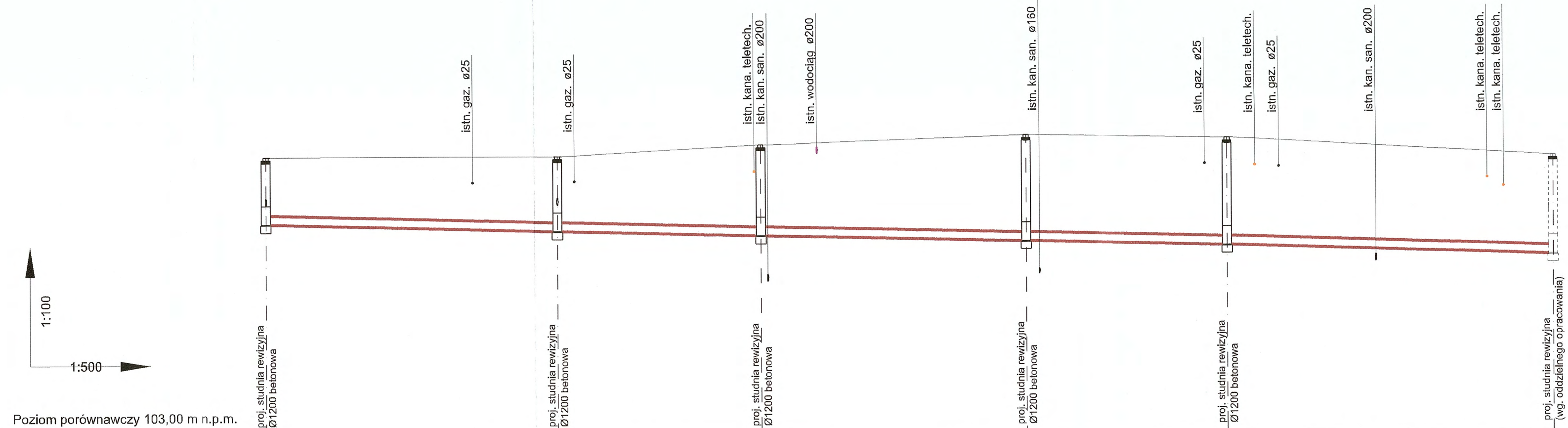
Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Białą	Inwestor: Wójt Gminy Stara Białą ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białą	Zamawiający: Gmina Stara Białą ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białą
---	--	--

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt architektoniczno - budowlany

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Data:	4.2017	Nr rys.:	6
	Nazwisko			Skala:	1:10, 1:20, 1:50		
	Nr uprawnień						
	Podpis						



Poziom porównawczy 103,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	108,72	110,53	110,53	110,53	111,06	110,96	110,45	
Rzędna dna kanału	108,72	108,53	108,39	108,22	108,08	107,79	107,79	
Zagłębienie dna kanału [m]	1,81	2,01	2,44	2,84	2,88	2,66	2,66	
Odległości [m]		39,11	27,25	35,52	26,97	43,64		
Średnice, materiał	Spadek Ø250×7,3 PVC-U						0,5 %	0,7 %
Długość trasy [m]	0,00	39,11	66,36	101,88	128,86	172,50		
Zagłębienie osi rurociągu	1,89	1,89	2,32	2,73	2,76	2,54	2,54	
Rzędna dna studzienki	108,72	108,53	108,39	108,22	108,08	107,79	107,79	
Zagłębienie dna studzienki	1,81	2,01	2,44	2,84	2,88	2,66	2,66	

KD5

KD4

KD3

KD2

KD1

D17/1

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
--	--	--

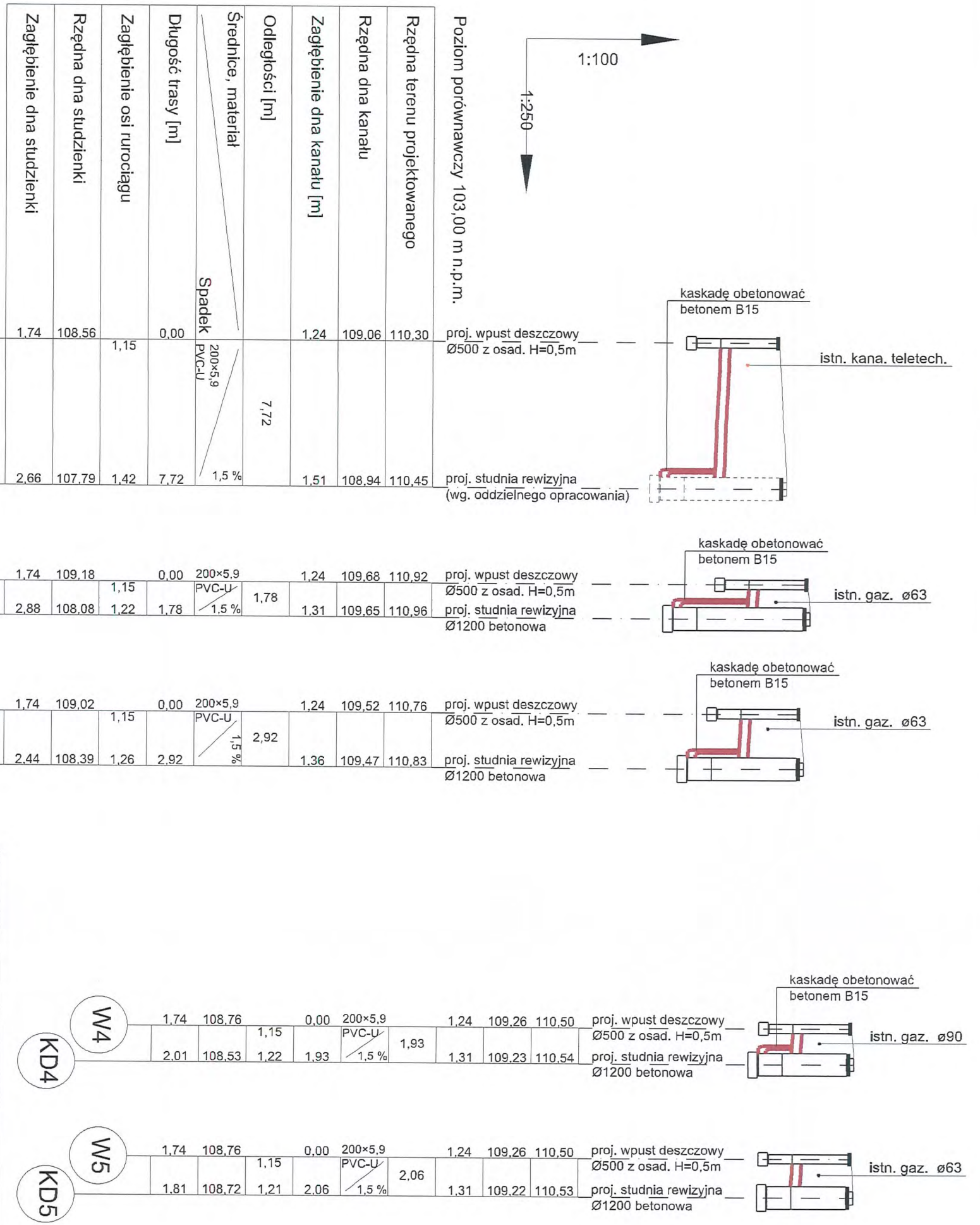
Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016,94 DO KM 0+208,36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt architektoniczno - budowlany							
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ							
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Podpis:	Data: 4.2017	Nr rys.: 7.0	Skala: 1:100/250
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09				
	Nazwisko:						
	Nr uprawnień:						

Poziom porównawczy 103.00 m n.p.m.

