

**Egzemplarz****nr 1**

TEMAT OPRACOWNIA

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.

ADRES INWESTYCJI

Ul. Bukowa w miejscowości Maszewo Duże

INWESTOR:

Gmina Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

PROJEKTANT :

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	konstrukcyjno budowlana	MAZ/0079/P OOK/10	mgr inż. Marek KRAWCZYK uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżyniersko drogowej bez ograniczeń Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17



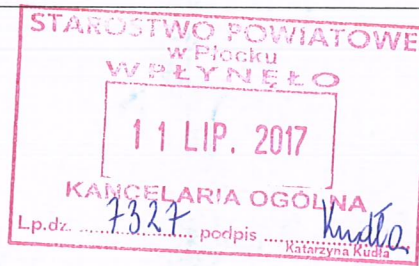
# Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

DMK.7211.8.2017

*KML*  
*12.7.2017*



Biała, dnia 04.07.2017 r.

Wpłynęło do Wydziału  
*KM 3402*  
w Starostwie Powiatowym w Płocku  
2017 -07- 11  
data ..... podpis *WQ*

**IN-TEC-Plan Marek Krawczyk**  
**09-540 Sanniki, ul. Fabryczna 3**

W odpowiedzi na pismo dot. „zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej w miejscowości Maszewo Duże ul. Bukowa, uprzejmie informuję, iż stałą organizację ruchu „zatwierdzam z uwagami”.

Proszę o zamianę znaków D-46 i D-47 na znaki D-40 i D-41.

**WÓJT**  
*Sławomir Wawrzyński*

Otrzymują:

1. IN-TEC-Plan Marek Krawczyk  
09-540 Sanniki, ul. Fabryczna 3
2. a/a

# ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Bukowej, położonej w miejscowości Maszewo Duże. Ulica Bukowa stanowi drogę wewnętrzną i łączy się prostopadłe z ul. Lipnowską i ul. Leśną. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie Płockim, gminie Stara Biała, na terenie miejscowości Maszewo Duże.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 195,89 m.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Bukowej, położonej w miejscowości Maszewo Duże. Ulica Bukowa stanowi drogę wewnętrzną i łączy się prostopadłe z ul. Lipnowską i ul. Leśną. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie

mazowieckim, powiecie Płockim, gminie Stara Biała, na terenie miejscowości Maszewo Duże, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Droga posiada na całej długości nawierzchnię mineralną o zmiennej szerokości o szerokości pasa drogowego do 8,0 m o znacznym stopniu zniszczenia jej powierzchni oraz o nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwelecie podłużnej.

Nawierzchnia ul. Bukowej znajduje się w złym stanie technicznym, w niektórych miejscach - uległa deformacji struktury powierzchni, skoleinowaniu, lokalnie - materiał drogowy został wybity i przemieszczony - zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają aktualnie w podłoże ziemne pasa drogowego, które stanowią piaski drobne o wysokim współczynniku filtracji. Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne.

Droga obecnie nie posiada chodnika - ruch pieszy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi po poboczach.

### **3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 4,50 oraz 3,00m. Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano plac manewrowy o długości 16,40 i 12,00 oraz szerokości 12,00m.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi wewnętrznej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

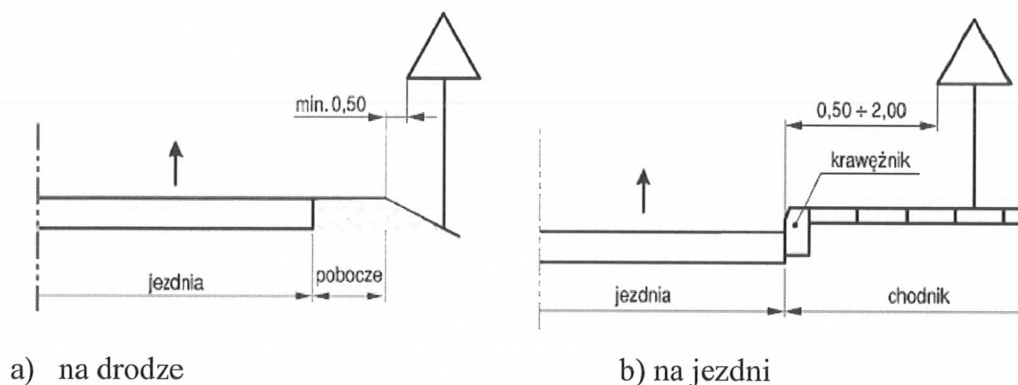
Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

