

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski, Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała

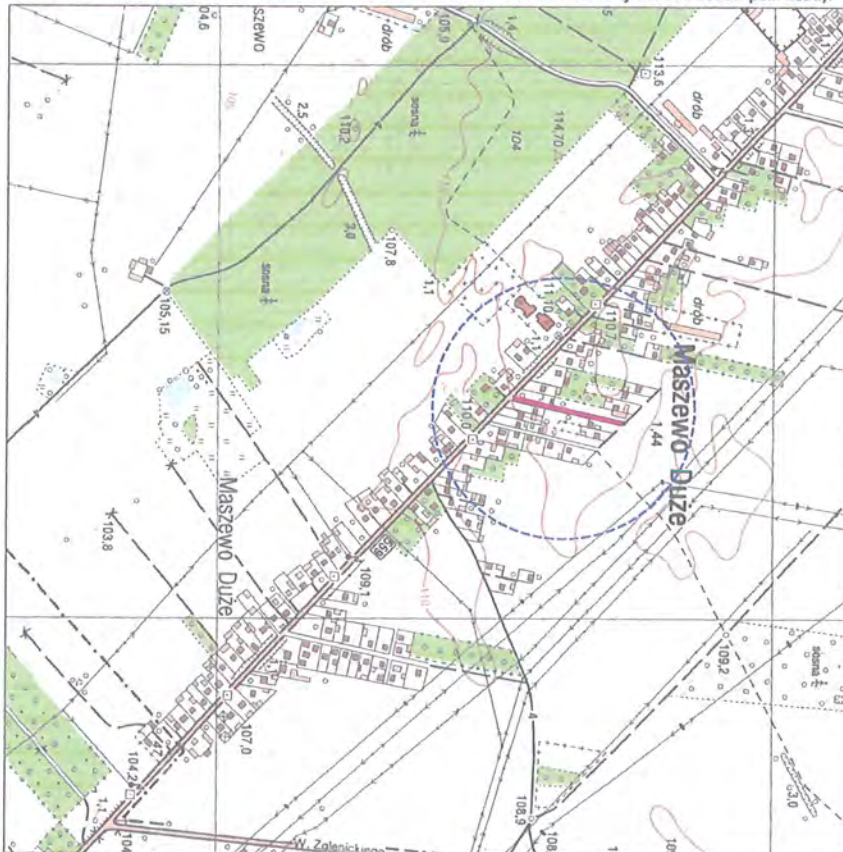
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

2018 dnia 06-03-2018
Znak AB11.6740.3.1.2018

**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU**
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 69, 08-400 Płock

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



Stadium:	TOM - I PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA I SANITARNA
Kategoria Obiektu	IV,XXV. XXVI
Nazwa obiektu	BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	157/1, 164/1, 163, 162/1, 156/9, 161, 152, 155/3, 162/2, 162/3, 156/10 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ	Mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09	

EGZ nr 1 2 3 4 5

WARSZAWA 21 GRUDZIEŃ 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	7
3. INFORMACJA BIOZ.....	19
4. UZGODNIENIA.....	24

I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

mgr inż. **TOMASZ DĄBROWSKI**
Projektant branży drogowej
upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

157/1, 164/1, 163, 162/1, 156/9, 161, 152, 155/3, 162/2, 162/3, 156/10 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. **TOMASZ DĄBROWSKI**
MAZ/0018/PWOD/14

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. **TOMASZ DĄBROWSKI**
MAZ/0018/PWOD/14

.....
(podpis)

mgr inż. JACEK CHALICKI

Projektant branży sanitarnej

upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

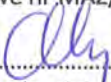
157/1, 164/1, 163, 162/1, 156/9, 161, 152, 155/3, 162/2, 162/3, 156/10 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **sanitarnej**

mgr inż. JACEK CHALICKI


upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09


.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. JACEK CHALICKI

upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09


.....
(podpis)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-III-UK9-7FH *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14

adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U8R-Q1E-KRD *

Pan JACEK CHALICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0084/10
adres zamieszkania ul. KONSTITUCJI III MAJA 5 G m. 5, 09-200 SIERPC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

- 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*
- 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



syga. akt. MAZ/7131/358/09/S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jackowi Chalickiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 19 stycznia 1980 roku w m. Sierpc, synowi Marka**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0412/POOS/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Bojss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym



Otrzymują:
1. Pan Jacek Chalicki
ul. Jana Pawła II 24 m. 46
09-200 Sierpc
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. s/n

II. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Spis treści:

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 50, 09-400 Płock

A.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
1.	Podstawa opracowania	14
2.	Przedmiot inwestycji	15
2.1	Inwestor	15
2.2	Zamawiający	15
2.3	Wykonawca dokumentacji technicznej	15
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji	15
2.4	Lokalizacja i otoczenie budowanej drogi	16
3.	Informacje o obszarze oddziaływania	18
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	18
4.1	Charakter obszarów objętych inwestycją	18
5.	Projektowane zagospodarowania terenu	19
5.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	19
5.2	Zieleń	19
6.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	20
7.	Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki	20
8.	Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	21
9.	Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko	21
10.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	22
B.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	23
1.	Cel opracowania	23
2.	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	23
3.	Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	23
4.	Konstrukcja nawierzchni	24
4.1	Konstrukcja jezdni, zjazdów publicznych i indywidualnych z kostki betonowej	24
5.	Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych	25
6.	Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	26
7.	Odwodnienie	26
8.	Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej	28
9.	Roboty ziemne	29
C.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	33
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	39
E.	UZGODNIENIA	41

SLUŻYSTWO PROJEKTYWNE
W PŁOCKU
Architektura, inżynieria, sztuka
ul. Włocławska 20, 00-100 Płock

**INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI
DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH
ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG
PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).**

Poniższy opis techniczny musi być rozpatrywany łącznie z częścią rysunkową. Wszystkie systemy lub urządzenia wyszczególnione tylko w opisie technicznym a nieprzedstawione w części rysunkowej lub odwrotnie, należy traktować, jako pełnoprawne z tymi, które opisano w obu częściach, opisowej i rysunkowej opracowania.

Niniejsza dokumentacja jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przedmiotowy projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94/24/83) zgodnie z obowiązującym prawem i ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych”. Projekt opracowano zgodnie z udostępnionymi danymi do wykonania pracy oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów na dzień przekazania projektu Zamawiającemu.

Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia i rozwiązania wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być: tej samej wytrzymałości i trwałości, o tym samym poziomie estetyki urządzenia i o parametrach technicznych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w dokumentacji projektowej. Poza tym muszą być kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą, spełniać te same funkcje, wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż., a także posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

W przypadku zastosowania innych niż podane w dokumentacji projektowej urządzeń, materiałów i technologii, wykonawca przedmiotu zamówienia odpowiadać będzie za ich dobór. W zakresie jego obowiązków znajdować się będzie ewentualna weryfikacja dokumentacji projektowej dokonana na własny koszt.

W przypadku, gdy w trakcie budowy Zamawiający uzna, że przewidziany w ofercie wyrób czy urządzenie nie spełnia parametrów technicznych lub standardów jakościowych przewidzianych w dokumentacji, Wykonawca zastosuje elementy zgodnie z dokumentacją projektową.

Dla wszystkich użytych w projekcie znaków towarowych nazw wyrobów, producentów itp., na równych zasadach dopuszcza się rozwiązania równoważne spełniające wymagania dla danego rodzaju materiału urządzenia, wyrobu.

Na etapie składania oferty wykonawca/offerent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robot. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem Inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień.

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Biuro Geodezji i Budownictwa
ul. Białostka 6B, 00-100 Płock

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Opinia geotechniczna.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.6. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.7. Mapa do celów projektowych zarejestrowana w skali 1:500

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

2.2 Zamawiający

GINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

**Drogowa Pracownia Projektowa
„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski,
Bronowo - Zalesie 40**

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
BRANŻA SANITARNA	PROJEKTANT	Mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)., a także uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla w/w przedsięwzięcia. Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie graniczne pasa drogowego, generalnie jednak przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białska 69, 08-400 Płock

- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.

W tym celu pod przewidzianą realizację inwestycji niezbędny będzie nowy podział działek i związane z tym wykupy prowadzone w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 2003 r.)

2.4 Lokalizacja i otoczenie budowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Maszewo Duże, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Ze względu na konieczność budowy drogi zajętość niektórych działek wymagana jest ze względu na zabezpieczenie infrastruktury obcej.

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Uwagi
1	0017 Maszewo Duże	157/1	<ul style="list-style-type: none"> • 157/4 - część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6) • 157/3 – własności pozostała we władaniu prywatnym
2	0017 Maszewo Duże	164/1	<ul style="list-style-type: none"> • 164/3 - część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6) • 164/4 – własności pozostała we władaniu prywatnym
3	0017 Maszewo Duże	163	<ul style="list-style-type: none"> • 163/1 - część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6) • 163/2 – własności pozostała we władaniu prywatnym
4	0017 Maszewo Duże	162/1	<ul style="list-style-type: none"> • nieruchomość, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6)

5	0017 Maszewo Duże	156/9	<ul style="list-style-type: none"> • nieruchomość, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem, w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6)
6	0017 Maszewo Duże	161	<ul style="list-style-type: none"> • 161/2 - część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6) • 161/1 – własności pozostała we władaniu prywatnym
7	0017 Maszewo Duże	152	<ul style="list-style-type: none"> • 152/2 - część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6) • 152/1 – własności pozostała we władaniu prywatnym
8	0017 Maszewo Duże	155/3	<ul style="list-style-type: none"> • 155/3-część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów - Art 11f.1. 8) i) h)
9	0017 Maszewo Duże	162/2	<ul style="list-style-type: none"> • 162/2-część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów - Art 11f.1. 8) i) h)
10	0017 Maszewo Duże	162/3	<ul style="list-style-type: none"> • 162/3-część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów - Art 11f.1. 8) i) h)
11	0017 Maszewo Duże	156/10	<ul style="list-style-type: none"> • 156/10-część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów - Art 11f.1. 8) i) h)
12	0017 Maszewo Duże	163	<ul style="list-style-type: none"> • 163-część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów - Art 11f.1. 8) i) h)
13	0017 Maszewo Duże	157/1	<ul style="list-style-type: none"> • 157/1 - część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów - Art 11f.1. 8) i) h)
14	0017 Maszewo Duże	164/1	<ul style="list-style-type: none"> • 164/1 - część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązku

			budowy lub przebudowy zjazdów (Art. 11f.1. 8) i) h)
--	--	--	---

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 60, 00-488 Płoc:.

3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332, ze zm.) informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031) Inwestora Wójta Gminy Stara Biała- **obszar oddziaływania obiektu w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy mieści się w całości na działkach nr ewid.: 157/1, 164/1, 163, 162/1, 156/9, 161, 152, 155/3, 162/2, 162/3, 156/10 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie niżej wskazanych przepisów prawa:

- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r (t.j. Dz. U. z 2017r poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332. z późn. zm.)

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Ulica Agrestowa posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie obszaru objętego wnioskiem:

- sieć wodociągowa,
- sieci energetyczne (naziemne i podziemne)
- sieci teletechniczne,

- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białska 69, 00-100 Płock

5. Projektowane zagospodarowania terenu

5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/osć,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 3,00m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

5.2 Zieleń

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Projekt zakłada humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

5.3 Włączenie ulicy do drogi wyższej kategorii – DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559

Projektowana ulica została dostosowana i skoordynowana z dokumentacją projektową:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 relacji gr. woj. - Brudzeń Duży - Sikórz - Płock w granicach nowego pasa drogowego od km 45+060 do km 46+730 dł. 1670m. Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzji ZRiD) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych tj. (Dz.U. z 2015r. poz. 2031)”

Na rysunku nr 1 - Projekcie Zagospodarowania Terenu został wkreślony kolorem czerwonym uzgodniony przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Projekt Zagospodarowania Terenu Rozbudowy drogi wojewódzkiej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza pasem drogi wojewódzkiej i nie wymaga uzgodnień z Zarządcą Drogi w zakresie geometrii wlotu oraz jego konstrukcji.

Wlot ulicy Agrestowej w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką zostanie zrealizowany przez Inwestora – Województwo Mazowieckie.