1:100

1:250



STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
Wzrostki
Architektura i Inżynieria
ul. Dieleńska 6a, 08-400 Plock

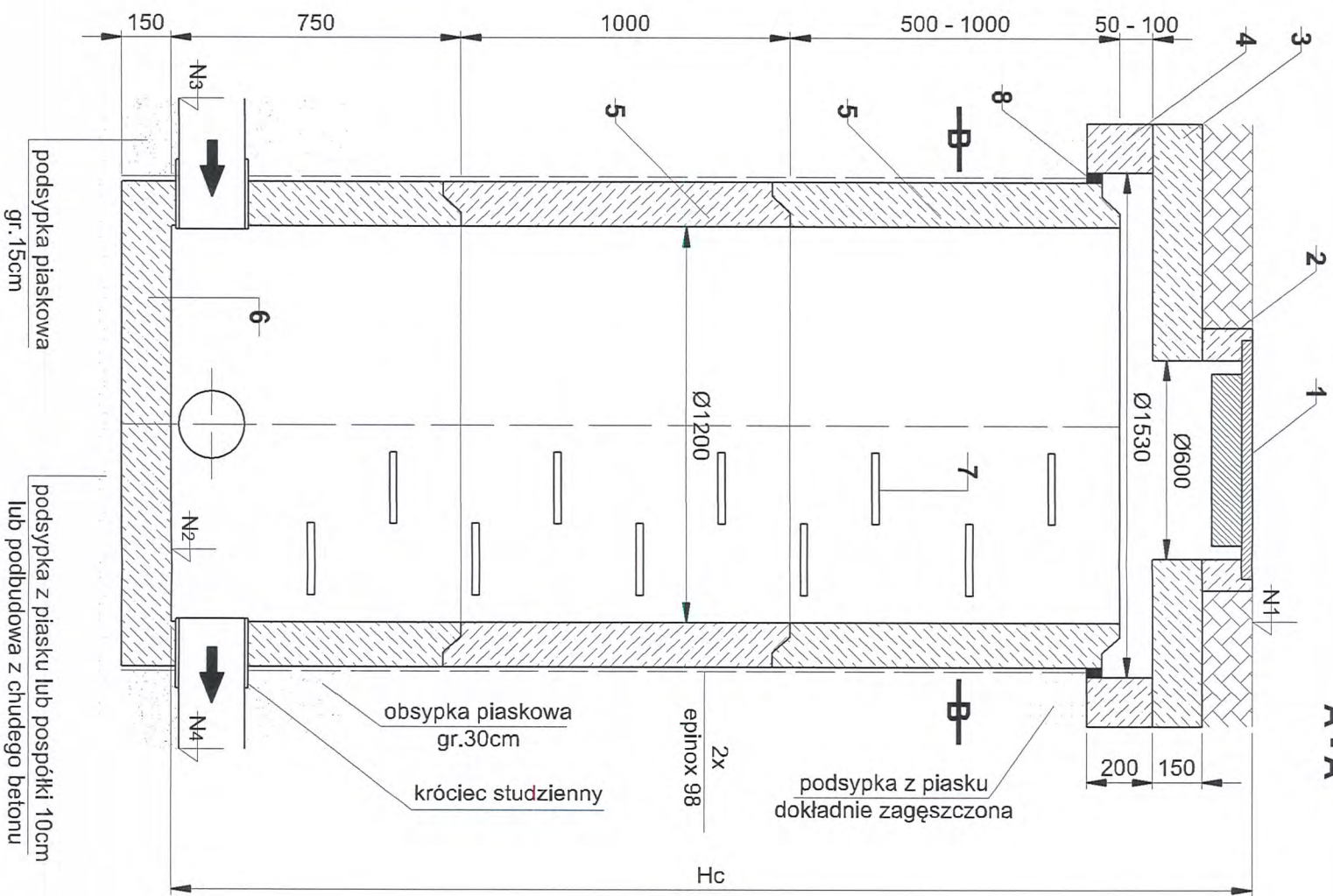
Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt architektoniczno - budowlany

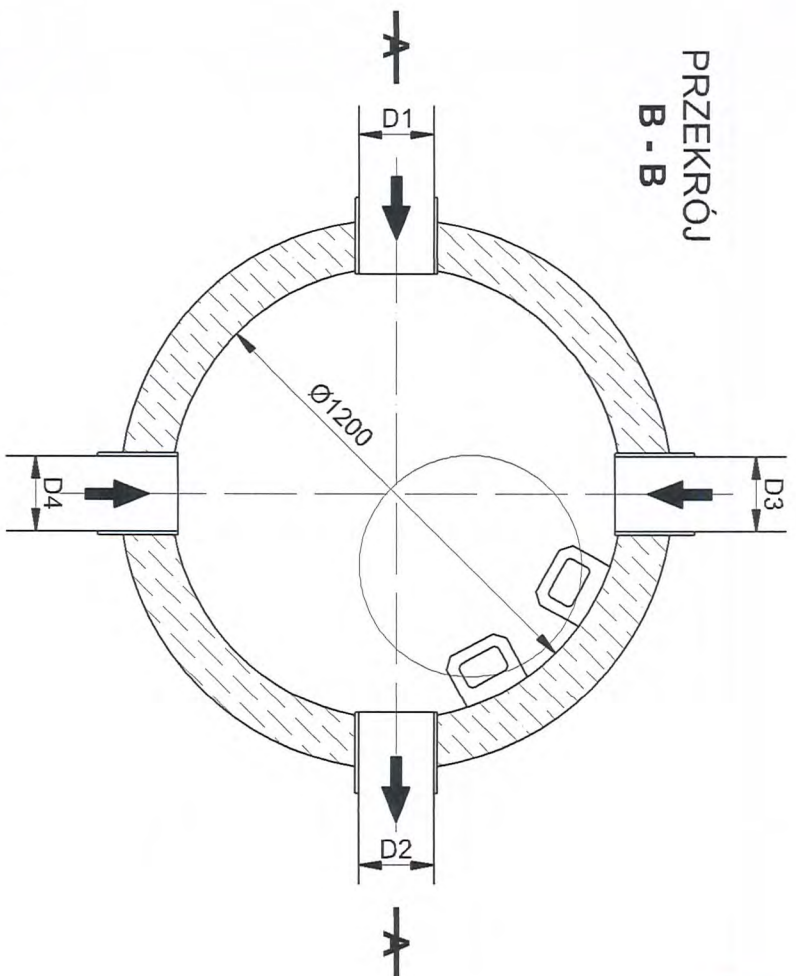
PROFILE PRZYŁĄCZY DESZCZOWYCH

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40 09-411 Biała	Investor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Branża drogową	Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień MAZ/0018/PWOD/14
Branża sanitarna	Projektant: mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09
	Nazwisko	Podpis
	Data: 4.2017	Nr rys.: 8.0
	Skala: 1:100/250	

