

**PROJEKT BUDOWLANY**  
kat. obiektu bud.-XXV**ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI**Nr 1154/2017 z dnia 23.8.2017  
Znak AB116740.9.10.2017

<b>Przedmiot opracowania</b>	Przebudowa ul. Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.			
<b>Inwestor:</b>	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała			
<b>Adres Inwestycji:</b>	obręb Maszewo Duże, dz. nr ewid. 287/3, 286/10, jednostka ewid. 141913_2 Stara Biała			
<b>Autorzy</b>				
<b>Branża</b>	<b>Projektant</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Drogowa</b>	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynieryjno drogowa	MAZ/0202/PBD/17	
			<b>EGZ nr 1.</b>	

Spis treści:

Strona tytułowa.....	1
Spis treści .....	2
Oświadczenie projektanta.....	3
Uprawnienia i wpis do izby projektantów.....	4
Opinia Wójta Gminy Stara Biała.....	7
Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa.....	9
Uzgodnienie z Orange Polska.....	12
Uzgodnienie z Petrotel Grupa Netia.....	16
Uzgodnienie z Gospodarką Komunalną „Stara Biała” Sp. z.o.o .....	18
Uzgodnienie z Energa operator.....	20
Protokół z narady koordynacyjnej Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.....	23
Mapa do celów projektowych.....	27
Opis do projektu zagospodarowania.....	28
Opinia geotechniczna.....	31
Opis techniczny .....	32

Wykaz rysunków:

L-1 -Lokalizacja.....	39
D-1 -Plan sytuacyjny.....	40
D-2 -Przekroje poprzeczne jezdni.....	41
D-3 -Niweleta drogi.....	42
D-4 -Przekroje przez zjazd indywidualny .....	43
Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	44

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Oświadczam, że projekt „Przebudowa ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.”

Lokalizacja:

obręb Maszewo Duże, dz nr ewid. 287/3, 286/10.

Maszewo Duże, gmina Stara Biała, powiat Płocki, woj. Mazowieckie,  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)**

Projektant:  
**mgr inż. Marek KRAWCZYK**  
uprawnienia budowlane  
do projektowania w specjalności  
inżynierino drogowej bez ograniczeń  
Nr ewid. MB  
mgr inż. Marek Krawczyk  
w specj. inżynierijno drogowej  
MAZ/O20/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Marek Krawczyk**  
**ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

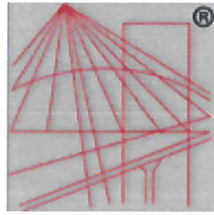
### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HPH-WMN-G2I \*

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06

adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 30.05.2017 r.

IR.IFS.7012.1.3.2017

IN-TEC-Plan  
Marek Krawczyk  
ul. Fabryczna 3  
09-540 Sanniki

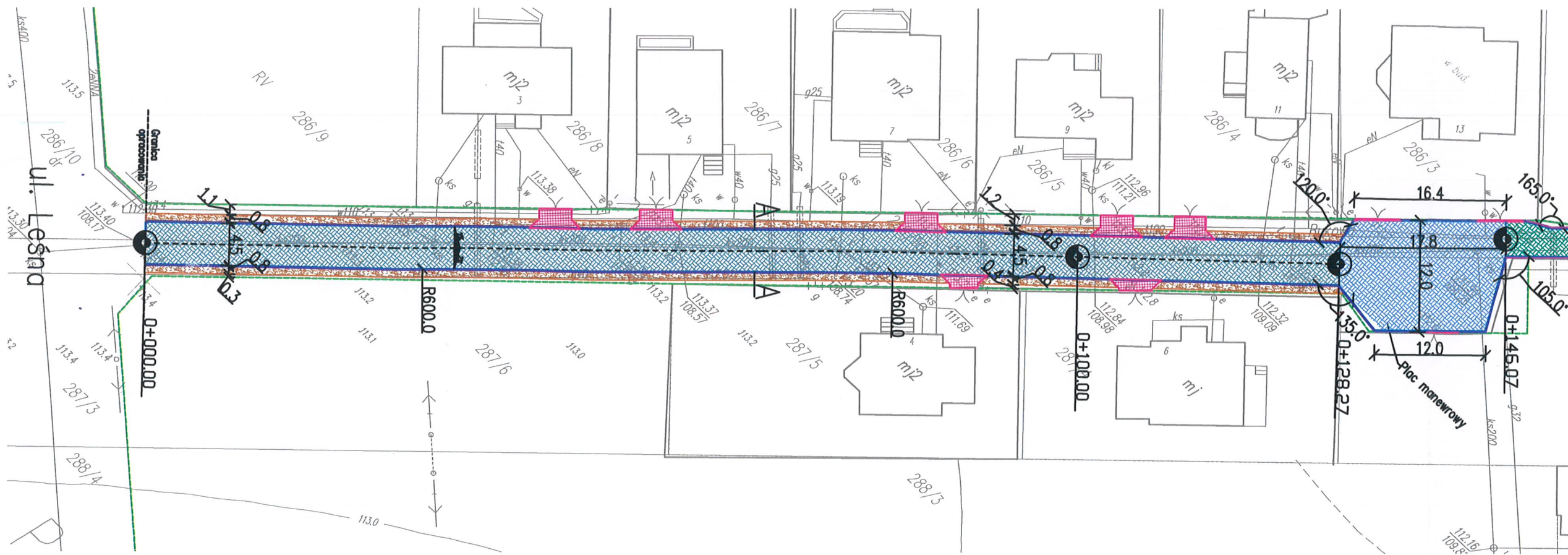
W związku z otrzymaną koncepcją rozwiązania projektowego dla zadania pn. „*Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże*” opiniuję pozytywnie przedłożoną dokumentację.

Z poważaniem

WÓJT  
Starego Wąbrzyńskiego

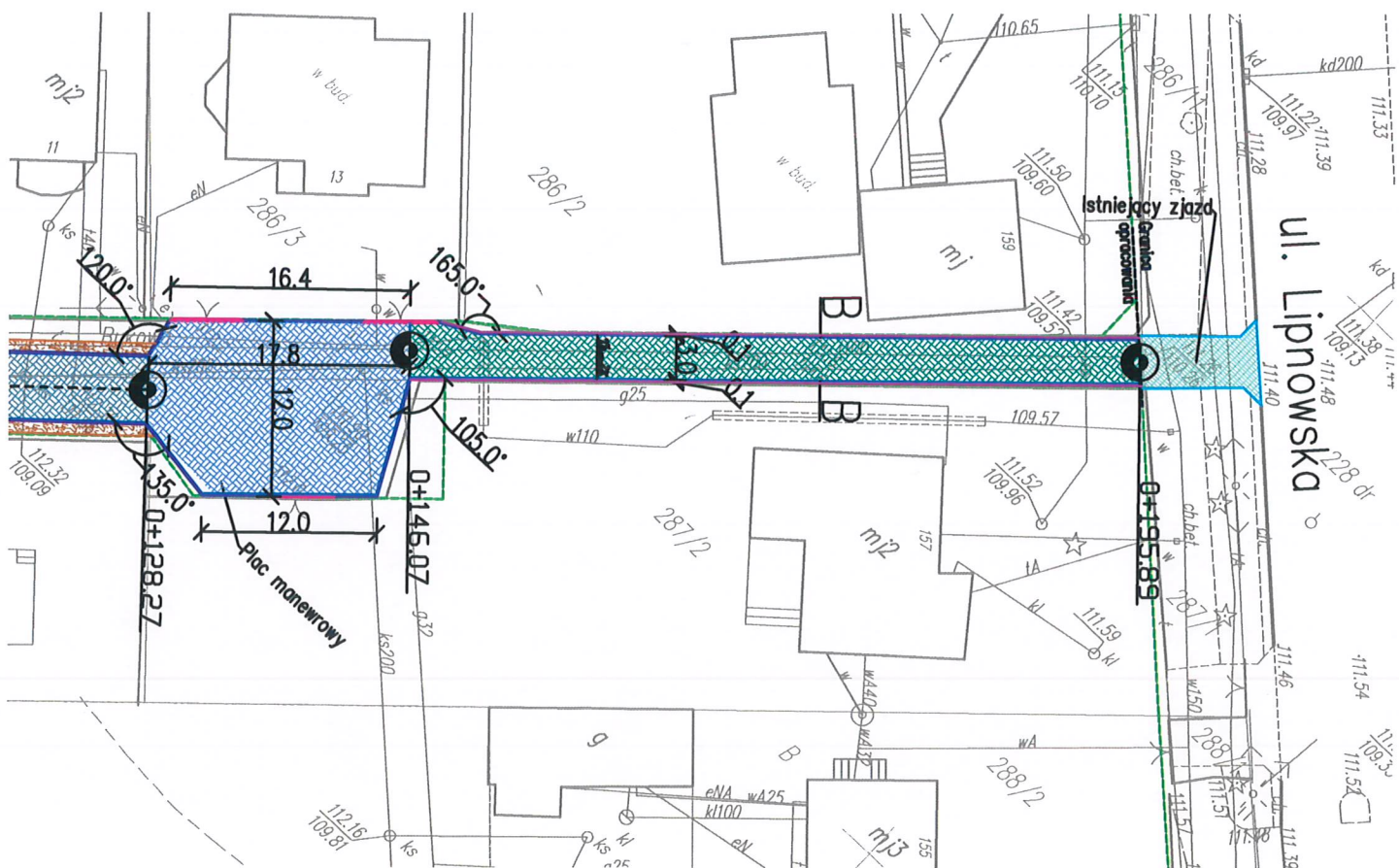
Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.



URZĄD GMINY STARA BIAŁA  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1  
pow. płocki, woj. mazowieckie

*Mpodniem*  
WÓJT  
Sławomir Wawrzyniak 05.05.2017



LEGENDA:

Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 4,5m



Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 3,0m



Plac do zawracania z kostki betonowej porowatej, bezfazowej



Pobocze gruntowe szerokości 0,8m



Opornik betonowy o wym. 0,12x0,25m



Krawężnik betonowy o wym. 0,15x0,30m



Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej



Granica pasa drogowego



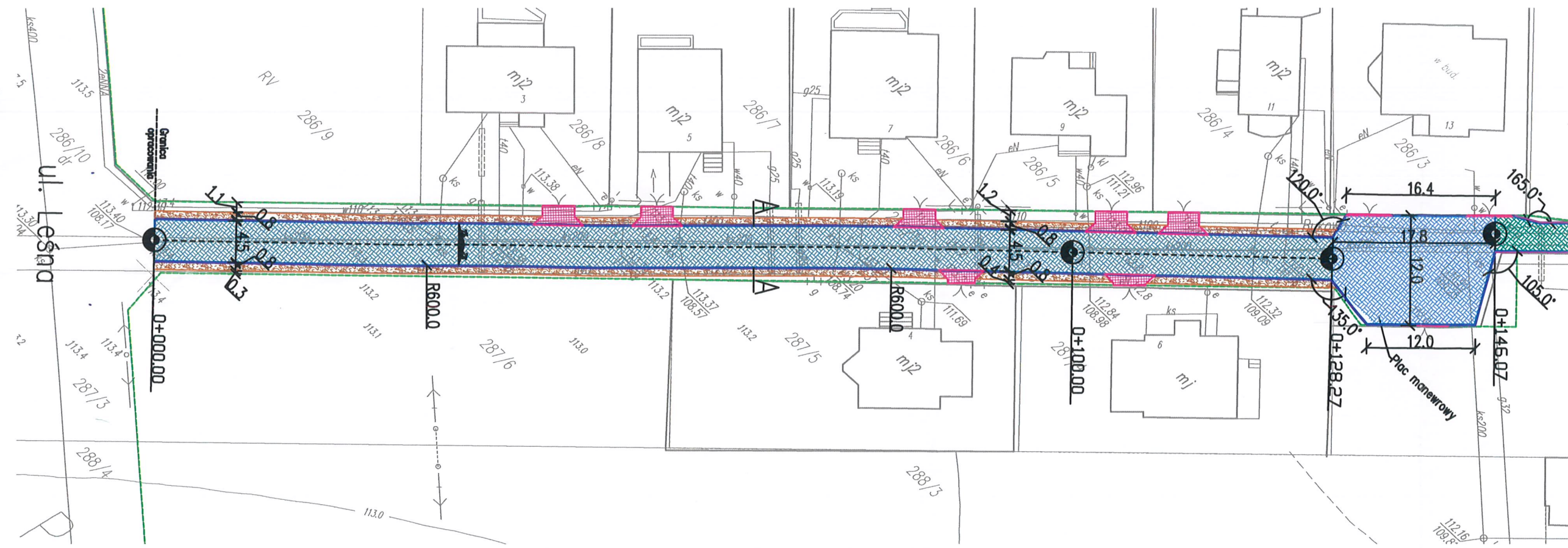
Istniejący zjazd



wymiary podano w [m]