5.4 Zakres prac związanych z budową drogi

- Wykonanie koryta
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach-kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/

5.5 Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych

- Wykonanie koryta
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach-kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m2]
1	Jezdnia - kostka betonowa szara, kształt BEHATON	624m2
2	Zjazdy publiczne i indywidualne z kostki – kostka betonowa, czerwona, kształt prostokąt	66m2
3	Zieleń – humusowanie i obsianie trawą	241m2

7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren na którym jest projektowana droga nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie wynikającej z przepisów ustawy z dnia 23.07.2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Działkowa 68, 09-400 Płock

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Ze względu na fakt, że projektowany odcinek nie posiada długość powyżej 1km nie została uzyskana decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;

- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja spowoduje natomiast:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę stanu technicznego nawierzchni;
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu;
- zmniejszenie emisji kurzu i pyłów dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- zniesienie barier architektonicznych;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy;
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

STANOWISKA PRACOWNICZE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 68, 09-400 Płock

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni. W ramach budowy zostaną także wykonane zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi, w tym nowe odwodnienie drogi za pomocą kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- długość – 117,52 mb
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 3,00m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,

- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Działka 60, 00-400 Płock

4. Konstrukcja nawierzchni

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G1.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G1 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonych podłoża nie może być mniejsza niż 0,40 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonych podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,40 m.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonych podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,40hz = 0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m
KR 2	0,45hz = 0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m
KR 5	0,60hz = 0,60m	0,75hz = 0,75m	0,70hz = 0,85 m

4.1 Konstrukcja jezdni, zjazdów publicznych i indywidualnych z kostki betonowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach- kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/	8cm
Podsypka cem-piaskowa	3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa	20cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	53 cm

Gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G1

5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych

Miejsca przeznaczone pod zielenią zostaną obsiane trawą. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi należy wykonać zgodnie z STWIOR i obowiązującymi normami i przepisami.

Instalacje należy wykonać zgodnie z wytycznymi podanymi w katalogach firmowych oraz wg. „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” - cz. II i „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych” wyd. 1996 r. Wszystkie roboty należy prowadzić przestrzegając przepisów BHP.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty, aprobaty i dopuszczenia. Realizacja prac może nastąpić po uprzednim wytyczeniu projektowanych przyłączy i urządzeń przez odpowiednią jednostkę geodezyjną. Odsłonięte w trakcie prowadzenia prac kable i inne przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomić instytucje je eksploatujące. Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła. Wykonane uzbrojenie przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez odpowiedni urząd.

Normy powołane:

- PN-92/B-10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze
- PN-91/B-10729 Studzienki kanalizacyjne
- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze
- PN-EN 476:2001 "Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej".
- PN-EN 752-1:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Pojęcia ogólne i definicje
- PN-EN-752-4:2001 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Obliczenia hydrauliczne i oddziaływanie na środowisko
- PN-EN 124: 2000 "Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego - Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością".
- PN-EN 1917:2004 "Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojone, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe".
- PN-92/B-01707 – Instalacje kanalizacyjne. Wymagania w projektowaniu,
- BN-62/8836-02 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne,

- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych T- II Instalacje sanitarne i przemysłowe COBRTI „Instal” 1987
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych (wyd. Polska Korporacja Techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Klimatyzacji W-wa 1996 r.)

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej.

Z przeprowadzonych badań wynika, że na cała jezdnie posiada konstrukcję z kruszywa łamanego.

Zwierciadło wody gruntowej nie zostało nawiercone.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 1.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

7. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo. Projekt zakłada wykonanie nowej kanalizacji deszczowej.

Wody deszczowe i roztopowe z terenu utwardzonego ul. Agrestowej zostaną odprowadzone projektowanym kanałem poprzez studnię rewizyjną D15/1 do głównego kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Lipnowskiej.

Kolektor główny kanalizacji deszczowej grawitacyjnej odprowadzający wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych dróg i terenów utwardzonych projektuje się z rur $\varnothing 250$ PVC-U SN8. Na rurociągu zostaną zabudowane studnie rewizyjne betonowe $\varnothing 1200$. Podłączenia wpustów deszczowych do studni betonowych projektuje się z rur $\varnothing 200$ PVC-U.

Wszystkie włączenia kaskadowe (powyżej 0,5m od poziomu kinety) rurociągów kanalizacyjnych do studni betonowych wykonać z zastosowaniem rur i kształtek PVC $\varnothing 200$. Kaskady zabezpieczyć poprzez obetonowanie betonem B-15.

Szczegółowe rozwiązania budowy rurociągu grawitacyjnego kanalizacji deszczowej (trasy, spadki i odległości) zostały przedstawione w części graficznej opracowania – profile podłużne odcinków kanalizacyjnych oraz schematy montażowe studni kanalizacyjnych.

Na projektowanych odcinkach kanalizacji deszczowej grawitacyjnej zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych $\varnothing 1200$ z pokrywą $\varnothing 1440$ i włazem $\varnothing 600$.

Schematy montażowe projektowanych studni betonowych rewizyjnych, osadnikowych i rozprężnych wg. części rysunkowej.

Kinety żelbetowe studni rewizyjnych będą wyprofilowane w formie kanału dostosowanego szerokością i głębokością do średnic włączonych do studni rurociągów. Studnie rewizyjne należy wyposażyć w żeliwne stopnie złazowe umieszczone w studniach po tej samej stronie względem osi kanału. Zaleca się w fazie wykonywania elementów prefabrykowanych studni montaż stopni naprzemiennie w dwóch rzędach oddalonych od siebie o 26 cm w odstępach pionowych 25 cm.

Projektowane studnie rewizyjne będą przykryte prefabrykowanymi płytami żelbetowymi odciążającymi wyposażonymi w odpowiednie odsadzki pozwalające na szczelne dopasowanie do kręgów studni poprzez uszczelkę elastomerową lub silikonową. Płyty nastudzienne muszą być wyposażone w otwór włazowy średnicy 625 mm. Zwieńczenie studni stanowić będą włazy żeliwne DN600 wg PN87/H-74052 typu lekkiego (w pasie zieleni) oraz ciężkiego (wjazdy, droga, chodnik). Podczas montażu studni należy przewidzieć możliwość pionowej regulacji włazów nastudziennych w granicach 5 do 25 cm. Do regulacji położenia włazu zastosować należy żelbetowe pierścienie wyrównujące średnicy 865/625 mm i odpowiedniej wysokości wykonane z betonu, co zapewni odporność na czynniki zewnętrzne i naprężenia wynikające z obciążenia ruchem kołowym.

Elementy studni betonowej należy zabezpieczyć poprzez malowanie z zewnątrz dwukrotną warstwą farby epoksydowej Epinox 98. Włączenie rurociągów do istniejących i projektowanych studni betonowych należy zabezpieczyć zaprawą wodoszczelną np.: CX 5.

Na terenie nawierzchni utwardzonych zaprojektowano wpusty deszczowe uliczne średnicy $\varnothing 500$ z osadnikami piasku $H = 0,5m$. Projektuje się wpusty betonowe z pierścieniem wyrównującym i nasadą prostokątną o wymiarach 300x500mm klasy C.

Wpusty deszczowe będą włączone do projektowanych studni betonowych kanalizacji deszczowej wg. planu zagospodarowania i poszczególnych profili kanalizacyjnych.

Włączenie rurociągów do projektowanych studni betonowych należy zabezpieczyć zaprawą wodoszczelną np.: CX5. Studnie betonowe wpustów zabezpieczyć poprzez dwukrotne malowanie farbą Epinox.

8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

Zabezpieczenie sieci wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci i uwagami zawartymi w protokole z narad koordynacyjnych z dnia 29.03.2017r.

STARSZYSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Działka 69, 09-100 Płock

9. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków*,
Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.
- *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się* – nie przewiduje się

- *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów*,
 - gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
 - Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
 - 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

- *właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się;*

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana droga nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białoleka 69, 09-100 Płock

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją drogi
- wykonanie wykopu pod kanał kanalizacyjny.

Wykopy pod rurociąg należy wykonać, jako wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych umocnionych za pomocą obudów prefabrykowanych posiadających odpowiednie atesty. Szerokość wykopu o ścianach pionowych pod rurociągi powinna wynosić 1,0 m. Wykopy do rzędnej o 30 cm wyżej niż projektowane dno dopuszcza się wykonywać mechanicznie ze składowaniem urobku na odkład. Poniżej, oraz w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie. Istniejące uzbrojenie w świetle wykopu należy zabezpieczyć poprzez obudowanie i podwieszenie w wykopie. Zagłębienie projektowanych rurociągów, średnice, spadki oraz skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem przedstawiono w części graficznej opracowania – Plan sieci sanitarnych i profile poprzeczne projektowanych rurociągów.

Grubość warstwy podsypki powinna wynosić min. 15 cm. Jeżeli w dnie wykopu występują kamienie o uziarnieniu powyżej 60 mm wówczas wysokość podsypki powinna wynosić 20 cm.

Materiał do podsypki powinien spełniać następujące wymagania:

- uziarnienie materiału 0 - 20 mm,
- materiał nie może być zmrożony,
- materiał nie może zawierać ostrych kamieni lub innego kruszywa łamanego.

Jeżeli grunty lokalne spełniają powyższe wymagania, wówczas nie musi być wykonywany wykop do poziomu podsypki. Poziom dna wykopu może być wykonany tak, by rurociąg mógł być układany bezpośrednio na nim. Obsypka przewodu musi być prowadzona aż do uzyskania warstwy o grubości przynajmniej 20 cm powyżej rury po wymaganym zagęszczeniu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia osypki wynosi 98% według zmodyfikowanej skali Proctora dla rurociągów zlokalizowanych pod nawierzchniami utwardzonymi. Poza nimi (pasy zieleni na trasie projektowanych rurociągów) zasypkę zagęścić do wartości 85% według zmodyfikowanej skali Proctora. Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki, co materiał

do wykonania podłoża pod rurociągiem. Wypełnienie wykopu po obu stronach rurociągu może być wykonane gruntem z wykopu, jeśli grunt ten spełnia powyższe wymagania. Inne materiały spoiste, takie jak glina oraz materiały silnie nawodnione nie mogą być użyte ze względu na brak możliwości osiągnięcia wymaganego stopnia zagęszczenia.

Należy pamiętać o prawidłowym oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia wykopów, poprzez odpowiednie oznakowanie, ustawienie barier i oświetlenie na okres nocy. Urządzenia podziemne krzyżujące się z projektowaną kanalizacją należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Przed przystąpieniem do robót trasa wykopu musi być wytyczona przez uprawnionego geodetę. Po zakończeniu montażu wszystkie odcinki położone w ziemi zainwentaryzować.

Na profilach podłużnych zaznaczone zostały wszystkie ujawnione na planie geodezyjnym przewody uzbrojenia podziemnego krzyżujące się z projektowaną kanalizacją deszczową. Przewody te należy w trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Skrzyżowania i zbliżenia z podziemnymi liniami teletechnicznymi i energetycznymi należy wykonać przy zachowaniu odpowiednich norm i przepisów. W miejscach skrzyżowań rurociągu z kablem, kabel należy zabezpieczyć rurą ochronną typu AROT.

Fakt przystąpienia do robót należy zgłosić do odpowiednich służb eksploatacyjnych i pod nadzorem i w uzgodnieniu z nimi wykonywać prace ziemne.

W trakcie robót mogą być ujawnione niewykazane na planie dodatkowe przewody uzbrojenia podziemnego, które również należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Roboty budowlano – montażowe kanału deszczowego należy wykonywać w odwodnionym wykopie. W przypadku wystąpienia wód gruntowych w wykopie zaleca się odwodnienie za pomocą igłofiltrów lub powierzchniowo.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67, INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Błęskie 60, 09-400 Płock

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”

Bronowo Zalesie 40

09-411 Biała

OBIEKT:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

FAZA OPRACOWANIA:


PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

WIELOBRANŻOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

157/1, 164/1, 163, 162/1, 156/9, 161, 152, 155/3, 162/2, 162/3, 156/10 OBRĘB 0017 MASZEWO DUŻE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej i obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- Wykonanie konstrukcji drogi

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- wykonanie kanałów kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie infrastruktury obcej,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą **stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

STABOSTWO DOKUMENTOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielaka 60, 09-400 Płock

- Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa.
- Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.

- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**
 - ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
 - praca sprzętu budowlanego i transportowego.
 - praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
 - zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
 - głębokie wykopy,
 - hałas.