PRZEKRÓJ
A - A



PRZEKRÓJ
B - B



LEGENDA

1. Właz żelazny typ ciężki kl. D wg PN-EN 124:2000
2. Pierścień wyrównawczy 600/150
3. Płyta przykrywkowa 1200/1830
4. Pierścień odciążający 1200/1830
5. Kręgi betonowe 1200/1000
6. Podstawa studni 1200/750
7. Stopnie żlazowe
8. Uszczelnienie kitem asfaltowym lub sznurem

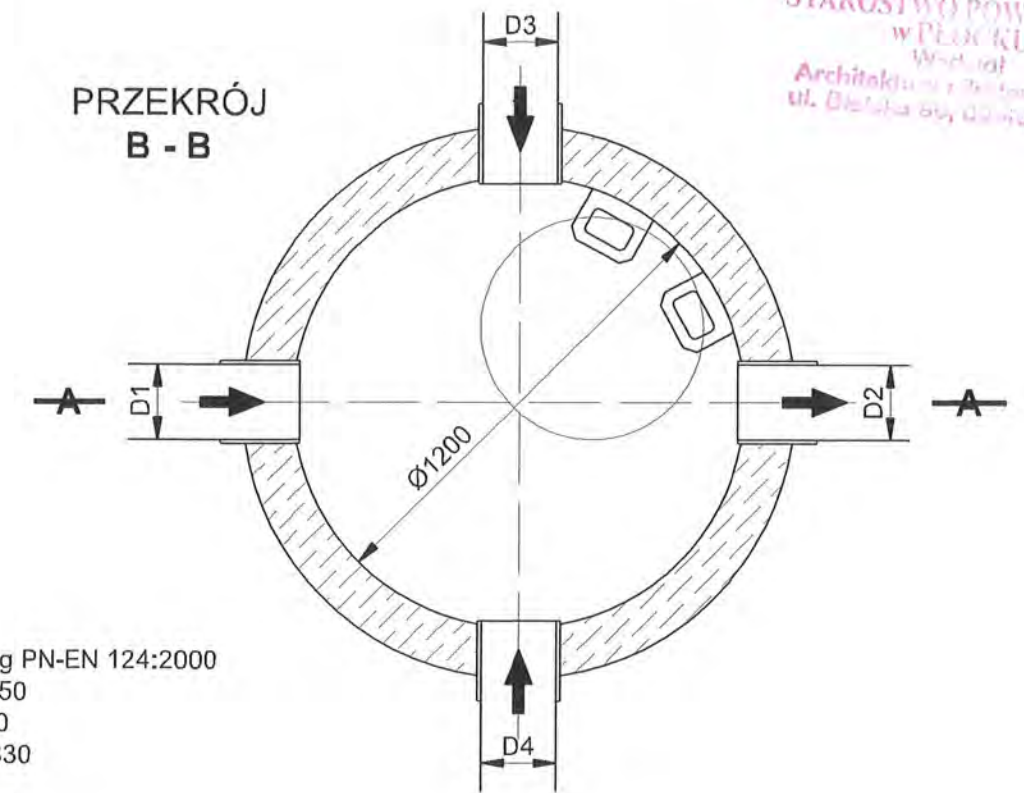
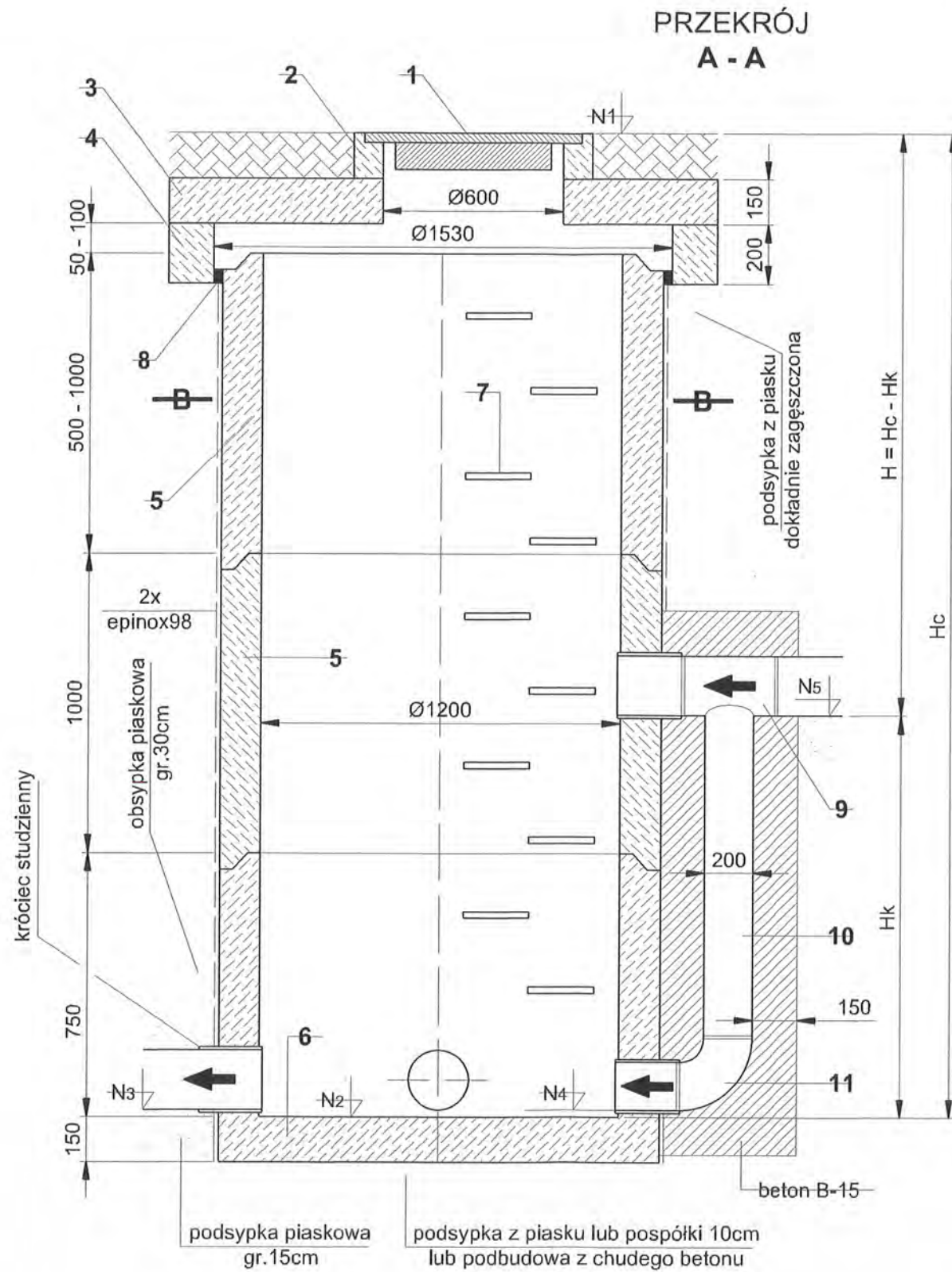
UWAGA

1. Średnice rurociągów (D1-D4) oraz rzędne posadowienia studni i rurociągów (N1-N4) w/g profilu kanalizacyjnych.
2. Schemat należy rozpatrywać razem z opisem, profilami i planem sytuacyjno-wysokościowym.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 Uj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).					
Projekt architektoniczno - budowlany					
SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ Ø1200					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień	MAZ/0018/P/WOD/14	Data:
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chałicki	Podpis	MAZ/0412/POOS/09	4.2017
					Skala:
					1:50
					Nr rys.:
					9.0