[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

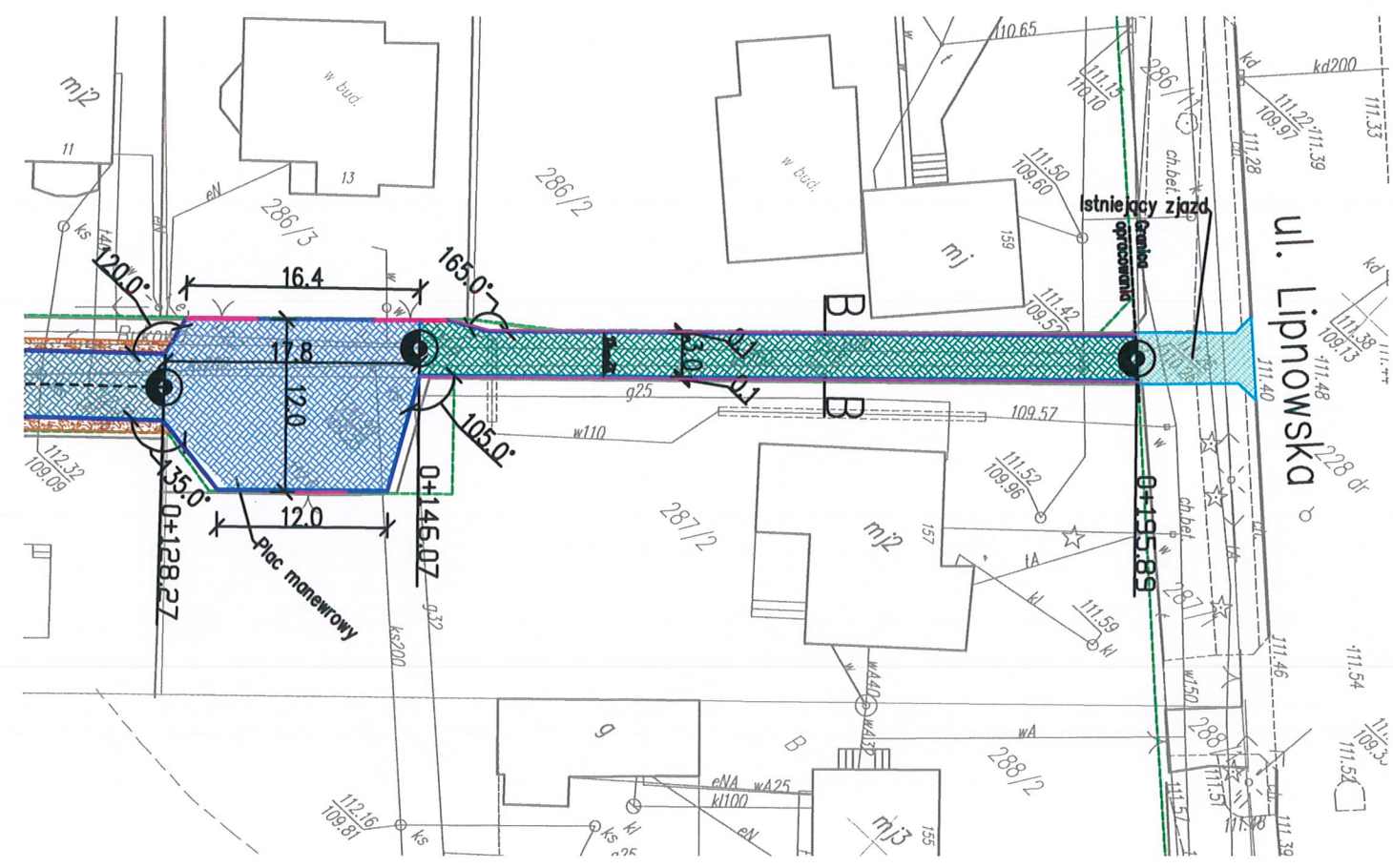
Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02	<i>Am</i> <i>OK</i>	
	inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2017r.	A3	1:500	.....












URZĄD GMINY STARA BIAŁA  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1  
pow. pułki, woj. mazowieckie

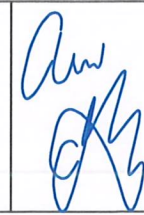
*Mpadwien*  
**AWOJT**  
Sławomir Wawrzyński  
30.05.2017  
wymiary podano w [m]

[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)



**LEGENDA:**

- Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 4,5m 
- Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 3,0m 
- Plac do zawracania z kostki betonowej porowatej, bezfazowej 
- Pobocze gruntowe szerokości 0,8m 
- Opornik betonowy o wym. 0,12x0,25m 
- Krawężnik betonowy o wym. 0,15x0,30m 
- Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej 
- Granica pasa drogowego 
- Istniejący zjazd 

Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02		
	inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2017r.	A3	1:500	.....



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie  
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów  
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

**IN-TEC-Plan**  
Ul. Fabryczna 3  
09-540 Sanniki

Wasz znak:  
Nasz znak: PSG-W400/DT/ZMS/OSC/158/2017

Ciechanów, 14.06.2017 r.

**Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej kolidującej z budową ul. Bukowej w msc. Maszewo Duże**

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do pisma w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w ramach budowy ulicy Bukowej w msc. Maszewo Duże informuję, że planowana inwestycja koliduje z odcinkami istniejącej sieci gazowej ś/c. W związku z zamierzeniem wykonania ulic z rozbieralnej kostki brukowej wyrażam zgodę na jej pozostawienie w dotychczasowej lokalizacji przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrytki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać

bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

- Przy zbliżeniu do sieci gazowej zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Informujemy ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 14.06.2018 r. Po upływie tego terminu lub w przypadku nie podjęcia żadnych działań związanych z rozpoczęciem inwestycji należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Sprawę z ramienia Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie prowadzi Pan Artur Trzeciński, tel. 023 673 06 77.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 23/2015 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 2 marca 2015 r. informujemy, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

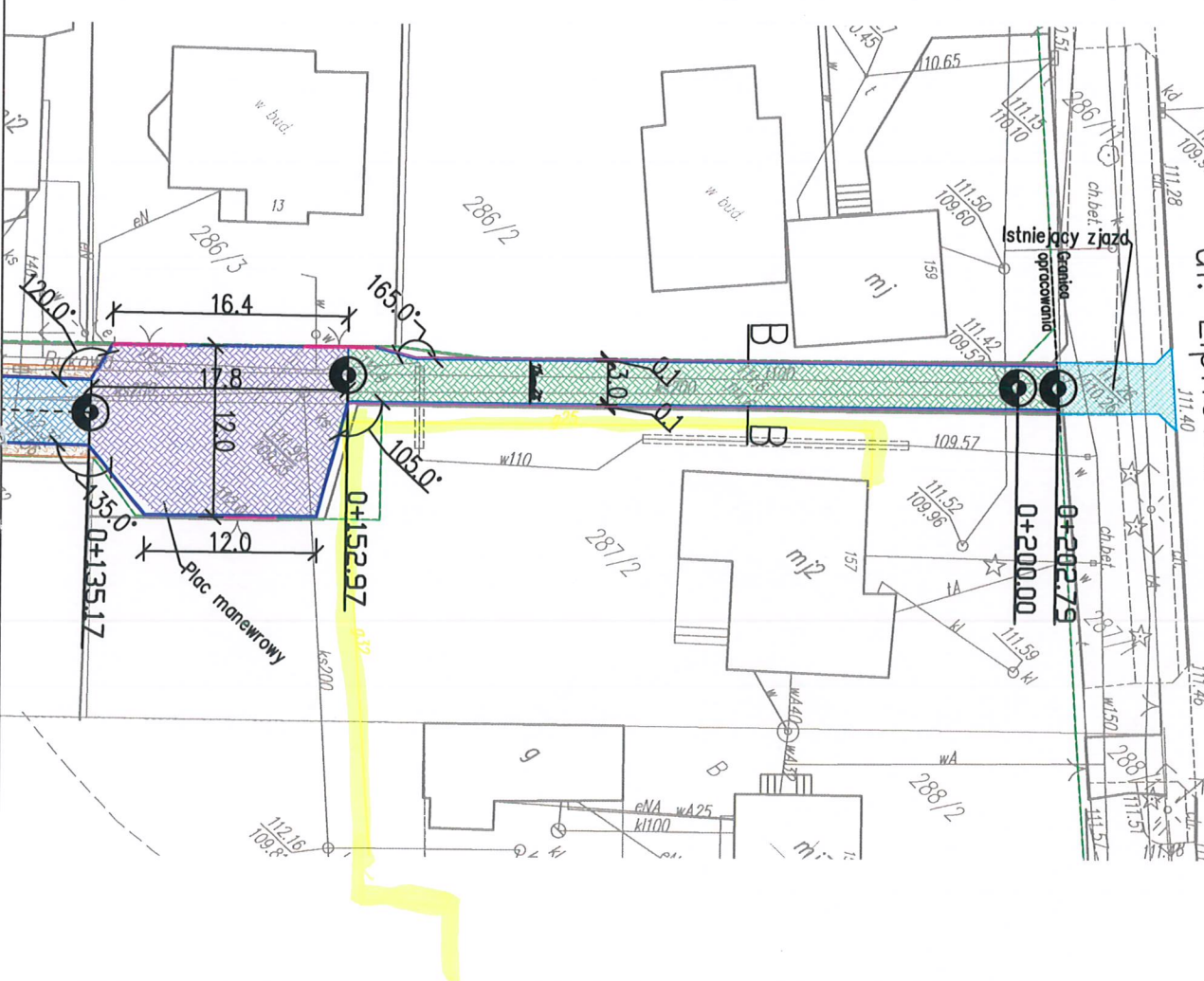
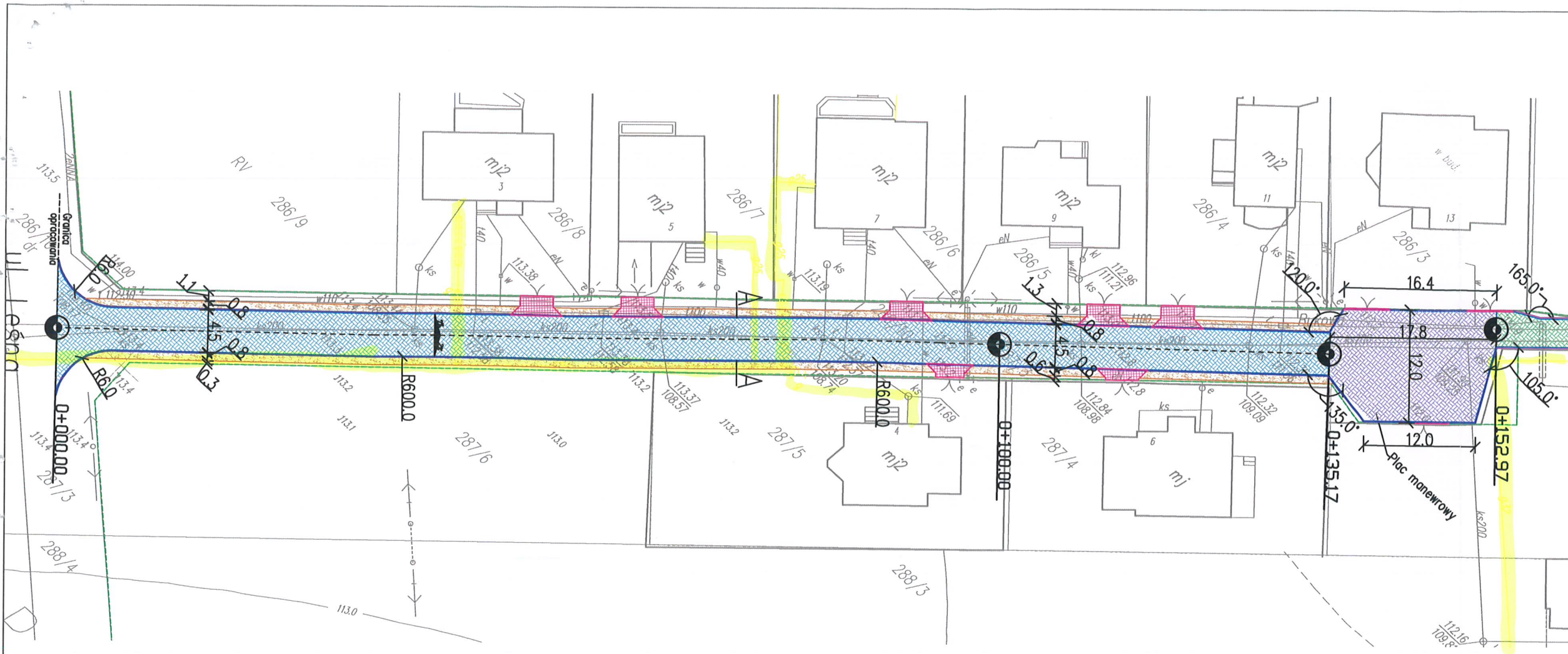
Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Michał Kwaśniewski

Do wiadomości:

1. Pan Zbigniew Kacprzyński – Kierownik Gazowni w Płocku



**LEGENDA:**

Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 4,5m



Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 3,0m



Plac do zawracania z kostki betonowej porowatej, bezfazowej



Pobocze gruntowe szerokości 0,8m



Opornik betonowy o wym. 0,12x0,25m



Krawężnik betonowy o wym. 0,15x0,30m



Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej



Granica pasa drogowego

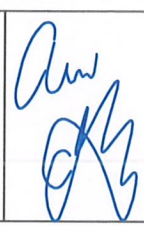
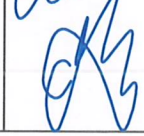


Istniejący zjazd



wymiary podano w [m]

[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02	 	
	inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/P00K/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2017r.	A3	1:500	.....



