

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------------------|---------------|---|----------------|---------|---------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 KNNR 1 d.1 0112-02 | | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych $(65+18+36+28) \times 0,0001 = 0,147$ ha 0.0147 | ha | | |
| | | | ha | 0.0147 | |
| | | | | RAZEM | 0.0147 |
| 2 | | Roboty ziemne | | | |
| 2 KNNR 1 d.2 0201-04 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi $65,0 \times 0,60 \times 0,5 = 19,50$ m ³ 19.5 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 19.5000 | |
| | | | | RAZEM | 19.5000 |
| 3 KNNR 1 d.2 0301-02 | | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) $(65,0 \times 0,60 \times 0,5 = 19,50$ m ³ 19.5 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 19.5000 | |
| | | | | RAZEM | 19.5000 |
| 4 KNNR 1 d.2 0208-02 | | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km $39,0 - 16,0 = 23,0$ m ³ Krotność = 4 23 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 23.0000 | |
| | | | | RAZEM | 23.0000 |
| 5 KNNR 1 d.2 0311-02 | | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyładowczymi $32,0 \times 1,0 \times 0,50 = 16,0$ m ³ 16 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 16.0000 | |
| | | | | RAZEM | 16.0000 |
| 6 KNNR 1 d.2 0408-02 | | Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijkami mechanicznymi $32,0 \times 1,0 \times 0,50 = 16,0$ m ³ 16 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 16.0000 | |
| | | | | RAZEM | 16.0000 |
| 3 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 7 KNNR 6 d.3 0802-06 | | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie $9,0 \times 1,50 + 6,0 \times 4,0 = 37,50$ m ² 37.5 | m ² | | |
| | | | m ² | 37.5000 | |
| | | | | RAZEM | 37.5000 |
| 8 KNR 2-31 d.3 0816-01 | | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm $10,0 \times 1,0 = 10,0$ m 10 | m | | |
| | | | m | 10.0000 | |
| | | | | RAZEM | 10.0000 |
| 9 KNR 2-31 d.3 0816-04 | | Rozebranie ścianek i fundamentów betonowych przepustu $(0,17+0,19) \times 2 = 0,72$ m ³ 0.72 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 0.7200 | |
| | | | | RAZEM | 0.7200 |
| 10 KNR 4-04 d.3 1102-01 | | Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody skrzyniowe $37,50 \times 0,15 + 10,0 \times 0,056 + (0,14+0,19) \times 2 = 6,845$ m ³ 6.845 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 6.8450 | |
| | | | | RAZEM | 6.8450 |
| 11 KNR 4-04 d.3 1102-04 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i ręcznym wyładunku samochodem ciężarowym na odległość 1 km 6,845 (jak poz. 11) 6.845 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 6.8450 | |
| | | | | RAZEM | 6.8450 |
| 12 KNR 4-04 d.3 1102-05 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i ręcznym wyładunku samochodem ciężarowym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km 6,845 (jak poz. 11) Krotność = 4 6.845 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 6.8450 | |
| | | | | RAZEM | 6.8450 |
| 4 | | Podbudowa | | | |
| 13 KNNR 6 d.4 0103-01 | | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni $5,70 \times 6,0 + 13,80 + 17,00 = 65,0$ m ² 65 | m ² | | |
| | | | m ² | 65.0000 | |
| | | | | RAZEM | 65.0000 |

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | J.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|-----------------------|--|--------------|---------|---------|
| 14 | KNNR 6 d.4 0112-01 | Warstwa odsączająca z kruszyw naturalnych (pospółki) o grubości po zagęszczeniu 20 cm $5,70 \times 6,0 + 13,80 + 17,0 = 65,0 \text{ m}^2$ 65 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 65.0000 | |
| | | | | RAZEM | 65.0000 |
| 15 | KNNR 6 d.4 0113-02 | Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm $5,70 \times 6,0 + 13,80 + 17,00 = 65,0 \text{ m}^2$ 65 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 65.0000 | |
| | | | | RAZEM | 65.0000 |
| 16 | KNNR 6 d.4 0110-01 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P 35/50 o grubości po zagęszczeniu 11cm $5,70 \times 6,0 + 13,80 + 17,00 = 65,0 \text{ m}^2$ Krotność = 2.75 65 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 65.0000 | |
| | | | | RAZEM | 65.0000 |
| 5 | | Nawierzchnia | | | |
| 17 | KNNR 6 d.5 1005-05 | Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszywa łamanego $5,70 \times 6,0 + 13,80 + 17,0 = 65,0 \text{ m}^2$ 65 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 65.0000 | |
| | | | | RAZEM | 65.0000 |
| 18 | KNNR 6 d.5 1005-07 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową $5,70 \times 6,0 + 13,80 + 17,0 = 65,0 \text{ m}^2$ 65 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 65.0000 | |
| | | | | RAZEM | 65.0000 |
| 19 | KNNR 6 d.5 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC22W PMB 25/55-60 asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) $5,70 \times 6,0 + 13,80 + 17,0 = 65,0 \text{ m}^2$ Krotność = 1.33 65 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 65.0000 | |
| | | | | RAZEM | 65.0000 |
| 20 | KNNR 6 d.5 1005-05 | Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej $5,70 \times 6,0 + 13,80 + 17,0 = 65,0 \text{ m}^2$ 65 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 65.0000 | |
| | | | | RAZEM | 65.0000 |
| 21 | KNNR 6 d.5 1005-07 | Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową $5,70 \times 6,0 + 13,80 + 17,0 = 65,0 \text{ m}^2$ 65 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 65.0000 | |
| | | | | RAZEM | 65.0000 |
| 22 | KNNR 6 d.5 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S PMB 45/80-55 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna) $5,70 \times 6,0 + 13,80 + 17,0 = 65,0 \text{ m}^2$ 65 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 65.0000 | |
| | | | | RAZEM | 65.0000 |
| 6 | | Roboty wykończeniowe | | | |
| 23 | KNNR 1 d.6 0503-01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III $12,0 \times 1,50 \times 2 = 36,0 \text{ m}^2$ 36 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 36.0000 | |
| | | | | RAZEM | 36.0000 |
| 24 | KNNR 1 d.6 0503-05 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III $14,0 \times 1,0 \times 2 = 28,0 \text{ m}^2$ 28 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 28.0000 | |
| | | | | RAZEM | 28.0000 |
| 25 | KNNR 1 d.6 0507-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. $36,0 + 28,0 = 64,0 \text{ m}^2$ 64 | m^2 | | |
| | | | m^2 | 64.0000 | |
| | | | | RAZEM | 64.0000 |
| 7 | | Przepust rurowy | | | |
| 26 | KNNR 6 d.7 0605-01 | Ława fundamentowa żwirowa pod przepust $10,0 \times 1,0 \times 0,20 = 2,0 \text{ m}^3$ 2 | m^3 | | |
| | | | m^3 | 2.0000 | |
| | | | | RAZEM | 2.0000 |
| 27 | KNNR 6 d.7 0605-06 | Przepust rurowy pod zjazdem o średnicy 40 cm $23,0 \times 1,0 = 23,0 \text{ m}$ 23 | m | | |
| | | | m | 23.0000 | |
| | | | | RAZEM | 23.0000 |
| 28 | KNNR 6 d.7 0605-03 | Scianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 2 | szt | | |
| | | | szt | 2.0000 | |
| | | | | RAZEM | 2.0000 |
| 8 | | Oznakowanie | | | |

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------|---|----------------|---------|--------|
| 29 | KNNR 6 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyj- | m ² | | |
| d.8 | 0705-03 | ne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie | | | |
| | | 24,0x0,12= 2,88 m2 | | | |
| | | 4.8 | m ² | 4.8000 | |
| | | | | RAZEM | 4.8000 |