**SCHEMAT MONTAŻOWY PROJEKTOWANYCH
STUDNI REWIZYJNYCH Ø1200
Z WŁĄCZENIEM KASKADOWYM**

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wzrost i
Architektura i Budownictwo
ul. Działka 65, 02-400 Płock



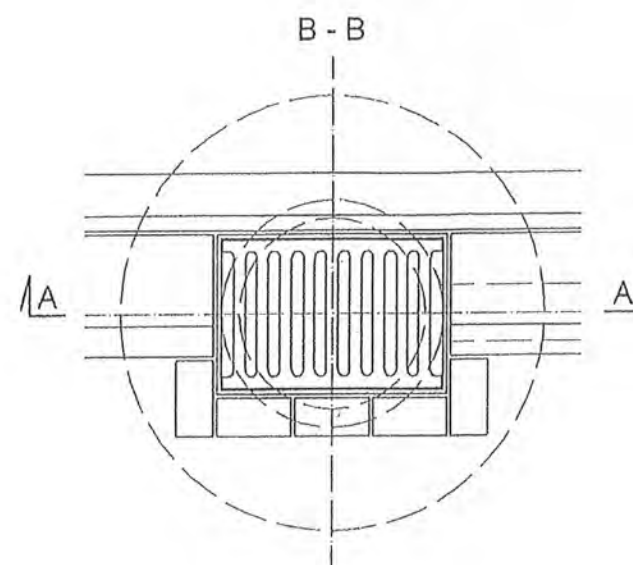
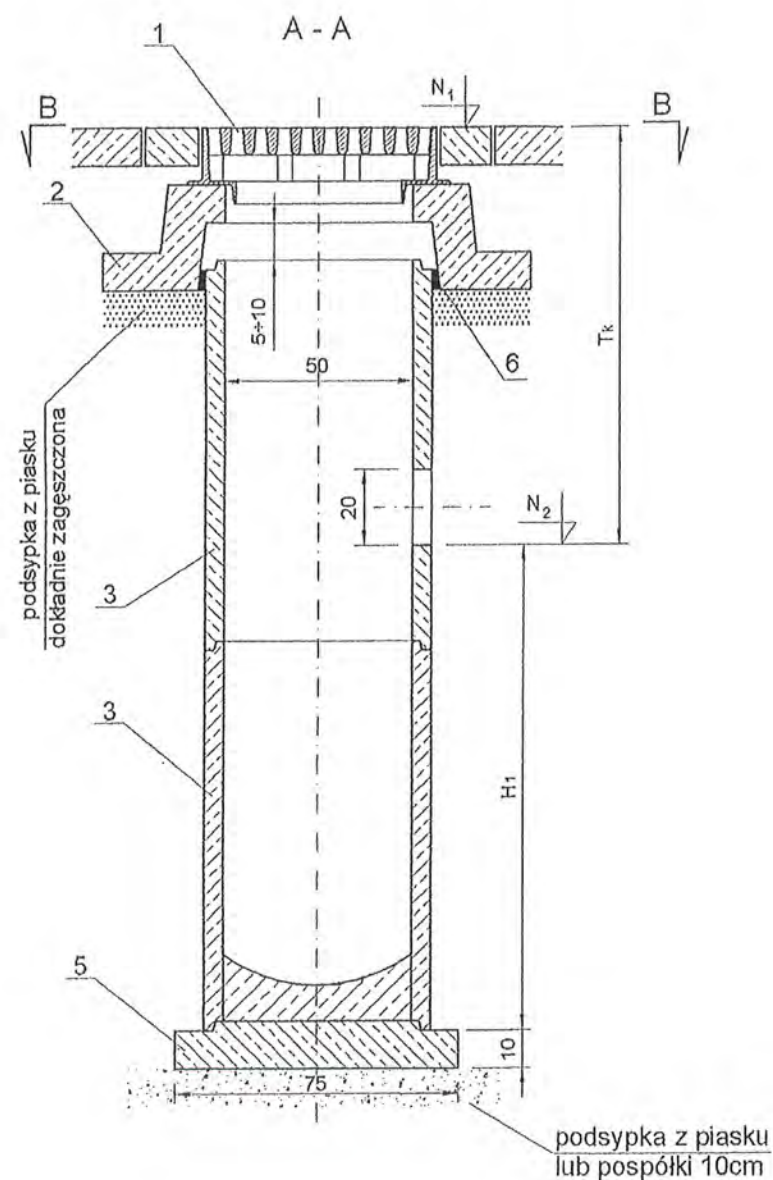
LEGENDA

1. Właz żeliwny typ ciężki kl. D wg PN-EN 124:2000
2. Pierścień wyrównawczy 600/150
3. Płyta przykrywkowa 1200/1830
4. Pierścień odciążający 1200/1830
5. Kręgi betonowe 1200/1000
6. Podstawa studni 1200/750
7. Stopnie żlazowe
8. Uszczelnienie kitem asfaltowym lub sznurem
9. Trójnik Ø200 PVC
10. Rura Ø200 PVC
11. Kolano Ø200 90°PVC

UWAGI

1. Średnice rurociągów (D1-D4) oraz rzędne posadowienia studni i rurociągów (N1-N4) w/g profili kanalizacyjnych.
2. Wszystkie włączenia kaskadowe rurociągów do studni betonowych wykonać z zastosowaniem rur i kształtek PVCØ200
3. Włączenia kaskadowe obetonować betonem B-15.
4. Schemat należy rozpatrywać razem z opisem, profilami i planem sytuacyjno-wysokościowym.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt architektoniczno - budowlany		
SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ Ø1200 Z WŁĄCZENIEM KASKADOWYM		
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki
	Nazwisko	
	Nr uprawnień	MAZ/0018/PWOD/14 MAZ/0412/POOS/09
	Podpis	
	Data:	4.2017
	Skala:	1:50
	Nr rys.:	10.0



LEGENDA

1. Skrzynka żeliwna wpustu deszczowego klasy C wg PN-88/H-74080/04
2. Żelbetowy pierścień odciążający PO-114
3. Rura betonowa typu Ø500/1000, Ø500/500 wg BN-83/8971-06/02
4. Kształtka z wylotem wg BN-83/8971-06/00
5. Żelbetowa płyta fundamentowa P-75

UWAGI:

1. Wymiarowanie w cm.
2. Uszczelnienie elementów studni kitem asfaltowym lub sznurem.
3. Rzędne posadowienia wpustów i rurociągów w/g profili kanalizacyjnych.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).					
Projekt architektoniczno - budowlany					
SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Podpis 	Data: 4.2017
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09		
		Nazwisko	Nr uprawnień		Skala: 1:25
					Nr rys.: 11.0

STAROSTWO POWIATOWE
w PILEŃCU
Architektura i Inżynieria
ul. Dębowa 55a, 09-400 PISKARZ

Wykonawca projektu: TD Projekt Tomasz Dąbrowski ul. Wesoła 4B 09-411 Białá	Investor: Wójt Gminy Stara Białá ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białá	Zamawiający: Gmina Stara Białá ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białá
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt architektoniczno - budowlany PLAN WARSTWICOWY		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nazwisko: MŁCZKO/BP/WDD/14	Podpis:
Brzuch drogowa		Nr uprawnień: 1:500
		Data: 4.2017
		Skala: 1:500
		Nr rysa: 12