Orange Polska  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom  
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock  
tel.: 24 266 48 94  
www.hurt-tp.pl

IN-TEC-PLAN  
ul.Fabryczna 3  
09-540 Sanniki

Numer pisma:35817/TODDRRU/P/2017

Temat: uzgodnienie projektowanej budowy drogi, ulica Bukowa w m.Maszewo Dużo gm.Stara Biała

Szanowni Państwo!

w odpowiedzi na pismo dotyczące budowy drogi, ulica Bukowa w miejscowości Maszewo Duże na terenie gminy Stara Biała działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.) informuje, że uzgadniam projektowany układ drogowy pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi HDPE fi 110mm.
  - długość rury ochronnej, min.0,5m poza obrys nawierzchni drogi z każdej strony
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
  - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
  - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
4. Informuje, że w zakresie projektowanej drogi znajdują się urządzenia należące do operatora telekomunikacyjnego PETROTEL So.z.o.o.
5. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
6. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
7. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązаныmi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
9. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.

10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
11. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
12. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
13. **Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
14. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).
16. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**

Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:

Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:  
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:  
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział/Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w projekcie Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.
19. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

**UWAGA:**

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

**Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.**

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu

oraz na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek

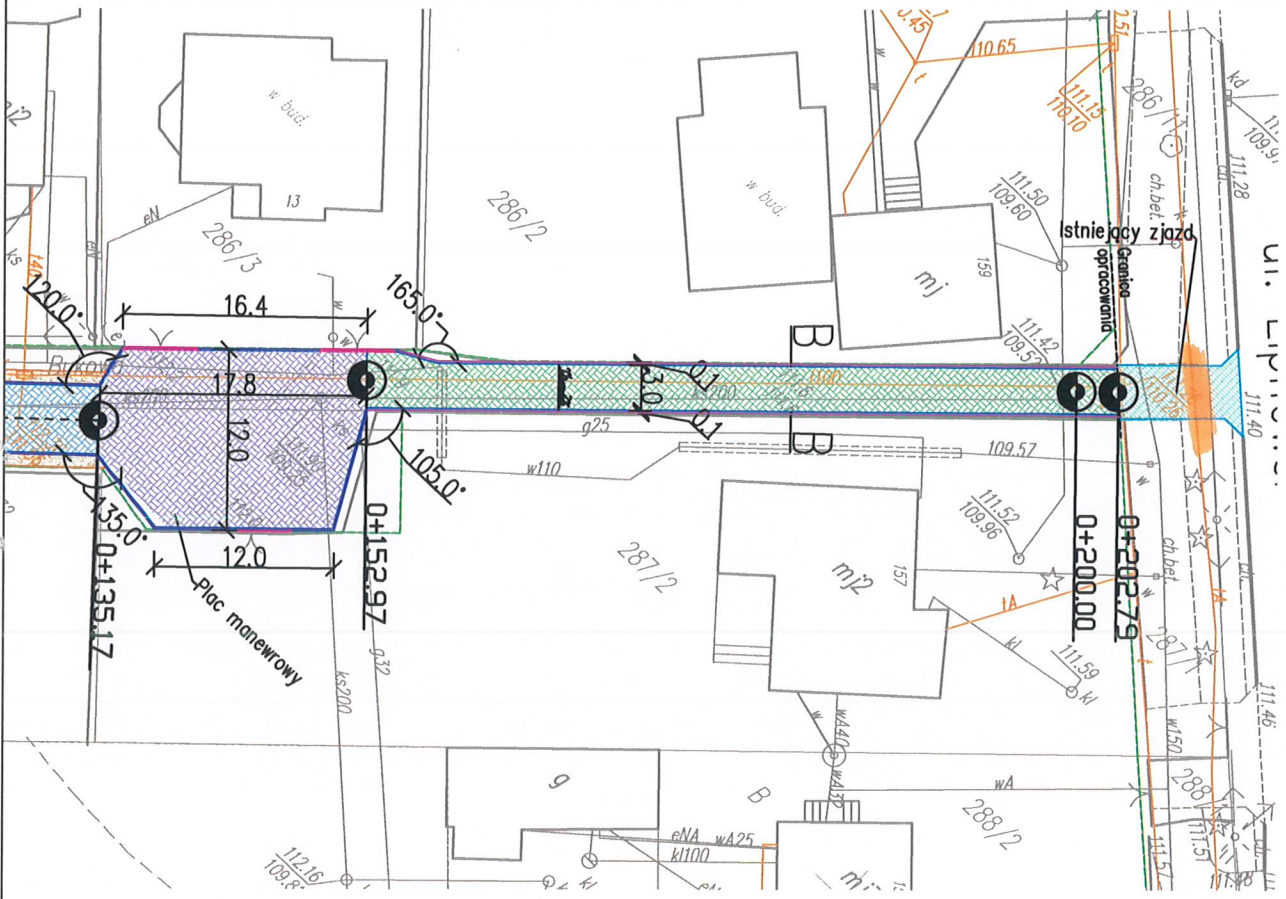
  
Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. mapa



Orange Polska S.A.  
*Falony Kuch*  
 Dostarczanie i Serwis Usług  
 Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami  
 o Infrastrukturze 5 - Radom  
*Zakończony do pisma*  
 ul. M. J. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom  
 nr 3581/TODDK/PK/2017  
 2 Okno 31.05.2017



**LEGENDA:**

- Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 4,5m
- Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 3,0m
- Plac do zawracania z kostki betonowej porowatej, bezfazowej
- Pobocze gruntowe szerokości 0,8m
- Opornik betonowy o wym. 0,12x0,25m
- Krawężnik betonowy o wym. 0,15x0,30m
- Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej
- Granica pasa drogowego
- Istniejący zjazd

wymiary podano w [m]

[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02		
	inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2017r.	A3	1:500	.....

P/936/17

Płock, dn. 04.07.2017 r.

**IN-TEC-PLAN**  
**Janów 43D**  
**96-512 Młodzieszyn**

**dotyczy:** wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej w związku z wykonywaniem dokumentacji projektowej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26.06.2017 r. Petrotel Sp. z o.o. dokonał przeglądu stanu technicznego swojej infrastruktury i na tej podstawie podaje następujące warunki techniczne:

- istniejącą studnię kablową typu SK-6 o rzędnych 111,26/110,26 z powodu braku możliwości przesunięcia poza projektowane utwardzenie terenu należy wzmocnić poprzez wymianę ramy oraz pokrywy studni kablowej na pokrywę i ramę typu SK-6 klasy D 400,
- istniejącą kanalizację teletechniczną 1-o otworową zbudowaną z rur RPPØ110 z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi odchodzącą od studni kablowej o rzędnych 111,26/110,26 w kierunku południowo – zachodnim pod projektowaną jezdnią oraz placem manewrowym, należy zabezpieczyć nakładając na każdą z rur dodatkową rurę osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową,
- istniejącą kanalizację teletechniczną 1-o otworową zbudowaną z rur RPPØ110 z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi odchodzącą od studni kablowej o rzędnych 112,36/111,36 do studni kablowej o rzędnych 113,38/112,58 pod projektowanymi zjazdami indywidualnymi, należy zabezpieczyć nakładając na każdą z rur dodatkową rurę osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową,

Dokumentacja Projektowa powinna być wykonana według przekazanych wytycznych, warunków technicznych oraz spełniać wszystkie wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.,” i zgodnie z normą ZN-96. Powyższa dokumentacja podlega uzgodnieniu z Petrotel Sp. z o.o.

Wytyczne do Dokumentacji Projektowej dla Wykonawcy:


1. Wszelkie prace ziemne (w miejscach zblżeń i skrzyżowań) oraz prace na infrastrukturze teletechnicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac. Po zakończeniu prac należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. w celu spisania protokołu odbioru infrastruktury teletechnicznej. Nadzór nad prowadzonymi pracami jest odpłatny i wynosi 100



zł/roboczogodzina /netto/. Osoba do współpracy w trybie roboczym: Maciej Kępczyński  
tel. 603-261-401, e-mail: maciej.kepczynski@petrotel.pl

2. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
3. W przypadku przebudowy/budowy nowej infrastruktury teletechnicznej Wykonawca podczas odbioru zobowiązany jest do dostarczenia 1 egz. „Powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej” osobie będącej na odbiorze,
4. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury teletechnicznej od chwili przekazania „Placu Budowy” Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej,
5. Po zakończeniu inwestycji należy zobowiązać Wykonawcę do sprawdzenia sprawności infrastruktury teletechnicznej w obecności przedstawiciela Petrotel Sp. z o.o.
6. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem:

Członek Zarządu  
  
Janusz Sawicki

Otrzymują:

1x adresat

1x aa





ZT/420/58/2017

Biała, dn.07.06.2017 r.

IN-TEC-PLAN  
Ul. Fabryczna 3  
09-540 Sanniki

**Dotyczy:** opracowania dokumentacji projektowej budowy ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie gminy Stara Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.05.2017 r, informujemy Państwa, że w celu zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w związku z budowa w/w ulic, należy uwzględnić następujące zalecenia:

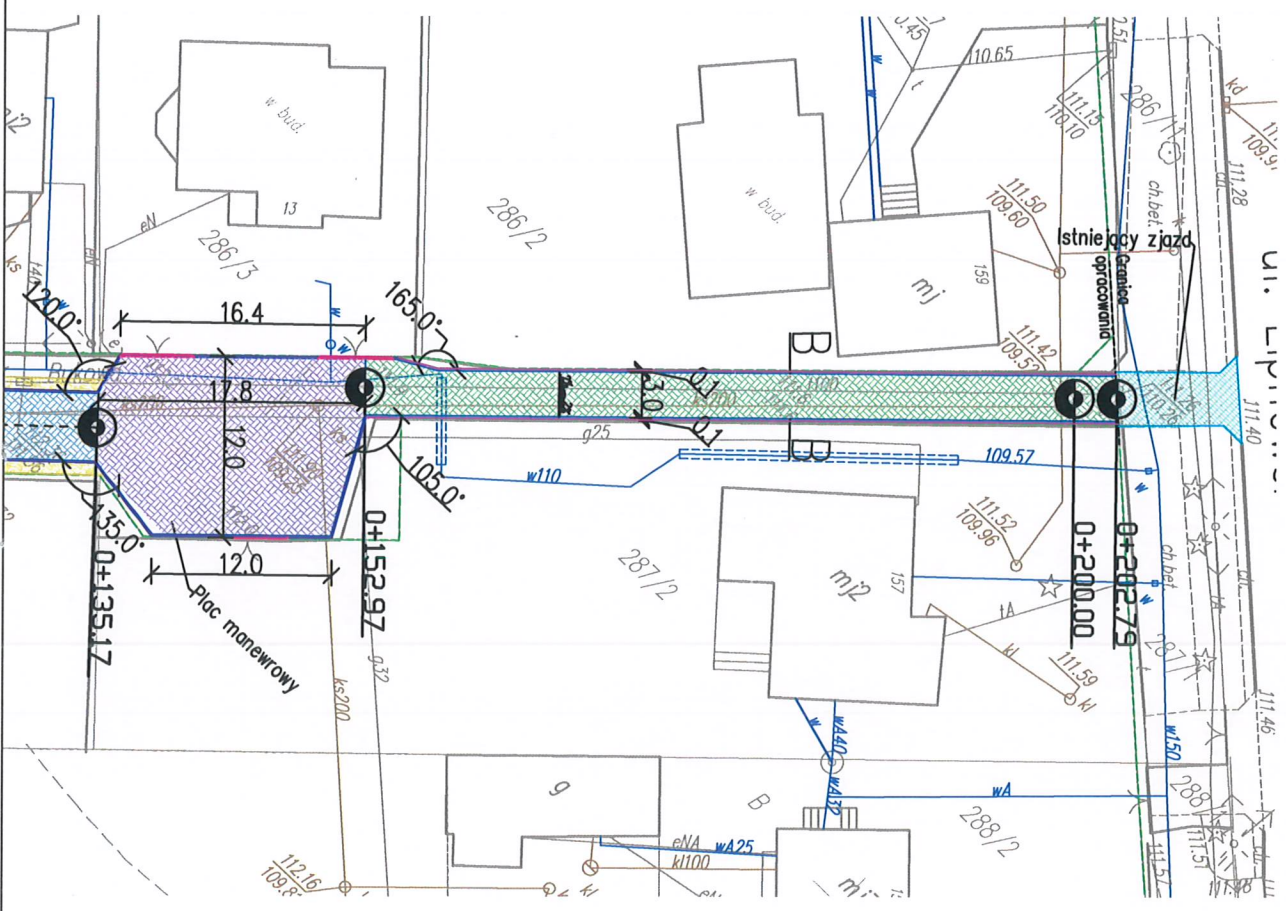
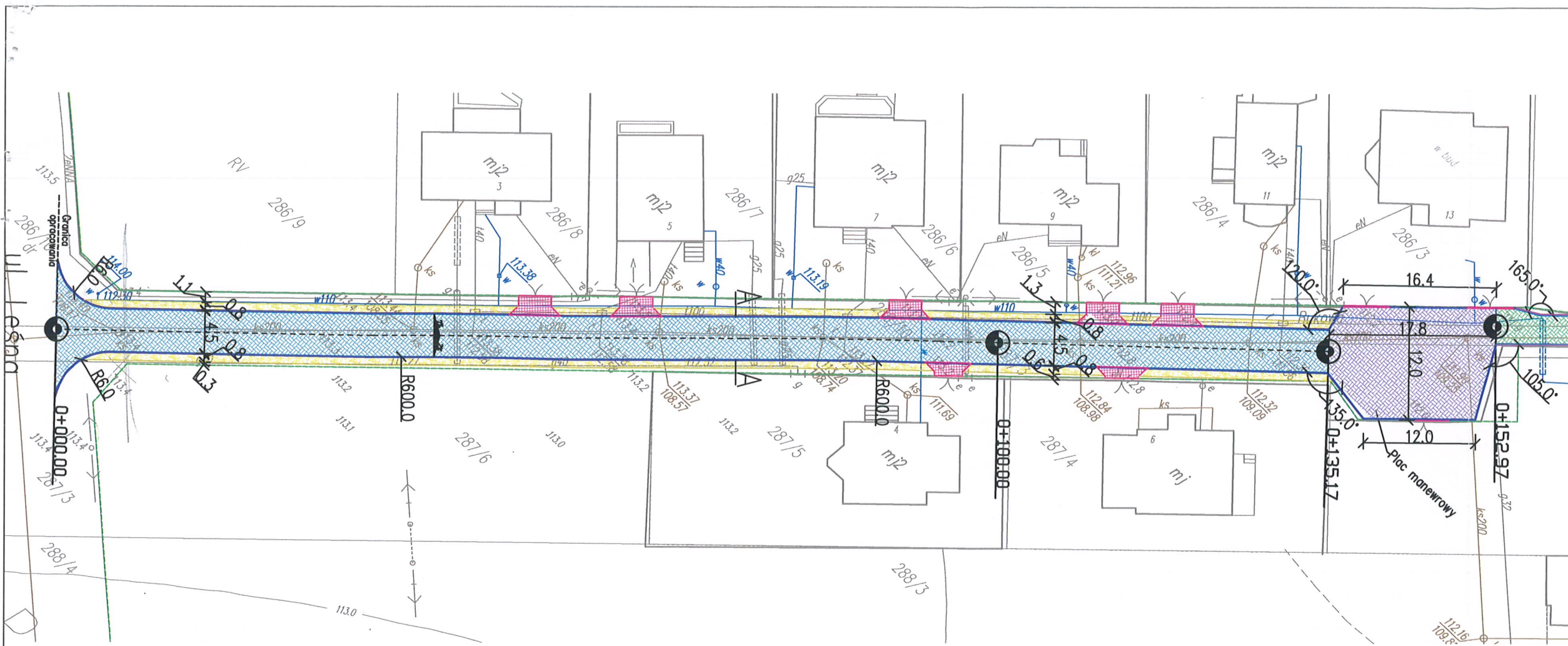
- do działek nr ew. 286/9 i 287/6 należy wykonać przyłącza kanalizacji sanitarnej. Przyłącza zaprojektować od studni rewizyjnej o rzędnej dna przepływu ścieków 108,17 zlokalizowanej w drodze dz. 287/3 i zakończyć na granicy w/w działek do dalszej rozbudowy. Przyłącza zaprojektować z rur litych z polipropylenu spełniających wymagania normy PN-EN-1852 o sztywności obwodowej min SN8,
- rzędne posadowienia włączów studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynek wodociągowych należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi,
- na istniejących przyłączach wodociągowych oraz sieci wodociągowej, które przechodzą w poprzek projektowanej drogi, należy zamontować rury osłonowe,
- o terminie rozpoczęcia budowy drogi należy powiadomić zarządcę sieci tj. Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o.,
- wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan, należy zgłosić i uzgodnić z zarządcą sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu dokonania odbioru robót.

KIEROWNIK  
ds. technicznych i eksploatacji

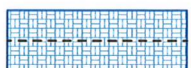








*Lukasz Mirecki*

GOSPODARKA KOMUNALNA  
"STARA BIAŁA" Sp. z o.o.  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1  
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

Otrzymują:  
1.adresat  
2.a/a

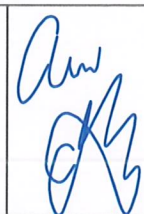


**LEGENDA:**

- Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 4,5m 
- Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 3,0m 
- Plac do zawracania z kostki betonowej porowatej, bezfazowej 
- Pobocze gruntowe szerokości 0,8m 
- Opornik betonowy o wym. 0,12x0,25m 
- Krawężnik betonowy o wym. 0,15x0,30m 
- Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej 
- Granica pasa drogowego 
- Istniejący zjazd 

wymiary podano w [m]

[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

Temat:		Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.	
Inwestor:		Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała	
Projektant:		dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02	
		inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa	Nr rys. D-1
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV. 2017r.	A3	1:500	.....

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do In-Tec-Plan Marek Krawczyk  
Ul. Fabryczna 3  
09-540 Sanniki

T 24 368 81 24

Znak EOP-71MMD-002657-2017  
Dot. Warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w związku z opracowywaną dokumentacją, dotyczącą przebudowy ul. Bukowej w miejscowości Maszewo Duże gm. Stara Biała

Płock, 26-09-2017 roku

### Uzgodnienie nr 51/R1/2017

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku z opracowywaną dokumentacją, dotyczącą przebudowy ul. Bukowej w miejscowości Maszewo Duże gm. Stara Biała.

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa -Operator S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
3. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:  
- dla kabli nN - 0,4kV - koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami (osłony powinny wystawać poza krawężnik, lub krawędź jezdni na długość co najmniej 50cm)
4. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Eksploatacji p. Radosław Sikorski tel. 243688136.
5. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
7. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Kierownik  
Działu Dokumentacji  
Energetycznej Płock

*Włodzimierz Wędkiewicz*  
Włodzimierz Wędkiewicz

T 801 – 404 – 404  
+48 58 767-43-50  
(opłata za połączenie zgodna z cennikiem operatora)

Regon 190275904-00075  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock  
operator.plock@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

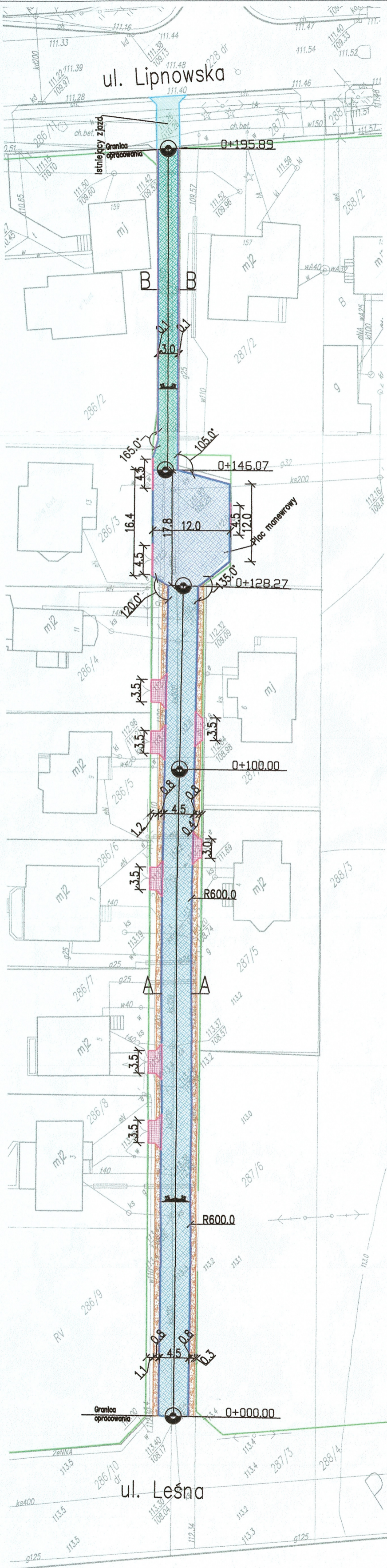


**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

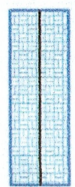








Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

*Przygotował: Marcin Jęworski tel. 24 368 82 09*



wymiary podano w [m]

LEGENDA:

-  Jezdnie z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 4,5m
-  Jezdnie z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 3,0m
-  Plac do zawracania z kostki betonowej porowatej, bezfazowej
-  Pobocze szerokości 0,8m
-  Opornik betonowy o wym. 0,12x0,25m
-  Krawężnik betonowy o wym. 0,15x0,30m
-  Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej
-  Granica pasa drogowego
-  Istniejący zjazd

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
 ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock  
 Mapa nulejająca stanowi załącznik 99  
 uzgodnienia nr. 521/18/22  
 Płock, dnia 22.09.2020  
 www.intecplan.com.pl

Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mankowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwiłno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino-drogowej IMZ/0202/PB0/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VIII. 2017r.	297x500	1:500	22

**Protokół z narady koordynacyjnej w dniu 2017-08-02**

PŁOCK, dnia 2017-08-02

ZUD : GGN-III. GGN-III.6630.399.2017

Data wpływu : 2017-07-26

Data zlecenia: 2017-07-26

Data posiedzenia: 2017-08-02

Projektant:

IN-TEC-Plan Marek Krawczyk

09-540 Sanniki

Fabryczna 3

Wnioskodawca:

IN-TEC-Plan Marek Krawczyk

09-540 Sanniki

Fabryczna 3

Inwestor:

Gmina Stara Biała

09-411 Biała

JANA KAZIMIERZA 1

Temat: sieć telekomunikacyjna

Znak pisma: ---

ZUD na terenie gminy: 649 STARA BIAŁA

lokalizacja: Maszewo Duże 287/3,286/10

Sporządził: Renata Sobolewska

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej  
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY

  
mgr Renata Sobolewska  
Inspektor w Wydziale Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

16	Gospodarka Komunalna "Stara Biała" sp.z o.o.		powiadomiony - nie stawil się
17	G.D.D.K. i A.		<i>Pen</i>
18	GAZ-SYSTEM		powiadomiony - nie stawil się
19	IN-TEC-Plan Marek Krawczyk		powiadomiony - nie stawil się