- **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**
 - Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
 - Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
 - Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
 - Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
 - Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
 - Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
 - W przypadku stwierdzenia występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.
 - Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
 - Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- STAROSTWO POWIATOWE
dla życia i zdrowia
Wydzielni
Architektura i Budownictwo
ul. Piłsudskiego 58, 09-400 Płock
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego.
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie . Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i

odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
Wydział
Techniki i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającym szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

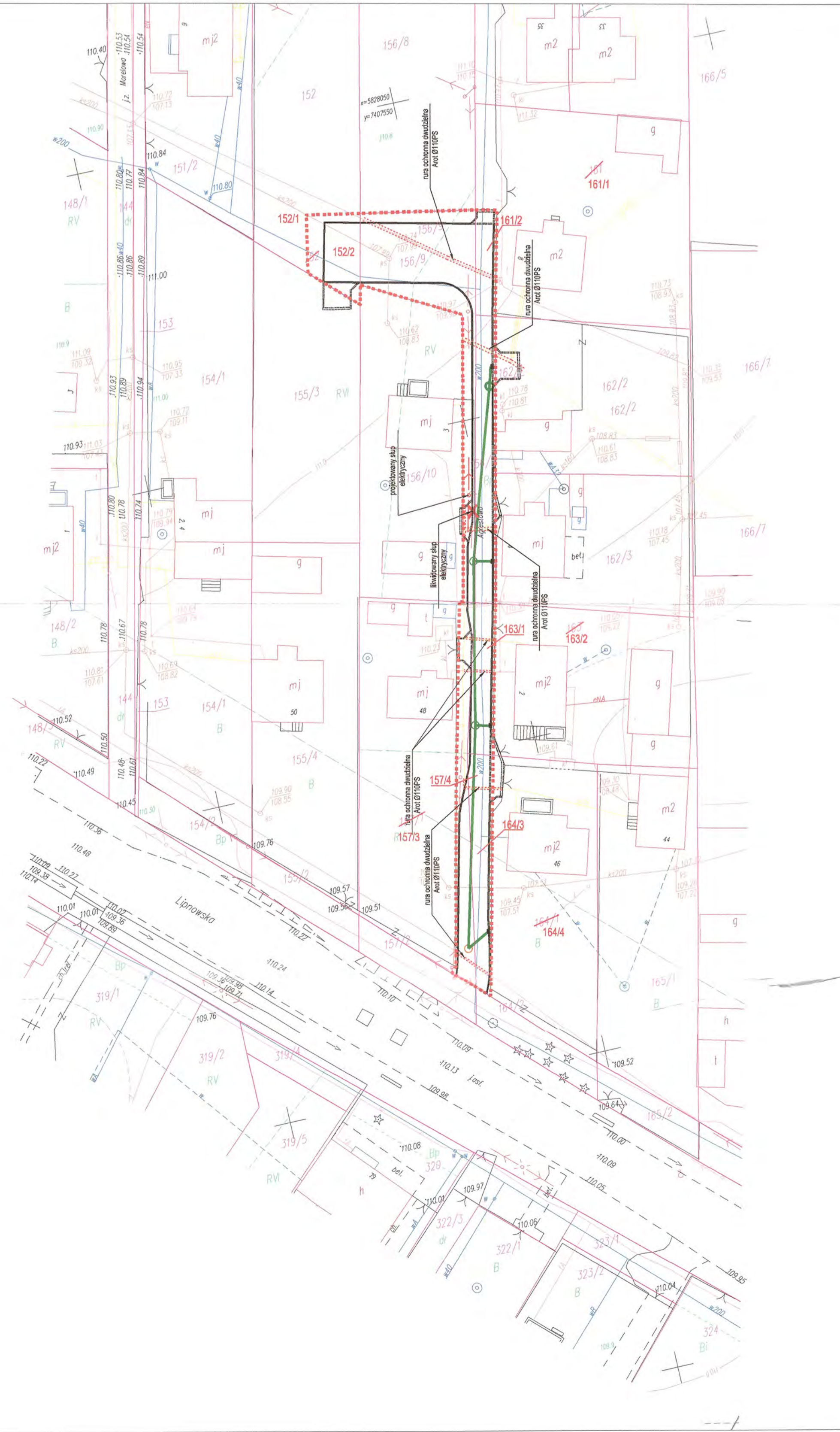
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Inżynierii i Budownictwa
ul. Bielska 69, 09-100 Płock

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWASTAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Plan sytuacyjny – branża drogowa	1:500	2
4.	Plan sytuacyjny – branża sanitarna	1:500	3
5.	Przekroje podłużne – branża drogowa	1:50/500	4
6.	Przekroje normalne – branża drogowa	1:50	5
7.	Przekroje konstrukcyjne – branża drogowa	1:10	6
8.	Profil kanalizacji deszczowej – branża sanitarna	1:100/250	7
9.	Profil przyłączy deszczowych – branża sanitarna	1:100/250	8
10.	Schemat studni rewizyjnej Ø1200 – branża sanitarna	1:50	9
11.	Schemat studni rewizyjnej Ø1200 z włączeniem kaskadowym – branża sanitarna	1:50	10
12.	Schemat wpustu deszczowego	1:25	11
13.	Plan warstwiczny	1:500	12



USŁUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE
 Danuta Kozłowska
 09-400 Płock, ul. Bielska 57a
 tel./fax (0-24) 268-86-98

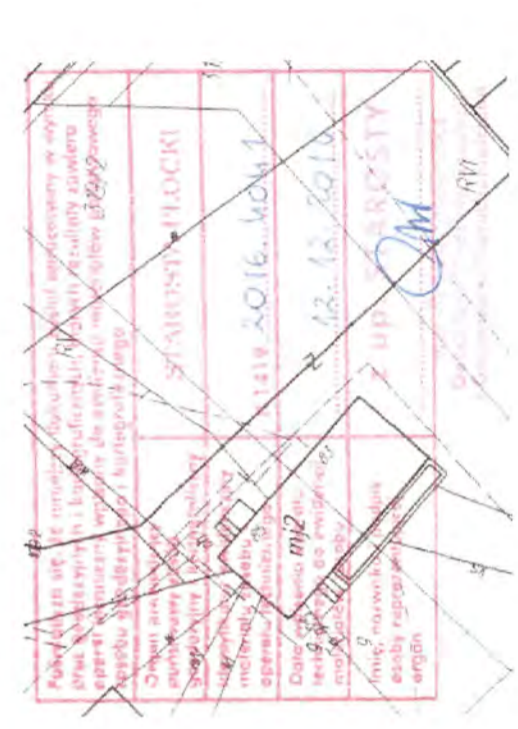
Województwo: MAZOWIECKIE
 Powiat: PŁOCKI
 Jednostka ewidencyjna: 141913_2 – Stara Biała
 Obręb: 0017 – Maszewo Duże
 Działka: wg zakresu
 0040.4132.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1 : 500 ark. 7.181.09.08.3.3, 7.181.09.13.1.1
 układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości Kronsztadt 60

Nie stwierdzono służebności gruntowych w zakresie opracowania.

GEODETA UPRAWNIONY
 IP/edłmp Kundzowski
 Nr upraw. GUGIK 2065
 Płock, dn. 30.11.2016r

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały oznaczone podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak jest informacji w instytucjach branżowych.



LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- proj. pas drogowy – linie rozgraniczające
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa poza zakresem opracowania
- projektowany słup elektryczny - według oddzielnego opracowania
- likwidowany słup elektryczny - według oddzielnego opracowania

PROJEKT WYKONANY NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAREJESTROWANEJ 12.12.2016 POD NUMEREM P.1419.2016.4041. TREŚĆ ZGODNA Z ORYGINAŁEM

PODPIS PROJEKTANTA

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Investor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt zagospodarowania terenu		
PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień: MAZ/0018/PWOD/14	Data: 5.2017
Projektant: mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/PWOD/09	Skala: 1:500
Nazwisko: mgr inż. Tomasz Dąbrowski		Nr rys.: 1.0

USLUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE
Dorota Kozłowska
09-400 Plock, ul. Bielska 57a
tel./fax (0-24) 268-86-98
8040.4132.2016

Województwo: MAZOWIECKIE
Powiat: PLOCKI
Jednostka ewidencyjna: 141913_2 - Stara Białka
Obręb: 0017 - Maczowo Duże
Działka: wg zakresu
8040.4132.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500 ark. 7.181.09.08.3.3, 7.181.09.13.1.1
układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości Kronsztadt 60

Nie stwierdzono służebności gruntowych w zakresie opracowania.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak jest informacji w istniejących brzoziwach.

GEODETA UPRAWNIONY

Wzrost: Kozłowski
Nr upraw: GUGIK 2063
Plock, dn. 30.11.2016r.



LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- proj. pas drogowy
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa poza zakresem opracowania
- projektowany słup elektryczny
- likwidowany słup elektryczny
- część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6)
- część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązków budowy lub przebudowy zjazdów - Art 11f.1.8) i) h)
- proj. jezdnie drogi z kostki betonowej / szara 8cm/ BEHATON
- proj. jezdnie zjazdów z kostki betonowej /czerwonej 6cm/ - PROSTOKĄT
- proj. zieleni
- inwestycja realizowana wg odrębnego opracowania przez Inwestora Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Wykonawca projektu:
"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski
Bronowca - Zalesie 40
09-411 Białka

Investor:
Wójt Gminy Stara Białka
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Białka

Zamawiający:
Gmina Stara Białka
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Białka

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRÓGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt zagospodarowania terenu	
PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki
Nazwisko	
Podpis	
MAZ0018/PW00/14	Nr rys.:
MAZ0412/PO05/09	5.2017
	Skala:
	1:500
	2.0

PROJEKT WYKONANY NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAREJESTROWANEJ 12.12.2016 POD NUMEREM P.1419.2016.4041. TREŚĆ ZGODNA Z ORYGINAŁEM

.....
PODPIS PROJEKTANTA

LEGENDA:

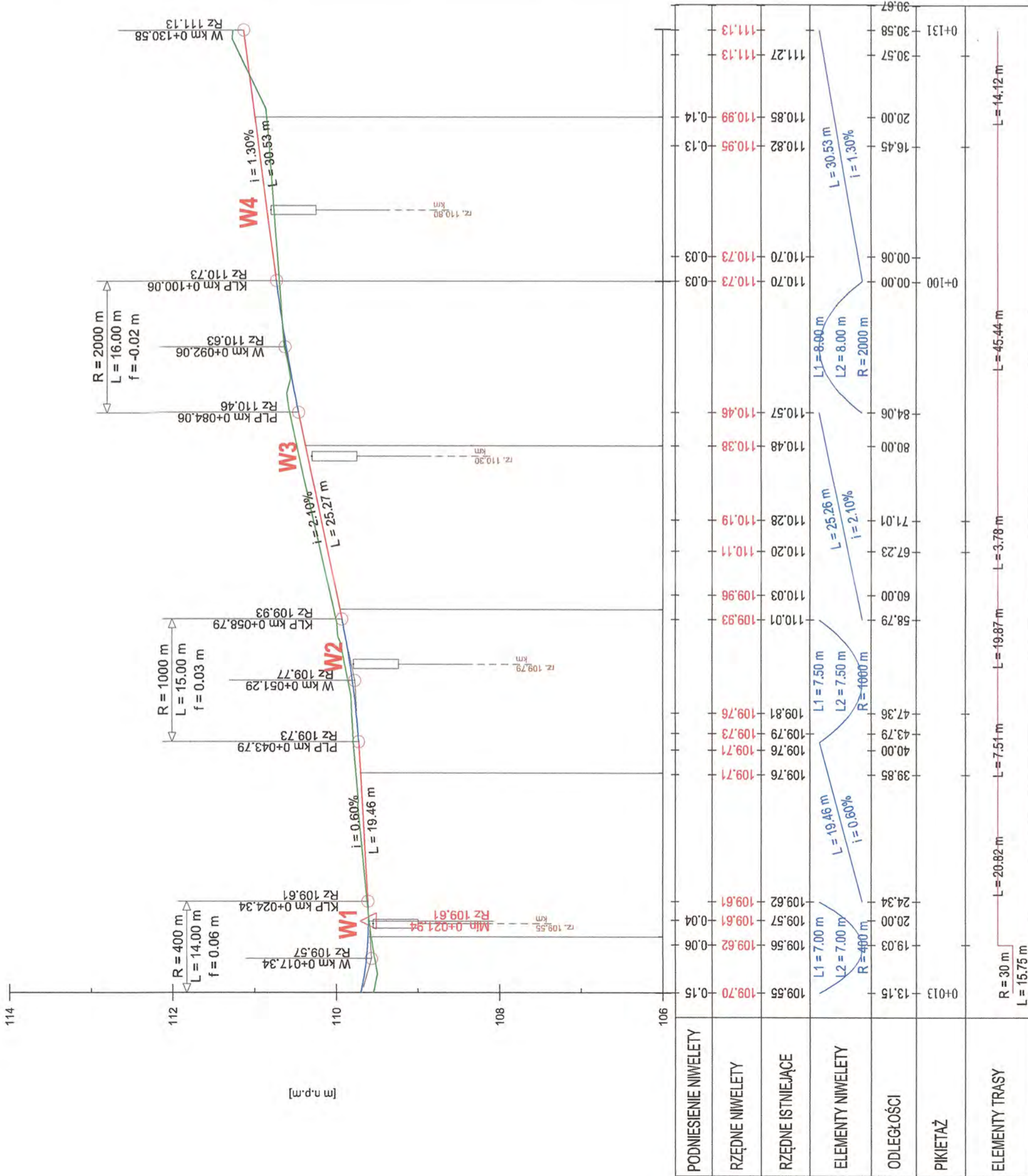
- proj. sieć kanalizacji deszczowej PVC-U Ø250
- proj. wpusty deszczowe Ø500 z osadnikiem H=0.5m
- proj. studnie rewizyjne Ø1200 betonowe
- proj. sieć kanalizacji deszczowej (wg. odrębnego opracowania)
- proj. studnie rewizyjne (wg. odrębnego opracowania)
- proj. rura ochronna dwudzielna AROT PS

STANISŁAWO PIWIATOWE
 WYDZIAŁ
 Architektury i Budownictwa
 ul. Białostka 36, 00-400 Płock



Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Investor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 t. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt zagospodarowania terenu PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA SANITARNA		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nazwisko: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień: MAZ0016IPW001/14 MAZ00412POC09/09
Projektant: mgr inż. Jacek Chalicki	Nazwisko: mgr inż. Jacek Chalicki	Nr rys.: 5.2017
		Skala: 1:500