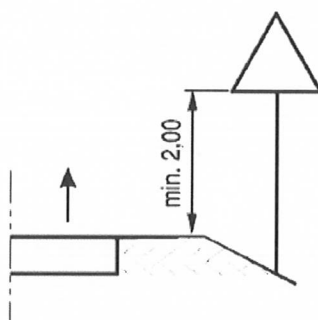
Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe – spadkami na chłonne tereny poboczny oraz na tereny zielone.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

### Odległość znaków od krawędzi jezdni



### Wysokość umieszczenia znaków

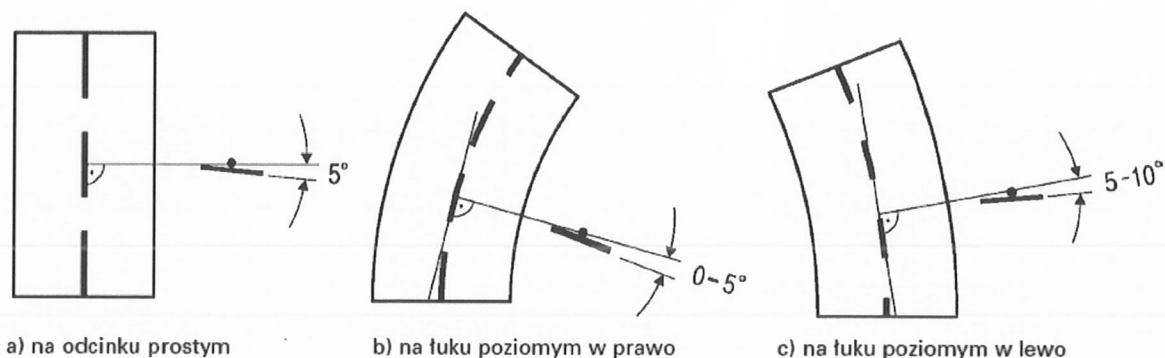


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

## 5.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

### Odchylenie poziome tarcz



### 5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A,B,C,D

A- ostrzegawcze	długość boku 900 mm
B- zakazu	średnica 800 mm
C- nakazu	średnica 800 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

## 6. OZNAKOWANIE POZIOME

W projekcie nie przewiduje się wykonania nowego oznakowania poziomego.

## 7. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 01.09.2017r.

## 8. UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgięć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 10 000**
- 2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500**

