

6. 02. 2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

ilość załączników
podpis

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

dom-bud
ul. Korczaka 2A
16-400 Suwałki

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.001(2).18

Ciechanów, 29.01.2018 r.

Dot.: zmiany warunków technicznych przebudowy sieci gazowej i przyłączy gazowych w ul. J. Korczaka w msc. Maszewo Duże

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do odpowiedzi na pismo PSGWA.ZMSZ.C.763.001(1).18 z dnia 22.01.2018 r. oraz wyjaśnień dotyczących zmiany rozwiązań budowy ul. J. Korczaka w msc. Maszewo Duże informuję, że w związku z zamierzeniem wykonania infrastruktury drogowej z rozbieralnej kostki betonowej na odcinku kolizyjnym wyrażam zgodę na pozostawienie sieci gazowej w dotychczasowej lokalizacji, bez konieczności jej przebudowy. W związku z powyższym wydane Warunki Techniczne Przebudowy Gazociągu/Przyłącza nr PSGWA/ZMSZ/C/1/WT/2018 z 22.01.2018 r. zostają anulowane. Jednocześnie proszę o zastosowanie się do poniższych warunków:

- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przeprojektować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.
- Podczas wykonywania prac projektowych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m zaprojektować wykonanie robót ziemnych należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- W dokumentacji przyjąć minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki

z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;

- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.

Sprawę z ramienia Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie prowadzi Pan Artur Trzcirski, tel. 023 673 06 77.

Faktura wg cennika usług pozataryfowych za poprzednio wydane warunki techniczne jest aktualna i zostaje zrekompensowana za obecne uzgodnienie. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Michał Kwaśniewski

Do wiadomości:

1. Pan Małgorzata Lewandowska - Z-ca Kierownika Gazowni w Płocku
2. Gmina Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

BUDOWA ROKU 2015



1. PROJEKTY BUDOWLANE I WYKONAWCZE

- bud. mieszkaniowego
jednorodzinnego, wieloro-
dzinnego i użyteczności
publicznej
- inst. wod. - kan.
- inst. c.o. i c.c.w.
- inst. gazowych
- inst. energetycznych
- kotłowni olejowych,
gazowych i innych

2. PROJEKTY BUDOWLANE I WYKONAWCZE

- dróg, ulic i parkingów
- sieci wod. - kan.
- sieci c.o.
- sieci gazowych
- sieci energetycznych

BADANIA GEOLOGICZNE

4. ROBOTY GEODEZYJNE

5. ROBOTY WYKONAWCZE W BUDOWNICTWIE

6. NADZORY AUTORSKIE I INWESTORSKIE

7. ŚWIADECTWA ENERGETYCZNE

8. AUDYTY ENERGETYCZNE



dom-bud

16-400 Suwałki, ul. Korczaka 2 A
tel./fax(87) 566-37-67 NIP 844-100-51-20
bpdombud@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Piłska 58, 08-400 Płock

FAZA :

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT :

BUDOWA UL. KORCZAKA ORAZ CZĘŚCI
UL. SPORTOWEJ I MICKIEWICZA
W MASZEWIE DUŻYM

wraz z robotami towarzyszącymi (miejsca postojowe dla
samochodów, place utwardzone, zjazdy, chodniki, sieci,
przyłącza i instalacje kanalizacji deszczowej, instalacje
oświetlenia ulicznego, przyłącze wodociągowe, przyłącza
kanalizacji sanitarnej)

KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO - IV

ADRES :

MASZEWO DUŻE

dz. nr 88, 89/2, 89/10, 90, 92, 94/1, 95/8, 95/7, 95/6, 95/5, 95/4,
95/3, 95/2, 95/1, 96/2, 96/1, 96/10, 100/2, 100/13, 101/1,
obręb 0017 Maszewo Duże jedn. ewidencyjna – 141913_2,
Gmina Stara Biała

OPRACOWANIE :

PROJEKT DROGOWY ZAGOSPODAROWANIA
I UKSZTAŁTOWANIA TERENU

INWESTOR :

GMINA STARA BIAŁA
ul. JANA KAZIMIERZA 1
09 - 411 BIAŁA

PROJEKTANT :

mgr inż. Grażyna WANDZIOCH
upr. Nr SUW 118/89

SPRAWDZIŁ :

mgr inż. Jarosław GRABIŃSKI
upr. Nr PDL/0117/POD/07

Suwałki, 10.08.2016r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny do zagospodarowania terenu	str. 1 – 4
2. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 5 – 8
3. Drogowe zagospodarowanie terenu rys D/1	str. 9
4. Drogowe zagospodarowanie terenu rys D/2	str. 10
5. Drogowe zagospodarowanie terenu rys D/3	str. 11
6. Profil podłużny ul. Sportowej klasy „D” 0,00 – 0+473,00 rys D/4	str. 12
7. Profil podłużny ul. Korczaka klasy „D” 0,00 – 0+252,60 rys D/5	str. 13
8. Profil podłużny łącznika klasy „D” W18 – W 20 między ulicami rys D/6	str. 14
9. Przekroje konstrukcyjne rys D/7	str. 15

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu budowy ul. Korczaka oraz części ul. Sportowej i Mickiewicza, miejsc postojowych dla samochodów, placów utwardzonych, zjazdów, chodników, sieci kanalizacji deszczowej, przyłącza kanalizacji deszczowej, instalacje kanalizacji deszczowej, instalacji oświetlenia ulicznego, przyłącza wodociągowe, przyłącza kanalizacji sanitarnej, położonych w Maszewie Dużym gm. Stara Biała obejmującym działki nr ewid. 88, 89/2, 89/10, 90, 92, 94/1, 95/8, 95/7, 95/6, 95/5, 95/4, 95/3, 95/2, 95/1, 96/2, 96/1, 96/10, 101/1, 100/2, 100/13 - kategoria obiektu budowlanego - IV

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa ul. Korczaka oraz części ul. Sportowej i Mickiewicza, miejsca postojowych dla samochodów, place utwardzone, zjazdy, chodniki, sieci kanalizacji deszczowej, przyłącza kanalizacji deszczowej, instalacje kanalizacji deszczowej, instalacji oświetlenia ulicznego, przyłącza wodociągowe, przyłącza kanalizacji sanitarnej, położone w Maszewie Dużym gm. Stara Biała obejmującym działki nr ewid. 88, 89/2, 89/10, 90, 92, 94/1, 95/8, 95/7, 95/6, 95/5, 95/4, 95/3, 95/2, 95/1, 96/2, 96/1, 96/10, 101/1, 100/2, 100/13
Kategoria obiektu budowlanego - IV

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Opis terenu

Teren na którym przewidziana jest inwestycja użytkowany jest jako drogi gruntowe lub częściowo utwardzone.

Od strony południowej - zabudowa mieszkalna jednorodzinna

Od strony wschodniej - zabudowa mieszkalna jednorodzinna

Od strony północnej - zabudowa mieszkalna jednorodzinna

Od strony zachodniej - kompleks budynków szkolnych

W liniach rozgraniczających dróg położone są podziemne sieci: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć elektryczna niskiego napięcia, sieć gazowa, sieć telefoniczna

2.2. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Dla terenu, na którym planowana jest w/w inwestycja obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo, gmina Stara Biała, zatwierdzonego Uchwałą Nr 261/XXVIII/02 z dnia 20 czerwca 2002 r Rady Gminy w Starej Białej ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Mazow. Nr 185, poz. 4181 z dnia 14.07.2002 r.

Teren inwestycji (działka o nr ew. 90) jest zawarty w obszarze - symbol planu 7.UO o przeznaczeniu podstawowym: usługi oświaty z prawem rozbudowy istniejącego budynku szkolnego i z możliwością lokalizacji innych obiektów usług oświaty.

W stosunku do obiektów kubaturowych lokalizowanych na terenie działki szkolnej (7.UO) i rozbudowywanego budynku szkolnego, ustalono następujące wymagania:

1) wysokość budynku nie może przekraczać trzech kondygnacji;

2) nieprzekraczalna linia zabudowy powinna być zachowana w odległości nie mniejszej niż:

- 18,5m – od osi ulicy lokalnej oznaczonej na rysunku planu symbolem KL.1/2 (t.j. 15,0m od krawędzi jezdni);

- 13,0m – od osi ulicy dojazdowej oznaczonej na rysunku planu symbolem KD.1/2 (t.j.