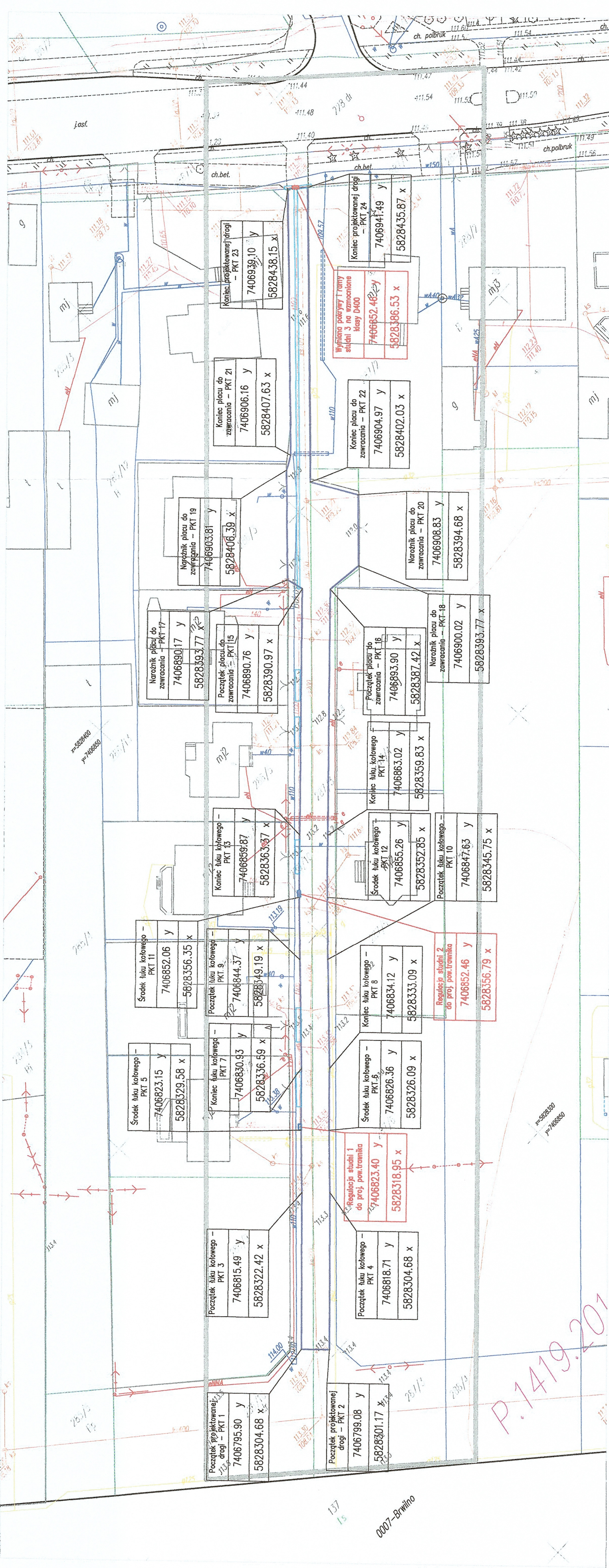
**STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU**  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej  
09-400 Płock, ul. Bielska 59

za zgodność z oryginałem

**Z up. STAROSTY**

*MS*  
mgr Renata Sobolewska  
Inspektor w Wydziale Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami





na zgodności z oryginalnym

mgr inż. Marek Krawczyk  
 uprawnienia budowlane  
 do projektowania i specjalności  
 inżynierskiej drogowej  
 Nr ewid. MAZ/0202/17-BD/17

Legenda:  
 Istniejące studnie kablowe  
 do wymiany podprawy i  
 ramy studni  
 Istniejące studnie kablowe  
 do dostosowania  
 Proj. - rura osłonowa  
 Prot. APS 160  
 Obrys projektowanej  
 drogi

Gmina Stara Biata  
 ul. Jana Kazimierza 1  
 09-411 Biata

Projektant:  
 mgr inż. Marek Krawczyk  
 w spec. inżynierii drogowej  
 MAZ/0202/17

Miejscowość: Muszewo Duże  
 ul. Bukowo

0007-Brwinio

P.1419.207

USŁUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE  
 Dariusz Kozłowski  
 09-400 Plock, ul. Bielska 57a  
 tel./fax (0-24) 268-86-98

Województwo: MAZOWIECKIE  
 Powiat: PLOCKI  
 Jednostka ewidencyjna: 141913 2 - Stara Biała  
 Obręb: 0017-Maszewo Duże  
 Działka: wg zakresu  
 6540-4132-2016

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500 ark. 7.181.09.07.4.1, 7.181.09.07.4.2  
 układ 2000 poludnik osiowy 21 układ wysokości: Konststadt 60

nie stwierdzono słuszności gruntowych w zakresie opracowania.

nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych  
 nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały  
 odnotowane podczas wykonania pomiarów lub nie były  
 zdołane do inwentaryzacji przed rozpoczęciem albo dla  
 których brak jest informacji w inspekcjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY

Wzrost: Kozłowski

Nr upraw: GUGIK 2065

Plock dn. 30.11.2016r.



Podpisz się, za niniejszy dokument zorientowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów pomiarowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący pomiarowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PLOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1419...8016...404.1
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	12.12.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

mjr Roman Sobolewski  
 Geodeta w Wydziale Geodezji  
 i Gospodarki Nieruchomościami

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

DZIAŁEK NR. EW. 287/3, 286/10 OBRĘB MASZEWO DUŻE,  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913\_2 STARA BIAŁA,  
POŁOŻONYCH WZDŁUŻ UL. BUKOWEJ W MASZEWIE DUŻYM

---

1. INWESTOR

Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejszym opracowaniem objęto teren oznaczony w projekcie literami: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O na którym projektuje się przebudowę ul. Bukowej. Początek przebudowywanej drogi znajduje się przy jej skrzyżowaniu z ul. Leśną, w jej 128,27 metrze zaczyna się na niej plac manewrowy kończący się w jej 146,07 metrze, droga kończy się na jej zjeździe na ul. Lipnowską.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem - Wójtem Gminy Stara Biała,
- Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500 dla terenu objętego opracowaniem,
- Wizje lokalne z pomiarami wykonane przez projektanta,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz 115 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, oiz. 1118 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.Nr.43,poz. 430 z późn. zm.),
- Inne obowiązujące przepisy dotyczące postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych oraz dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Uchwała nr 261/XXVIII/02 Rady Gminy w Starej Białej z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Mańkowo w gminie Stara Biała.
- Uzgodnienia i ustalenia rozwiązań projektowych z Inwestorem oraz zainteresowanymi stronami

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI:

Teren objęty opracowaniem stanowi droga o nawierzchni mineralnej i zmiennej szerokości, służąca głównie dojazdu do posesji. Zabudowę projektowanej do przebudowy drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa.

Pas drogowy oraz działki objęte opracowaniem stanowią różnorodną szerokość umożliwiającą budowę planowanego przedsięwzięcia.

Nawierzchnia ul. Bukowej znajduje się w złym stanie technicznym, uległa deformacji struktury powierzchni, skoleinowaniu, lokalnie materiał drogowy został wybity i przemieszczony zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności.

Wody deszczowe w rejonie dróg wnikają aktualnie w tereny zielone pasa drogowego. Tereny przyległe do drogi to głównie posesje prywatne.

Teren uzbrojony jest w instalacje podziemne w postaci instalacji wodnej, elektrycznej, telefonicznej, gazowej oraz kanalizacji sanitarnej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Bukowej w Maszewie Dużym. Początek zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu z ul. Leśną, koniec przy zjeździe na ul. Lipnowską.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- demontaż istniejącej nawierzchni jezdni ul. Bukowej oraz rozebranie istniejących zjazdów do nieruchomości przylegających do ul. Bukowej,
- wzmocnienie podłoża gruntowego oraz wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni ul. Bukowej na długości 195,89 m,
- wykonanie placu manewrowego z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów do posesji zaprojektowanych z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy utwardzonych z mieszanki z tłuczni kamiennego,
- oznakowanie poziome i pionowe ul. Bukowej,
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenów zielonych w obrębie pasa drogowego.

#### 5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- Projektowana powierzchnia zabudowy pod jezdnię	- 728,83 m <sup>2</sup>
- Projektowana powierzchnia zabudowy pod plac manewrowy	- 188,34 m <sup>2</sup>
- Projektowana powierzchnia zabudowy pod pobocza	- 173,07 m <sup>2</sup>
- Projektowana powierzchnia zabudowy pod zjazdy indywidualne	- 69,97 m <sup>2</sup>
- Tereny zielone	- 206,70 m <sup>2</sup>

#### 6. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW:

Teren, na którym znajduje się planowana inwestycja nie znajduje się na terenie ochrony konserwatorskiej.

#### 7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN.

Inwestycja nie jest projektowana na obszarze położonym w granicach terenu górniczego.

#### 8. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I HIGIENY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ICH OTOCZENIA:

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza zakres określony w załącznikach graficznych.

##### 8.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO:

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również na inne sąsiednie działki. Całe przedsięwzięcie zawiera się w granicach opracowania i nie powoduje pogorszenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, zanieczyszczeniami powietrza i gleby.

##### 8.2. HAŁAS I SPALINY:

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej - ul. Bukowej - nie tworzy nowych połączeń komunikacyjnych, a jej głównym zadaniem jest poprawa funkcjonowania rozwiązań istniejących - poprawa konstrukcji drogi.

Ze względu na wykonanie przebudowy drogi poziom emisji spalin od pojazdów oraz poziom hałasu nie wzrosną, a nawet zmaleją z uwagi na fakt, że poprawiona będzie nawierzchnia jezdni.

### 8.3. ZIELEŃ:

Realizacja projektowanej inwestycji nie przewiduje wycinki drzew.

### 9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano prosty, nieskomplikowany układ i schemat konstrukcyjny o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

#### 9.1. ZAPOTRZEBOWANIE W MEDIA:

- Zapotrzebowanie w wodę: nie dotyczy,
- Ogrzewanie: nie dotyczy,
- Odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
- Gromadzenie nieczystości: nie dotyczy,
- Energia elektryczna: nie dotyczy.
- Odprowadzenie wód opadowych: Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i odprowadzone z powierzchni drogi na chłonne tereny poboczy oraz na tereny zielone.

Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich i nie powoduje ograniczeń wynikających z art. 5 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Opracował:



## Opinia geotechniczna

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Biełska 59, 09-400 Płock

dla obiektu: przebudowa ul. Bukowej w miejscowości

lokalizacja: dz. nr ewid. 287/3, 286/10, obręb Maszewo Duże, jednostka ewid. 141913\_2 Stara Biała położone wzdłuż ul. Bukowej w Maszewie Dużym

### 1. USTALANIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADAWIANIA :

Warunki gruntowe przyjęto jako *proste* – n układ warstw gruntu jednorodny genetycznie i litologicznie, brak w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych, organicznych i nasypów niekontrolowanych, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak niekorzystnych zjawisk geologicznych;

- a) obiekt zaliczono do *pierwszej kategorii geotechnicznej* zgodnie z § 4 pkt. 3.1 rozporządzenia.
- b) maksymalną nośność podłoża gruntowego określono na 250kPa, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego;
- c) projektowany obiekt nie będzie oddziaływał negatywnie na sąsiednie obiekty budowlane oraz przylegające podłoże gruntowe w całym cyklu budowy i użytkowania
- d) wody gruntowe w poziomie posadowienia drogi nie występują
- e) projektowane obiekty nie wpływają negatywnie na środowisko
- f) rzędna w poziomie prowadzenia robót budowlanych - 110,83 m.n.p.m. do 112,85 m.n.p.m.

2. USTALENIE WARUNKÓW POSADOWIENIA przebudowywanej drogi dokonano na podstawie odwiertów na głębokość 3,0m poniżej poziomu terenu i dokonaniu analizy makroskopowej. Parametry geotechniczne określono wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych.

Napotkane grunty w poziomie posadowienia, to: piaski próchnicze, drobne i średnie w kolorach w kolorze żółtym i szarym, w stanie zagęszczonym. Humus na grubości około 20-30cm.

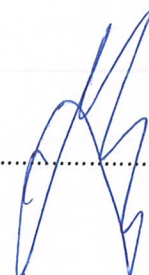
### 3. PRZEPISY ZWIĄZANE

PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne

PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego

Rozp. M.T.B. i G.M. z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Opracował: .....



OPIS TECHNICZNY  
do projektu budowlanego przebudowy  
ulicy Bukowej w Maszewie Dużym

---

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Bukowej, położonej w miejscowości Maszewo Duże. Ulica Bukowa stanowi drogę wewnętrzną i łączy się prostopadłe z ul. Lipnowską i Leśną. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie Płockim, gminie Stara Biała, na terenie miejscowości Maszewo Duże, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Droga posiada na całej długości nawierzchnię mineralną o zmiennej szerokości o szerokości pasa drogowego do 8,0 m o znacznym stopniu zniszczenia jej powierzchni oraz o nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwelecie podłużnej.

Nawierzchnia ul. Bukowej znajduje się w złym stanie technicznym, w niektórych miejscach - uległa deformacji struktury powierzchni, skoleinowaniu, lokalnie - materiał drogowy został wybity i przemieszczony - zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają aktualnie w podłoże ziemne pasa drogowego, które stanowią piaski drobne o wysokim współczynniku filtracji. Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne.