3.0



Podniesienie niwelety	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Elementy niwelety	Odległości	PKIETAŻ	Elementy trasy
109.55	109.70	109.56	$L_1 = 7.00$ m $L_2 = 7.00$ m $R = 400$ m	13.15	0+03	$R = 30$ m $L = 15.75$ m
109.57	109.61	109.57	$L = 19.46$ m $i = 0.60\%$	24.34	0+03	$L = 20.82$ m
109.62	109.61	109.62	$L_1 = 7.50$ m $L_2 = 7.50$ m $R = 1000$ m	47.36	0+03	$L = 7.51$ m
109.76	109.71	109.76	$L = 25.26$ m $i = 2.10\%$	71.01	0+03	$L = 3.78$ m
109.79	109.73	109.79	$L_1 = 8.00$ m $L_2 = 8.00$ m $R = 2000$ m	84.06	0+00	$L = 45.44$ m
109.81	109.76	109.81	$i = 1.30\%$	110.01	0+00	
109.76	109.71	109.76		110.20	0+00	
109.79	109.73	109.79		110.28	0+00	
109.81	109.76	109.81		110.48	0+00	
109.82	110.95	110.82		110.57	0+06	
109.85	110.99	110.85		110.70	0+06	
111.13	111.13	111.27		110.73	0+06	

Wykonawca projektu:
 "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski
 Bronowo-Zajście 40
 09-411 Biela

Inwestor:
 Wójt Gminy Stara Biela
 ul. Jana Kazimierza 1
 09-411 Biela

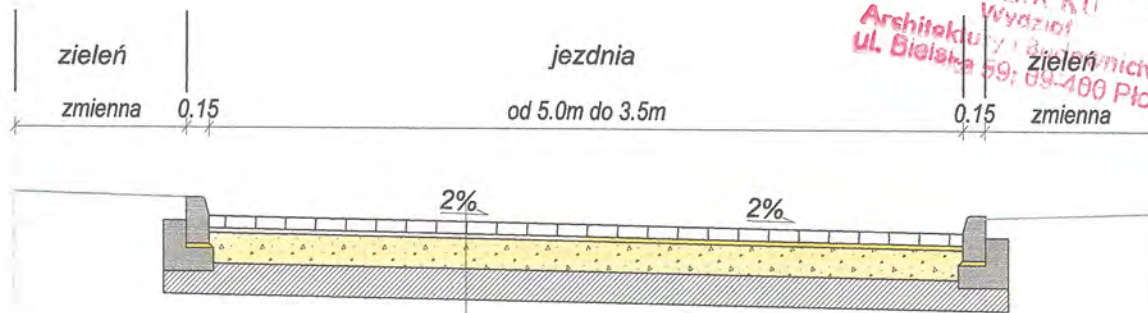
Zamawiający:
 Gmina Stara Biela
 ul. Jana Kazimierza 1
 09-411 Biela

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGETOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt architektoniczno - budowlany

PROFIL PODKŁUŻNY		
Branża drogowa	Projektant:	Nazwisko
	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	
	Nr uprawnień	
	MAZ00018PW0014	
	Data:	Nr rys.:
	4.2017	4
	Skala:	
	1:500	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:50

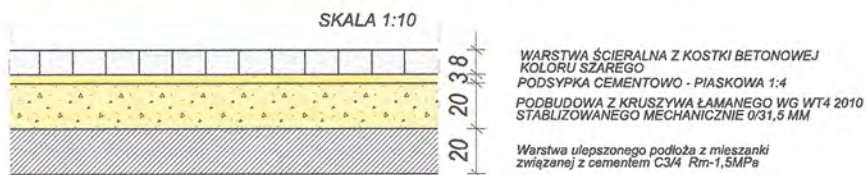


STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 59; 09-400 Płock

- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka cem. - piaskowa gr.3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Podłoże gruntowe - grunt G1

PRZEKRÓJ PRZEZ KONSTRUKCJĘ SKALA 1:50

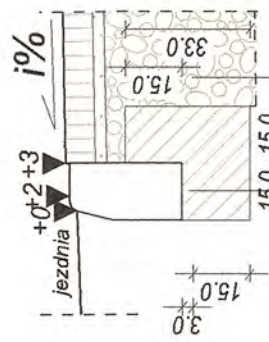
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO /DROGI WEWNĘTRZNEJ/



- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WG WT4 2010 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 MM
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).						
Przekrój normalny						
PROJEKT ARCHITEKTONICZYNO-BUDOWLANY						
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	 Podpis	Data:	Nr rys.:
Branża drogowa	Sprawdzający:				1.2017	5.0
Branża sanitarna	Projektant:				Skala:	
Branża sanitarna	Sprawdzający:				1:50, 1:10	

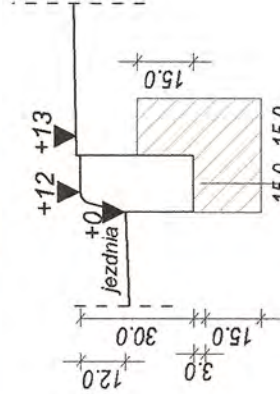
**połączenie jezdni ze zjazdem
skala 1:20**



wg. rys. konstrukcja zjazdów 4/2

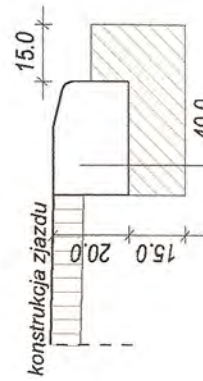
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0765 m2

**zakończenie jezdni
krawężnikiem bez ścieku
skala 1:20**



krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0765 m2

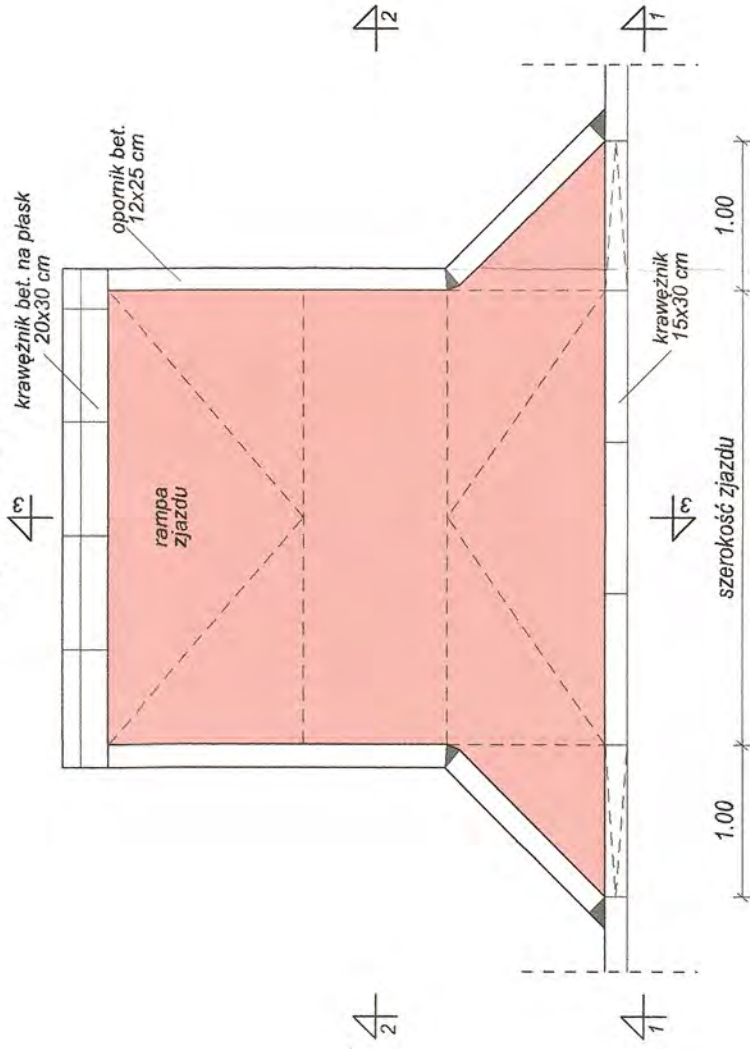
**zakończenie zjazdu
krawężnikiem na płask
skala 1:20**



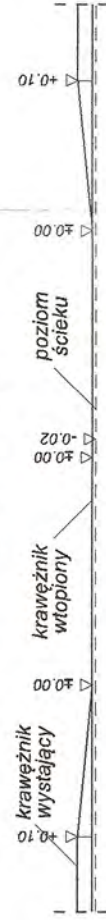
krawężnik betonowy 20x30 (na płask)
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0825 m2

rozwiązanie zjazdu indywidualnego

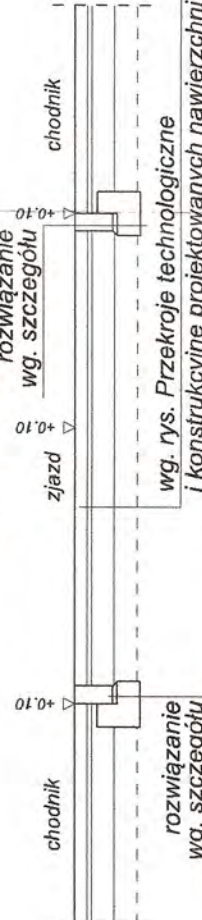
skala 1:50



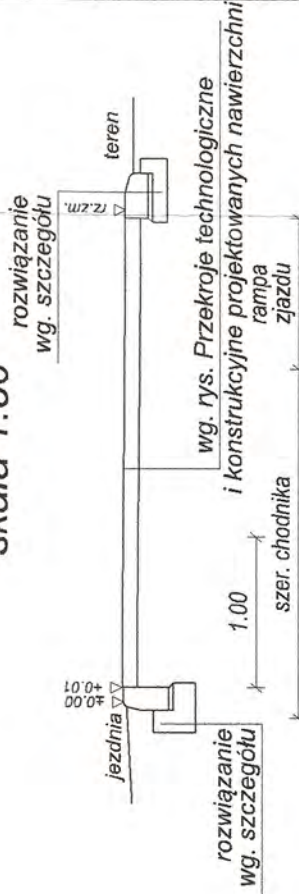
**przekrój 1-1
skala 1:50**



**przekrój 2-2
skala 1:50**

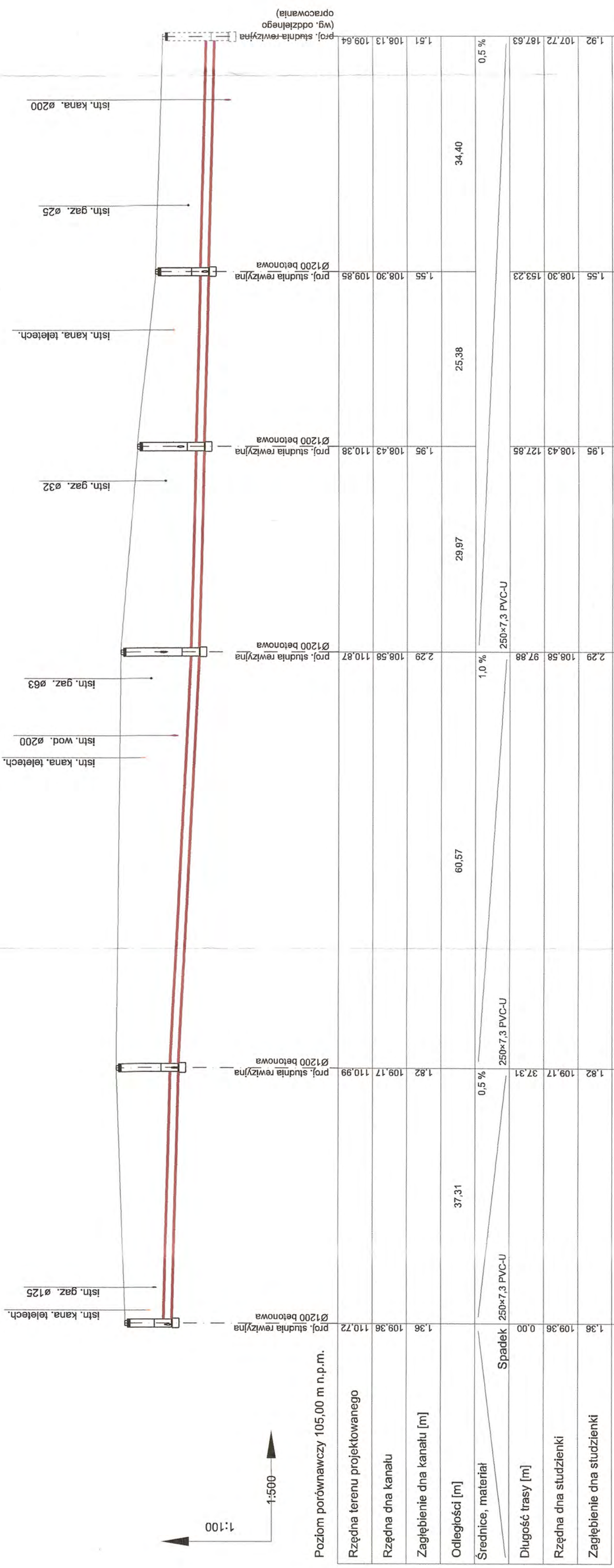


**przekrój 3-3
skala 1:50**



**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU**
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 68, 09-400 Płock

Wycenawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biela	Investor: Wójt Gminy Stara Biela ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biela	Zamawiający: Gmina Stara Biela ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biela
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY AGRISTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projekt architektoniczno - budowlany		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień MAZ0018/PWOD/14	Data: 4.2017
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr rys.:	Skala: 1:10, 1:20, 1:50
		6



Wykonawca projektu:
"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

Inwestor:
Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Zamawiający:
Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 TJ. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt architektoniczno - budowlany
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Branża drogowa Projektant:
mgr. inż. Tomasz Dąbrowski

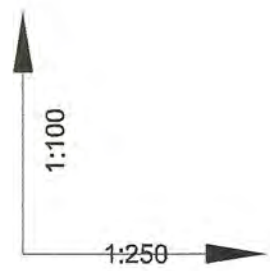
Nazwisko
Maz/2018/PWOD/14

Data: 4.2017
Skala: 1:100/250

Nr rys.: 7

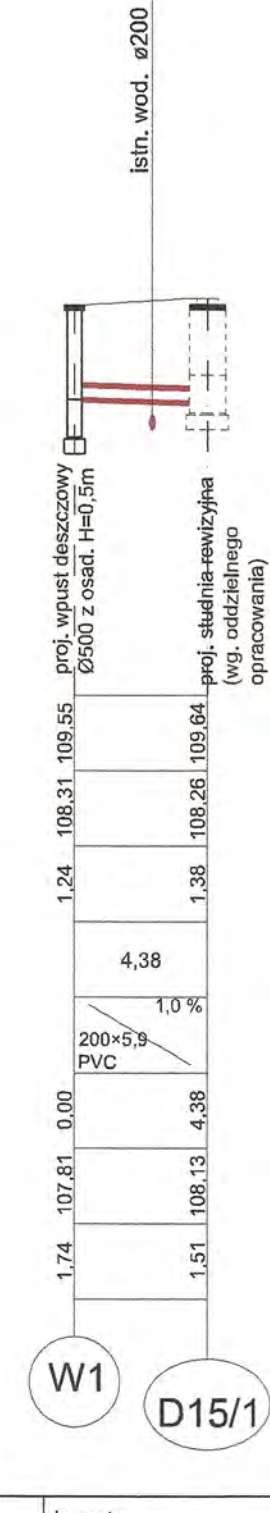
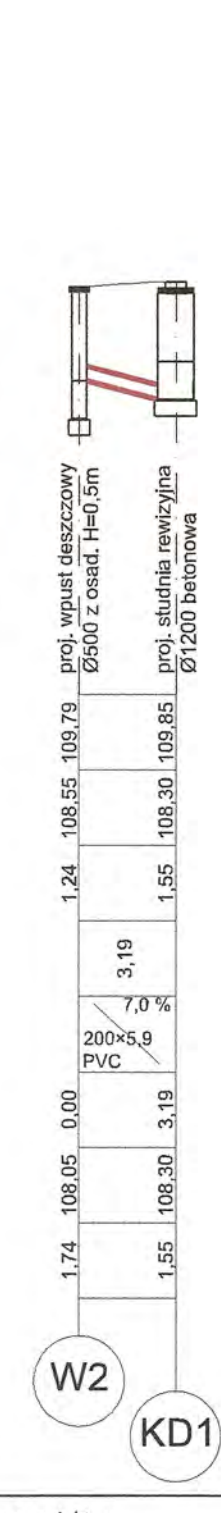
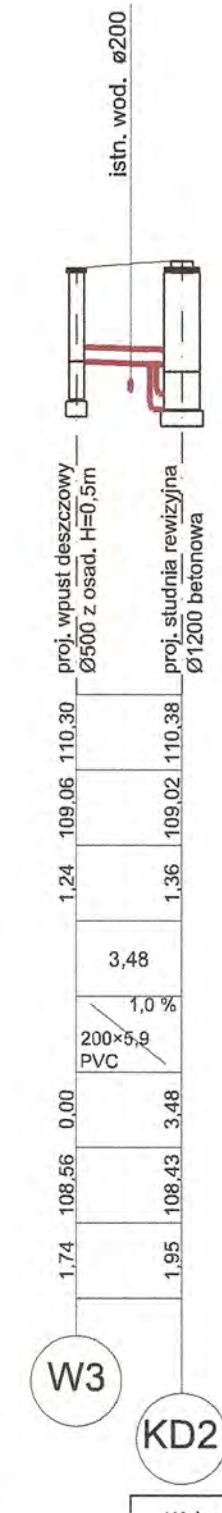
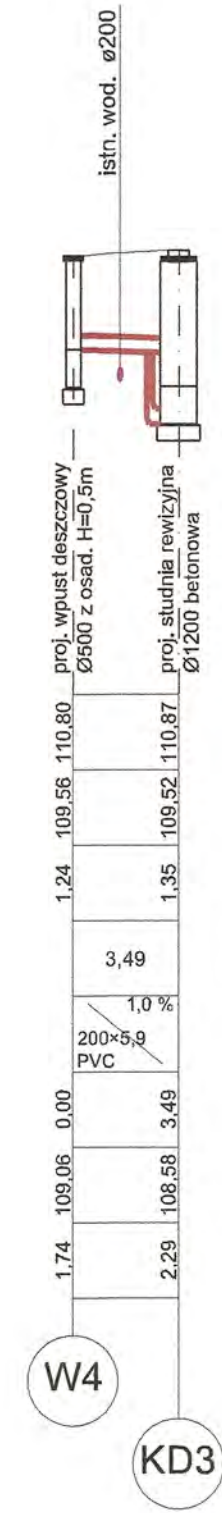
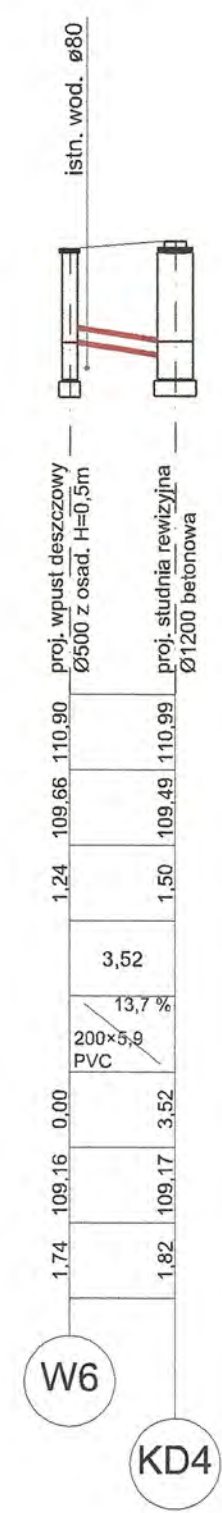
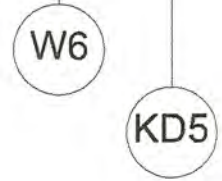
1:100

1:500



Poziom porównawczy 105,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	109.64	110.64
Rzędna dna kanału	109.40	109.36
Zagłębienie dna kanału [m]	1.24	1.36
Odległości [m]		3.74
Średnice, materiał	1.0 % Spadek 200x5,9 PVC	
Długość trasy [m]	0.00	3.74
Rzędna dna studzienki	108.90	109.36
Zagłębienie dna studzienki	1.74	1.36



Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
---	--	--

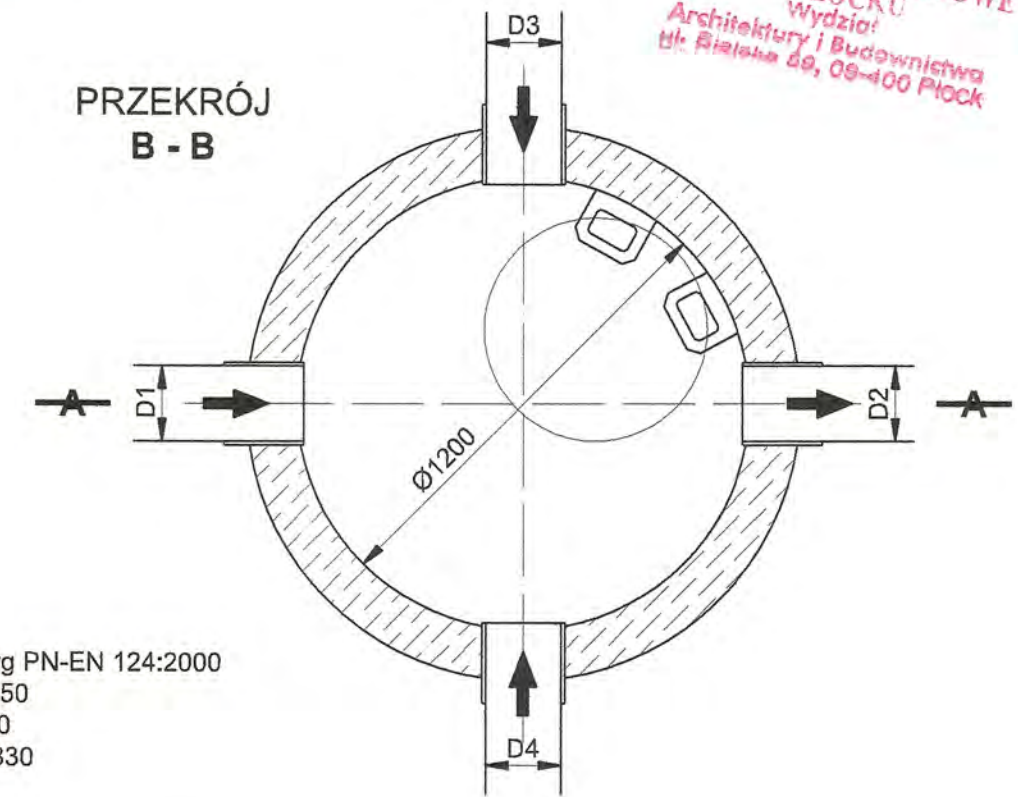
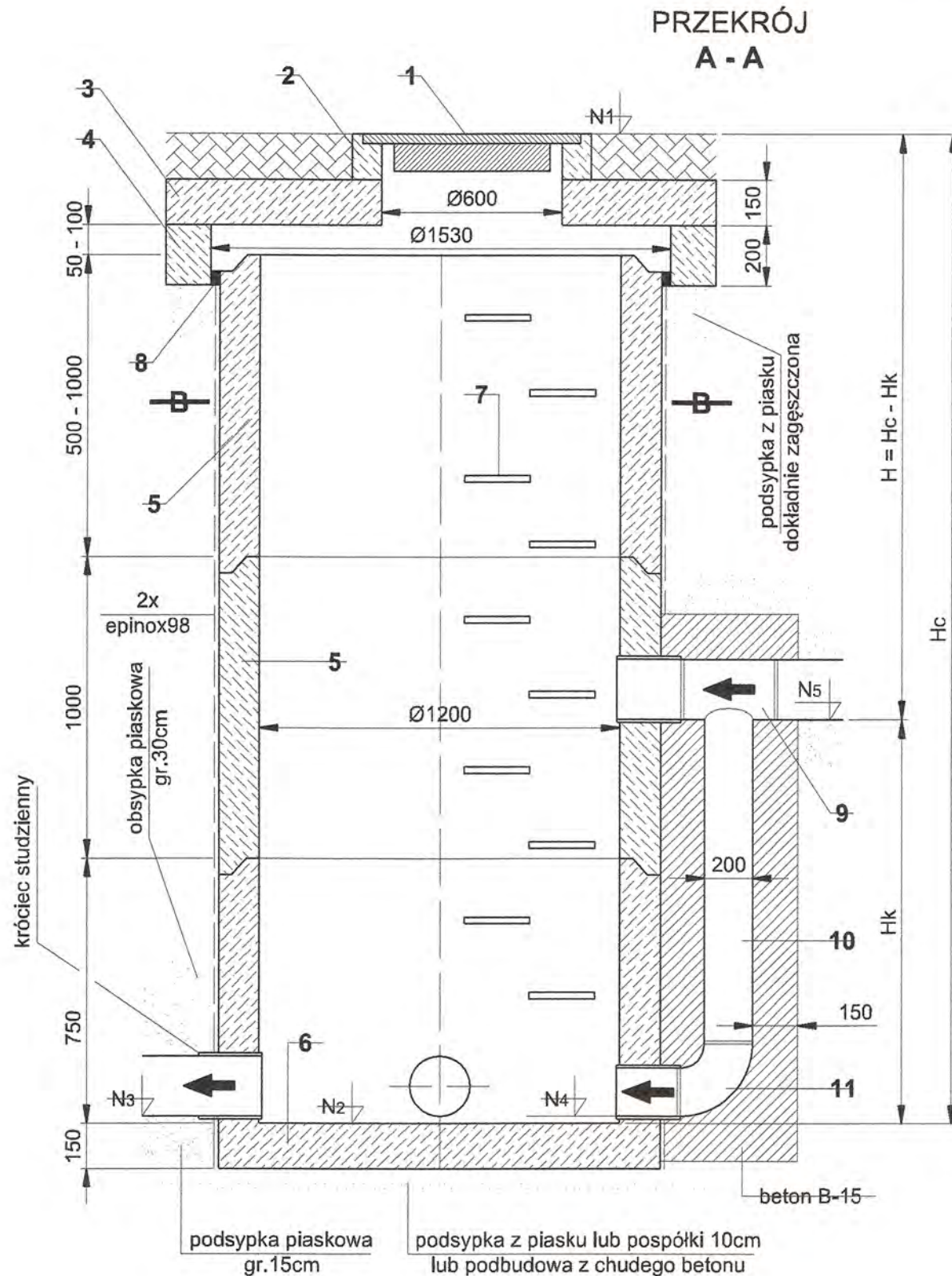
Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

**Projekt architektoniczno - budowlany
PROFILE PRZYŁĄCZY DESZCZOWYCH**

Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Data:	4.2017	Nr rys.:	8
	Nazwisko		Nr uprawnień	Podpis	Skala:	1:100/250	

**SCHEMAT MONTAŻOWY PROJEKTOWANYCH
STUDNI REWIZYJNYCH Ø1200
Z WŁĄCZENIEM KASKADOWYM**

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 69, 09-400 Płock



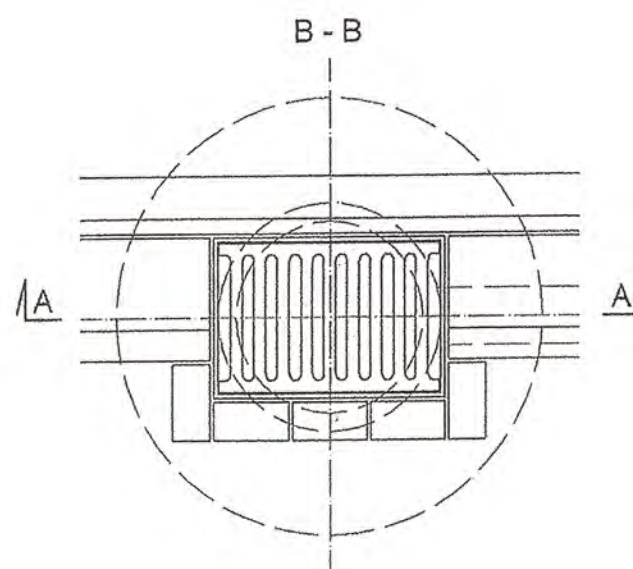
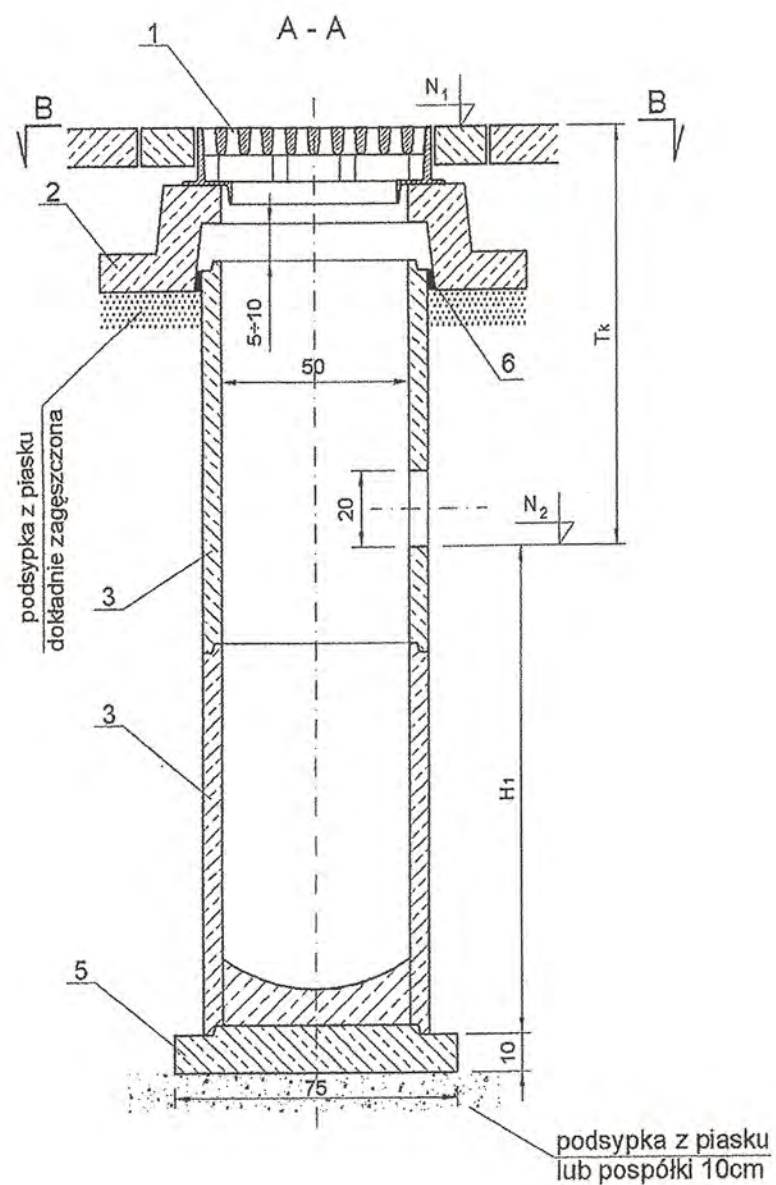
LEGENDA

1. Właz żeliwny typ ciężki kl. D wg PN-EN 124:2000
2. Pierścień wyrównawczy 600/150
3. Płyta przykrywkowa 1200/1830
4. Pierścień odciążający 1200/1830
5. Kręgi betonowe 1200/1000
6. Podstawa studni 1200/750
7. Stopnie żłazowe
8. Uszczelnienie kitem asfaltowym lub sznurem
9. Trójnik Ø200 PVC
10. Rura Ø200 PVC
11. Kolano Ø200 90°PVC

UWAGI

1. Średnice rurociągów (D1-D4) oraz rzędne posadowienia studni i rurociągów (N1-N4) w/g profili kanalizacyjnych.
2. Wszystkie włączenia kaskadowe rurociągów do studni betonowych wykonać z zastosowaniem rur i kształtek PVCØ200
3. Włączenia kaskadowe obetonować betonem B-15.
4. Schemat należy rozpatrywać razem z opisem, profilami i planem sytuacyjno-wysokościowym.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40 09-411 Białka		Inwestor: Wójt Gminy Stara Białka ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białka		Zamawiający: Gmina Stara Białka ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białka	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).					
Projekt architektoniczno - budowlany					
SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ Ø1200 Z WŁĄCZENIEM KASKADOWYM					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Podpis: 	Data: 4.2017
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09		Skala: 1:50
					Nr rys.: 10



LEGENDA

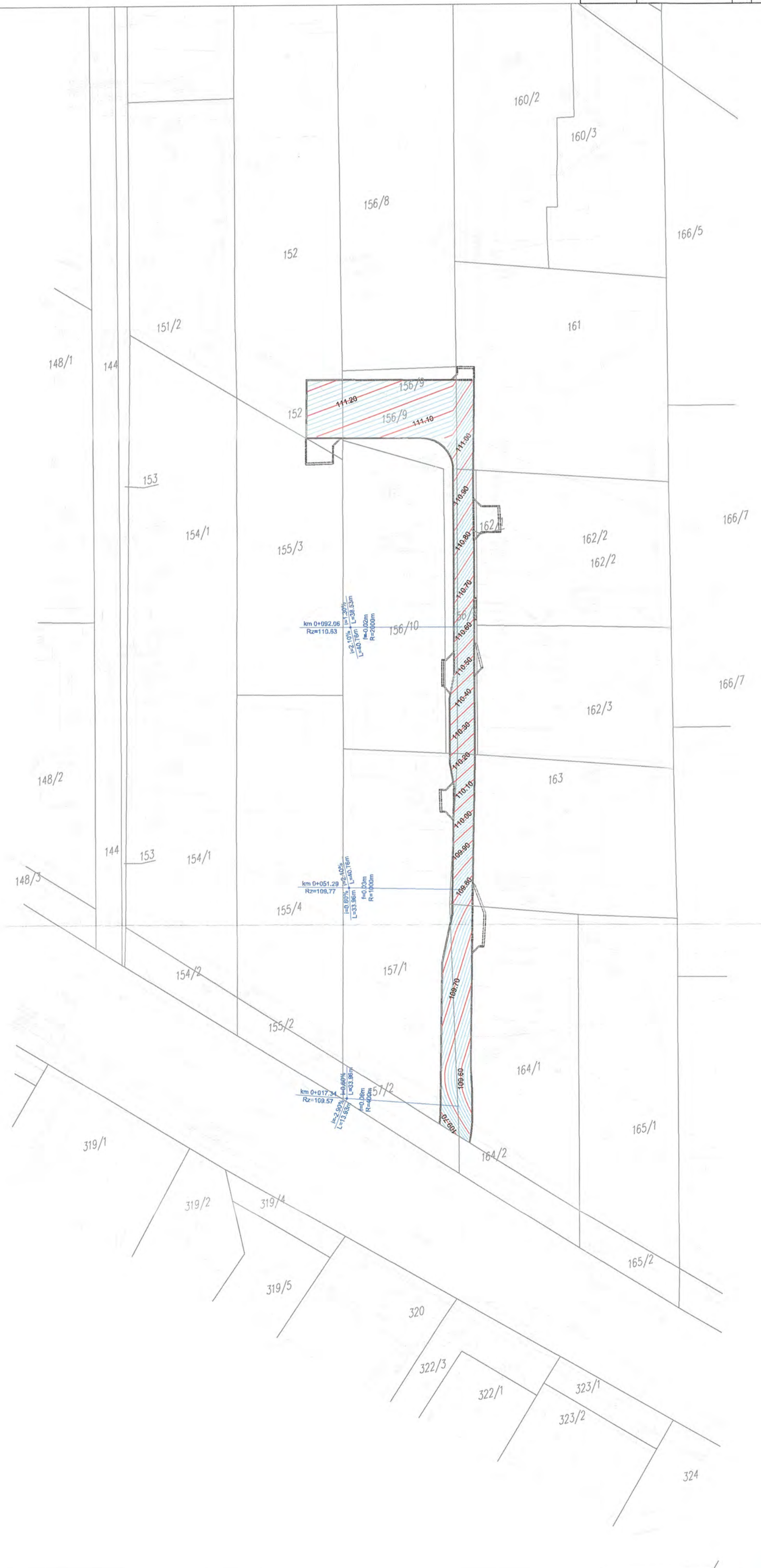
1. Skrzynka żeliwna wpustu deszczowego klasy C wg PN-88/H-74080/04
2. Żelbetowy pierścień odciążający PO-114
3. Rura betonowa typu Ø500/1000, Ø500/500 wg BN-83/8971-06/02
4. Kształtka z wylotem wg BN-83/8971-06/00
5. Żelbetowa płyta fundamentowa P-75

UWAGI:

1. Wymiarowanie w cm.
2. Uszczelnienie elementów studni kitem asfaltowym lub sznurem.
3. Rzędne posadowienia wpustów i rurociągów w/g profili kanalizacyjnych.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).					
Projekt architektoniczno - budowlany					
SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Podpis: 	Data: 4.2017
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09		Skala: 1:25
					Nr rys.: 11

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40 09-411 Biała	Investor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt zagospodarowania terenu		
PLAN WARSTWICOWY		
Branża drogowa	Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień MAZ/0018/PWOD/14
	Nazwisko	Podpis
		Data: 5.2017
		Skala: 1:500
		Nr rys.: 12.0



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Działaka 59, 08-100 Płock

V. UZGODNIENIA

„BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY SOSNOWEJ OD KM 0+025.39 DO KM 0+255.89. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031)“.

E. UZGODNIENIA

I.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	P.1419.2016.4041
3	WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA UZBROJENIA WOD-KAN – GOSPODARKA KOMUNALNA „STARA BIAŁA” Sp. Z.o.o	ZT/420/20/2017
4	WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA SIECI GAZOWEJ	PSG- W400/DT/ZMS/OSC/56/2017
5	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DNIA 2017-03-29	GGN-III.6630.138.2017
6	WARUNKI UZGODNIENIA Z SIECIĄ TELETECHNICZNĄ ORANGE	15744/TODDRRU/P/2017
7	PEŁNOMOCNICTWO	
8	UZGODNIENIE Z DEPARTAMENTEM INFRASTRUKTURY URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO	NI-D-I.8010.475.2017.KK

USLUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE
Danutia Kozłowska
09-400 Płock, ul. Bielska 57a
tel./fax (0-24) 268-86-98

Województwo: MAZOWIECKIE
Powiat: PŁOCKI
Jednostka ewidencyjna: 141913-2 - Stara Biała
Obręb: 0017 - Maszewo Duże
Działka: wg zakresu
60-40-4132-2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500 ark. 7.181.09.08.3.3, 7.181.09.13.1.1
układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości Kronsztadt 60

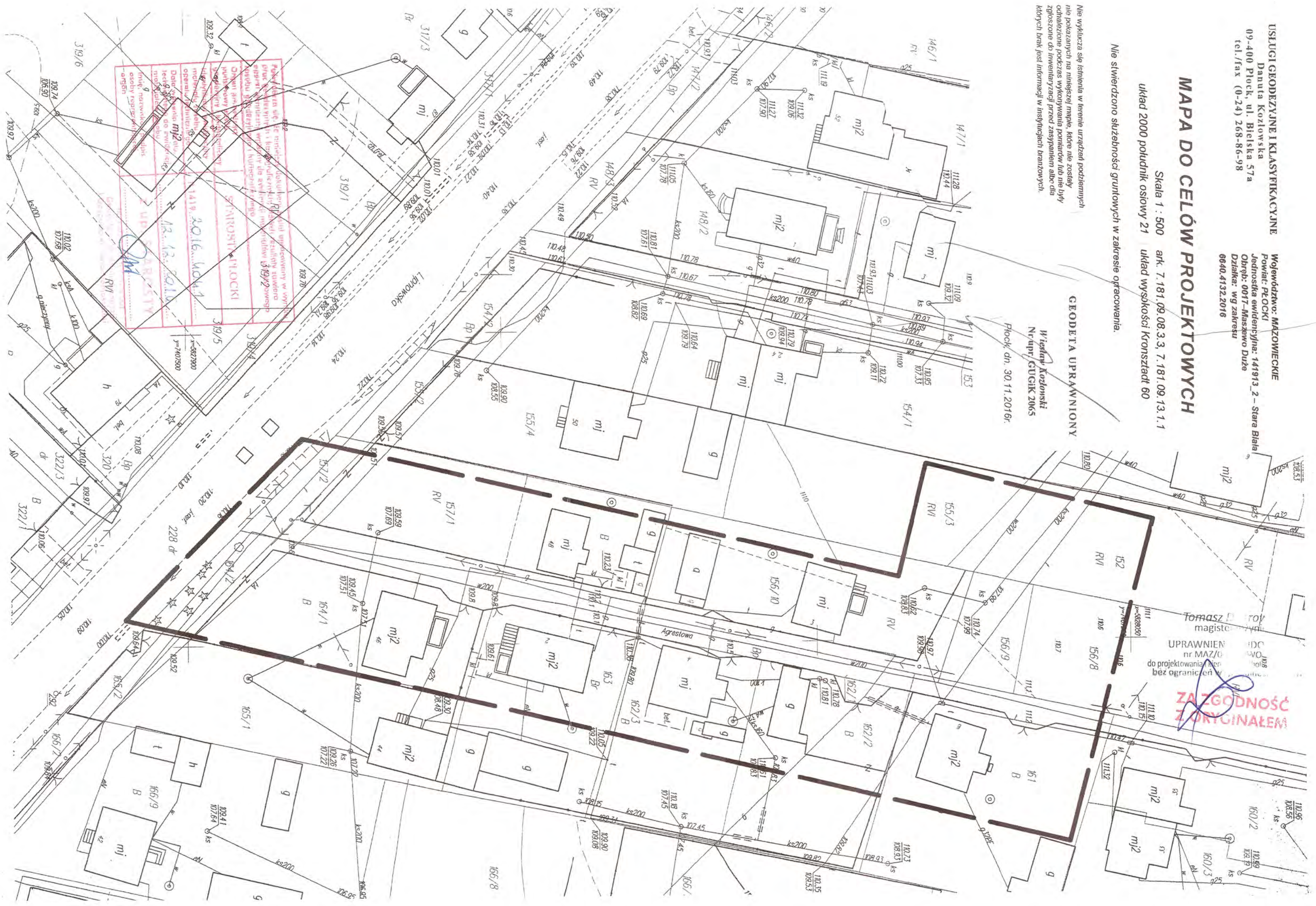
Nie stwierdzono służebności gruntowych w zakresie opracowania.

GEODETA UPRAWNIENIY

Wiesław Kozłowski
Nr upraw. GUGiK 2065

Płock, dn. 30.11.2016r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do Inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.



Podpisano się, że niniejsza mapa jest zgodna z danymi pomiarowymi w wyżej wymienionej skali i układzie odniesienia. Wskazano na niej wszystkie urządzenia podziemne, które zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub zgłoszone do Inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.

Dane techniczne:
Data wykonania: 13.12.2016
Technika pomiarowa: pomiar optyczny
Miejsce pomiarów: teren pomiarowy
Miejsce opracowania: biurowy

STANISŁAW KOSZCZYŃSKI
Geodeta uprawniony

Tomasz B. Roy
magister inżynier
UPRAWNIENIY DO
nr MAZ/0...
do projektowania i
bez ograniczeń

ZŁOŻONO DO PROJEKTOWANIA



Drogowa Pracownia Projektowa
„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski
Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

Warunki techniczne

Zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia wod – kan w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn. „ Budowa w granicach nowego pasa drogowego grogi gminnej – ulicy Agrestowej od km 0+013.15 do km 0 + 130.67. Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych 9 tj. Dz.u. z 2015 r. poz. 2031).”

1. W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, że:

- w projektowanej drodze znajdują się nie zinwentaryzowane przyłącza wodociągowe do budynków. Wykonując prace związane z budową drogi należy przewidzieć montaż zasuw odcinających na wszystkich przyłączach wodociągowych znajdujących się w zakresie projektowanej drogi,
- rzędne posadowienia skrzynek wodociągowych należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi,
- wzdłuż projektowanej drogi przebiega sieć wodociągowa DN 200 w przypadku wypłylenia sieci poniżej 1 m, należy ją ocieplić np. warstwą żużla grubości 30 cm,
- o rozpoczęciu budowy drogi należy powiadomić zarządcę sieci tj. Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o.,
- wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu odbioru robót.

2. Warunki techniczne ważne są do dnia **24.04.2019 r.**

KIEROWNIK
ds. technicznych i eksploatacji

Lukasz Mirecki

GOSPODARKA KOMUNALNA
„STARA BIAŁA” Sp. z o.o.
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
NIP: 774-32-13-406 REGON: 146236488

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02 537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

Drogowa Pracownia
Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski
Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

Wasz znak:
Nasz znak: PSG-W400/DT/ZMS/OSC/56/2017

Ciechanów, 14.03.2017 r.

Dot.: **warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej kolidującej z budową ul. Agrestowej w msc. Maszewo Duże**

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do pisma w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w ramach budowy ulicy Agrestowej w msc. Maszewo Duże informuję, że planowana inwestycja koliduje z odcinkiem istniejącej sieci gazowej ś/c. Wyrażam zgodę na jej pozostawienie w dotychczasowej lokalizacji przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przy przekroczeniu w poprzek projektowanej ulicy sieć gazową zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur ochronnych dwudzielnych stalowych typu INTEGRA w miejsce zaproponowanych rur dwudzielnych typu AROT. Długość rury osłonowej powinna wynosić min 0,5m poza krawędź drogi.
- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Przy zbliżeniu do sieci gazowej zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);

- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Jednocześnie zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzających ich właściwe wykonanie.
- Projekt budowy drogi (robót nawierzchniowych) uzgodnić z Sekcją Zarządzania Majątkiem Sieciowym Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów.

Informujemy ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 14.03.2018 r. Po upływie tego terminu lub w przypadku nie podjęcia żadnych działań związanych z rozpoczęciem inwestycji należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Sprawę z ramienia Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie prowadzi Pan Artur Trzciniński, tel. 023 673 06 77.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 23/2015 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 2 marca 2015 r. informujemy, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Michał Kwaśniewski

Do wiadomości:

1. Gmina Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
2. Pan Zbigniew Kacprzyński – Kierownik Gazowni w Płocku

ZA ZGODNICZ
Z OBYCINALE

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30

istniejące granice ewidencyjne

proj. pas drogowy

- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną

projektowana kanalizacja deszczowa

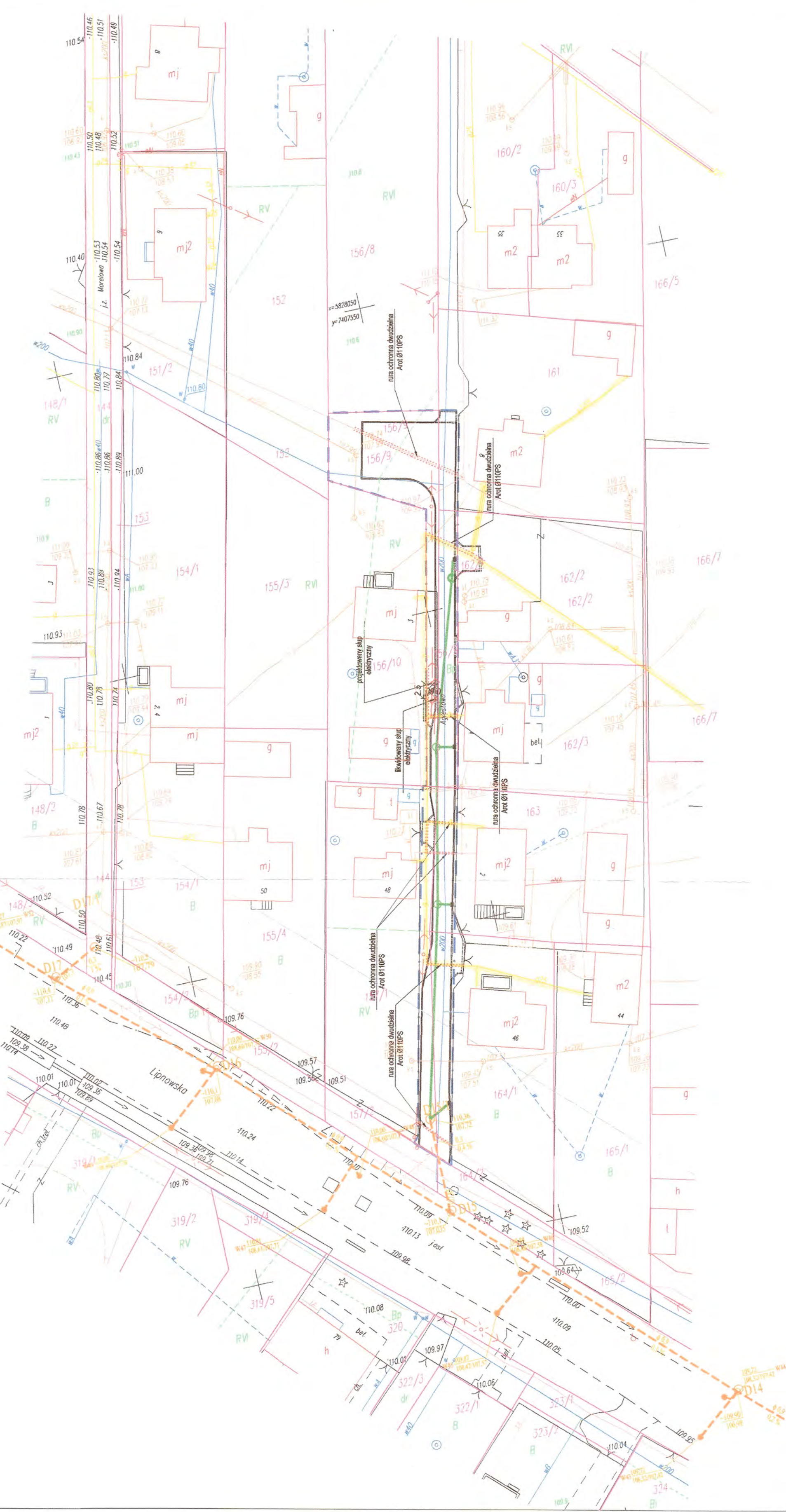
kanalizacja deszczowa poza zakresem opracowania

projektowany słup elektryczny

likwidowany słup elektryczny

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
UPRAWNIENI: WYKONAWCZO
nr MAZ/014/2/POOS/09
do projektowania i kierowania
bez ograniczeń w zawodzie
inżyniera technika
ZOBOWIĄZANIE

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Investor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r., poz. 2031).			
Projekt zagospodarowania terenu			
PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża drogową	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nazwisko
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki	Nazwisko
Branża elektryczna	Projektant:	mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki	Nazwisko
Data:		1.2017	Nr rys.:
Skala:		1:500	1.0



Protokół z narady koordynacyjnej w dniu 2017-03-29

PŁOCK, dnia 2017-03-29

ZUD : GGN-III.GGN-III.6630.138.2017
Data wpływu : 2017-03-17
Data zlecenia: 2017-03-17
Data posiedzenia: 2017-03-29

Projektant:
TD Projekt Tomasz Dąbrowski

09-411 Biała
Bronowo-Zalesie 40

Wnioskodawca:
TD Projekt Tomasz Dąbrowski

09-411 Biała
Bronowo-Zalesie 40

Inwestor:
Gmina Stara Biała

09-411 Biała
JANA KAZIMIERZA 1

Temat: sieć elektroenergetyczna i kanalizacji deszczowej

Znak pisma: ---

ZUD na terenie gminy: 649 STARA BIAŁA

lokalizacja: Maszewo Duże

Sporządził: Renata Sobolewska

STARSZY PRACOWNIK
Urząd Gminy Stara Biała
ul. Piłsudskiego 10
09-411 Biała



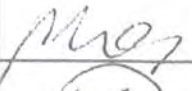
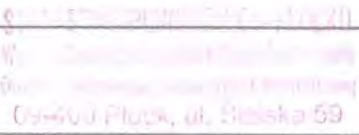


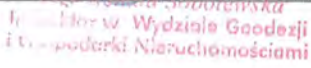

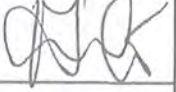
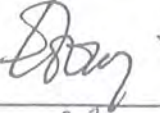

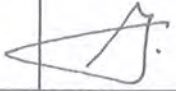
Za zgodność z oryginałem

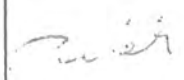
z up. STAROSTY


mgr Renata Sobolewska
Inspektor w Wydziale Geodazji
i Gospodarki Nieruchomościami

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ
GGN-III.6630.138.2017**

Lp.	Nazwa Instytucji	Uwagi uzgadniającego	Podpis uzgadniającego
1	Przewodniczący narady koordynacyjnej	Zachować warunki z uzgodnienia nr 15744/TODDRRU/P/2017 wydane z dnia 10.03.2017 roku przez ORANGE POLSKA S.A. Uzgodniono pozytywnie.	
2	Wydział Architektury i Budownictwa		
3	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego		
4	Zarząd Dróg Powiatowych		
5	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Za zgodność z oryginałem	powiadomiony - nie stawiał się
6	Wydział Środowiska i Rolnictwa	z up. STAROSTY 	powiadomiony - nie stawiał się
7	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku		
8	PERN S.A.		
9	ENERGA OPERATOR S.A.	Uzyskać warunki techniczne na przebudowę słupa istniejącej sieci elektroenergetycznej.	
10	ENERGA OŚWIETLENIE Sp.z o.o.		
11	Orange Polska S.A.		powiadomiony - nie stawiał się
12	Petrotel Sp.z o.o.		
13	NETIA S.A.		powiadomiony - nie stawiał się

14	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	Zachować warunki nr PSG-W400/DT/ZMS/OSC/56/2017 wydane w dniu 14.03.2017 roku przez PSG Sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie.	
15	Gmina Stara Biała		powiadomiony - nie stawił się
16	Gospodarka Komunalna "Stara Biała" sp.z o.o.		powiadomiony - nie stawił się
17	G.D.D.K. i A.		
18	TD Projekt Tomasz Dąbrowski		powiadomiony - nie stawił się

Urząd Gminy Stara Biała
19-403 Młock, ul. Działka 52

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY


mgr Renata Sobołewska
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTA PŁOCKI
 Dokumentacja projektowa
 sru' elch wo rne pety one s' kawo li hayi:
 de ta cu wney
 bylo przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Pleszewie, ul. Działka 59
 w formie zaskutkowa zainteresowanych podmiotów. Załącznik
 4 do uchwały nr 138/2017 z dnia 25.08.2017
 nr CGN-III.63.0.

Z UJD
 [Podpis]
 [Pieczęć]



LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- proj. pas drogowy
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa poza zakresem opracowania
- projektowany słup elektryczny
- likwidowany słup elektryczny

**PROJEKT WYKONANY NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 ZAREJESTROWANEJ 31.05.2016 POD NUMEREM P.1419.2016.1677**

mgr inż. Jacek Chalicki
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi bez
 ograniczeń w specjalności przyr. 13
 ogólnego budownictwa
 nr M/105/8/2014/13
 57/POOS/06

Tomasz Dąbrowski
 magistr inżynier
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 nr M/105/8/2014/13
 57/POOS/06
 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez
 ograniczeń w specjalności przyr. 13
 ogólnego budownictwa
ZORYGINALEM

PODPIS PROJEKTANTA

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Investor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
--	--	--

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DRUGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 §, Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt zagospodarowania terenu			
PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Projektant: mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0018/PWOD/14	Nr rys.: 1.2017
Projektant: mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki	Projektant: mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki	MAZ/0412/POOS/09	Data: 1.2017
Projektant: mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki	Projektant: mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki	ŁODZIE/2232/02	Skala: 1:500
Nazwisko		1:500	



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Drogowa Pracownia Projektowa
„TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

Numer pisma:15744/TODDRRU/P/2017

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi wraz z kanalizacją deszczową

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące budowy układu drogowego oraz kanalizacji deszczowej, ulica Agrestowa w miejscowości Maszewo Duże na terenie gminy Stara Biała działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.) informuje, że uzgadniam projektowany układ drogowy wraz z kanalizacją deszczową pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowanym układem drogowym należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi HDPE fi 110mm.
 - długość rury ochronnej, min.0,5m poza obrys układu drogowego z każdej strony
2. Podczas wykonywania prac ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejącą sieć światłowodową.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
6. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
7. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązаныmi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
9. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.

ZA ZGODNIENIEM
Z ORYGINAŁEM

10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
11. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
13. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.
16. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4- Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział/Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.
Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w projekcie Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.
19. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu

oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.


➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek

Starszy Specjalista
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. mapa

ZA ZGODNOŚĆ


LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- proj. pas drogowy
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną
- zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurą osłonową dwudzielną

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa poza zakresem opracowania
- projektowany słup elektryczny
- likwidowany słup elektryczny

Tomasz Dąbrowski
 inżynier
 UPRAWNIONE W ZAKRESIE PRACY
 nr 10014/16/19037/2013
 do projektowania i nadzoru
 przy wykonaniu w specjalności inżynierskiej

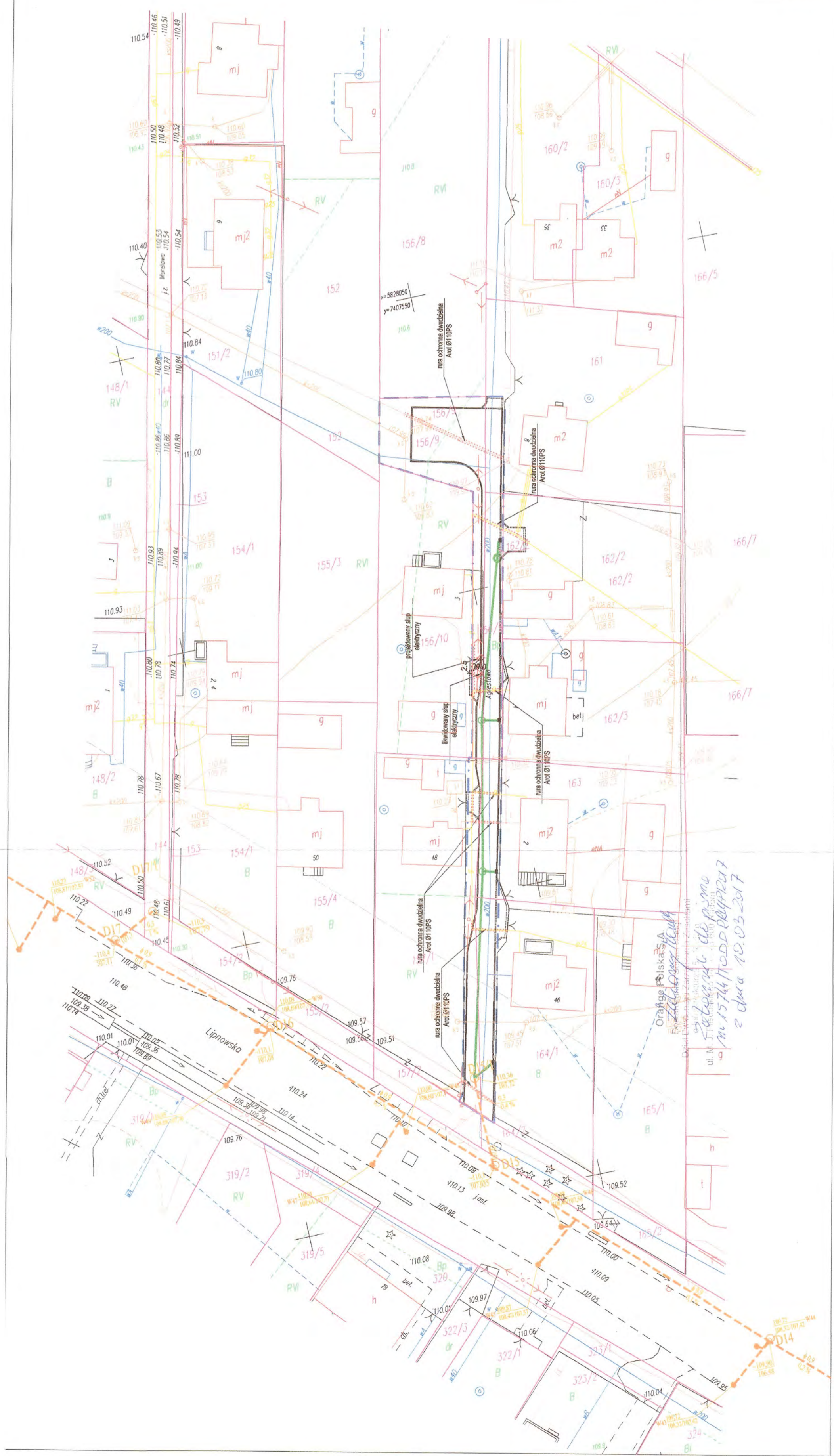
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Investor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
---	---	---

Nazwa zadania:
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY AGRESTOWEJ OD KM 0+013.15 DO KM 0+130.67. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Projekt zagospodarowania terenu

PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ0018/PWOD/14	Nr rys.: 1.0
Projektant: mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ00412/POOS/09	Data: 1.2017
Projektant: mgr inż. Stanisław Cwirko-Goodycki	KOD/IE/232/02	Skala: 1:500





Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie
tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 14.10.2016 r.

IR.2151.46.2016

Pełnomocnictwo

Upoważniam Pana **Tomasza Dąbrowskiego** wykonującego na zlecenie Gminy Stara Biała dokumentację budowlaną pn. „**Opracowanie dokumentacji budowlanej ulicy Agrestowej w Maszewie Dużym**” do występowania w imieniu Gminy Stara Biała w załatwianiu spraw formalno-prawnych związanych z opracowaniem w/w projektu.

WÓJT
Stawomir Wawrzyński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
W PŁYŃĘŁO

11. 08. 2017

Warszawa 01 sierpnia 2017 r.



P_954653

NI-D-I.8010.475.2017.KK

ilość załączników
podpis

URZĄD GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Obiekt: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 w granicach nowego pasa drogowego od km 45+060 do km 46+730
długości 1670 m

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 30 czerwca 2017 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie** projekt budowlany przebudowy drogi wojewódzkiej nr 559 w granicach nowego pasa drogowego od km 45+060 do km 46+730 długości 1670 m z poniższymi uwagami:

- zjazdy na dz. nr 313/2 wykonać o szerokości 4,0 m i rozdzielić pasem zieleni wraz z zapewnieniem kontynuacji drogi dla rowerów i drogi dla pieszych,
- zjazdy na dz. nr 320 wykonać o szerokości 4,0 m i rozdzielić pasem zieleni wraz z zapewnieniem kontynuacji drogi dla rowerów i drogi dla pieszych,
- zlikwidować zjazd na dz. nr 97/1, gdyż posiada ona obsługę od drogi niższej kategorii
- zlikwidować jeden zjazd na dz. 332/2, 329/2, 328/12,
- zlikwidować zjazd na dz. nr 105/14 (pozostawić zlokalizowany przy dz. nr 104/1

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Gostynin Płock) i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządkiem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Sprawę prowadzi:
Krzysztof Kocan

[Handwritten signature and stamp of the Mazowieckie Voivodeship Office]



LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wysiłający 20x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 20x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeża 8x30
- granice ewidencyjne działek
- projektowany pas drogi wojewódzkiej nr 559
- proj. nawierzchnia jezdni głównej z MMA
- proj. nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej gr.6cm (szerewnia)
- proj. nawierzchnia jezdni włączonych dróg publicznych niższej kategorii z MMA
- proj. nawierzchnia chodnika, peronu autobusowego, wysp i zjazdów bezbariera
- z kostki betonowej gr.6cm (szerewnia)
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr.6cm (szerewnia)
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej gr.6cm (szerewnia)
- proj. zebra

EGZEMPLARZ PRAMUNKU
 Miejsce i data wydania:
 Miejsce i data podpisania:
 Nr albumu:

**PROJEKT WYKONANY NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 ZAREJESTROWANEJ POD NUMEREM
 TREŚĆ ZGODNA Z ORYGINAŁEM**

PODPIS PROJEKTANTA

Imię i Nazwisko _____ **Podpis** _____

Nazwa biurowa: _____ **Zamawiający:** _____

Instytut Geodezji i Kłasyfikacji
 ul. Słoneczna 37a
 08-407 Puck

Projekt architektoniczno - budowlany
PLAN SYTUACYJNY - BRAMA DROGOWA

06.2017
1:500

2.1