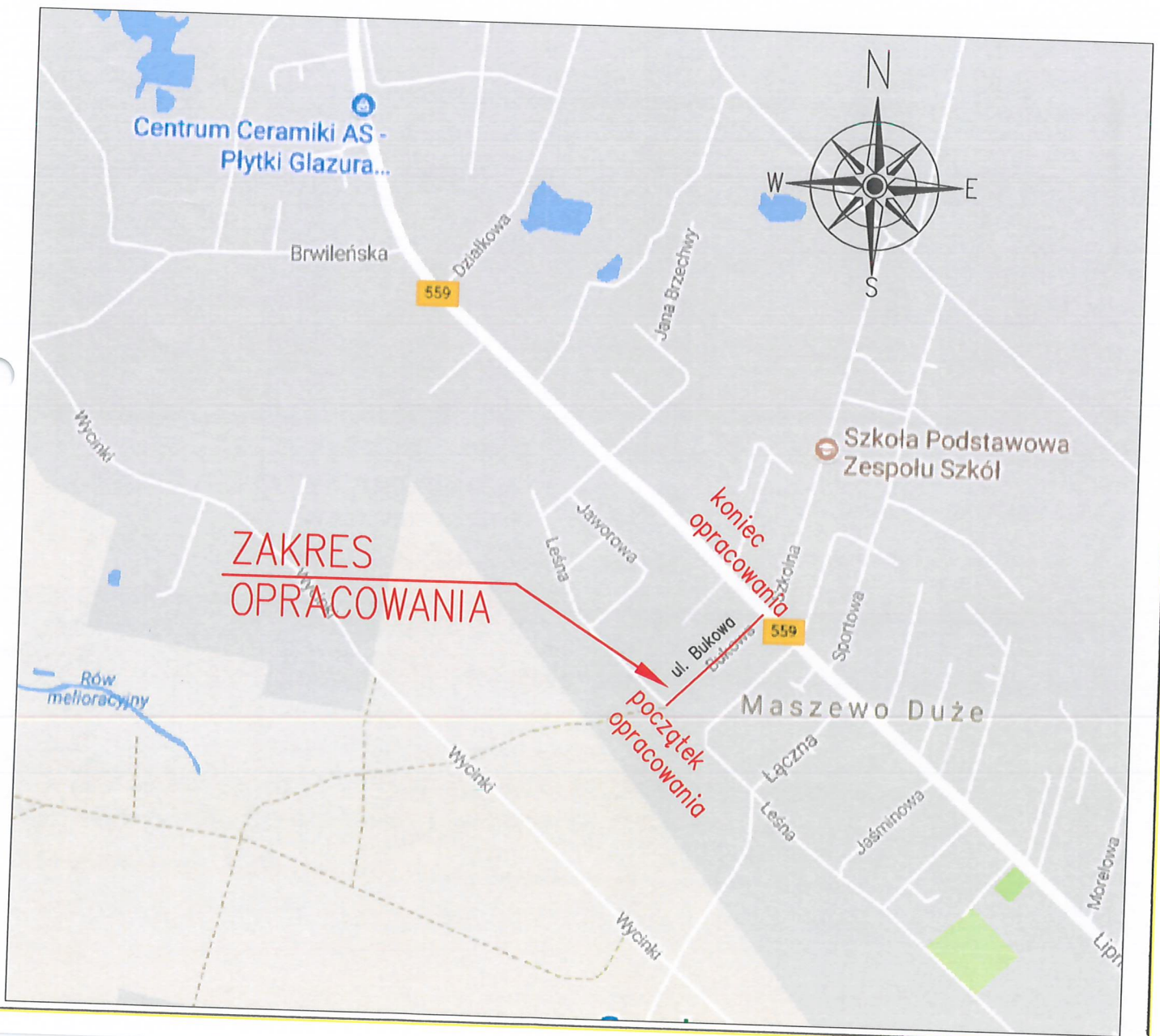


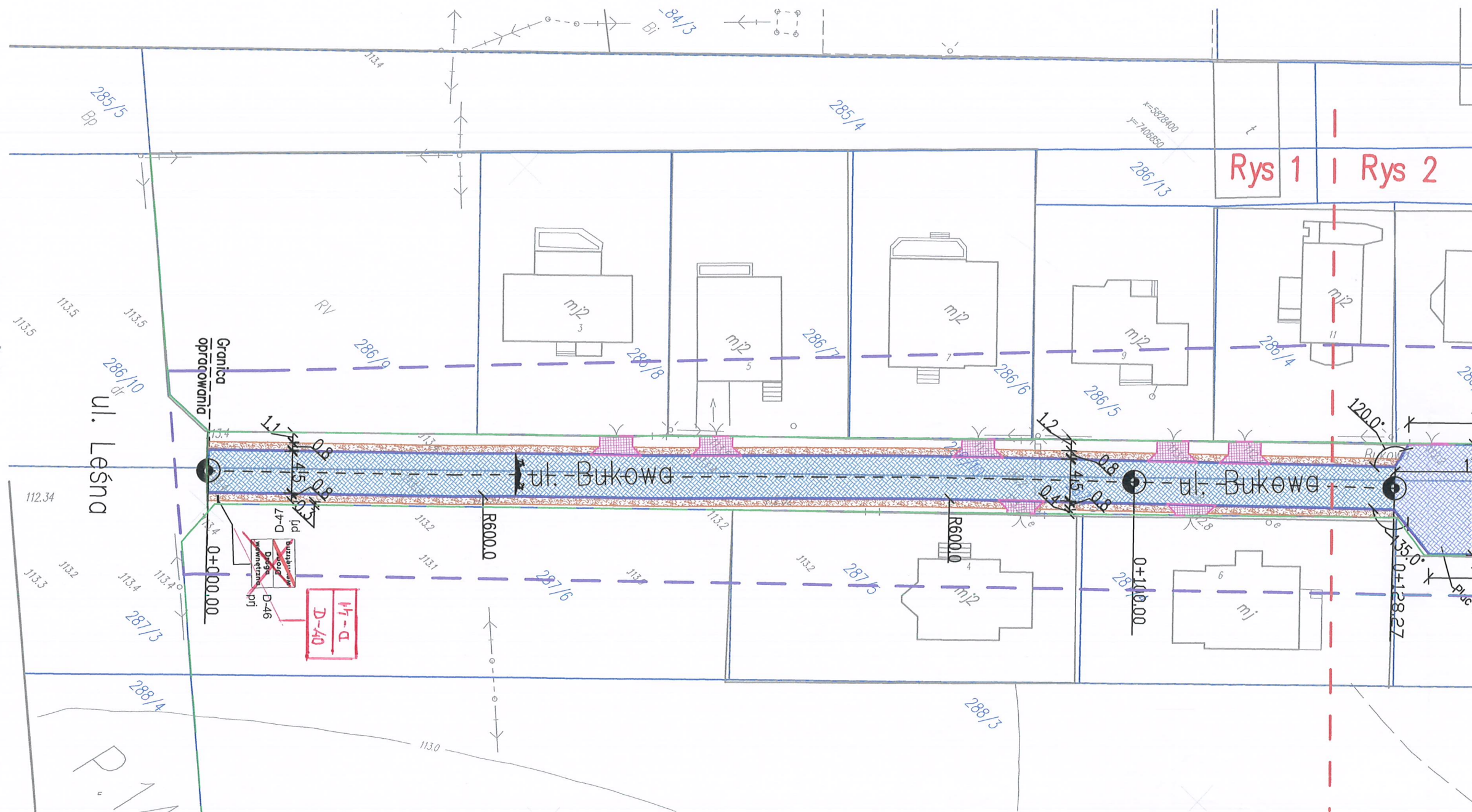
# Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z opracowaniem dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała – Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.

ul. Bukowa w m. Maszewo Duże





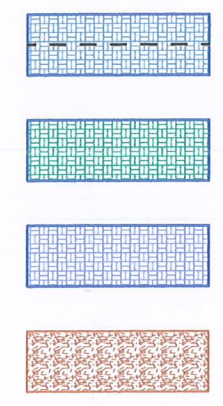
Rys 1 | Rys 2

- Zakres opracowania organizacji ruchu
- LEGENDA – organizacja ruchu
- ZNANKI DROGOWE PIONOWE:
- Projektowane
- A-7 prj
- Istniejące
- A-7 ist
- ZNANKI DROGOWE POZIOME
- Istniejące
- P-10 ist
- PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE
- Istniejące "kocie oczka"
- "kocie oczka"

URZĄD GMINY STARA BIAŁA  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1  
pow. płocki, woj. mazowieckie

LEGENDA:

- Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 4,5m
- Jezdnia z kostki betonowej porowatej, bezfazowej szerokości 3,0m
- Plac do zawracania z kostki betonowej porowatej, bezfazowej
- Pobocze gruntowe szerokości 0,8m



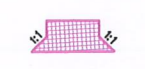
Opornik betonowy o wym. 0,12x0,25m



Krawężnik betonowy o wym. 0,15x0,30m



Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej



Granica pasa drogowego



Istniejący zjazd



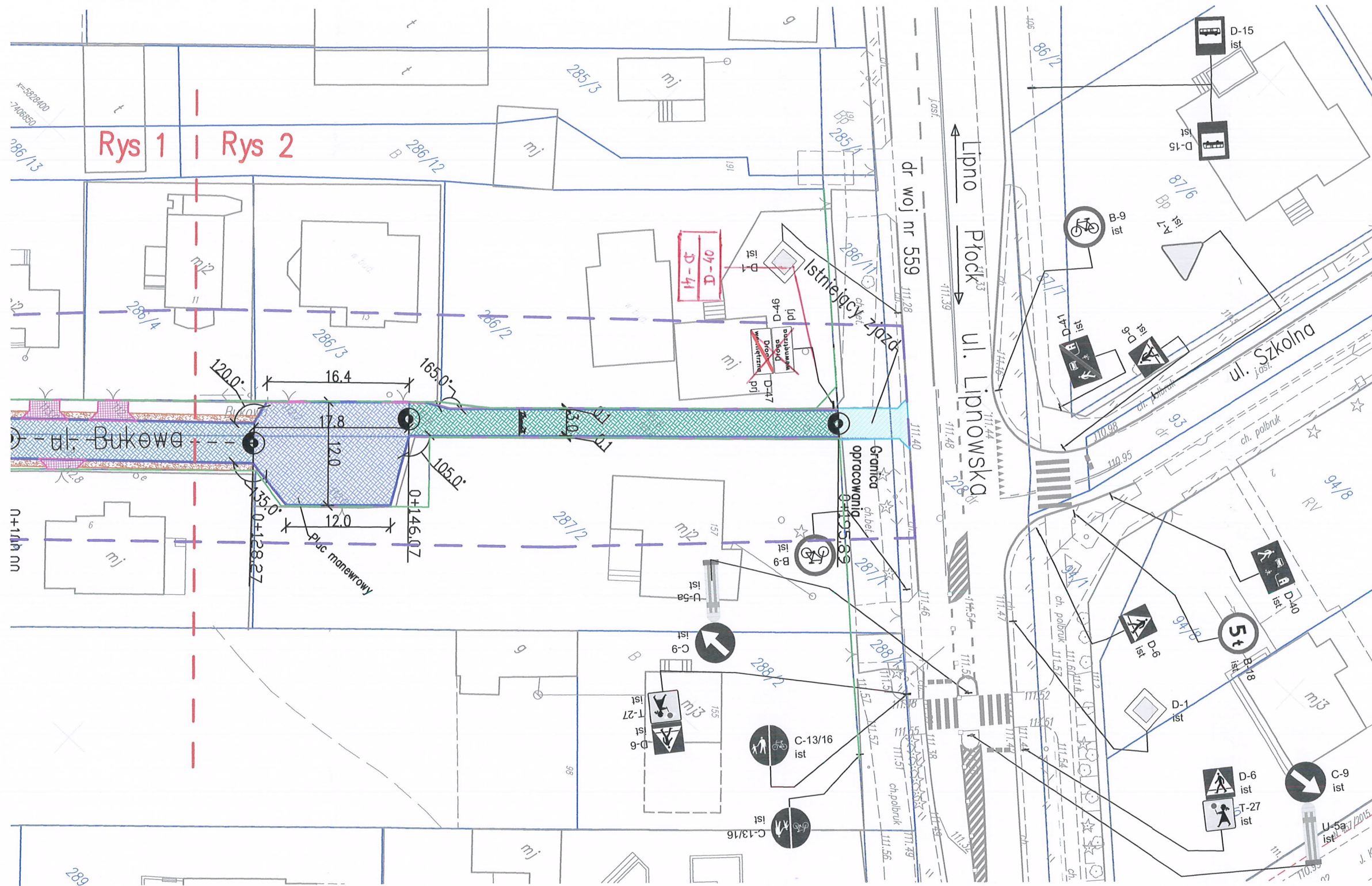
Zatwierdzam z naniesionymi uwagami

WÓJT  
Stanisław Wawrzyński

04 lipca 2017 r.

www.intecplan.com.pl

Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mańkowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwilno, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Biała – Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Lokalizacja:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	VI.2017r.	format rys.	A3
skala rys.	1:500	nr rys	...1 / ...2



URZĄD GMINY STARA BIAŁA  
09-111 Białe, ul. Jana Kazimierza 1  
10-000 Białe, woj. mazowieckie

*Zatwierdzam  
z największymi uwagami*

**WÓJT**  
*Sławomir Wawrzyński*

*04 lipca 2017 r*

www.inteplan.com.pl

Temat:	Opracowanie dokumentacji projektowych ulic w miejscowościach: Mankowo, Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice, Brwino, Maszewo i Maszewo Duże na terenie Gminy Stara Białe – Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji technicznej ulicy Bukowej w miejscowości Maszewo Duże.		
Inwestor:	Gmina Stara Białe ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Białe		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		<i>[Signature]</i>
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		<i>[Signature]</i>
Lokalizacja:	Miejscowość Maszewo Duże ul. Bukowa		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	VI.2017r.	format rys.	A3
skala rys.	1:500	nr rys	...2 / ...2...