Droga obecnie nie posiada chodnika - ruch pieszy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi po poboczach.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć oświetlenia;
- sieć kanalizacyjna;
- sieć gazowa;
- sieć telekomunikacyjna.

W strefie drogi objętej opracowaniem istnieje pionowe oznakowanie drogowe - organizujące ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne przyjęto na podstawie opinii geotechnicznej dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla terenu znajdującego się w pasie drogowym

drogi wewnętrznej ul. Bukowej w m. Maszewo Duże.

Odwierty wykonano w osi jezdni gdzie stwierdzono iż, na całej powierzchni terenu objętego badaniami stwierdzono wystąpienie wymieszanie licznych gruntów nasypowych w postaci tłucznia, żwiru oraz piasku o miąższości 0,05 do 0,10 m, przy średnim stopniu zagęszczenia szacowanym na  $ID \sim 0,60$ . Poniżej stwierdzono występowanie piasków średnich i piasków drobnych miejscowo przewarstwionych gliną o średnim stopniu zagęszczenia szacowanym na  $ID \sim 0,60$ .

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz 463) warunki gruntowe w podłożu projektowanego odcinka drogi klasyfikuje się jako proste warunki gruntowe, ze względu na :

- Występowanie wody gruntowej trwale poniżej potencjalnego poziomu posadowienia nasypów gruntów
- Brak słabonośnych gruntów w całym przebiegu projektowanego odcinka drogi
- Jednorodność geotechniczną i litologiczną podłoża
- Brak zaburzeń tektonicznych i laticytonicznych warstw geotechnicznych
- Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych : zjawisk geodynamicznych , sufozyjność, obecność gruntów zapadowych ( poza nasypami) itp.

Warunki hydrologiczne są korzystne dla wykonywania posadowienia bezpośrednich obiektów liniowych, w tym nasypów drogowych. Wody gruntowe w przebadanym profilu gruntowym, nie występują do głębokości 3,00 m ppt i nie występują nawet w okresie wyżówki hydrologicznej

Biorąc pod uwagę , iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustal się dla obiektu na podstawie § 4 ust 3 pkt 1 lit c w/w rozporządzenia PIERWSZA kategorię geotechniczną.

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku o długości 195,89 m o nawierzchni mineralnej.

- *dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni mineralnej*- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej porowatej bezfazowej w kolorze szarym o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie odsączającej
- *dla wjazdów* - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej porowatej bezfazowej w kolorze szarym, o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie odsączającej
- *dla placu manewrowego* - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej porowatej bezfazowej w kolorze szarym, o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie odsączającej
- *dla poboczy drogowych o istniejącej dotąd nawierzchni gruntowej* – wykonanie nawierzchni z mieszanki tłucznia kamiennego i gruzu betonowego oraz warstwie odsączającej z piasku.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR3.

Na odcinku 0+000,00 do 0+128,27 zaprojektowano jezdnię obustronnie ograniczoną opornikami



betonowymi 12x25x100 cm oraz umocnionym poboczem.

Na odcinku 0+128,27 do 0+146,07 zaprojektowano plac manewrowy ograniczony opornikami betonowymi 12x25x100 cm.

Na odcinku 0+146,07 do 0+195,89 zaprojektowano jezdnię ograniczoną krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm.

Konstrukcja drogi pozwala na przesiąkanie wody przez jej warstwy i odprowadzanie jej do chłonnego podłoża gruntowego. Dodatkowo, ten sposób odwodnienia jest wspomagany poprzez wyprowadzenie części wód opadowych spadkami na chłonne tereny poboczy oraz na tereny zielone.

Powyższe zgodne jest z ustaleniami projektowymi dokonany z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie.

#### 4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi wewnętrznej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie zagospodarowania terenu niniejszego opracowania projektu drogowego.

#### 5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga wewnętrzna objęta opracowaniem przebudowy zaprojektowana została w odniesieniu do trasy jej dotychczasowego przebiegu z wykształceniem zjazdów na tereny przyległe oraz niweletą podłużną terenu drogi. Przekroje poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prosto liniowych - co uwidoczniło w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków.

Niweletę podłużną ulicy zaprojektowano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do istniejących zjazdów drogowych - oraz terenu istniejącego i sieci uzbrojenia terenowego, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Dla zaprojektowania niwelety drogi w spadkach docelowych i normatywnych - koniecznym stała się częściowa przebudowa urządzeń sieci uzbrojenia terenowego (regulacja wysokościowa skrzynek, zasuw wodociągowych, studzienek kanalizacyjnych).

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Projektowana droga ma zmienne parametry techniczne dotyczące

szerokości jezdni która to wynosi dla odcinka 0+000,00 do 0+128,27 - 4,5m, a dla odcinka 0+146,07 do 0+195,89 - 3,0m.

Na odcinku 0+128,27 do 0+146,07 projektuje się plac manewrowy długości 17,8m i szerokości 12,0m o wymiarach tak jak na planie sytuacyjnym.

Na odcinku 0+000,00 do 0+128,27 projektuje się pobocza z mieszanki z tłuczni kamiennego.

Zjazdy drogowe indywidualne - zaprojektowano również w odniesieniu do obowiązujących wymogów projektowych i istniejących potrzeb funkcjonalnych obiektu.

Spadki poprzeczne nawierzchni w ciągu drogi zaprojektowano o wartości 2 % - w kierunku od osi drogi do zewnętrznej krawędzi nawierzchni drogi - a w dalszej kolejności pochyleniem płaszczyzny poboczy o spadku 6 % .

Na zjazdach z drogi na tereny posesji przyległych projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej w kolorze szarym – bezfazowe. Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

## 6. NAWIERZCHNIA DROGI.

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonanymi z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej porowatej (bezfazowej) w kolorze szarym gr 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie o grubości 30 cm;
- warstwa odsączająca z piasku (podbudowa pomocnicza) o grubości 10 cm.

Tak wykonana nawierzchnia drogi wpisana została w zaprojektowany przekrój poprzeczny z jednoczesnym odprowadzeniem wód powierzchniowych - poza pas jezdny.

## 7. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH.

Zjazdy drogowe indywidualne na posesje prywatne zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej w kolorze szarym o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 4cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego grubości 30cm i granulacji 0/31,5 mm oraz warstwie odsączającej z o grub. 10 cm.

Wszystkie zjazdy zostały zaprojektowane o szerokościach jezdni zgodnej ze stanem zastanym podczas inwentaryzacji pasa drogowego a przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi dla zjazdu indywidualnego wykonane skosem 1:1.

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią zaprojektowano poprzez opornik betonowy „wtopiony” 12x25x100 cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym .30x30 cm i podsypce piaskowej o gr 10 cm.

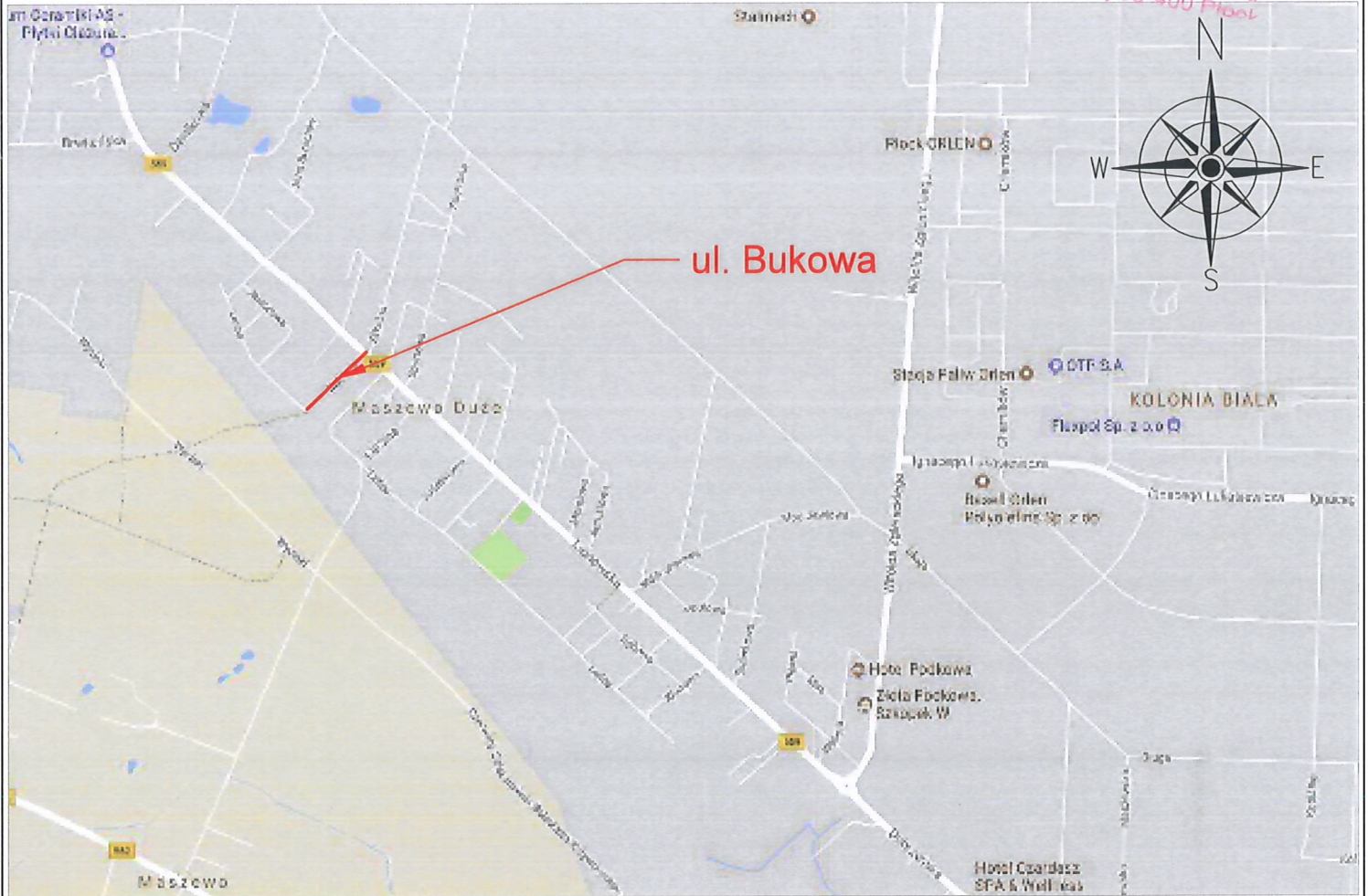
Zjazdy indywidualne ograniczono opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 cm

# Lokalizacja

ul. Bukowa

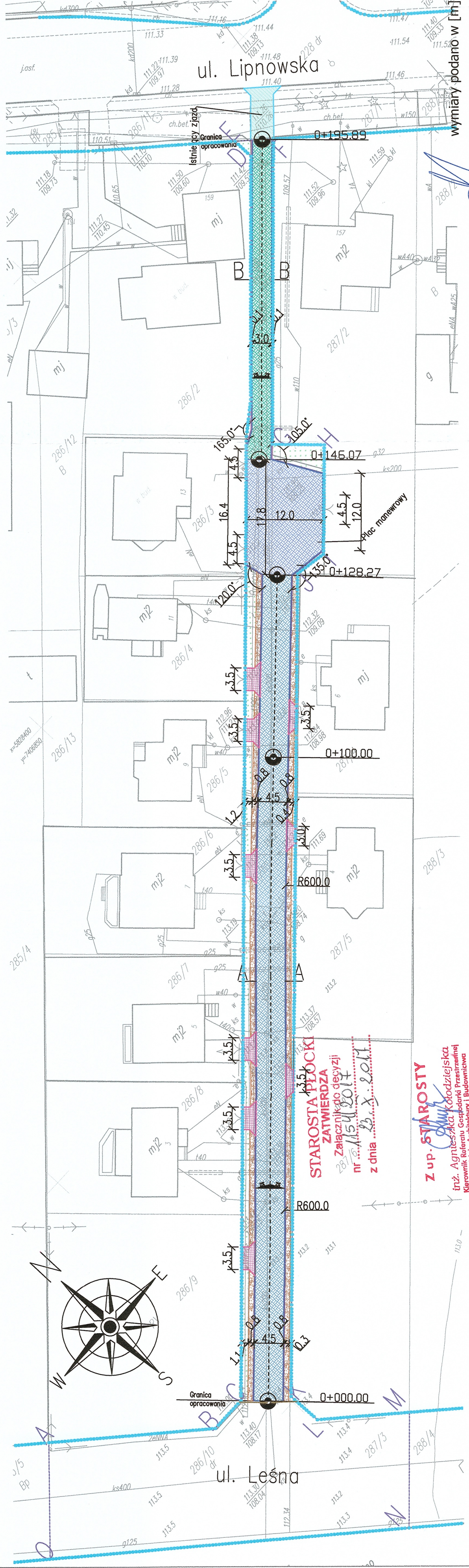
skala 1:10 000

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock



[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

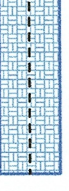









Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Inwestor:	<b>Gmina Stara Biała</b> <b>ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała</b>		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02		
	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa	Nr rys.	L-1
Nazwa rysunku:	Lokalizacja		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VIII. 2017r.	A4	1:10 000	.....



wymiary podano w [m]

Zakres opracowania

LEGENDA:

-  Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 4,5m
-  Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 3,0m
-  Plac do zawracania z kostki betonowej porowatej, bezfazowej
-  Pobocze szerokości 0,8m
-  Opornik betonowy o wym. 0,12x0,25m
-  Krawężnik betonowy o wym. 0,15x0,30m
-  Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej
-  Granica pasa drogowego
-  Istniejący zjazd
-  Tereny zielone

Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Rysunek powstał na podstawie oryginalnej mapy do celów projektowych wykonanej przez uprawnionego geodetę. Za zgodność z oryginałem:

Województwo: MAZOWIECKIE  
Powiat: PŁOCKI  
Jednostka ewidencyjna: 141913\_2 - Stara Biała  
Obręb: 0071-Maszewo Duże  
Działka: wg zakresu 6640.4132.2016

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500    ark. 7.181.09.07.4.1, 7.181.09.07.4.2  
układ 2000 południk osiowy 21    układ wysokości Kronsztadt 60

Nie stwierdzono słabejności gruntowych w zakresie opracowania.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

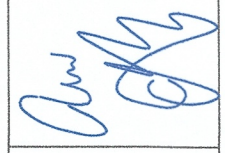
GEODETA UPRAWNIONY


Władysław Kozłowski  
Nr upr. GUGIK.2065

Płock, dn. 30.11.2016r.