2016 1554

V. UZGODNIENIA

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

E. UZGODNIENIA

I.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	P.1419.2016.1554
2	UZGODNIENIE Z ENERGA OPERATOR	21/R1/2017
3	WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA UZBROJENIA WOD-KAN – GOSPODARKA KOMUNALNA „STARA BIAŁA” Sp. Z.o.o	ZT/420/18/2017
4	WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA SIECI GAZOWEJ	PSG-W400/DT/ZMS/OSC/60/2017
5	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DNIA 2017-03-29	GGN-III.6630.137.2017
6	WARUNKI UZGODNIENIA Z SIECIĄ TELETECHNICZNĄ ORANGE	15756/TODDRRU/P/2017
7	PEŁNOMOCNICTWO	

E. UZGODNIENIA

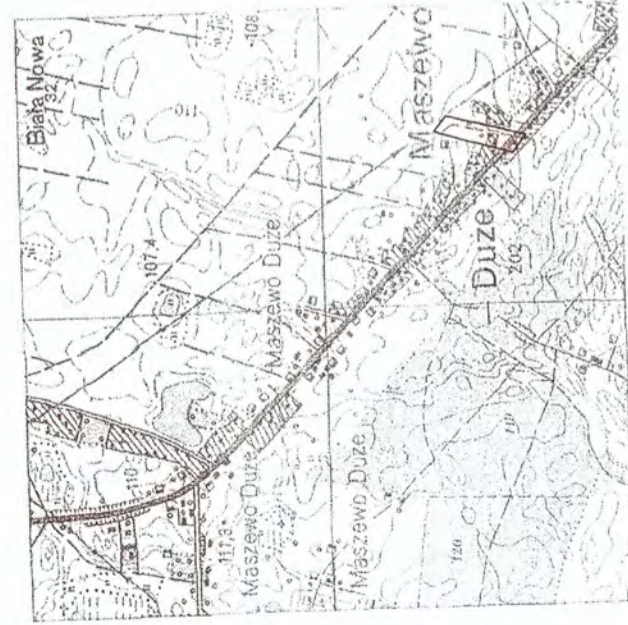
l.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	P.1419.2016.1554
2	UZGODNIENIE Z ENERGA OPERATOR	21/R1/2017
3	WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA UZBROJENIA WOD-KAN – GOSPODARKA KOMUNALNA „STARA BIAŁA” Sp. Z.o.o	ZT/420/18/2017
4	WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA SIECI GAZOWEJ	PSG-W400/DT/ZMS/OSC/60/2017
5	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DNIA 2017-03-29	GGN-III.6630.137.2017
6	WARUNKI UZGODNIENIA Z SIECIĄ TELETECHNICZNĄ ORANGE	15756/TODDRRU/P/2017
7	PEŁNOMOCNICTWO	
8	UZGODNIENIE Z DEPARTAMENTEM INFRASTRUKTURY URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO	NI-D-I.8010.475.2017.KK

V. UZGODNIENIA

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+208.36. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Mapa do celów projektowych

arkusz mapy 7.181.09.08.3.3.7.181.09.13.1.1		8640.1475.2016
Oznaczenie zgłoszenia pracy geodezyjnej	identyfikator	141913_2
Jednostka ewidencyjna	nazwa	Stara Biata
Obiór ewidencyjny	identyfikator	0017
Skala mapy	nazwa	MASZEWO DUŻE
Prostokątnych płaskich	2000 strefa 7	
Nazwa układu współrzędnych	wysokości	Kronstadt 86
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Linia przerywana	
Oznaczenie i informacje o słabościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
USŁUGI GEODEZYJNE Robert Bielski 09-400 Plock ul. Koszubińska 5 m.93 NIP 774 313 44 63 Regon 146218272 tel. (24) 763 01 14, kum. 883 206 206		Plock dn. 13.05.2016
Jerzy Włodarski		imię i nazwisko „nr uprawnień” data i podpis



Szkieł orientacyjny 1:25000

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń początkowych nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnej lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

do projektowania i sporządzania dokumentacji technicznej w sprawie zagospodarowania terenu

Uprawnienia Budowlane
Magister Inżynier
Tomasz Dąbrowski

Magister Inżynier
Marzena Dorota Chycańska
Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

17.05.2016

z up. **STAROSZY**

Starosta Plocki
P.1419.14.2016.1554

Państwa się nie zezwala na kopiowanie niniejszego dokumentu został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operację techniczną występują do ewidencji materiałów państwowych zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Identyfikator ewidencyjny numeracji zesłań geodezyjnych i kartograficznych

Data wykonania aparatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych

Imię i nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do TD Projekt
Tomasz Dąbrowski
Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

T 24 368 81 24

Znak EOP-71MMD-000812-2017
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej w związku z opracowywaną
dokumentacją, dotyczącą przebudowy ulicy

Płock, 07-03-2017 roku

Uzgodnienie nr 21/R1/2017

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku z opracowywaną dokumentacją, dotyczącą budowy w granicach nowego pasa drogowego drogi gminnej ulicy Morelowej od KM 0+016.94 do KM 0+215.00 w miejscowości Maszewo gm. Stara Biała

1. Powiadomić pisemnie o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych oraz uzgodnić harmonogram niezbędnych wyłączeń linii energetycznych na czas wykopów, z dwutygodniowym wyprzedzeniem w ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Eksploatacji p. Dariusz Sołtysiak tel. 243688153.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN-0,4kV należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN-0,4kV od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN – 0,4kV.
5. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
6. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.
7. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą określeniem rzędnych ulicy w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z przebudową drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

T 801 - 404 - 404
+48 58 767-43-50
(opłata za połączenie zgodna z
cennikiem operatora)

Regon 190275904-00075
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock
operator.plock@energa.pl
energa.operator.pl





Energa
operator

8. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi projekt zagospodarowania terenu – 1 szt.

