

DERALEX

Lech Jeziak

PRACOWNIA PROJEKTOWA

09-506 Soczewka

BRWILNO DOLNE 76 A



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

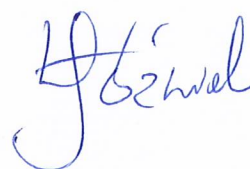
w związku z

„Budową drogi wewnętrznej Nowa Biała – Maszewo Duże
wraz z brakującą infrastrukturą techniczną
na odcinku od km 0+000 do km 1+029,30”

Inwestor: Gmina Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

Autor opracowania:

Łukasz Jóźwiak



Projekt zawiera ⁸..... kolejno ponumerowanych stron.

Płock, 08.2016 r.

Egzemplarz nr ⁴.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa	1
▪ Zawartość opracowania	2
▪ Opis techniczny	
1) Podstawa opracowania	3
2) Przedmiot opracowania	3
3) Charakterystyka drogi	3
4) Opis projektowanego oznakowania	4
5) Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
6) Zestawienie projektowanego oznakowania	4
7) Informacje dodatkowe	6
▪ Plan orientacyjny (1:25000)	Rys. nr 1
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1:500)	Rys. nr 2

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie i wytyczne Inwestora;
- Wizja w terenie;
- Inwentaryzacja własna (dok. fotograficzna);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1;
 - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2;
 - sygnałów drogowych – załącznik nr 3;
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4.

2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. „Budowa drogi wewnętrznej Nowa Biała – Maszewo Duże wraz z brakującą infrastrukturą techniczną na odcinku od km 0+000 do km 1+029,30”.

Opracowanie dotyczy oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Inwestorem zadania jest Gmina Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała.

3) CHARAKTERYSTYKA DROGI I INWESTYCJI

Opracowaniu podlega odcinek od skrzyżowania z drogą gminną w m. Nowa Biała do istniejącej nawierzchni bitumicznej przy budynku Szkoły Podstawowej (ul. Szkolna).

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową naturalną oraz wzmocnioną kruszywem naturalnym i łamanym. Pas drogowy ma zmienną szerokość od 15,0 do 35,0mb (w rejonach skrzyżowań). Wzdłuż drogi po jej wschodniej części zlokalizowany jest rów przydrożny (śląd rowu).

Droga przebiega głównie przez tereny rolnicze oraz zabudowę mieszkaniową jednorodziną. Od strony północnej planowanej inwestycji (na odcinku około 200m) zlokalizowane jest osiedle domów jednorodzinnych. Od strony południowej występują pojedyncze budynki mieszkalne oraz budynek użyteczności publicznej – szkoła.

Na odcinku drogi, który zostanie przebudowany, zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, gazowa oraz kanalizacja deszczowa.

Prędkość poruszania się pojazdów – jak w obszarze zabudowanym. Ruch pojazdów i pieszych – mały, lokalny.

Inwestycja obejmuje budowę dwupasowej jezdni szer. 6,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Jezdnia obramowana zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym oraz obniżonym 15x22cm oraz częściowo opornikiem betonowym 12x25cm.

Po zachodniej stronie drogi przewiduje się budowę chodnika szer. 1,5m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm oraz przyległej do chodnika ścieżki rowerowej dwukierunkowej szer. 2,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Chodnik i ścieżka obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm.

Po wschodniej stronie jezdni na części odcinka przewiduje się wykonanie poboczy szer. 1,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Na odcinku długości około 700mb przewiduje się budowę rowu przydrożnego odwadniającego drogę.

Opracowanie przewiduje także budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Zjazdy obramowane zostaną od strony jezdni i posesji krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm oraz od strony chodnika i ścieżki obrzeżem betonowym. Połączenie krawędzi zjazdu i jezdni wykonane zostanie skosem 1:1 lub wyokrąglone promieniem kołowym o promieniu R=5,0m.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę trzech skrzyżowań z innymi drogami – lokalizacja wg zapisów w MPZP.

Ze względu na kolizje z projektowanym układem drogowym przewiduje się konieczność przebudowy odcinków sieci telefonicznej i wodociągowej.

4) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Opracowanie przewiduje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu budowanej drogi wewnętrznej.

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2.

Wszystkie znaki należy ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do 31.12.2017

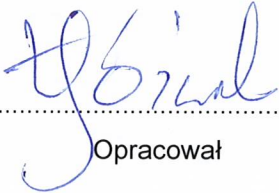
6) ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Lp.	OZNAKOWANIE PIONOWE	ILOŚĆ
1.	A-3	2 szt.
2.	A-6a	5 szt.
3.	A-7	8 szt.
4.	A-16	3 szt.
5.	A-30	8 szt.
6.	B-25	2 szt.
7.	B-33 „60”	6 szt.
8.	C-9	2 szt.
9.	C-13	8 szt.
10.	C-13a	2 szt.
11.	D-1	3 szt.
12.	D-2	1 szt.
13.	D-6	4 szt.
14.	D-6b	6 szt.
15.	D-42	2 szt.
16.	D-43	2 szt.
17.	E-17a „Maszewo Duże”	1 szt.
18.	E-17a „Nowa Biała”	1 szt.
19.	E-18a „Maszewo Duże”	1 szt.
20.	E-18a „Nowa Biała”	1 szt.
21.	T-0 (kolor biały) „Zmiana nawierzchni”	6 szt.
22.	T-18c	2 szt.
Lp.	OZNAKOWANIE POZIOME	ILOŚĆ
1.	P-1b	214,0 mb (8,56 m ²)
2.	P-1e	97,0mb (11,64 m ²)
3.	P-4	476,0 mb (114,24 m ²)
4.	P-6	210,0 mb (16,8 m ²)
5.	P-7a	75,0 mb (9,0 m ²)
6.	P-7b	32,0 mb (7,68 m ²)
7.	P-10	31,0 mb (62,0 m ²)
8.	P-11	19,0 mb (9,5 m ²)

9.	P-13	44,0 mb (11,55 m ²)
10.	P-14	12,0 mb (4,5 m ²)
11.	P-23	16 szt. (10,6 m ²)
12.	powierzchnia barwy czerwonej	42,0 m ²
Lp.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	ILOŚĆ
1.	U-5a	2 szt.

7) INFORMACJE DODATKOWE

Na podstawie §12 ust. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.


.....
Opracował