**STAROSTA PŁOCKI**  
**ZATWIERDZA**  
Załącznik do decyzji  
nr 1154/2017  
z dnia 23.11.2017

**Z up. STAROSTY**  
inż. Agnieszka Kotodziejska  
Kierownik Referatu Geodetyki i Budownictwa  
w Wydziale Architektury i Budownictwa

Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Markowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwinio, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Investor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02		
Bratnia:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierii drogowej MAZ/0002/PBD/17		
Lokalizacja:	drogowa		
Nazwa rysunku:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa		
data:	VIII. 2017r.		
format rys.	297x500		
skala rys.	1:500		
nr strony	40		
Nr rys. D-1	Plan sytuacyjny		

Patiwidzając się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają oparcie techniczne i techniczne do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu państwowego	P.1419.2016.404.1
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu państwowego	12.12.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY 

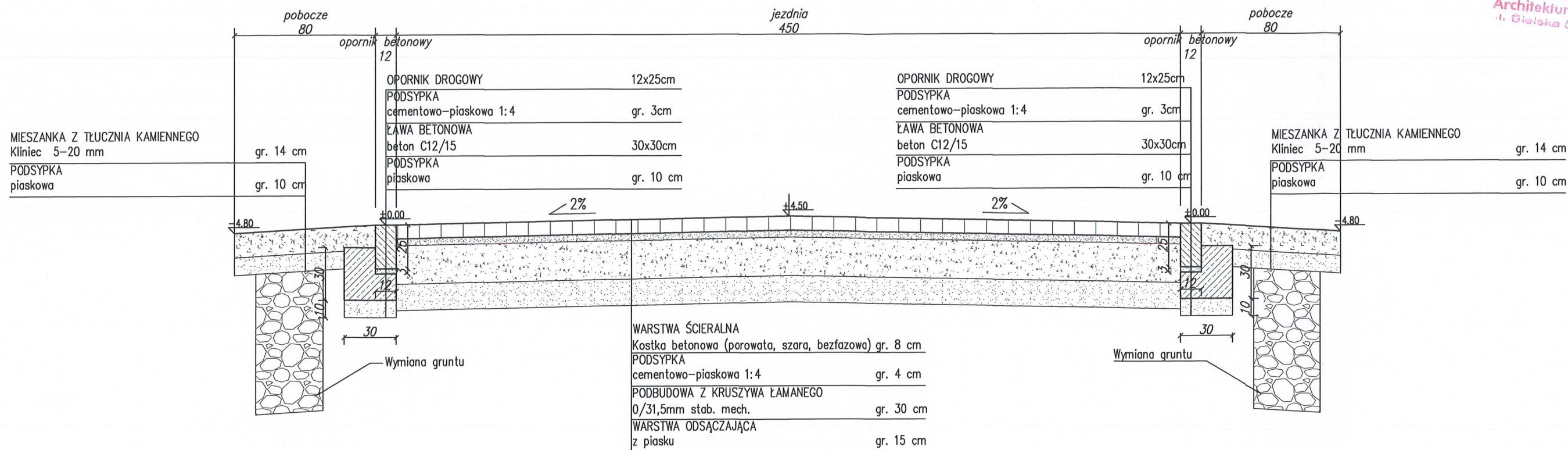
Najm. Kozłowski  
Geodeta w Wydziale Geodetyki i Budownictwa

Przyłącze kan. sanitarnej

# Przekrój A-A

Skala 1:25

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Działka 58, 09-400 Płock

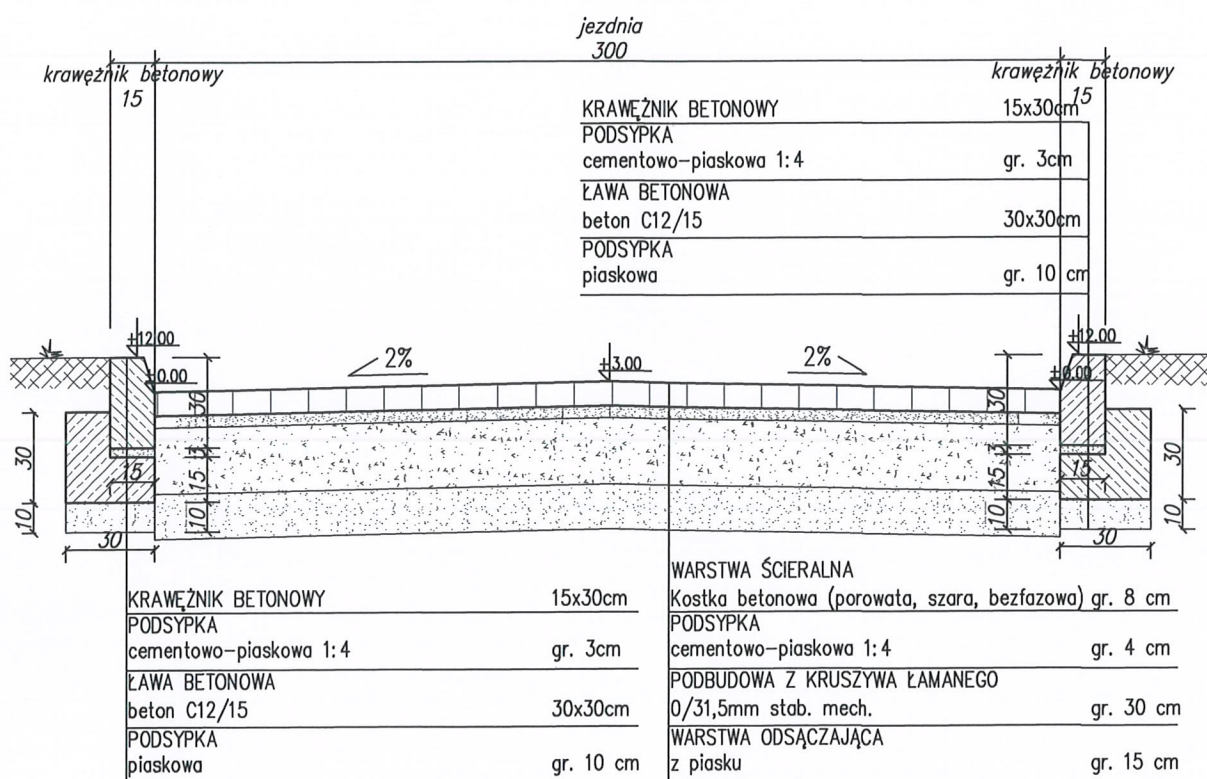


# Przekrój B-B

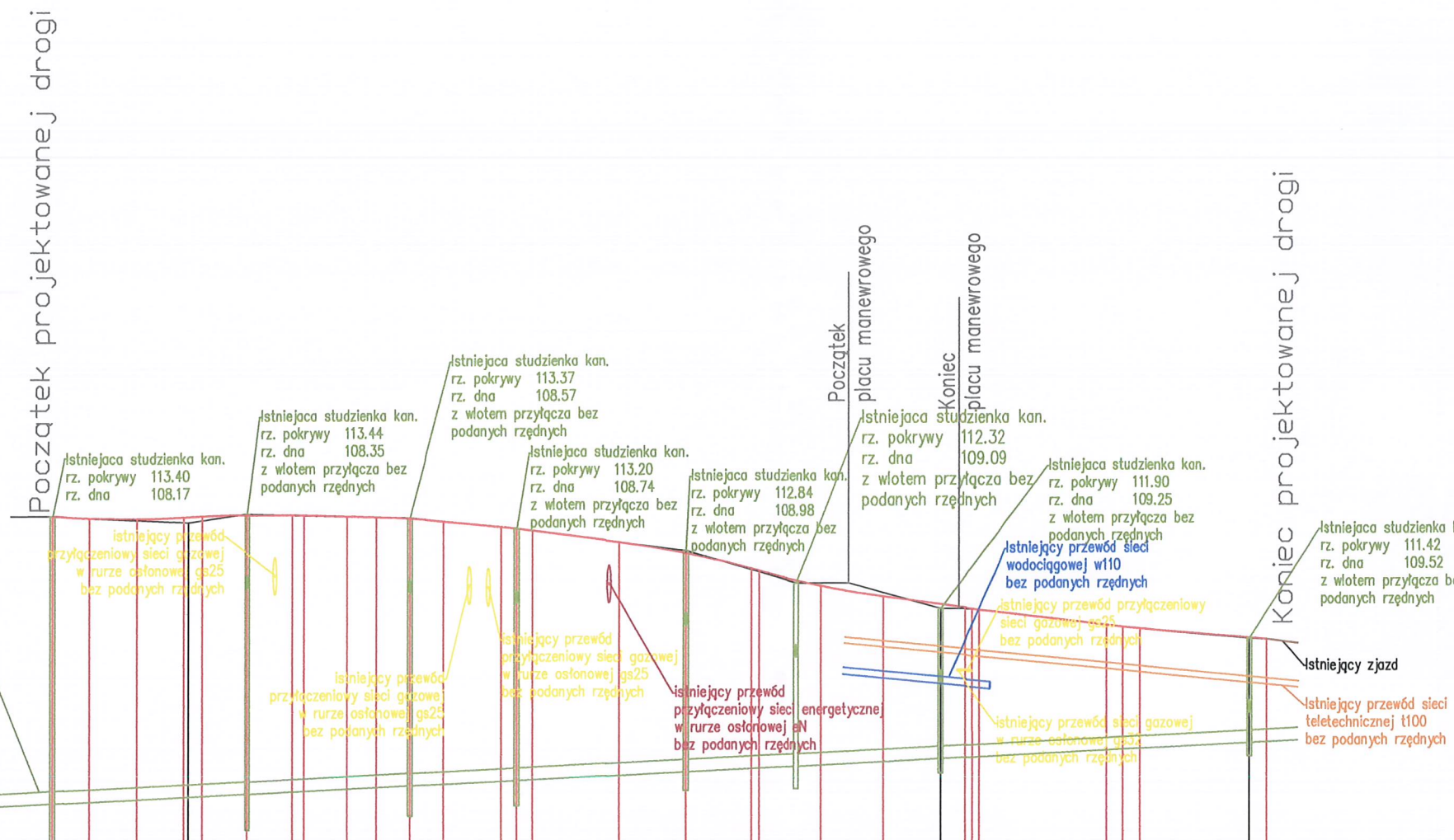
Skala 1:25

wymiary podano w [cm]

[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

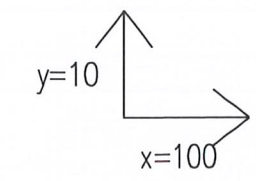


Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02		
	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierijno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa	Nr rys.	D-2
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne jezdni		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VIII. 2017r.	A3	1:25	44