10,0m od krawędzi jezdni) i nie mniej niż 5,0m od linii rozgraniczającej tej ulicy;

- 5,0m – od linii rozgraniczającej ciągu pieszojezdnego oznaczonego na rysunku planu symbolem Kpj.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko; nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne; jej lokalizacja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

2.3. Opinia geotechniczna

Zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych” (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012 r., Poz. 463) teren projektowanej inwestycji zaleca się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej (1) z uwagi na obiekt budowlany, o statycznie wyznaczanym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych

2.4. Zieleń i mała architektura.

Jako nadrzędną zasadę przyjmuje się możliwie pełną adaptację walorów środowiskowych w postaci ochrony istniejącego drzewostanu. Na całej trasie dróg przewiduje się wycinkę 13 szt. drzew liściastych i 9 drzew liściastych owocowych – nie są one pomnikami przyrody

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje :

3.1. Drogę 27KD1/2 – ul. Sportowa

- szerokość - 5,50 m
- długość - 75,0 m
- nawierzchnia bitumiczna

3.2. Droga 29KD1/2 – ul. Korczaka

- szerokość - 5,50 m
- długość - 75,0 m
- nawierzchnia bitumiczna / nawierzchnia z kostki betonowej na odcinku od 0,00 do 130,00m
- place z płyt betonowych ażurowych i kostki betonowej

3.3. Ciąg pieszo - jezdny 59Kpj – ul. Sportowa

- szerokość - 5,00 m
- długość - 250,0 m
- nawierzchnia bitumiczna
- miejsca postojowe (szt. 19) z kostki betonowej

3.4. Droga 30KD1/2 – ul. Sportowa

- szerokość - 5,00 m
- długość - 100,0 m
- nawierzchnia bitumiczna
- sięgacz o szerokości 3,50 m , długości 30,0 m z płyt betonowych ażurowych

3.5. Ciąg pieszo - jezdny do linii rozgraniczającej z drogą wojewódzką

58 Kpj – ul. Korczaka

- szerokość - 5,00 m
- długość - 175,0 m
- nawierzchnia bitumiczna

3.6. Zjazdy do posesji

- szerokość –min. 4,0 m
- nawierzchnia – kostka betonowa

3.7. Chodniki

- szerokość – min. 2,0 m
- nawierzchnia – kostka betonowa

3.8. Profil podłużny

Profil podłużny spełnia wymagania normatywne. Teren jest płaski. Różnica pomiędzy najwyższym a najniższym położonym terenem w granicach opracowania wynosi ok. 0,5 m. Spadek podłużny 0,3% – 0,8 %

3.9. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty. Projekt kanalizacji deszczowej objęty jest tym opracowaniem

3.10. Oświetlenie

Oświetlenie terenu odbywać się będzie poprzez lampy oświetleniowe. Projekt oświetlenia objęty jest tym opracowaniem.

3.11. Zieleń projektowana

Teren przy drogach należy wysadzić trawą.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki

- powierzchnia opracowania	- 10 086,0 m ²
- powierzchnia dróg o nawierzchni bitumicznej	- 3187,0 m ²
- powierzchnia placów i dróg utwardzonych kostką betonową	- 1034,0 m ²
- powierzchnia parkingów utwardzonych kostką betonową	- 257,0 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- 311,0 m ²
- powierzchnia placów z płyt betonowych ażurowych	- 677,0 m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	- 902,0 m ²
- powierzchnia zieleni	- 3 718,0 m ²

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną konserwatorską.

6. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy.

7. Informacje dotyczące ochrony środowiska i interesów osób trzecich:

- 7.1 Planowane zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- 7.2 Projektowana inwestycja nie koliduje i nie będzie utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem:
 - będzie dostęp do drogi publicznej,
 - będzie możliwość korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej, kanalizacji oraz środków łączności,
- 7.3 Wszystkie elementy inwestycji będą zlokalizowane na terenie będącym do dyspozycji inwestora na cele budowlane.
- 7.4 W czasie realizacji inwestycji nie będzie hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 7.5 W czasie realizacji inwestycji nie wystąpi zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 7.6 Obszar oddziaływania inwestycji mieści się na działkach, na których inwestycja została zaprojektowana (działki o nr ewidencyjnym 88, 89/2, 89/10, 90, 92, 94/1, 95/8, 95/7, 95/6, 95/5, 95/4, 95/3, 95/2, 95/1, 96/2, 96/1, 96/10, 101/1, 100/2, 100/13)

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji określono na podstawie niżej wymienionych przepisów prawa:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r z późn. zm.)

STAROSTWO POWIATOWE
 PŁOCKU
 Wydział
 Architektury i Budownictwa
 ul. Bielska 59, 09-400 Płock

- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2013, poz. 1232 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

8. Dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego

Wszystkie parametry dróg – profile , przekroje i szerokości dostosowano do zastałego stanu władania i istniejącej zabudowy .

OPRACOWAŁA:
GRAŻYNA WANDZIOCH



Opis techniczny

do projektu architektoniczno - budowlanego budowy ul. Korczaka oraz części ul. Sportowej i Mickiewicza, miejsc postojowych dla samochodów, placów utwardzonych , zjazdów i chodników położonych Maszewie Dużym gm. Stara Biała obejmującym działki nr ewid. 88, 89/2, 89/10, 90, 92, 94/1, 95/8, 95/7, 95/6, 95/5, 95/4, 95/3, 95/2, 95/1, 96/2, 96/1, 96/10, 101/1, 100/2, 100/13 - kategoria obiektu budowlanego - IV

STARSZY PRACOWNIK
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
ul. Meczarska 17, 06-400 Ciechanów

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa ul. Korczaka oraz części ul. Sportowej i Mickiewicza, miejsca postojowych dla samochodów , place utwardzone , zjazdy i chodniki położone w Maszewie Dużym gm. Stara Biała obejmującym działki nr ewid. 88, 89/2, 89/10, 90, 92, 94/1, 95/8, 95/7, 95/6, 95/5, 95/4, 95/3, 95/2, 95/1, 96/2, 96/1, 96/10, 101/1, 100/2, 100/13
Kategoria obiektu budowlanego - IV

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Opis terenu

Teren na którym przewidziana jest inwestycja użytkowany jest jako drogi gruntowe lub częściowo utwardzone .

- Od strony południowej - zabudowa mieszkalna jednorodzinna
- Od strony wschodniej - zabudowa mieszkalna jednorodzinna
- Od strony północnej - zabudowa mieszkalna jednorodzinna
- Od strony zachodniej - kompleks budynków szkolnych

W liniach rozgraniczających dróg położone są podziemne sieci : sieć kanalizacji sanitarnej , sieć wodociągowa , sieć elektryczna niskiego napięcia , sieć gazowa , sieć telefoniczna

2.2. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Dla terenu, na którym planowana jest w/w inwestycja obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo, gmina Stara Biała, zatwierdzonego Uchwałą Nr 261/XXVIII/02 z dnia 20 czerwca 2002 r Rady Gminy w Starej Białej ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Mazow. Nr 185, poz. 4181 z dnia 14.07.2002 r.

Teren inwestycji (działka o nr ew. 90) jest zawarty w obszarze - symbol planu 7.UO o przeznaczeniu podstawowym: usługi oświaty z prawem rozbudowy istniejącego budynku szkolnego i z możliwością lokalizacji innych obiektów usług oświaty.

W stosunku do obiektów kubaturowych lokalizowanych na terenie działki szkolnej (7.UO) i rozbudowywanego budynku szkolnego, ustalono następujące wymagania:

- 1) wysokość budynku nie może przekraczać trzech kondygnacji;
- 2) nieprzekraczalna linia zabudowy powinna być zachowana w odległości nie mniejszej niż:
 - 18,5m – od osi ulicy lokalnej oznaczonej na rysunku planu symbolem KL.1/2 (t.j. 15,0m od krawędzi jezdni);
 - 13,0m – od osi ulicy dojazdowej oznaczonej na rysunku planu symbolem KD.1/2 (t.j. 10,0m od krawędzi jezdni) i nie mniej niż 5,0m od linii rozgraniczającej tej ulicy;
 - 5,0m – od linii rozgraniczającej ciągu pieszojezdnego oznaczonego na rysunku planu symbolem Kpj.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko; nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne; jej lokalizacja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

2.3. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej stwierdzono przydatność gruntu do bezpośredniego posadowienia. Teren projektowanej inwestycji zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej (II) z uwagi na proste warunki gruntowe i przewidywane posadowienie bezpośrednie.

2.4. Zielen i mała architektura.

Jako nadrzędną zasadę przyjmuje się możliwie pełną adaptację walorów środowiskowych w postaci ochrony istniejącego drzewostanu.

Urząd Miejski w Płocku
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

3. Projektowane etapy podziału dróg

ETAP I - ulica Sportowa obejmująca drogi wg PZP - drogę 27KD1/2, ciąg pieszo - jezdny 59Kpj, droga 30KD1/2, miejsca postojowe, chodniki, zjazdy, zielen.

- a/ nawierzchnia drogi -bitumiczna wg przekroju konstrukcyjnego – rys. D/7 - pow. 2700 m²
- szerokość 5,00 – 5,50 m
- b/ nawierzchnia miejsc postojowych – kostka betonowa gr. 8 cm wg przekroju w ilości 17 szt. w tym 2 szt. dla sam. osób niepełnosprawnych wg przekroju konstrukcyjnego – rys. D/7
- pow. 257 m²
- szerokość 2,50 i 3,60 m
- c/ nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa gr. 8 cm w ilości – 18szt.
- pow. 211 m²
- szerokość min. 4,00 m
- d/ nawierzchnia chodników – kostka betonowa gr. 6cm wg przekroju konstrukcyjnego – rys. D/7
- pow. 800 m²
- szerokość min. 2,00
- e/ nawierzchnia utwardzona placów i dojazdów – kostka betonowa gr. 8 cm wg przekroju konstrukcyjnego – rys. D/7
- pow. 384 m²
- f/ nawierzchnia utwardzona z płyt ażurowych – płyta, żelbetowa, ażurowa 60 x 60 x 10 cm
- pow. 115 m²
- pow. 2807 m²
- g/ zielen projektowana
- h/ krawężnik betonowy – 1384 mb
- i/ obrzeże betonowe - 350 mb
- j/ progi zwalniające - 2 szt
- k/ balustrady drogowe chodnikowe – 13 mb
- l/ drzewa przeznaczone do wycinki – szt. 13 drzew liściastych

Etap II - ulica Korczaka obejmująca drogi wg PZP - ciąg pieszo - jezdny do linii rozgraniczającej z drogą wojewódzką 58 Kpj, droga 29KD1/2, utwardzone place, chodniki, zjazdy, zielen.

- a/ nawierzchnia drogi -bitumiczna wg przekroju konstrukcyjnego – rys. D/7
- pow. 487 m²
nawierzchnia drogi – kostka betonowa gr. 8cm na odcinku 0,00 do 130,00 m wg przekroju konstrukcyjnego – rys. D/7
- pow. 650 m²
- szerokość 5,00 m
- b/ nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa gr. 8 cm w ilości – 7szt.
- pow. 100 m²
- szerokość min. 4,00 m

c/ nawierzchnia chodników–kostka betonowa gr. 6cm wg przekroju konstrukcyjnego – rys. D/7
- pow. 102m²

- szerokość min. 2,00

d/ nawierzchnia utwardzona z płyt ażurowych – płyta betowa , ażurowa gr. 10 cm

- pow. 562 m²

- pow. 911 m²

e/ zieleń projektowana

f/ krawężnik betonowy – 613mb

g/ obrzeże betonowe - 23,5mb

h/ progi zwalniające - 1szt

i/ drzewa przeznaczone do wycinki – szt. 9 drzew owocowych

STAROSTWO MIASTOWE
W PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

4. Profil podłużny

Profil podłużny spełnia wymagania normatywne. Teren jest płaski. Różnica pomiędzy najwyżej a najniżej położonym terenem w granicach opracowania wynosi ok. 0,5 m. Spadek podłużny 0,3% – 0,8 %

5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne – w dalszej części projektu

6. Oświetlenie

Oświetlenie terenu odbywać się będzie poprzez uliczne lampy oświetleniowe - w dalszej części Projektu

7. Zieleń projektowana

Trawniki należy wykonać w sposób następujący:

- zdjąć wierzchnią warstwę ziemi o grubości do 25 cm, dostosowując do rzędnych projektowanych
- rozścielić ziemię uprawną (humus) o gr. warstwy 15cm
- rozścielić warstwę torfu o grubości 8 cm
- wysiać mieszankę traw i nawozić nawozami mineralnymi wg zaleceń producenta

8. Konstrukcja nawierzchni

8.1. Zjazdy

- kostka betonowa gr. 8cm w kolorze czerwonym
- podsypka piaskowo - cementowa – gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30 % łamanego frakcji 0-31,5 mm – gr. warstwy 30cm
- warstwa odcinająca z piasku średniego – 15 cm

8.2. Sięgacz , miejsca postojowe

- kostka betonowa gr. 8cm w kolorze szarym
- podsypka piaskowo - cementowa – gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30 % łamanego – gr. warstwy 20cm
- warstwa odcinająca z piasku średniego – 10 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,00

8.3. Progi zwalniające -

- kostka granitowa gr. 9-11 cm
- uszczelnienie fuga epoksydowa
- zaprawa drenażowa Sopro DM 610 lub inna o parametrach nie gorszych – 7 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30 % łamanego – gr. warstwy 20cm

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
Zespół Oceny Dokumentacji

- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10cm
- podłoże zagęszczone $I_s=1,0$

8.4. Ulice dojazdowe klasy D

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5,0 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7,0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego – gr. warstwy 20cm
- warstwa odcinająca z piasku średniego – 10 cm
- podłoże zagęszczone $I_s=1,0$

8.5. Ulice z płyt ażurowych

- płyty betonowe ażurowe gr. 10,0 cm
- podsypka piaskowa gr. 5,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30 % łamanego – gr. warstwy 20cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego – 10 cm
- podłoże zagęszczone $I_s=1,0$

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

9. Informacje dotyczące ochrony środowiska i interesów osób trzecich:

9.1 Planowane zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

9.2 Projektowana inwestycja nie koliduje i nie będzie utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem:

- będzie dostęp do drogi publicznej,
- będzie możliwość korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej, kanalizacji oraz środków łączności,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie

Zespół Oceny Dokumentacji

9.3 Wszystkie elementy inwestycji będą zlokalizowane na terenie będącym do dyspozycji inwestora na cele budowlane.

9.4 W czasie realizacji inwestycji nie będzie hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.

9.5 W czasie realizacji inwestycji nie wystąpi zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.

9.6 Zakres oddziaływania inwestycji – w granicach obszaru opracowania

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji określono na podstawie niżej wymienionych przepisów prawa:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2013, poz. 1232 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

10. Zaprojektowane rozwiązania konstrukcyjne nie należą do nowych niesprawdzonych w krajowej praktyce .

PROJEKTANT
GRAZYNA WANDZIOCH



LEGENDA:

proj. ulica o nawierzchni z kostki bet. gr.8cm (nawierzchnia rozbiorna)

proj. wpusty kanalizacji deszczowej krawężnikowo - jezdnioy

proj. siec kanalizacji deszczowa

proj. przyłącza kanalizacji deszczowa

proj. lampy oświetlenia drogowego

proj. kabel oświetlenia drogowego

proj. rury ochronne "AROT"

istn. drzewa do likwidacji o obwodzie do 50cm

proj. instalacja kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania

proj. przełożenie hydranta

istniejąca siec kanalizacji sanitarnej

istniejąca siec wodociągowa

istniejąca siec elektryczna niskiego napięcia

istniejąca siec telefoniczna

istniejąca siec gazowa

granica opracowania terenu / granica oddziaływania

proj. ulice o nawierzchni asfaltowej szer. 5,00m

proj. parkingi o nawierzchni z kostki bet. gr.8cm

proj. place i dojazdy z płyt azurowych bet. gr.10cm

proj. zjazdy do posesji z kostki bet. gr.8cm

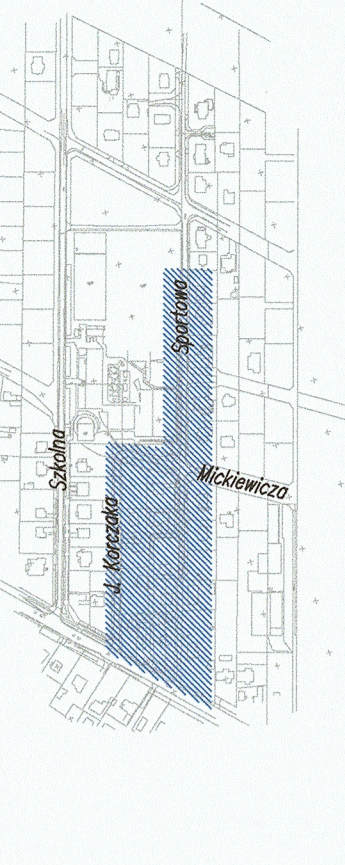
proj. uliczki wewnętrzne z kostki betonowej gr.8cm

proj. chodniki z kostki betonowej gr.8cm

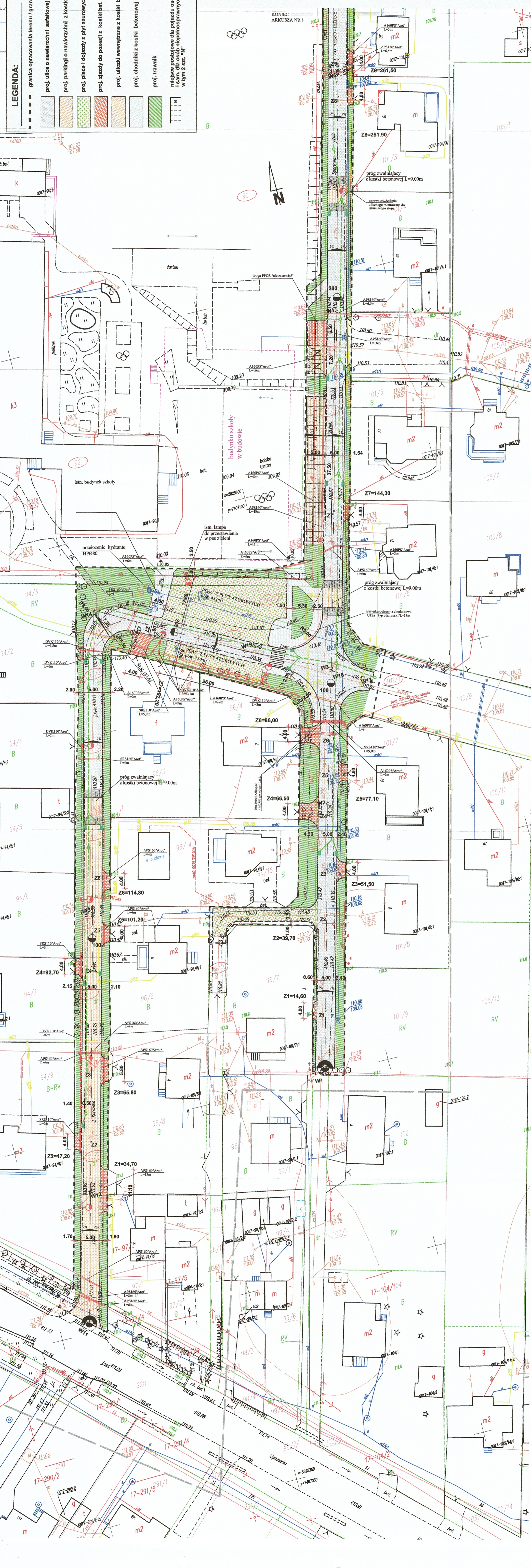
proj. trawnik

miejsca postojowe dla pojazdów osob. i sam. dla osób niepełnosprawnych szt. 17 w tym 2 szt. "N"

szkic orientacyjny

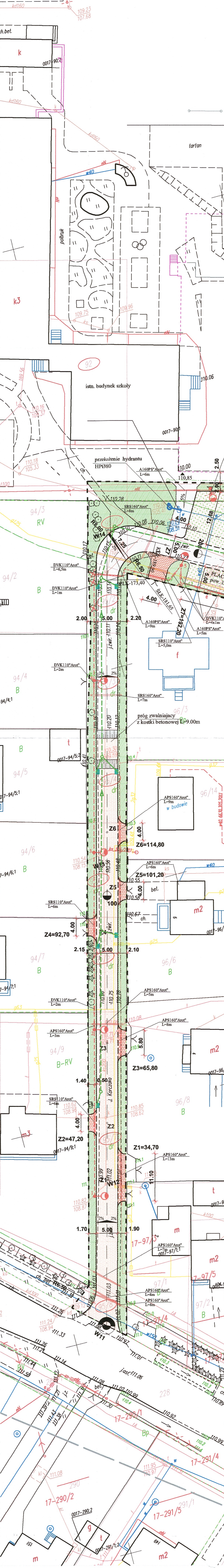


"DOM-BUD" Suwaki		SPECJALN.: DROGOWA		NR RYS.: D/1	
TEMAT: Budowa ulicy Koczalca oraz części ulicy Sportowej i Mickiewicza w Muzzeum Dużym				SKALA: 1:500	
ADRES: Mazowiec Duży gm. Stara Białka ul. Mickiewicza 10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200				zagospodarowanie terenu ARKUSZ 1	
SPECJALNOŚĆ: IMIE I NAZWISKO: [...]		NR UPR.:		DATA: [...]	
DROGOWA:		mgr inż. Grzegorz Wandajewski SUW-118/89		07.08.2016	
INST. INŻYNIERY:		mgr inż. Paweł Kallinowski SUW-117/91		07.08.2016	
[...]		mgr inż. Jarosław Grabiański SUW-116/92		07.08.2016	
[...]		mgr inż. Dariusz Piętkowski SUW-115/93		07.08.2016	
[...]		mgr inż. Edyta Łysencko PDL-0053/PODS-009		07.08.2016	
[...]		mgr inż. Wiesław Balaia SUW-566/90		07.08.2016	
[...]		mgr inż. Paweł Szymczyk POM-0183/PWE-018		07.08.2016	
INWESTOR:		GMINA STARA BIALA ul. J. KAZIMIERZA 1; 09-411 BIALA			



LEGENDA:

	proj. ulica o nawierzchni z kostki bet. gr.8cm (nawierzchnia rozbierna)
	proj. wpuszczalnikowa deszczowa krawężnikowo - jezdniołowy
	proj. sieć kanalizacji deszczowa
	proj. przyłącza kanalizacji deszczowa
	proj. instalacja kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania
	proj. przełożenie hydranta
	istn. drzewa do likwidacji o obwodzie do 80cm
	proj. instalacja kanalizacji deszczowej
	proj. instalacja kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania
	proj. przełożenie hydranta
	istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
	istniejąca sieć wodociągowa
	istniejąca sieć elektryczna niskiego napięcia
	istniejąca sieć telefoniczna
	istniejąca sieć gazowa



szkic orientacyjny

"DOM-BUD" Suwałki

TEMAT: Budowa ulicy Koneczna oraz części ulicy Spółdzielczej w Suwałkach

SKALA: 1:500

ADRES: Miasteczko Dąbki gm. Stara Białka - dz. nr 88/89/2, 89/10, 89/11, 89/12, 89/13, 89/14, 89/15, 89/16, 89/17, 89/18, 89/19, 89/20, 89/21, 89/22, 89/23, 89/24, 89/25, 89/26, 89/27, 89/28, 89/29, 89/30, 89/31, 89/32, 89/33, 89/34, 89/35, 89/36, 89/37, 89/38, 89/39, 89/40, 89/41, 89/42, 89/43, 89/44, 89/45, 89/46, 89/47, 89/48, 89/49, 89/50, 89/51, 89/52, 89/53, 89/54, 89/55, 89/56, 89/57, 89/58, 89/59, 89/60, 89/61, 89/62, 89/63, 89/64, 89/65, 89/66, 89/67, 89/68, 89/69, 89/70, 89/71, 89/72, 89/73, 89/74, 89/75, 89/76, 89/77, 89/78, 89/79, 89/80, 89/81, 89/82, 89/83, 89/84, 89/85, 89/86, 89/87, 89/88, 89/89, 89/90, 89/91, 89/92, 89/93, 89/94, 89/95, 89/96, 89/97, 89/98, 89/99, 89/100

SPECJALNOŚĆ: DROGOWA

IMPIENT: MAZOWISKO

NR DFR: 07.08.2016

DATA: 07.08.2016

NR RYS.: D/1

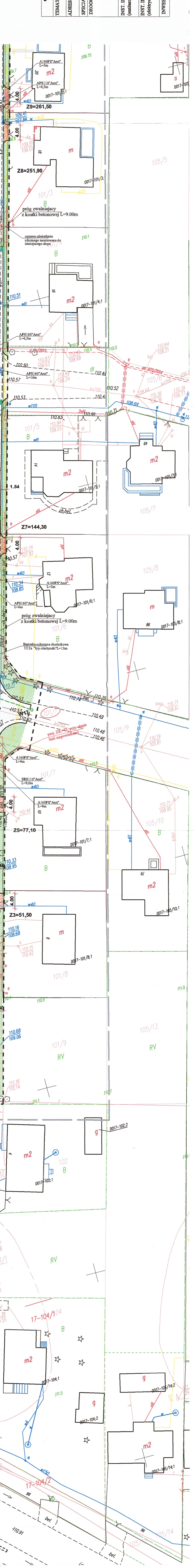
STADIUM: FB

SPECJALISTA: DROGOWA

INSTRUMENTY: INST. INŻYNIERY. (semiar)

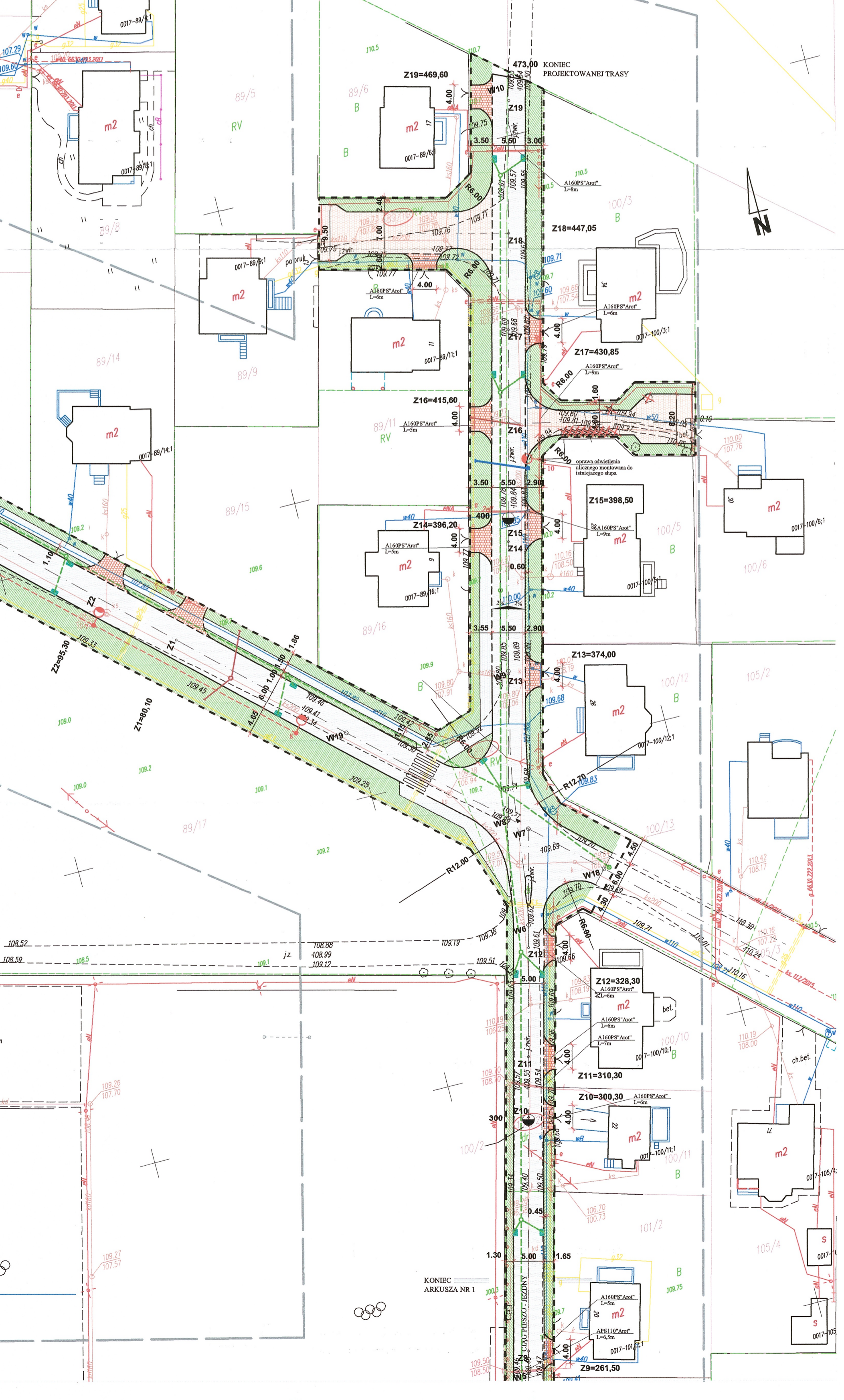
INSTRUMENTY: INST. INŻYNIERY. (elektryczna)

INWESTOR: GMINA STARA BIALA, ul. J. KAZIMIERZA 1, 09-411 BIALA

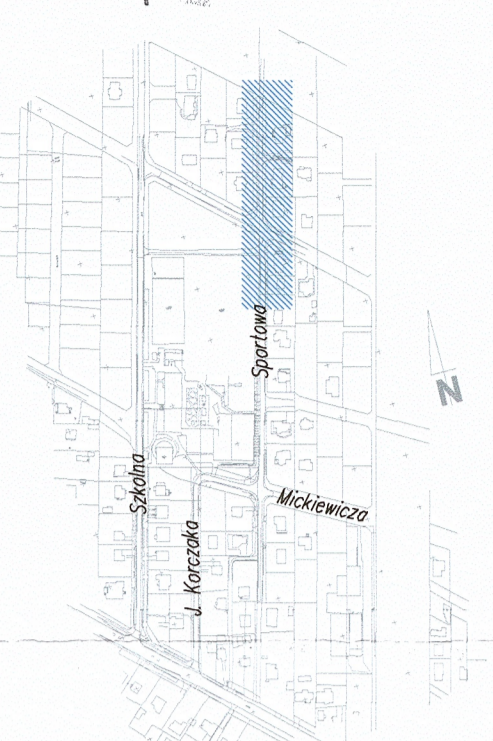


LEGENDA:

	granica opracowania terenu / granica oddziaływania		proj. ulica o nawierzchni z kostki bet. gr.8cm (nawierzchnia rozbiorna)
	proj. ulice o nawierzchni asfaltowej szer. 5,00m		proj. wpusty kanalizacji deszczowej krawężnikowo - jezdnioowy
	proj. parkingi o nawierzchni z kostki bet. gr.8cm		proj. sieć kanalizacji deszczowa
	proj. place i dojazdy z płyt aszurowych bet. gr.10cm		proj. przyłącza kanalizacji deszczowa
	proj. zjazdy do posesji z kostki bet. gr.8cm		proj. lampy oświetlenia drogowego
	proj. uliczki wewnętrzne z kostki betonowej gr.8cm		proj. rury ochronne "AROT"
	proj. chodniki z kostki betonowej gr.6cm		istn. drzewa do likwidacji o obwodzie do 50cm
	proj. trawnik		proj. przyłącza kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
	miejsce postojowe dla pojazdu osob. i sam. dla osób niepełnosprawnych szt. 17 w tym 2 szt. "N"		proj. przełożenie hydranta



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
 Biuro Projektowe Białostok



szkic orientacyjny

"DOM-BUD" Suwałki		SPECJALN: DROGOWA	NR RYS.: D/2
STADIUM: PB	SKALA: 1:500	DROGOWE	
TEMAT: Budowa ulicy Karczaka oraz części ulicy Sportowej i Mickiewicza w Maszewie Dużym			
ADRES: Maszewo Duże gm. Sława Biała - dz. Nr 83/89/2, 89/10, RYS.: Drogowe 90,92,94,95,1,95/1,95/2,95/3,95/4,95/5,95/6,95/7,95/8, 96,1,96/2,96/10,100/2,100/13,100/1			
SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	IMPIĘTNAZWISKO: DROGOWA	NR UPR. DATA: 07.08.2016	POPISEK: [Signature]
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Władzioch SUW-118/89	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Kalinowski SUW-75/90	DATA: 07.08.2016	POPISEK: [Signature]
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jarosław Grabiński SUW-75/90	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Danuta Piszczonowska SUW-75/90	DATA: 07.08.2016	POPISEK: [Signature]
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Eryka Łysenko SUW-86/90	PROJEKTOWAŁ: inż. Wiesław Bahuta SUW-86/90	DATA: 07.08.2016	POPISEK: [Signature]
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymczyk SUW-86/90	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymczyk SUW-86/90	DATA: 07.08.2016	POPISEK: [Signature]
INWESTOR: GMINA STARA BIALA ul. J. KAZIMIERZA 1; 09 - 411 BIALA			

Niniejsza kopia mapy jest zgodna z ORYGINAŁEM

LEGENDA:

	granicza opracowania terenu / granica oddziaływania
	proj. ulice o nawierzchni asfaltowej szer. 5,00m
	proj. parkingi o nawierzchni z kostki bet. gr. 8cm
	proj. place i dojazdy z płyt azurowych bet. gr. 10cm
	proj. zjazdy do posesji z kostki bet. gr. 8cm
	proj. uliczki wewnętrzne z kostki betonowej gr. 8cm
	proj. chodniki z kostki betonowej gr. 8cm
	proj. trawnik
	proj. ulica o nawierzchni z kostki bet. gr. 8cm (nawierzchnia rozbiorna)



szkic orientacyjny

"DOM-BUD" Suwałki		SPECJALN.: DROGOWA
STADIUM: PB	NR RYS.: D/3	
TEMAT: Budowa ulicy Korczaka oraz części ulicy Sportowej i Mickiewicza w Maszowie Dużym ADRES: Maszowo Duże gm. Siera Biała - dz. Nr 88/89/2/89/10/RYS.: Drogowe zagospodarowanie terenu ARKUSZ 3 90,97,94,195,7,95,7,95,4,95,4,95,6,95,7,95,8, 96,1,96,2,96,10,100,2,100,13,101,1		
SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	IMIĘ I NAZWISKO: NR UPR. DATA PODPIS	
Projektant: Grzegorz Wandzioch	SUV-118,89	07.08.2016
Wzrost: 1,80m	mgr inż. Paweł Kalinowski	07.08.2016
Pracownia: "DOM-BUD" Suwałki	mgr inż. Jarosław Grabiański	07.08.2016
Instytut: INST. INŻYNIERY. (sanitarna)	SUV-7590	07.08.2016
Instytut: INST. INŻYNIERY. (elektryczna)	POL.0003/ POCIS/09	07.08.2016
Instytut: INST. INŻYNIERY. (elektryczna)	SUV-8690	07.08.2016
Instytut: INST. INŻYNIERY. (elektryczna)	POM.0183/ PWCIS/08	07.08.2016
INWESTOR: GMINA STARA BIAŁA ul. J. KAZIMIERZA 1; 09 - 411 BIAŁA		

jest zgodna z ORYGINAŁEM
 NINIEJSZA KOPIA MAPY
 SYTU.-WYS. dla celów projektowych

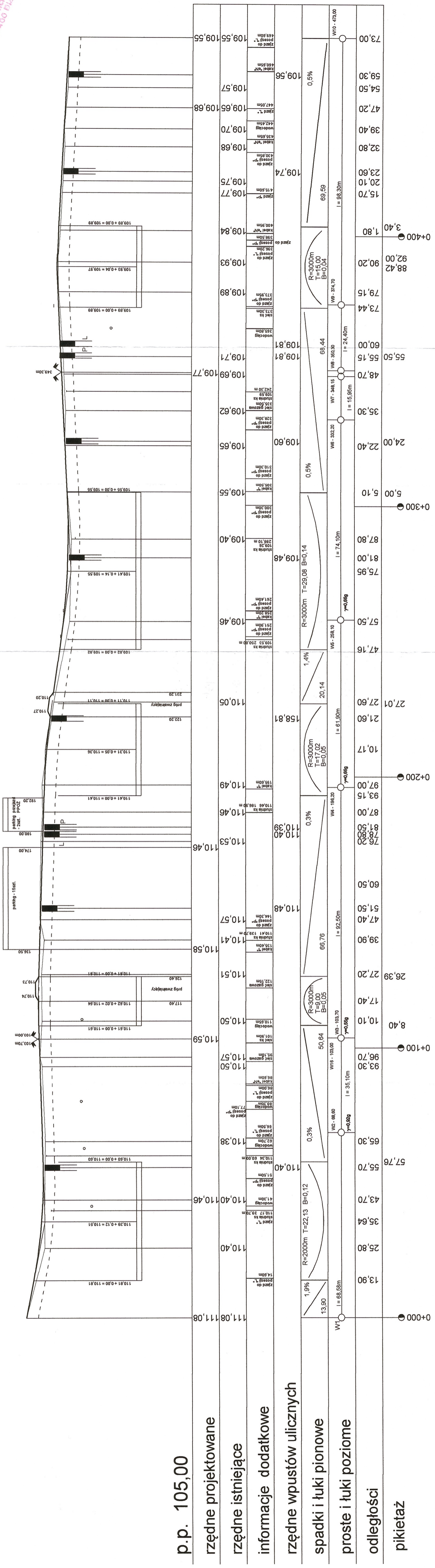
Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Walsztynie
 Zespół Energetyczny Białostocki

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
 Zespół Oceny Dokumentacji

STAROSI WOPROWIAJAJĄCE
 Architektura Wydział
 ul. ... 89, 08-100 Biał...

ul. SPORTOWA

— teren projektowany
 - - - teren istniejący
 - - - projektowane dno konstrukcji nawierzchni



p.p. 105,00

rzędne projektowane

rzędne istniejące

informacje dodatkowe

rzędne wpustów ulicznych

spadki i łuki pionowe

proste i łuki poziome

odległości

pikietaż

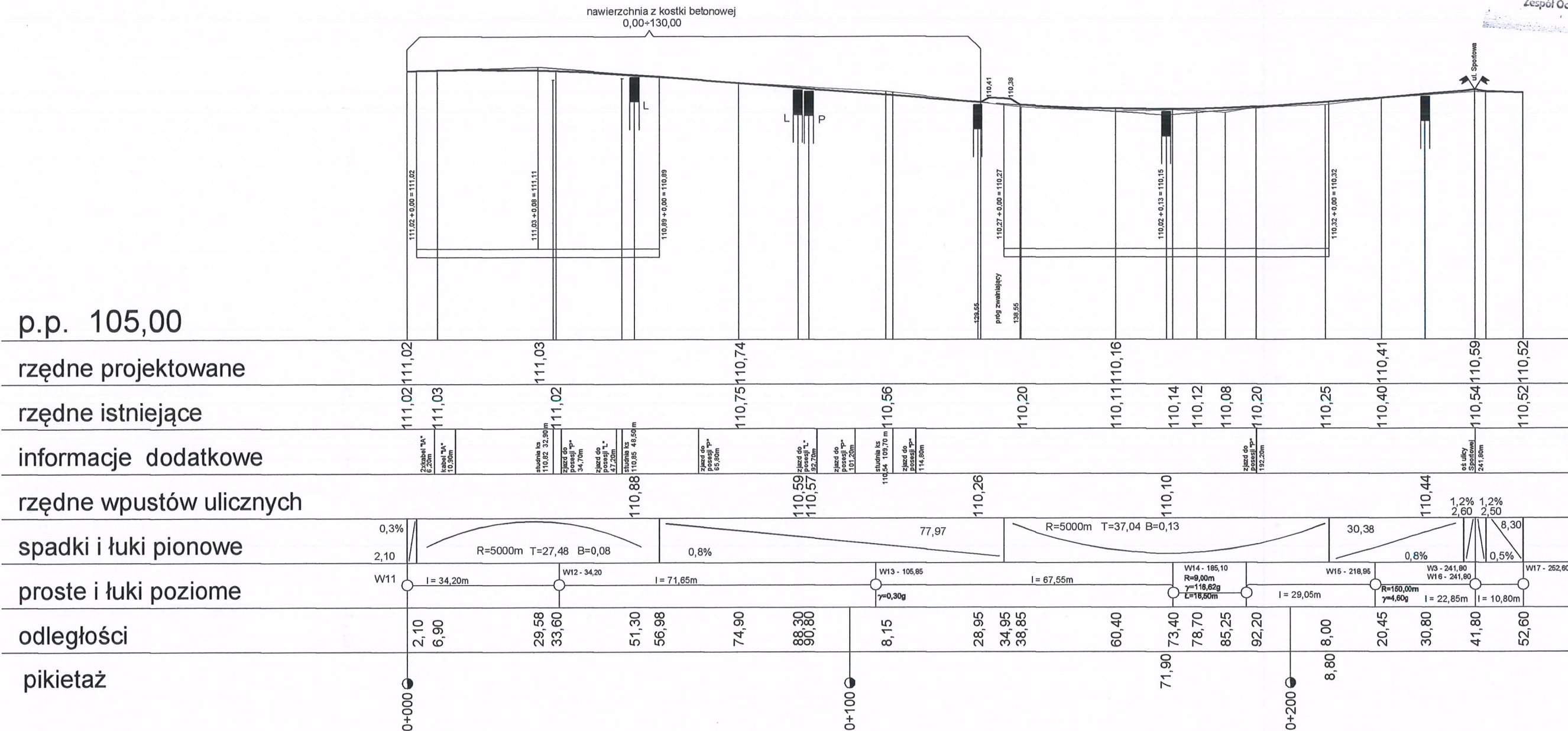
SPECJALN: DROGOWA	
STADIUM: PB	NR RYS.: D/4
SKALA: 1:1000	
TEMAT: Budowa ulicy Korczaka oraz części ulicy Sportowej i Mickiewicza w Maszowie Dużym	
ADRES: Maszowo Duże gm. Stara Biała - dz. Nr 88.89/2.89/10, RYS.: Profil podłużny 90.92.94/1.95/1.95/2.95/3.95/4.95/5.95/6.95/7.95/8.95/9.95/10.100/2.100/3.101/1.96/1.96/2.96/10.100/2.100/3.101/1.	
IMIE I NAZWISKO:	NR UPR. DATA
PROJEKTANT:	PODPIS
WSPÓŁPRACCA:	
SPRAWDZAJĄCY:	
	PODD07

ul. KORCZAKA

— teren projektowany
— teren istniejący
- - - projektowane dno konstrukcji nawierzchni

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie

Zespół Oceny Dokumentacji

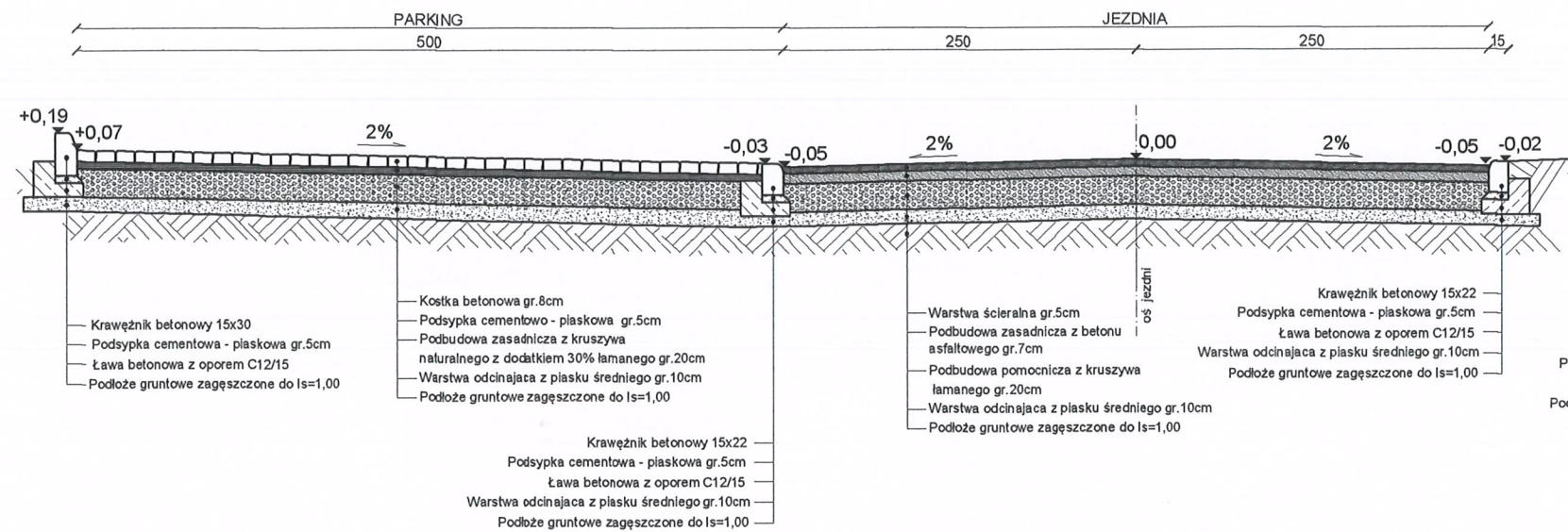


p.p. 105,00

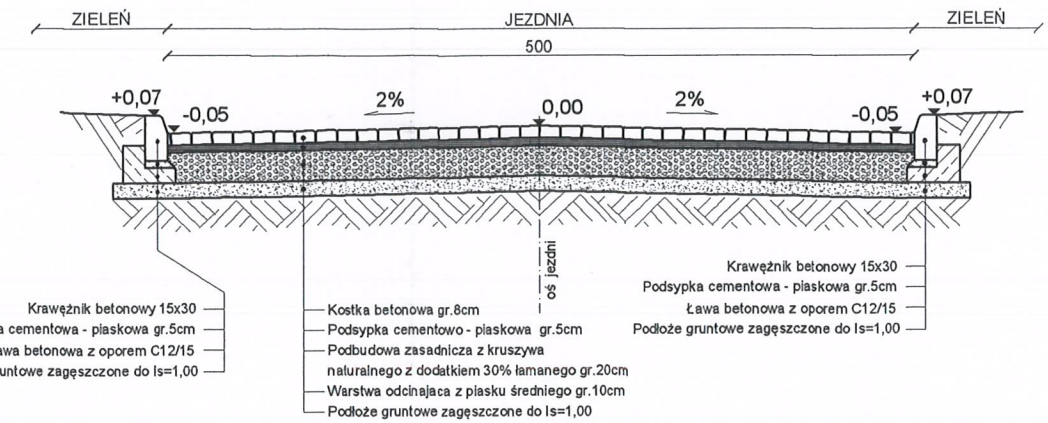
rzędne projektowane	111,02	111,03	111,03	111,02	110,75	110,74	110,56	110,20	110,11	110,16	110,14	110,12	110,08	110,20	110,25	110,40	110,41	110,54	110,59	110,52	110,52			
rzędne istniejące	111,02	111,03	111,02	111,02	110,75	110,74	110,56	110,20	110,11	110,16	110,14	110,12	110,08	110,20	110,25	110,40	110,41	110,54	110,59	110,52	110,52			
informacje dodatkowe	Złocień "A" 6,20m	Kabły "A" 10,30m	studnia ks 110,02 32,80m	Złocień "A" 34,70m	Złocień "A" 47,20m	studnia ks 110,85 48,50m	Złocień "A" 65,00m	Złocień "A" 92,70m	Złocień "A" 101,20m	studnia ks 110,54 105,70m	Złocień "A" 114,00m	Złocień "A" 122,20m	Złocień "A" 130,00m	Złocień "A" 140,00m	Złocień "A" 150,00m	Złocień "A" 160,00m	Złocień "A" 170,00m	Złocień "A" 180,00m	Złocień "A" 190,00m	Złocień "A" 200,00m	Złocień "A" 210,00m	Złocień "A" 220,00m		
rzędne wpustów ulicznych				110,88			110,59	110,57		110,26		110,10				110,44								
spadki i łuki pionowe	0,3%			R=5000m T=27,48 B=0,08	0,8%		77,97			R=5000m T=37,04 B=0,13					30,38									
proste i łuki poziome	W11	I = 34,20m	W12 - 34,20	I = 71,65m		W13 - 105,85	I = 67,55m			W14 - 185,10 R=9,00m y=118,82g L=18,50m	I = 29,05m	W15 - 218,95	R=160,00m y=4,60g	I = 22,85m	W16 - 241,80	I = 10,80m	W17 - 252,90							
odległości	2,10	6,90	29,58	33,60	51,30	56,98	74,90	88,30	90,80	8,15	28,95	34,95	38,85	60,40	73,40	78,70	85,25	92,20	8,80	8,80	20,45	30,80	41,80	52,60
pikietaż	0+000							0+100							0+200									

"DOM-BUD" Suwałki		SPECJALN: DROGOWA	
TEMAT:	Budowa ulicy Korczaka oraz części ulicy Sportowej i Mickiewicza w Maszewie Dużym	STADIUM: PB	NR RYS.: D/5
ADRES:	Maszewo Duże gm. Stara Biała - dz. Nr 88,89/2,89/10, 90,92,94/1,95/1,95/2,95/3,95/4,95/5,95/6,95/7,95/8, 96/1,96/2,96/10,100/2,100/13,101/1	SKALA: 1:100/1000	RYS.: Profil podłużny ul. Korczaka klasy "D" 0,00 - 0+258,60m
PROJEKTANT:	mgr inż. Grażyna Wandzioch	NR UPR. SUW-118/89	DATA 07.08.2016
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Paweł Kalinowski		07.08.2016
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław Grabiński	PDL/0117/POOD/07	07.08.2016

przekrój konstrukcyjny jezdni ciągu pieszo-jezdnego z parkingiem i chodnikiem



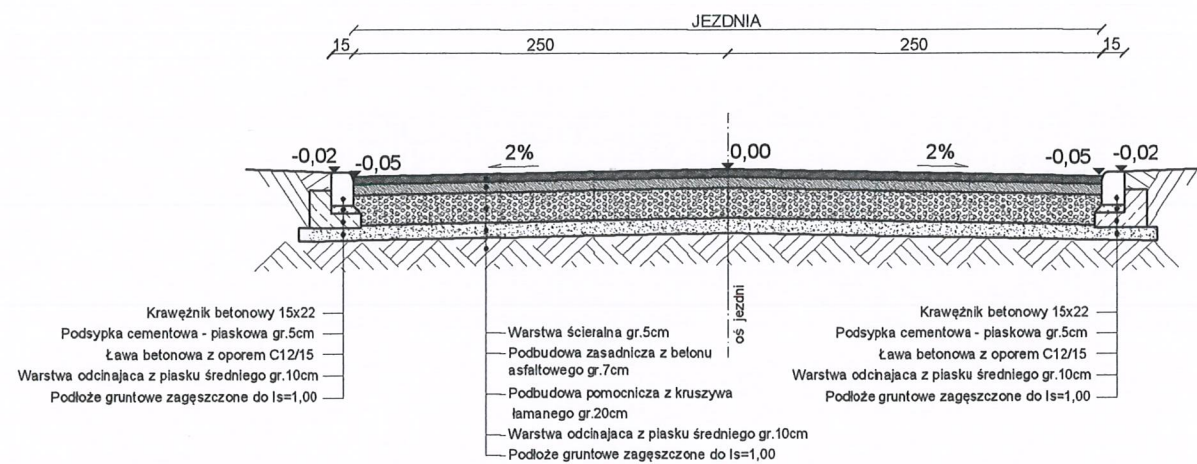
przekrój konstrukcyjny jezdni ul. Korczaka na odcinku od 0,00 do 130,00m



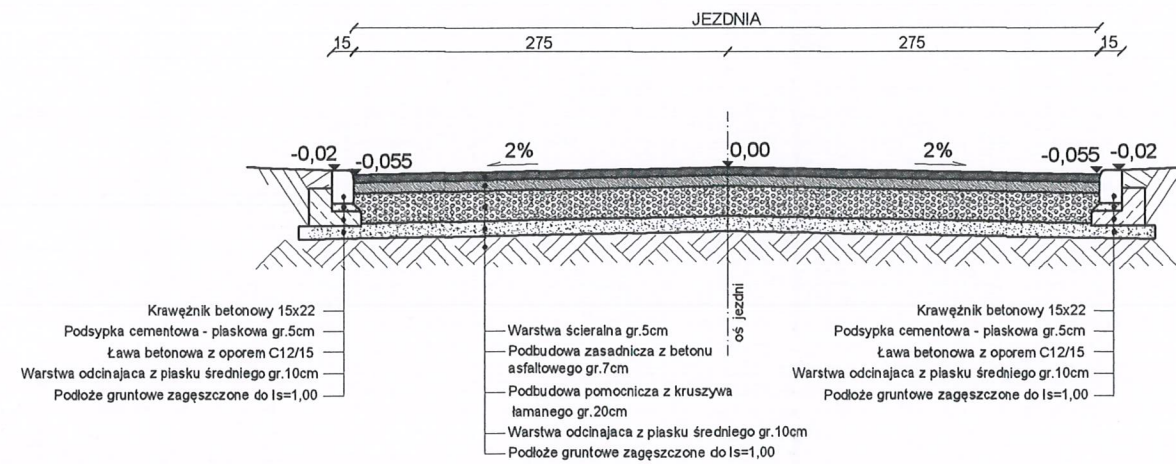
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
Zespół Geotekst. Dokumentacji

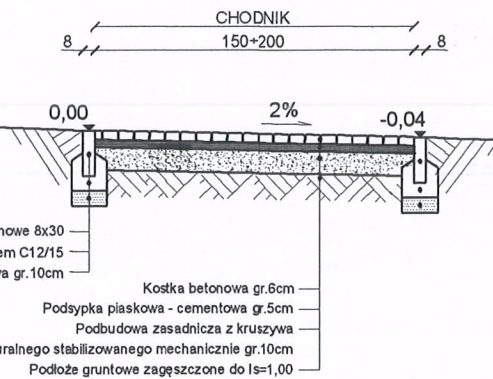
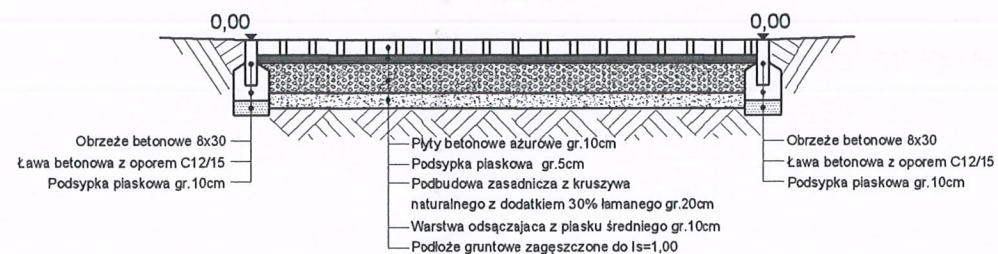
przekrój konstrukcyjny jezdni ciągu pieszo-jezdnego



przekrój konstrukcyjny ulic dojazdowych klasy D



przekrój konstrukcyjny ulic z płyt ażurowych



"DOM-BUD" Suwałki		SPECJALN: DROGOWA	
TEMAT:	Budowa ulicy Korczaka oraz części ulicy Sportowej i Mickiewicza w Maszewie Dużym	STADIUM: PB	NR RYS.: D/7
ADRES:	Maszewo Duże gm. Stara Biała - dz. Nr 88,89/2,89/10, 90,92,94/1,95/1,95/2,95/3,95/4,95/5,95/6,95/7,95/8, 96/1,96/2,96/10,100/2,100/13,101/1	SKALA: 1:50	RYS.: Przekroje konstrukcyjne
PROJEKTANT:	mgr inż. Grażyna Wandzioch	NR UPR. SUW-118/89	DATA 07.08.2016
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Paweł Kalinowski		DATA 07.08.2016
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław Grabiński	PDL/0117/POOD/07	DATA 07.08.2016