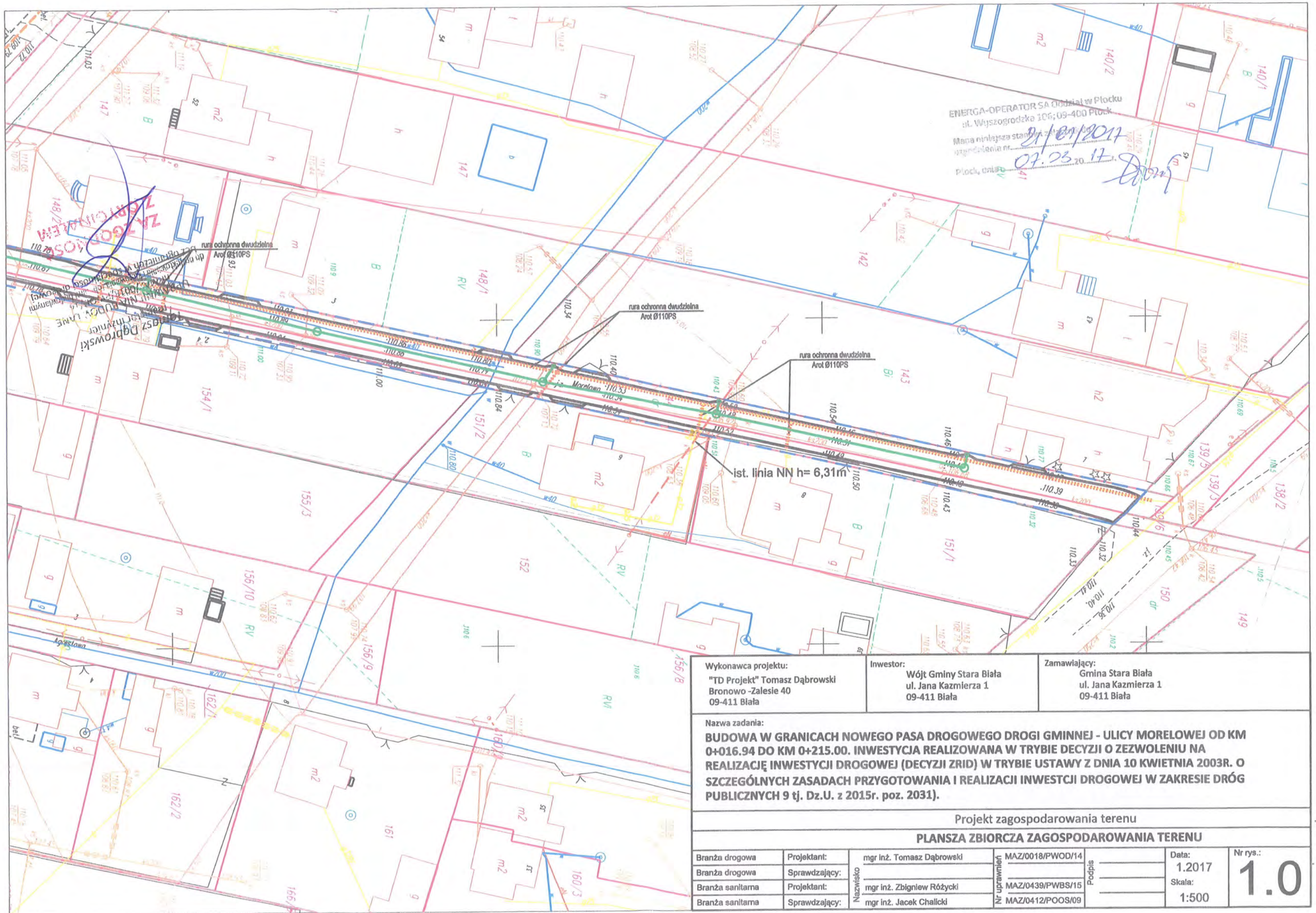
Wojciech
Krzysztof
Energa Operator S.A.
[Signature]
Włodzisław Wójcik

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]
Tomasz Dębtrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0016/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Przygotowała: Edyta Górecka T: 24 368 81 40



ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Plocku
 ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Plock
 Mapa niniejsza stanowi załącznik do
 uzgodnienia nr 21/01/2017
 Plock, dnia 07.03.2017

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+215.00. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).					
Projekt zagospodarowania terenu					
PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Podpis: _____	Data: 1.2017
Branża drogowa	Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Różycki	MAZ/0439/PWBS/15		Skala: 1:500
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09		Nr rys.: 1.0
Branża sanitarna	Sprawdzający:				



Drogowa Pracownia Projektowa
„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski
Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

Warunki techniczne

Zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia wod – kan w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn. „Budowa w granicach nowego pasa drogowego grogi gminnej – ulicy Morelowej od km 0+016.94 do km 0 + 215.00. Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych 9 tj. Dz.u. z 2015 r. poz. 2031).”

1. W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, że:
 - w miejscu skrzyżowania wodociągu z projektowaną drogą w okolicach działki nr ew. 148/1, w przypadku wypłylenia sieci wodociągowej poniżej 1 m przykrycia, wodociąg należy ocieplić,
 - rzędne posadowienia włączów studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynek wodociągowych należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi,
 - wzdłuż projektowanej drogi przebiega przyłączy wodociągowe do dz. nr ew. 148/2 w przypadku wypłylenia przyłącza poniżej 1 m, należy go ocieplić,
 - o rozpoczęciu budowy drogi należy powiadomić zarządcę sieci tj. Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o.,
 - wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu odbioru.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia 24.04.2019 r.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/003/2017/14
do projektowania i kierowania pracami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KIEROWNIK
technicznych i eksploatacji

Lukasz Mirecki

GOSPODARKA KOMUNALNA
„STARA BIAŁA” Sp. z o.o.
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majatkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majatkiem Sieciowym
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

Drogowa Pracownia
Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski
Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

Wasz znak:
Nasz znak: PSG-W400/DT/ZMS/OSC/60/2017

Ciechanów, 14.03.2017 r.

Dot.: **warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej kolidującej z budową drogi gminnej – ul. Morelowej w msc. Maszewo Duże.**

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do pisma w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w ramach budowy drogi gminnej – ul. Morelowej w msc. Maszewo Duże, informuję, że planowana inwestycja koliduje z odcinkiem istniejącej sieci gazowej ś/c. W związku z zamierzeniem wykonania ulicy z rozbieralnej kostki brukowej wyrażam zgodę na jej pozostawienie w dotychczasowej lokalizacji przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przy przekroczeniu projektowanej ulicy sieć gazową zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur ochronnych dwudzielnych stalowych typu INTEGRA w miejsce zaproponowanych rur dwudzielnych typu AROT. Długość rury osłonowej powinna wynosić min 0,5m poza krawędź drogi.
- Nie dopuszczalnym jest zastosowanie rur ochronnych typu AROT na całej długości istniejącej sieci gazowej. Nie ma również konieczności zastosowania rur osłonowych na wjazdach indywidualnych do posesji prywatnych;
- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Przy zbliżeniu do sieci gazowej zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Jednocześnie zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzających ich właściwe wykonanie.
- Projekt budowy drogi (robót nawierzchniowych) uzgodnić z Służbą Zarządzania Majątkiem Sieciowym Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

INŻYNIERENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0010/2018
Specjalizacja w kierowaniu robotami budowlanymi
Specjalizacja w kierowaniu robotami budowlanymi

**ZA WŁASNOŚĆ
Z Oryginałem**

Informujemy ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 14.03.2018 r. Po upływie tego terminu lub w przypadku nie podjęcia żadnych działań związanych z rozpoczęciem inwestycji należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Sprawę z ramienia Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie prowadzi Pan Artur Trzciniński, tel. 023 673 06 77.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 23/2015 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 2 marca 2015 r. informujemy, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Michał Kwaśniewski

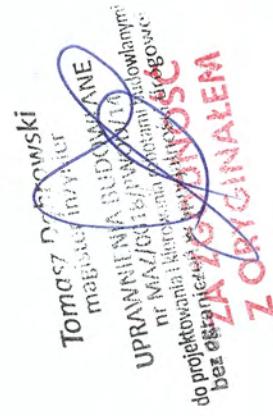
Tomasz Dębski
mapista inżynier
UPRAWNIENIA WYDANE
nr 1442/000001/2014
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Do wiadomości:

1. Gmina Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
2. Pan Zbigniew Kacprzyński – Kierownik Gazowni w Płocku

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- - - proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- proj. pas drogowy
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną
- projektowana kanalizacja deszczowa



Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dobrowolski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biła	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biła ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biła	Zamawiający: Gmina Stara Biła ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biła
Nowe zadanie: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.54 DO KM 0+215.00. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 30 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r., poz. 2033).		
Projekt zagospodarowania terenu		
PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dobrowolski	MAZ2016PWC074	Nr rys.: 1.2017
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Różycki	MAZ2016PWC074	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ2016PWC074	
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ2016PWC074	



2016.1554

Protokół z narady koordynacyjnej w dniu 2017-03-29

PŁOCK, dnia 2017-03-29

ZUD : GGN-III. GGN-III.6630.137.2017

Data wpływu : 2017-03-17

Data zlecenia: 2017-03-17

Data posiedzenia: 2017-03-29

Projektant:

TD Projekt Tomasz Dąbrowski

09-411 Biała

Bronowo-Zalesie 40

Wnioskodawca:

TD Projekt Tomasz Dąbrowski

09-411 Biała

Bronowo-Zalesie 40

Inwestor:

Gmina Stara Biała

09-411 Biała

JANA KAZIMIERZA 1

Temat: sieć kanalizacji deszczowej

Znak pisma: ---

ZUD na terenie gminy: 649 STARA BIAŁA

lokalizacja: Maszewo Duże 164/1,157/1,163,162/2,161,156/9,156

Sporządził: Renata Sobolewska

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Główna 10, 25-100 Płock
tel. 41 23 40 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY

Renata Sobolewska
mgr Renata Sobolewska
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

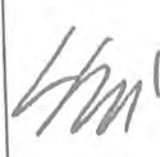

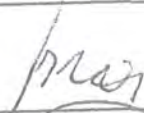


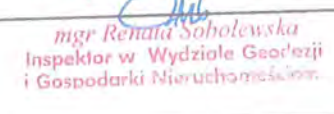
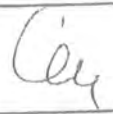



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Tomasz Dąbrowski
Tomasz Dąbrowski
magister inżynier


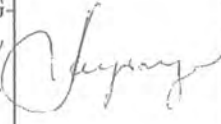
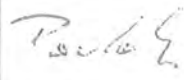
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr M/Z/0018/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ
GGN-III.6630.137.2017

Lp.	Nazwa Instytucji	Uwagi uzgadniającego	Podpis uzgadniającego
1	Przewodniczący narady koordynacyjnej	Zachować warunki nr 15756/TODRRU/P/2017 wydane w dniu 10.03.2017 roku przez Orange Polska S.A. Stwierdza się skrzyżowanie projektowanych elementów z innymi istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Sposób ich zabezpieczenie uzgodnić z zarządcą. Uzgodniono pozytywnie.	
2	Wydział Architektury i Budownictwa		
3	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego		
4	Zarząd Dróg Powiatowych		
5	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	z zgodność z oryginałem	powiadomiony - nie stawił się
6	Wydział Środowiska i Rolnictwa	z up. STAROSTY	powiadomiony - nie stawił się
7	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku		
8	PERN S.A.		
9	ENERGA OPERATOR S.A.	Zachować warunki z uzgodnienia nr EOP-71MMD-000812-2017 wydane w dniu 07.03.2017 roku przez Energa Operator S.A.	
10	ENERGA OŚWIETLENIE Sp.z o.o.		
11	Orange Polska S.A.		powiadomiony - nie stawił się

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

12	Petrotel Sp.z o.o.	W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telekomunikacyjną prace ziemne prowadzić ręcznie. Przed zasypaniem zgłosić do odbioru w Petrotel Płock ul. Chemików 7. Sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi.	
13	NETIA S.A.		powiadomiony - nie stawiał się
14	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	Zachować warunki z uzgodnienia nr PSG-W400/DT/ZMS/OSC/60/2017 wydane w dniu 14.03.2017 roku przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie	
15	Gmina Stara Biała		powiadomiony - nie stawiał się
16	Gospodarka Komunalna "Stara Biała" sp.z o.o.		powiadomiony - nie stawiał się
17	G.D.D.K. i A.		
18	TD Projekt Tomasz Dąbrowski		powiadomiony - nie stawiał się

Urząd Gminy Stara Biała
 ul. Wolności 10
 09-400 Płock, ul. Niełkacz 5B

z zgodnością z oryginałem

z up. STAROSTY













 mgr Renata Sobolewska
 Inspektor w Wydziale Geodezji
 i Gospodarki Nieruchomościami

Tomasz Dąbrowski
 magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 nr MAZ/0018/P/WOD/14
 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej

**Z ZGODNOŚCIĄ
 Z ORYGINAŁEM**

LEGENDA:

-  proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
-  proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
-  proj. opornik betonowy 12x25
-  proj. obrzeże 8x30
-  istniejące granice ewidencyjne
-  proj. pas drogowy
-  zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
-  zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
-  zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  kanalizacja deszczowa poza zakresem opracowania

STAROSTA PIŁECKI
 Deklaracja projektowa
 S.W. Kowalski, ul. B. G. 100
 Była przedmiotem obrady Komisji Rozstrzygnięć w sprawie Skarżących w Piłce, ul. Białej 50 w sprawie: ...
 nr GGPN-III.465.3, z dnia ... 31.05.2016 r.

PROJEKT WYKONANY NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAREJESTROWANEJ 31.05.2016 POD NUMEREM P. 1419.2016.1677

PODPIS PROJEKTANTA
 Tomasz Dąbrowski
 uprawnienia budowlane do sporządzania projektów, dokumentacji technicznej i kosztorysów w zakresie inżynierii sanitarno-technicznej
 NIP: 668-000-008
 REGON: 141934216
 Z ORYGINAŁEM

Wykonanie projektu: mgr inż. Tomasz Dąbrowski 09-411 Białe	Inwestor: WłG Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białe	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białe
--	---	--

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016,84 DO KM 0+216,00. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI IZRID) W TRYBIE INSTYTUJĄCYM IZRID W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r., poz. 2031).

Projekt zagospodarowania terenu		PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ02016PWC0014	Projekt: mgr inż. Jacek Chaliński	MAZ02016PWC0018
Sprzedażca: mgr inż. Jacek Chaliński	MAZ02016PWC0014	Sprzedażca: mgr inż. Jacek Chaliński	MAZ02016PWC0018
Projektant: mgr inż. Jacek Chaliński	MAZ02016PWC0018	Sprzedażca: mgr inż. Jacek Chaliński	MAZ02016PWC0018
Data: 1.2017		Skala: 1:500	
Nr rys.:		1.0	



2016.1554

Plock, 10 marzec 2017r.



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Plock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Drogowa Pracownia Projektowa
„TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

Numer pisma: 15756/TODDRRU/P/2017

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi wraz z kanalizacją deszczową

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące budowy układu drogowego oraz kanalizacji deszczowej, ulica Morelowa w miejscowości Maszewo Duże na terenie gminy Stara Biała działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.) informuje, że uzgadniam projektowany układ drogowy wraz z kanalizacją deszczową pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

- Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowanym układem drogowym oraz w miejscu skrzyżowania z kanalizacją deszczową należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi HDPE fi 110mm.
 - długość rury ochronnej, min.0,5m poza obrys układu drogowego z każdej strony
 - długość rury ochronnej w miejscu skrzyżowania z siecią telefoniczną min.1,0m
- Podczas wykonywania prac ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejącą sieć światłowodową.
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
- W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
- Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
- Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
- Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązаныmi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
- W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

ZA ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁEM

9. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
11. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
12. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
13. **Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
14. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek_nadzor.
16. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4- Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział/Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.
Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w projekcie Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.
19. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowcaj

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu

oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek

Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr M/12/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Załączniki: 1. mapa

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- - - - proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- proj. pas drogowy
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną
- projektowana kanalizacja deszczowa

Tomasz Dąbrowski
 mgr inż. architekt
 UPRAWA WYKONYWANIA
 PRAC PROJEKTYWNYCH
 nr 1242/12/2014
 do projektowania i nadzoru nad wykończeniem
 budowy w zakresie drogowym
ZAGYNALEM

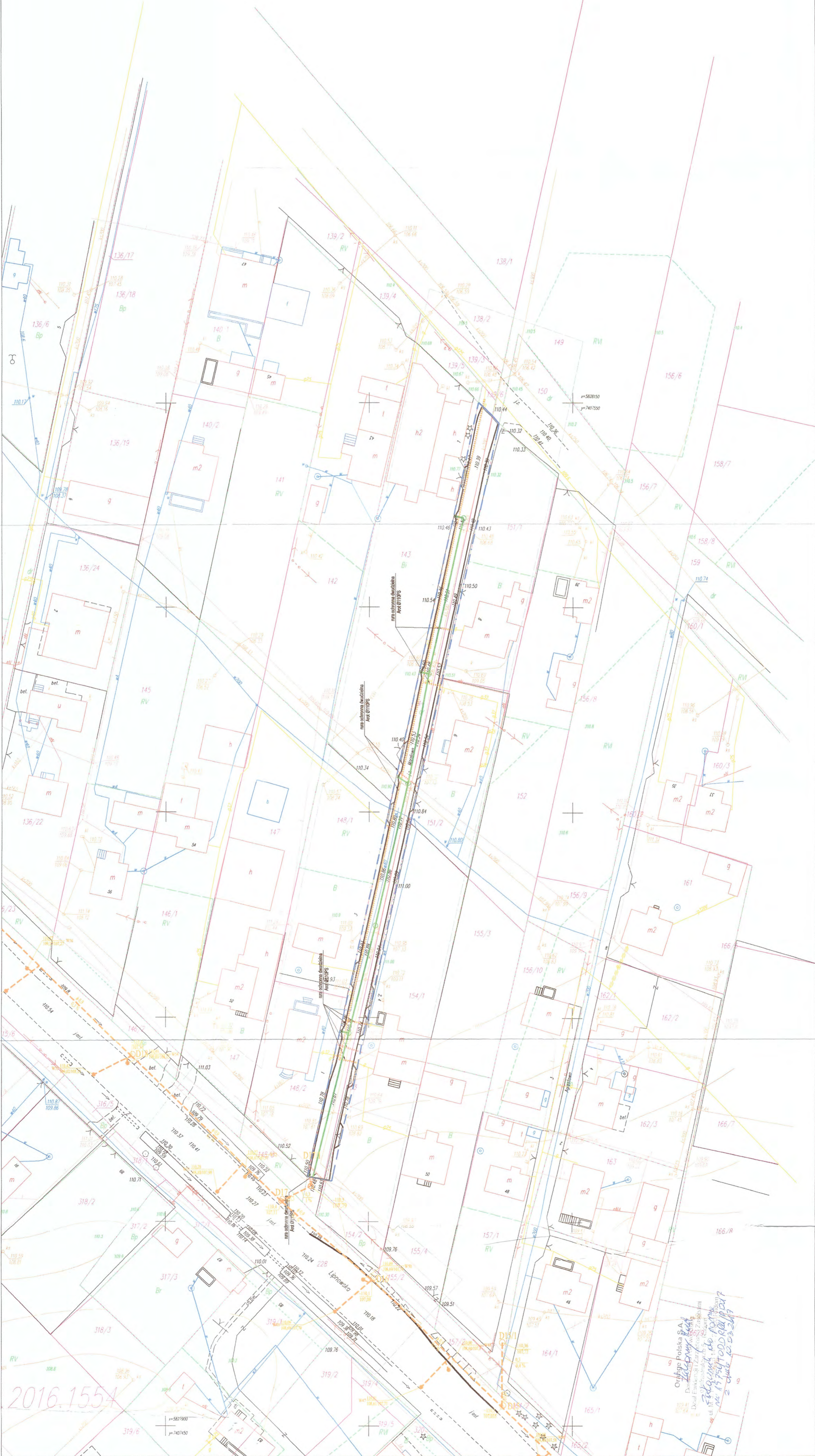
Wykonawca projektu: T.D Projekt Tomasz Dąbrowski ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biła
 Inwestor: Wójt Gminy Stara Biła ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biła
 Zmawiający: Gmina Stara Biła ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biła

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRÓGI GMINNEJ - ULICY MORELOWEJ OD KM 0+016.94 DO KM 0+215.00. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOEWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 ęj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt zagospodarowania terenu

PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Data:	1.2017
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Różycki	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Różycki	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Różycki	Podpis:	



2016.1554



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie
tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 14.10.2016 r.

Pełnomocnictwo

Upoważniam **Pana Tomasza Dąbrowskiego** wykonującego na zlecenie Gminy Stara Biała dokumentację budowlaną pn. „**Opracowanie dokumentacji budowlanej ulicy Morelowej w Maszewie Dużym**” do występowania w imieniu Gminy Stara Biała w załatwianiu spraw formalno-prawnych związanych z opracowaniem w/w projektu.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Usługi Geodezyjne i Kartyfikacyjne
 Dawid Kozłowski
 09-401 Pocz. ul. Bielska 57a
 ul. Jana 10/41, 25-006 Głogów
 6646 2735 2316

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:300
 Układ współrzędnych - 2007, Układ wysokościowy - Krosznel 60

Nazwa obiektu: ...
 Adres: ...
 Data: ...
 Skala: ...
 Układ: ...
 Wysokość: ...
 Projektant: ...
 Wykonawca: ...
 Inwestor: ...
 Numer: ...
 Data: ...

LEGENDA:
 - - - - - proj. krawężnik betonowy wysokości 20x30
 - - - - - proj. krawężnik betonowy wysokości 20x30
 - - - - - proj. opornik betonowy 12x25
 - - - - - proj. obrzeża 8x30
 - - - - - granice ewidencyjne i dzidełek
 - - - - - projektowany pas drogi wojewódzkiej nr 559
 - - - - - proj. nawierzchnia jezdnii główniej z MMA
 - - - - - proj. nawierzchnia jezdni publicznych z kostki betonowej gr 8cm (czarnawa)
 - - - - - proj. nawierzchnia chodnika, peronu autobusowego, wysyp asyfy bezpieczeństwa
 - - - - - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr 8cm (czerwonej barwionej)
 - - - - - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej gr 8cm (szarej)
 - - - - - proj. zieleni

Uwaga: ...
 Skala: ...
 Układ: ...
 Wysokość: ...
 Projektant: ...
 Wykonawca: ...
 Inwestor: ...
 Numer: ...
 Data: ...

PROJEKT WYKONANY NA KOPII MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH ZAREJESTROWANEJ ... POD NUMEREM ...
TREŚĆ ZGODNA Z ORYGINAŁEM

Nazwa obiektu: ...
 Adres: ...
 Data: ...
 Skala: ...
 Układ: ...
 Wysokość: ...
 Projektant: ...
 Wykonawca: ...
 Inwestor: ...
 Numer: ...
 Data: ...

Nazwa obiektu: ...
 Adres: ...
 Data: ...
 Skala: ...
 Układ: ...
 Wysokość: ...
 Projektant: ...
 Wykonawca: ...
 Inwestor: ...
 Numer: ...
 Data: ...