### LEGENDA

- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY PROJEKTOWANEJ JEZDNI



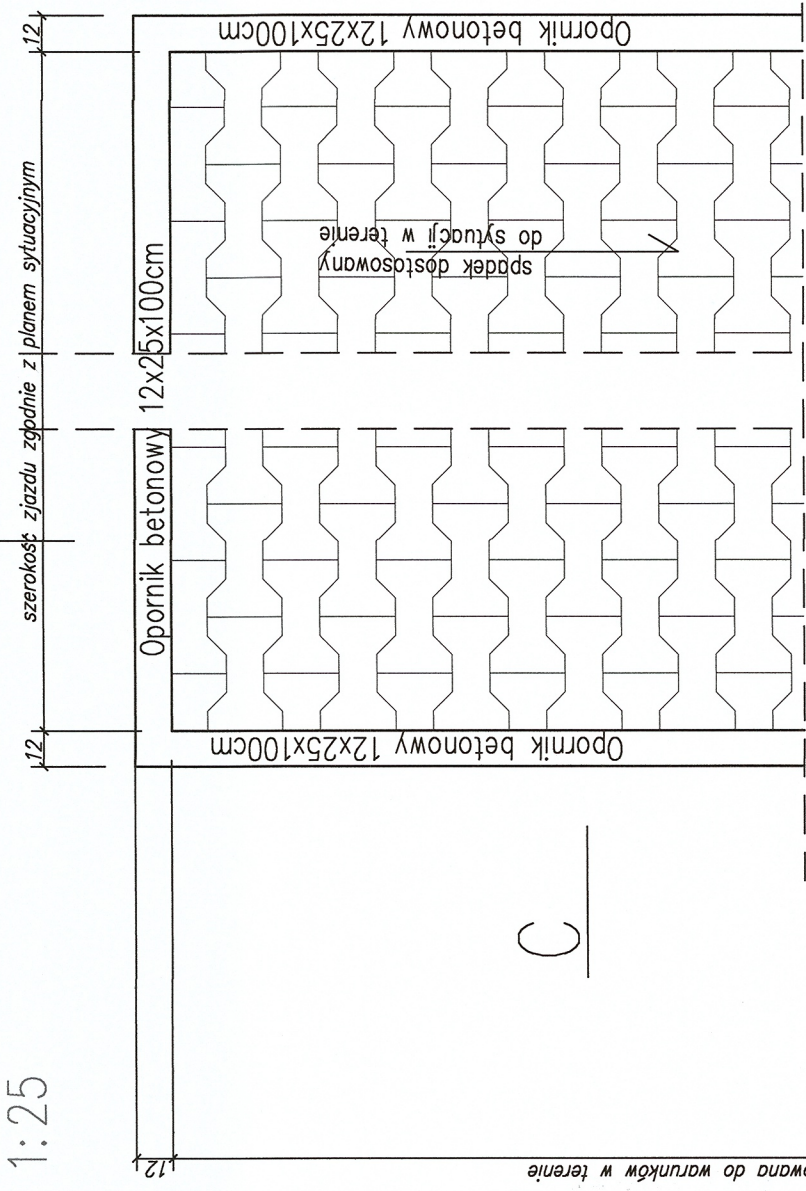
POZIOM PORÓWNAWCZY  
109.00 m.n.p.m

RZĘDNE NIWELETY JEZDNI	113.40	113.37	113.36	113.38	113.40	113.42	113.40	113.40	113.40	113.38	113.36	113.32	113.22	113.20	113.17	112.98	112.80	112.55	112.52	112.27	112.10	111.92	111.89	111.63	111.60	111.58	111.40
POCHYLENIE PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	L=5.81 i=-0.004		L=2.92 i=0.005		L=13.68 i=-0.003		L=9.26 i=-0.010		L=14.05 i=-0.013		L=1.22 i=-0.027		L=21.21 i=-0.014		L=13.19 i=-0.012		L=20.43 i=-0.012		L=15.95 i=-0.009								
RZĘDNE TERENU	113.40		113.30	113.44		113.37		113.20		112.84		112.32		112.32		111.90		111.60		111.60		111.42		111.40		111.40	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	Odcinek prosty L=26.46		Łuk skierowany w prawo L=20.94 R=600.00		Odcinek prosty L=18.46		Łuk skierowany w prawo L=20.93 R=600.00		Odcinek prosty L=41.47		Plac do zawracania długości L=20.00m i szerokości 12.00m		Odcinek drogi z nawierzchnią szerokości 3,00m - odcinek prosty L=47.63														
ODLEGŁOŚĆ	0.00	13.34	21.60	29.82	31.10	38.38	52.06	57.48	62.90	72.16	74.68	91.25	101.85	112.45	119.74	123.71	128.27	133.88	143.15	147.00	149.40	149.40	169.88	173.63	173.63	193.10	
KM I HEKTOMETRY		0												1													

Temat:		Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.	
Inwestor:		Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała	
Projektant:		dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02	
		mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa	Nr rys. D-3
Nazwa rysunku:		Niweleta drogi	
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VIII. 2017r.	297x500	1:10/1:100	19

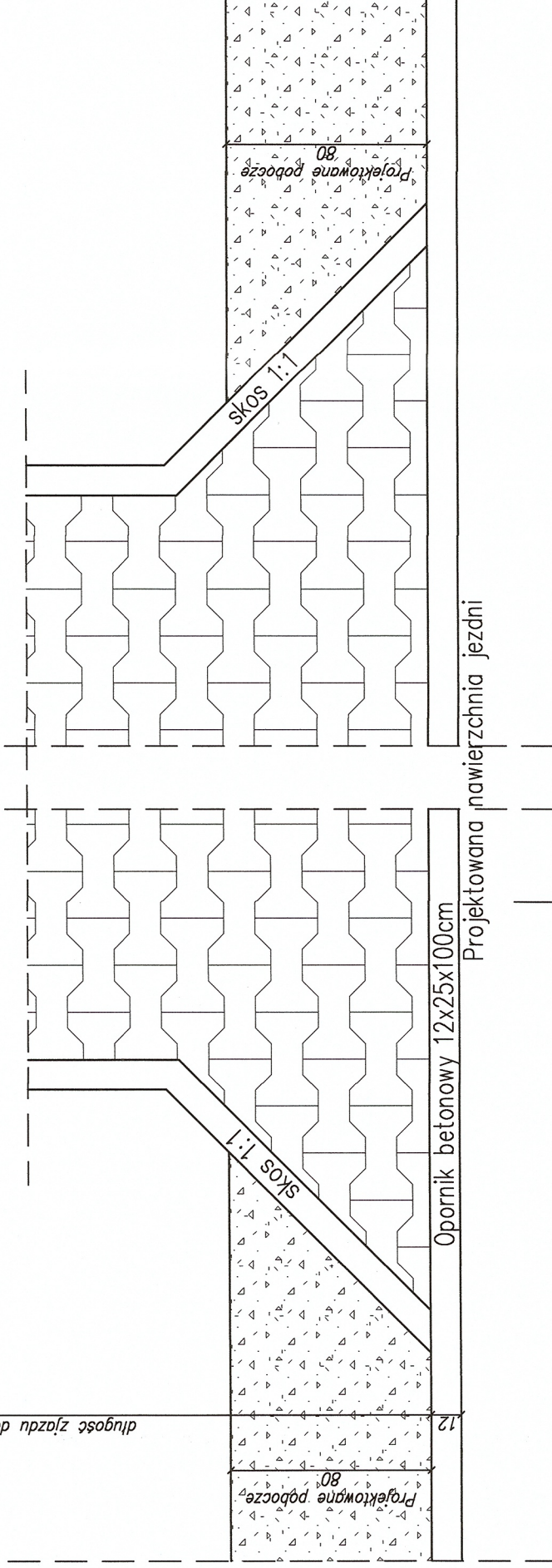
# Widok z góry

Skala 1:25



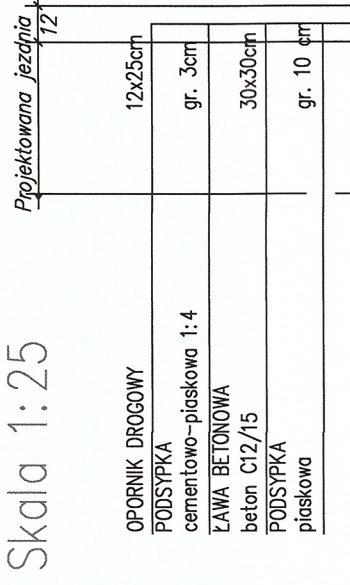
C

C

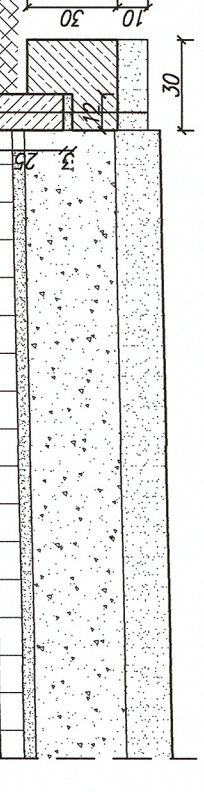


# Przekrój D-D

Skala 1:25



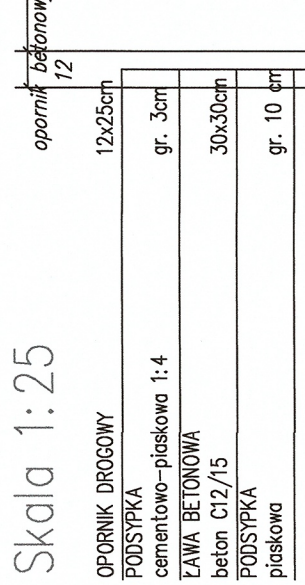
spadek dostosowany do sytuacji w terenie



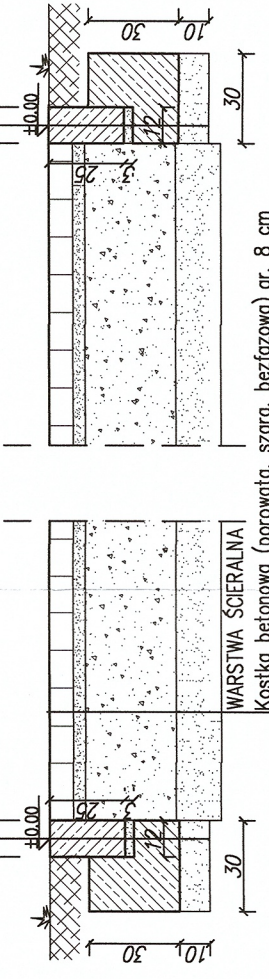
- OPORNIK DROGOWY 12x25cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- LAWA BETONOWA beton C12/15 30x30cm
- PODSYPKA piaskowa gr. 10 cm

# Przekrój C-C

Skala 1:25



- OPORNIK DROGOWY 12x25cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- LAWA BETONOWA beton C12/15 30x30cm
- PODSYPKA piaskowa gr. 10 cm



- OPORNIK DROGOWY 12x25cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- LAWA BETONOWA beton C12/15 30x30cm
- PODSYPKA piaskowa gr. 10 cm

C

C

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białska 59, 09-400 Płock

Projektowana jezdnia 12

długość zjazdu dostosowana do warunków w terenie

wymiary podano w [cm]

Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała - Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Investor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02		
	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierii drogowej MAZ/0202/PB017		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa	Nr rys.	D-4
Nazwa rysunku:	Przekroje przez zjazd indywidualny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VIII. 2017r.	297x500	1:25	13

www.intecplan.com.pl

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU  
DZIAŁEK NR. EW. 287/3, 286/10 OBRĘB MASZEWO DUŻE,  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913\_2 STARA BIAŁA,  
POŁOŻONYCH WZDŁUŻ UL. BUKOWEJ W MASZEWIE DUŻYM

1. Inwestor

Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała.

2. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z

§ 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach nr ew. 287/3 oraz 286/10, na których został zaprojektowany. Projektowany obiekt oraz sposób zagospodarowania terenu nie spowodują ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek, nie wykracza poza obszar nieruchomości inwestora. Użytkowanie planowanej budowy jest zgodne z jego przeznaczeniem i nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie będą powodować uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Przedsięwzięcie (przebudowa drogi) zaprojektowano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania terenu oraz warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, prawem budowlanym, przepisami pokrewnymi. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczenie sposobu zagospodarowania działek sąsiednich i nie wpływa na wykonywanie prawa własności osób trzecich. Nie ogranicza osobom trzecim dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności, nie ogranicza dostępu światła dziennego, zapewnia ochronę przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zanieczyszczeniem powietrza wody i gleby.

Określenia obszaru dokonano w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku
- uchwałę nr 261/XXVIII/02 Rady Gminy w Starej Białej z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Mańkowo w gminie Stara Biała

Opracował:

