

**UCHWAŁA NR 251/XXXI/10  
RADY GMINY STARA BIAŁA**

z dnia 10 listopada 2010 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2011.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 8, art. 10 i art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) **Rada Gminy Stara Biała uchwala** , co następuje:

**§ 1. 1. Uchwala się stawki podatku od środków transportowych** na zasadach i w wysokości określonej poniżej:

**1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 i poniżej 12 ton:**

- a) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 3,5 do 5,5 tony - **440,00 zł**
- b) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 5,5 do 9 ton włącznie - **530,00 zł**
- c) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 9 ton - **620,00 zł**

**2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton różnicuje się stawki podatku uzależniając je od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia według następujących zasad:**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                            | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                         |           |   |                                       |
| 12                                       | 13        | 1 100,00  | 1 100,00                              |
| 13                                       | 14        | 1 100,00  | 1 100,00                              |
| 14                                       | 15        | 1 100,00  | 1 100,00                              |
| 15                                       |           | 1 100,00  | 1 266,00                              |
| <b>Trzy osie</b>                         |           |   |                                       |
| 12                                       | 17        | 900   | 900                                   |
| 17                                       | 19        | 1 100,00  | 1 100,00                              |
| 19                                       | 21        | 1 450,00  | 1 450,00                              |
| 21                                       | 23        | 1 450,00  | 1 450,00                              |
| 23                                       | 25        | 1 450,00  | 1 594,00                              |
| 25                                       |           | 1 450,00  | 1 594,00                              |
| <b>Cztery osie i więcej</b>              |           |   |                                       |
| 12                                       | 25        | 1 250,00  | 1 250,00                              |
| 25                                       | 27        | 1 250,00  | 1 250,00                              |
| 27                                       | 29        | 1 450,00  | 1 672,00                              |
| 29                                       | 31        | 2 130,00  | 2 480,00                              |
| 31                                       |           | 2 130,00  | 2 480,00                              |

**3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

- a) od ciągnika siodłowego i balastowego o masie całkowitej pojazdu od 3,5 do 5,5 tony - **1 000,00 zł**

- b) od ciągnika siodłowego i balastowego o masie całkowitej pojazdu od 5,5 do 9 ton - **1 100,00 zł**
- c) od ciągnika siodłowego i balastowego o masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1 200,00 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wartości dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg następujących zasad:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy + naczepa + ciągnik balastowy + przyczepa<br>(w tonach) |           | Stawka podatku w złotych  |   |
|--|-----------|---|---|
| nie mniej niż  | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4   |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |   |
| 12   | 18        | 1 450,00  | 1 450,00                                    |
| 18   | 25        | 1 450,00  | 1 450,00                                    |
| 25   | 31        | 1 450,00  | 1 450,00                                    |
| 31   |           | 1 680,00  | 1 960,00                                    |
| <b>Trzy osie</b>   |           |   |   |
| 12   | 40        | 1 500,00  | 1 743,00                                    |
| 40   |           | 2 210,00  | 2 577,00                                    |

- 5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **200,00 zł**
- 6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg zasad określonych poniżej:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach |           | Stawka podatku w złotych  |   |
|---|-----------|---|---|
| nie mniej niż   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4   |
| <b>Jedna oś</b>   |           |   |   |
| 12  | 18        | 600   | 600   |
| 18  | 25        | 600   | 600   |
| 25  |           | 600   | 600   |
| <b>Dwie osie</b>  |           |   |   |
| 12  | 28        | 600   | 600   |
| 28  | 33        | 1 120,00  | 1 120,00                                    |
| 33  | 38        | 1 120,00  | 1 306,00                                    |
| 38  |           | 1 480,00  | 1 719,00                                    |
| <b>Trzy osie</b>  |           |   |   |
| 12  | 38        | 820   | 953   |
| 38  |           | 1 110,00  | 1 295,00                                    |

- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **600,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 200,00 zł**

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania w dwóch równych ratach w terminie do 15 lutego i do 15 września danego roku na konto Urzędu Gminy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie na rok podatkowy 2011.

Przewodniczący Rady

**Jan Wrześniewski**

## Uzasadnienie

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Tekst jednolity z 2010 r. Nr 95 poz.613 z późn. zm.) Górne granice stawek kwotowych określone w w/w artykule ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2011 maksymalne stawki podatkowe ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. /M. P. Nr 55 poz. 755/. Maksymalne stawki podatków lokalnych wzrosną średnio o 2,6% - o tyle bowiem wzrósł wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu tego roku.

Stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2010 r., tj. na dzień 1 października 2010 r. wyniósł 3,9370 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 7,26% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2009 r. wynosił 4,2450 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2011.

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.