

Egzemplarz Nr1

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: „Budowa strefy rekreacyjno-sportowej z boiskiem,,
- parking dla samochodów osobowych i zjazd
przy drodze gminnej nr 291310W
w miejscowości Bronowo Zalesie.

Kategoria obiektu - XXV

Adres: Bronowo Zalesie, gm. Stara Biała,
powiat plocki, woj. mazowieckie

Inwestor: Wójt Gmina Stara Biała
09-411 Biała
ul. Jana Kazimierza 1

Działki: Nr ewid. 9/6 i 9/8

Obręb: Bronowo Zalesie

Branża: Drogowa

Projektant:



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Płock, grudzień 2017 r.

Spis treści:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny	str.	1-5
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-,,-	6-8
3. Obliczenie robót ziemnych	-,,-	9
4. Zestawienie robót drogowych	-,,-	10

B. Część rysunkowa:

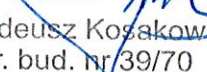
1. Plan sytuacyjny rys. nr 1	str.	11
2. Przekroje normalne rys. nr 2	-,,-	12
3. Profil podłużny rys. nr 3	-,,-	13
4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	-,,-	14

C. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane projektanta	-,,-	15
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	-,,-	16
3. Oświadczenie projektanta	-,,-	17

Dokumentacja zawiera 17 stron ponumerowanych.

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opis techniczny

do dokumentacji technicznej budowy parkingu dla samochodów osobowych i zjazdu przy drodze gminnej nr 291310W w ramach zadania „Budowa strefy rekreacyjno-sportowej z boiskiem w miejscowości Bronowo Zalesie. Działki nr ewid. 9/8 i 9/6 – obręb Bronowo- Zalesie.

1. Podstawa opracowania:

Dokumentację techniczną opracowano na podstawie zlecenia Inwestora. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- plan sytuacyjny w skali 1:500
- fragment mapy zasadniczej w skali 1:500
- kategoria drogi – gminna
- kategoria obiektu XXV
- klasa drogi – D
- nośność jezdni – 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka 38,0 m
- szerokość parkingu 5,0 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowa specyfikacja techniczna
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu dla samochodów osobowych i zjazdu z drogi gminnej nr 291310W w miejscowości Bronowo Zalesie.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 291310W. Teren jest własnością Gminy Stara Biała.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach dokumentacji technicznej przewidziano wykonanie parkingu dla samochodów osobowych o ilości 9 miejsc parkingowych o wymiarach 5,00x2,50m, jednego stanowiska dla parkowania samochodu osoby niepełnosprawnej o wymiarach 5,00x4,00 m i zjazdu z drogi gminnej poprzez parking do strefy rekreacyjno-sportowej o szerokości jezdni 4,00 m i długości 13,00 m. Wzdłuż parkingu zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50 m i długości 22,50 m. Na parkingu i zjeździe przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego a na chodniku koloru czerwonego.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane opisany zakres robót nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia dotyczącego robót budowlanych.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych ich wymiary i rzędne wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 rys. nr 1.

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego	- 191,60 m ²
- chodnik z kostki betonowej koloru czerwonego	- 33,75 m ²
- trawniki	- 221,00 m ²
Razem	446,35 m ²

6. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie

wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość projektowanego odcinka parkingu przy drodze jest mniejsza od 1,0 km.

9. Zakres oddziaływania inwestycji:

W oparciu o Ustawę o drogach publicznych z dnia 13 maja 0,16 rt. Dz. U. z 2016 r poz. 770, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 stycznia 2017 r r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz Decyzję Nr 09/RD1/559/2016, MZDW.RD-1.470.12-2119/16 z dnia 15 lipca 2016 r. ustalono że inwestycja oddziaływać będzie na działki o nr ew. 9/6 i 98/ w obrębie Bronowo Zalesie.

10. Budowa geologiczna:

Według badań geologicznych, w podłożu od powierzchni badanego terenu do głębokości 0,20 m ppt występuje ziemia roślinna. Poniżej zalegają grunty zakwalifikowane do grupy nośności G2.

11. Warunki wodne:

W trakcie prowadzonych badań do głębokości 2,0 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,50 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,40 m, mniejsze od 3,0 m.

12. Konstrukcja nawierzchni:

- a) jezdnia zjazdu i parkingu
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 15 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni $8+3+20+15=46$ cm

$h=46$ cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR1 i nośności podłoża G2 wynosi $40 \times 1,0 = 40$ cm $46 > 40$ Warunek mrozoodporności jest spełniony.

13. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe poprzez wykonanie wzdłuż parkingu ścieku z kostki betonowej głębokości 2 cm i odprowadzenie wody opadowej do istniejącego rowu przydrożnego.

14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

Nie występują przeszkody utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

Dla parkowania pojazdów osób niepełnosprawnych przewidziano jedno miejsce parkingowe o wymiarach 5,00x4,00 m. Miejsce to należy oznakować znakami pionowymi D-18a i T-29 oraz znakiem poziomym P-24 namalowanym na nawierzchni miejsca parkingowego.

15. Ochrona środowiska:

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w ilości $0,5 \text{ m}^3$ śmieci powstałych przy realizacji inwestycji, należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

16. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji

Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

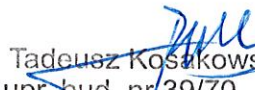
Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: budowy parkingu dla samochodów osobowych i zjazdu przy drodze gminnej nr 291310W w ramach zadania „Budowa strefy rekreacyjno-sportowej z boiskiem w m. Bronowo Zalesie.

Działki nr ewid. 9/8 i 9/6 – obręb Bronowo- Zalesie.

ADRES INWESTYCJI: Bronowo Zalesie, gm. Stara Biała

INWESTOR: Wójt Gmina Stara Biała
09-41 Biała
Ul. Jana Kazimierza 1

PROJEKTANT inż. Tadeusz Kosakowski



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu dla samochodów osobowych i zjazdu przy drodze gminnej nr 291310W w ramach zadania „Budowa strefy rekreacyjno-sportowej z boiskiem w miejscowości Bronowo Zalesie.

Działki nr ewid. 9/8 i 9/6 – obręb Bronowo- Zalesie.

Część opisowa.

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- roboty ziemne
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie nawierzchni z betonowej
- wykonanie trawników
- ustawienie znaków drogowych

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 291310W.

2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich

sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwiu
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi gminnej nr 291310W.

Zestawienie robót drogowych:

1. Powierzchnia terenu:

$$(191,60+33,75+221,0)\times 0,0001 = 0,0446 \text{ ha}$$

2. Roboty ziemne:

- a) wykopy mechaniczne $70,0\times 0,80 = 56 \text{ m}^3$
- b) wykopy ręczne $70,0\times 0,20 = 14 \text{ m}^3$
- c) wywiezienie nadmiaru ziemi $70,0-6,0 = 64 \text{ m}^3$
- d) nasypy 6 m^3
- e) zdjęcie ziemi roślinnej $32,0\times 5,0 = 160,0 \text{ m}^2$

3. Plantowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego:

$$30,50\times 5,0 + 8,0\times 4,0 + 1,0\times 1,0\times 0,5\times 2 = 185,50 \text{ m}^2$$

4. Warstwa odsączająca z pospółki grub. 15 cm i podbudowa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm:

$$30,50\times 5,0 + 8,0\times 4,0 + 1,0\times 1,0\times 0,5\times 2 = 185,50 \text{ m}^2$$

5. Ściek z kostki betonowej szarej grub. 6 cm:

$$30,50\times 0,20 = 6,10 \text{ m}^2$$

6. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8,0 cm:

$$185,50 - 6,10 = 179,40 \text{ m}^2$$

7. Plantowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod chodniki:

$$22,50\times 1,50 = 33,75 \text{ m}^2$$

8. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm:

$$22,50\times 1,50 = 33,75 \text{ m}^2$$

9. Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej grub. 8 cm:

$$22,50\times 1,50 = 33,75 \text{ m}^2$$

10. Trawniki:

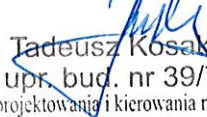
$$14,0\times 4,0 + 24,0\times 6,50 + 6,0\times 1,50 = 221,0 \text{ m}^2$$

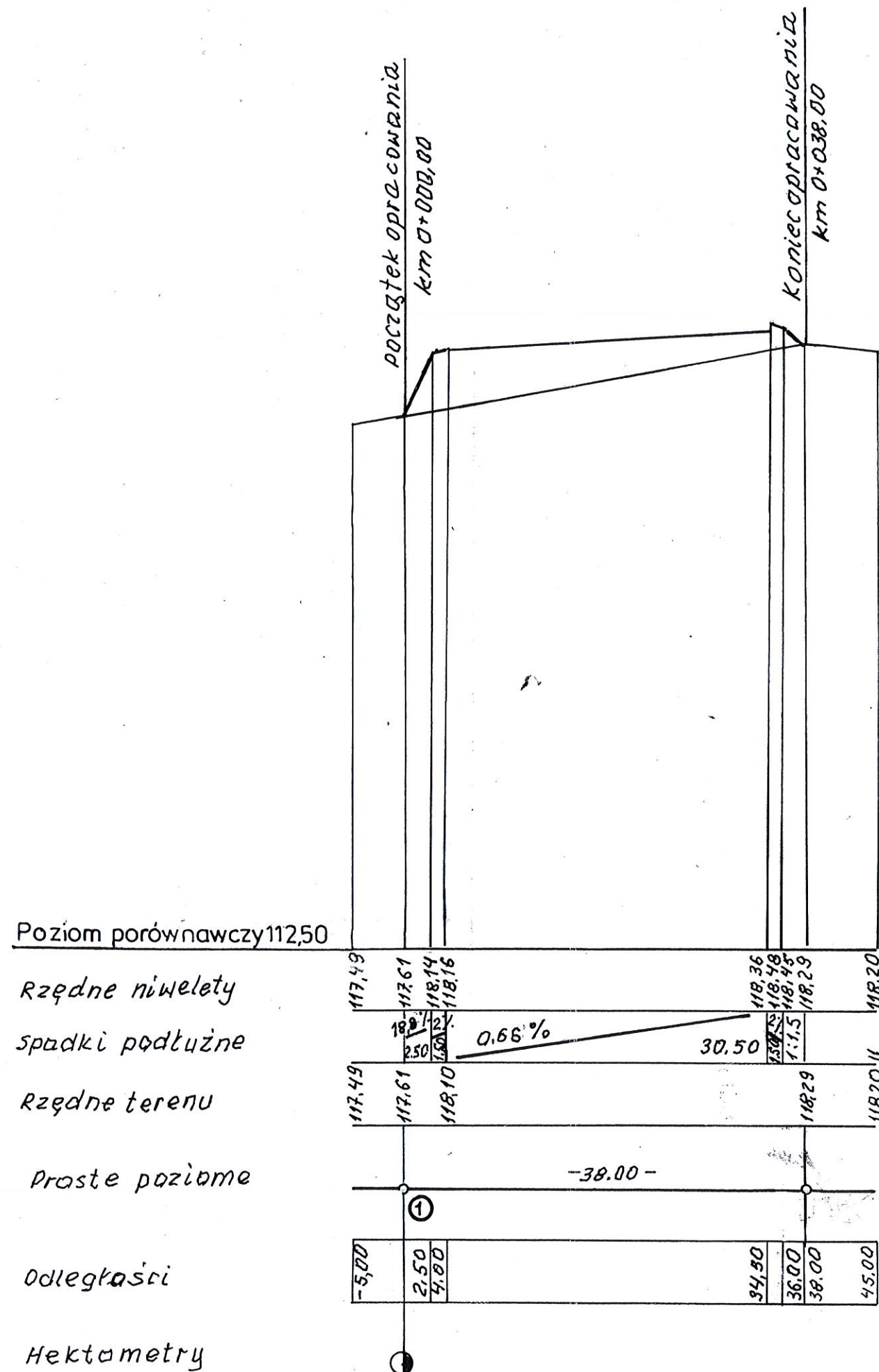
11. Ściek z elementów betonowych grub. 20 cm:

$$5,0 \text{ m}$$

12. Oznakowanie:

- słupki stalowe do znaków - 2 szt.
- tablice znaków drogowych - 3 szt.
- malowanie znaków - 0,76 m²

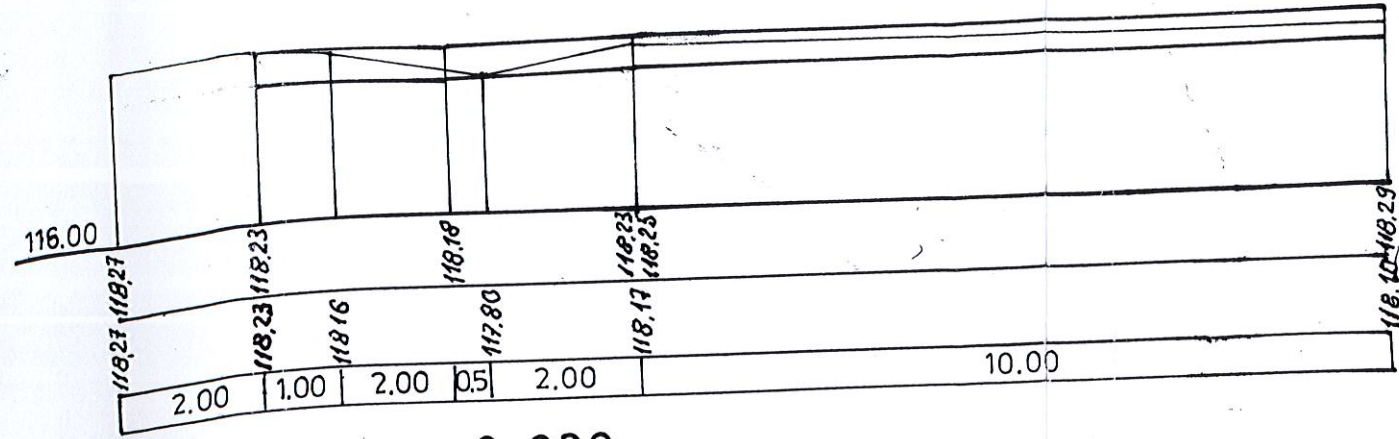
Opracował: 
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



„ARD - PROJEKT” Arkadiusz Dylewski 09-402 Płock, ul. Kalinowa 91/1					
OBIEKT	„Budowa strefy rekreacyjno-sportowej z boiskiem”				Nr umowy
ADRES	Bronowo Zalesie, gmina Stara Biała, pow. płocki				
Treść rysunku	PROFIL PODŁUŻNY				Branża Drogowa
					Skala 1:500/50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12. 2017		3
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12. 2017		

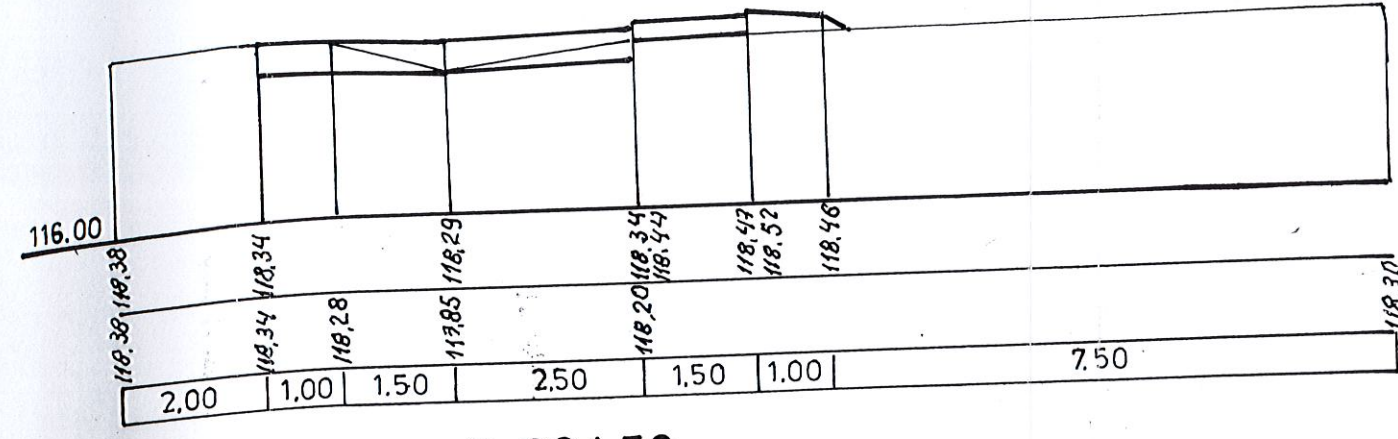
0+004

W-3,0
N-0,0



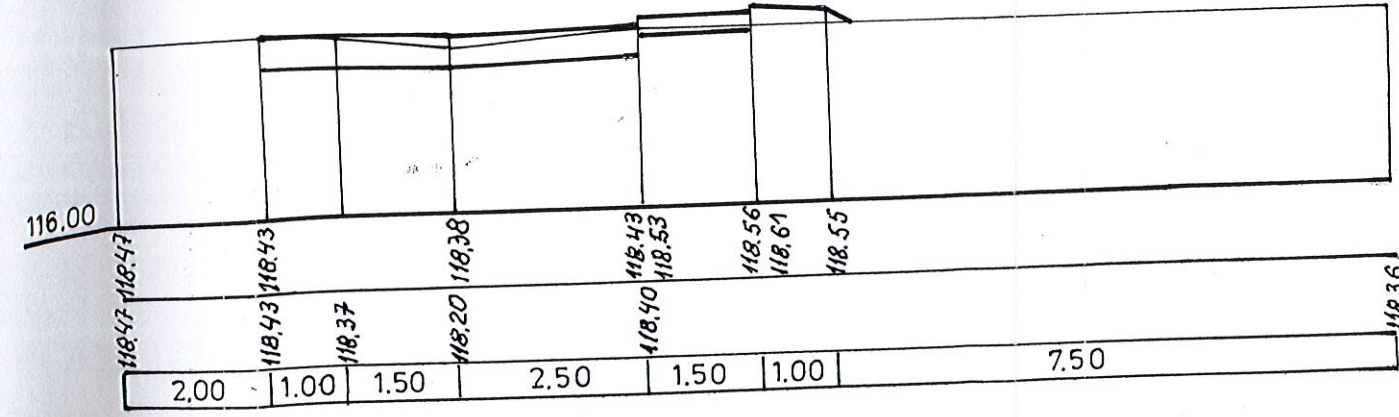
0+020

W-1,4
N-0,2



0+034,50

W-2,0
N-0,2



„ARD - PROJEKT” Arkadiusz Dylewski					
09-402 Plock, ul. Kalinowa 91/1					
OBIEKT	„Budowa strefy rekreacyjno-sportowej z boiskiem”				Nr umowy
ADRES	Bronowo Zalesie, gmina Stara Biala, pow. plocki				Branza
Treść rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE					Drogowa
					Skala 1:100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku 4
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12. 2017		
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	12. 2017		

WOJEWODZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12
tel. 28-33-41 wewn. 233

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

Nr 39/70
(numer ewidencyjny uprawnień)

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31. stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969r. nr 7 poz. 24/

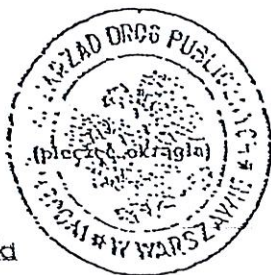
Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

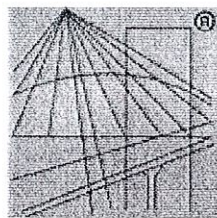
Za zgodność
z oryginałem

[Signature]
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych



DYREKTOR

[Signature]
inż. Z. Bielecki



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-77W-PFP-FV1 *

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01
adres zamieszkania OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Tadeusz Kosakowski
(imię i nazwisko)

Płock dnia 15.12.2017

09-402 Płock
(kod pocztowy) (miejscowość)

Obrońców Płocka 1920R Nr 37
(ulica)

365-98-70
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. poz. 1409 z 2013 r. z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie jako projektant /sprawdzający* projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa strefy rekreacyjno-sportowej z boiskiem, - parking dla samochodów osobowych i zjazd przy drodze gminnej nr 291310 w miejscowości Bronowo Zalesie.”

zlokalizowanego w: Bronowo Zalesie

przy ulicy: drodze gminnej nr 291310 w

na ~~działce~~ (działkach) o

nr ewidencyjnym gruntu: 96/6 i 96/8 obręb: Bronowo Zalesie

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany* /sprawdzony* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych
(pieczęć i podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. poz. 1409 z 2013 r. z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.Nr 120 poz.1126 z 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
(pieczęć i podpis projektanta) nośności
drogi w zakresie obiektów drogowych

• niepotrzebne skreślić

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób udział w opracowaniu projektu budowlanego