

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Obiekt:** Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej  
nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 66/3  
w miejscowości Srebrna.

**Kategoria obiektu - XXV**

**Adres:** Srebrna, gm. Stara Biała, pow. plocki,  
woj. mazowieckie

**Inwestor:** Wójt Gminy Stara Biała  
09-411 Biała  
ul. Jana Kazimierza 1

**Działka:** Nr ewid. 61

**Obręb:** Srebrna

**Branża:** Drogowa

**Projektant:**



inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Płock, marzec 2018 r.



## **A. Część opisowa**

### **Opis techniczny**

do materiałów do zgłoszenia na budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 66/3 w miejscowości Srebrna.

Działka nr ewid. 61 – obręb Srebrna.

#### **1. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria drogi – zjazd publiczny
- kategoria obiektu XXV
- klasa drogi – D
- nośność jezdni – 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka 5,70 m
- szerokość jezdni 6,00 m (na granicy pasa drogowego drogi wojew. Nr 559)
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **2. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 66/3 w miejscowości Srebrna. Działka nr ewid. 61 – obręb Srebrna.



### **3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 559 o jezdni bitumicznej szerokości 6,0 m i obustronnych poboczach gruntowych o szerokości po 1,50 m.

Istniejący zjazd posiada nawierzchnię z płyt betonowych grub. 15 cm o szerokości 9,00 m przy krawędzi jezdni drogi wojew. Nr 559 i 6,00 m na granicy pasa drogowego tej drogi. Długość zjazdu 5,70 m. Nawierzchnia zjazdu istniejącego nie pokrywa się z nawierzchnią zjazdu projektowanego i przewidziana jest w całości do rozebrania. Pod zjazdem istniejącym znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 40 cm i długości 10 m, przewidziany również do rozbiórki ze względu na zły stan techniczny.

Teren jest własnością Województwa Mazowieckiego.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie zjazdu publicznego, o szerokości jezdni 6,00 m (na granicy pasa drogowego drogi wojew. Nr 559) i nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem gruntowym szerokości po 1,50 m. Długość zjazdu 5,70 m.

Pod zjazdem zaprojektowano przepust rurowy o średnicy 40 cm i długości 17,00 m.

Zakres robót mieści się w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 559 w Srebrnej na działce o nr ewid. 61.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych. ich wymiary przedstawiono na planie projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

### **5. Zestawienie powierzchni drogowych:**

- nawierzchnia z bitumiczna	- 85,24 m <sup>2</sup>
- pobocza gruntowe	- 33,00 m <sup>2</sup>
- skarpy i dno rowów	- 19,00 m <sup>2</sup>
- trawniki	- 28,00 m <sup>2</sup>
Razem	165,24 m <sup>2</sup>

### **6. Wpis do rejestru zabytków:**

Nie dotyczy.

### **7. Eksploatacja górnicza:**

Nie dotyczy.



## **8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość projektowanego odcinka drogi jest mniejsza od 1,0 km.

## **9. Zakres oddziaływania inwestycji:**

W oparciu o Ustawę o drogach publicznych z dnia 13 maja 0,16 rt. Dz. U. z 2016 r poz. 770, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz Decyzję Nr 09/RD1/559/2016, MZDW.RD-1.470.12-2119/16 z dnia 15 lipca 2016 r. ustalono że inwestycja oddziaływać będzie na działkę o nr ewidencyjnym 61 w obrębie Srebrna.

## **10. Budowa geologiczna:**

Według badań geologicznych, w podłożu od powierzchni badanego terenu do głębokości 0,20 m ppt występuje humus piaszczysty. Poniżej piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

## **11. Warunki wodne:**

W trakcie prowadzonych badań stwierdzono występowania wody gruntowej na głębokości 1,80 m. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

## **12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:**

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,40 m, mniejsze od 3,0 m.



## **12. Konstrukcja nawierzchni:**

### a) jezdnia

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych wg AC 11S PMB 45/80-55 grub 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych wg AC 22W PMB 25/55-60 grub 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych wg AC 22P 35/50 11cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg WT4-2010
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 20 cm Wg WT4-2010 PN-EN 1540

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni  $4+8+11+20+20=63$  cm  
 $h=63$  cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR2 i nośności podłoża G2 wynosi  $45 \times 1,0 = 45$  cm  $63 > 45$  Warunek mrozoodporności jest spełniony.

### b) trawniki

- warstwa z ziemi urodzajnej grub. 10 cm
- obsianie trawą z nawożeniem amofoską

## **13. Odwodnienie:**

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego rowu przydrożnego.

## **14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:**

Nie występują przeszkody utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

## **15. Ochrona środowiska:**

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.



- odpady w ilości 6,905 m<sup>3</sup> gruzu powstałego z rozbiórki istniejących elementów drogowych, oraz 0,5 m<sup>3</sup> śmieci powstałych przy realizacji inwestycji, należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

## **16. Technologia i odbiory robót:**

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Opracował:

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:** Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559  
w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 66/3  
w miejscowości Srebrna.

**ADRES INWESTYCJI:** Srebrna , gm. Stara Biała

**INWESTOR:** Gmina Stara Biała  
09-41 Biała  
Ul. Jana Kazimierza 1

**PROJEKTANT** inż. Tadeusz Kosakowski



inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



## **1. Dane ogólne.**

### 1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### 1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

### 1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 66/3 w miejscowości Srebrna.

## **Część opisowa.**

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa jezdni i chodników.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- budowa przepustu
- ułożenie nawierzchni bitumicznej
- ustawienie znaków drogowych

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

### 2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 559.

### 2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po



zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

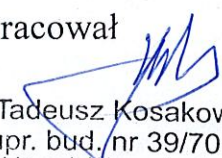
Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

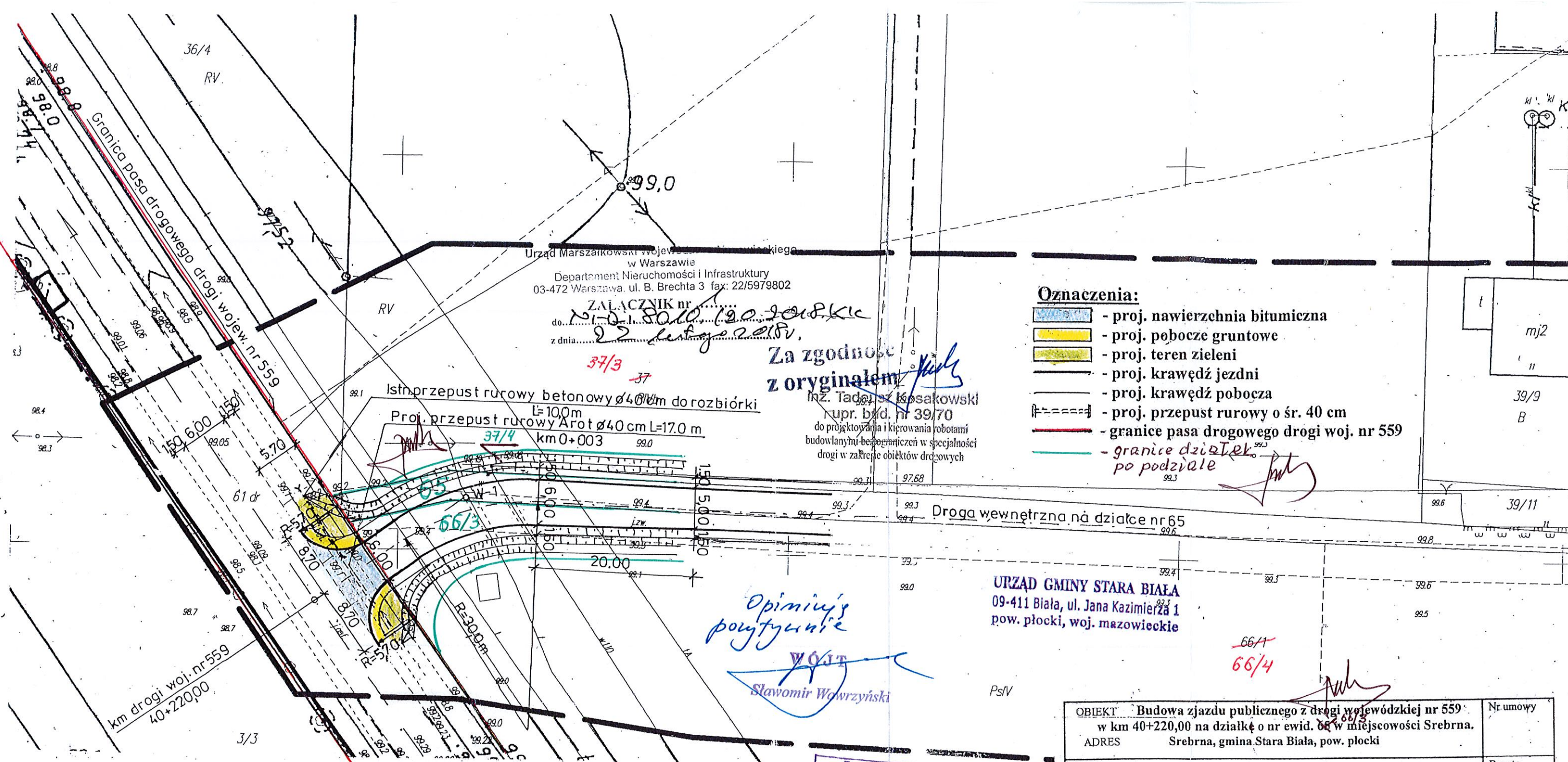
Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawną komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi wojewódzkiej nr 559.

Opracował

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych





**Oznaczenia:**

- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. pobocze gruntowe
- proj. teren zieleni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. przepust rurowy o śr. 40 cm
- granice pasa drogowego drogi woj. nr 559
- granice działek po podziale

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3 fax: 22/5979802

ZALĄCZNIK nr 1 do projektu  
do dnia 22 lutego 2016 r.

Za zgodność z oryginałem  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Droga wewnętrzna na działce nr 65

URZĄD GMINY STARA BIAŁA  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1  
pow. płocki, woj. mazowieckie

Opinia pozytywna  
Wójt  
Sławomir Wawrzyński

USŁUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE  
Danuta Kozłowska  
09-400 Płock, ul. Bielska 57a  
tel./fax (0-24) 268-86-98

Województwo: MAZOWIECKIE  
Powiat: PŁOCKI  
Jednostka ewidencyjna: 141913\_2 - Stara Biała  
Obręb: 0023- Srebrna  
Działka: wg zakresu  
6640.1436.2016

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1 : 500

układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości Kronsztadt 60  
ark. 7.182.09.11.2.1, 7.182.09.11.2.2, 7.182.09.11.2.3, 7.182.09.11.2.4,  
7.182.09.12.1.1, 7.182.09.12.1.3

Nie stwierdzono słuszności gruntowych w zakresie opracowania.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych  
nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały  
odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla  
których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Za zgodność z oryginałem  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

GEODETA UPRAWNIONY  
Wiesław Kozłowski  
Nr upr. GUGiK 2065  
Płock, dn. 01.06.2016r.

OBIEKT Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 66 w miejscowości Srebrna. ADRES Srebrna, gmina Stara Biała, pow. płocki				Nr umowy
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Branża Drogowa
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01.06.2016	inż. Tadeusz Kosakowski
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01.06.2016	inż. Tadeusz Kosakowski
Sprawdzający	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz/0207/ PBD/17	01.06.2016	mgr inż. Adrian Stokowski

Za zgodność z oryginałem inż. Tadeusz Kosakowski upr. bud. nr 39/70 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych		Za zgodność z oryginałem inż. Wiesław Kozłowski upr. geod. nr 2065 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności geodezyjno-kartograficznej	
STAROSTA PŁOCKI		STAROSTA PŁOCKI	
01.06.2016		01.06.2016	
z up. STAROSTY		z up. STAROSTY	
inż. Ewa Myszczyszka Kierownik Oddziału Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej		inż. Ewa Myszczyszka Kierownik Oddziału Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej	



**Pan Tadeusz Kosakowski**  
ul. Obrońców Płocka 1920r Nr 37  
09-400 Płock

**Dotyczy :** budowy drogi wewnętrznej (działka nr ewid. 65) położonej w miejscowości **Srebrna**  
gmina **Stara Biała**.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock opiniując budowę drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 559 informuje jak niżej:

Przedmiotowa droga wewnętrzna krzyżuje się z rowem o nazwie „D” należącym do urządzeń melioracji wodnych szczegółowych. Został on wykonany w 1998 roku w ramach zadania inwestycyjnego p.n.: „Sikórz– Kamionki II etap I” dla odprowadzenia wód z drenowania gruntów rolnych. Prowadząc roboty ziemne związane z budową drogi w obrębie rowu „D” należy zwrócić uwagę na zachowanie istniejących parametrów cieku. Nie można zmieniać istniejącego przekroju tj. szerokości dna i spadku oraz nachylenia skarp. Ponadto w obrębie pasa drogowego w skarpie w/w rowu melioracyjnego znajduje się wylot drenarski z rurociągu melioracyjnego – zbieracza „a” o średnicy  $\varnothing$  12,5 cm, odprowadzającego wody drenażowe z działu drenarskiego Nr 3. Realizowane prace drogowe nie mogą wpłynąć na zakłócenie drożności rurociągu melioracyjnego jak i posadowienia wylotu drenarskiego.

Jednocześnie informujemy, że Inwestor ponosi koszty naprawy oraz odpowiedzialność za ewentualne szkody w stosunku do osób trzecich powstałe na skutek niewłaściwego zabezpieczenia urządzeń melioracyjnych.

DYREKTOR ODDZIAŁU  
WZMIUW w Płocku

mgr inż. *Artur Rychlewski*

**Za zgodność  
z oryginałem**

*inż. Tadeusz Kosakowski*  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Przewodn. Spółki Wodnej „Stara Biała” -P. Marianna Stawicka , ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
3. IP/PŁ



x=5832800

y=7405900

62/4

RV

zł. a  
 $\phi 12.5 \text{ cm}$

63/7

75/1

PsVI

WS

83/1

RV

RV

B

RV

77/5

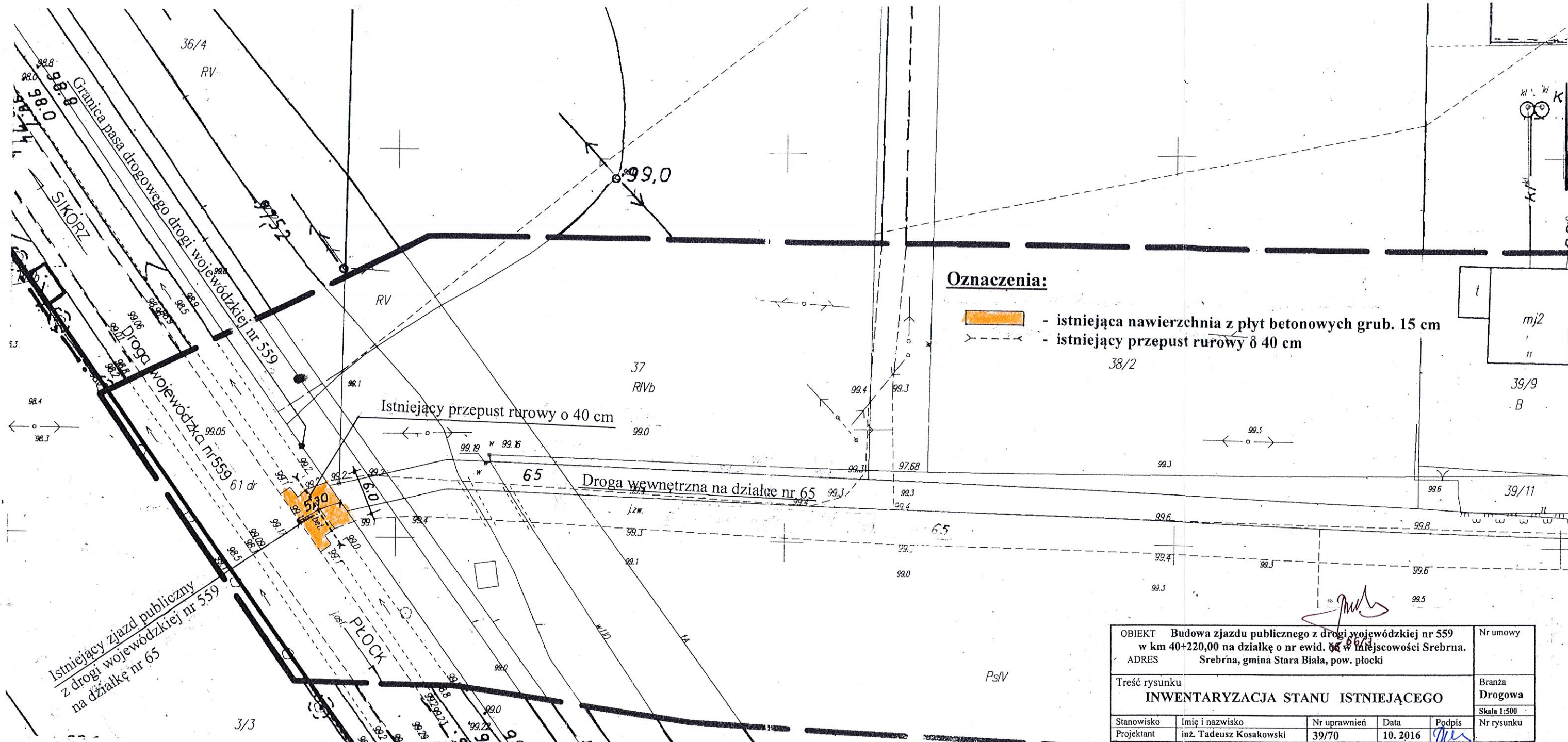
Za zgodność  
z oryginałem  
inż. Tadeusz Gąsowski  
Op. bud. nr 55/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w szczególności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

102

83/5

g





USŁUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE  
Danuta Kozłowska  
09-400 Plock, ul. Bielska 57a  
tel./fax (0-24) 268-86-98

Województwo: MAZOWIECKIE  
Powiat: PŁOCK  
Jednostka ewidencyjna: 141813\_2 – Stara Biała  
Obręb: 0023- Srebrna  
Działka: wg zakresu  
6640.1436.2016

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości Kronsztadt 60

ark. 7.182.09.11.2.1, 7.182.09.11.2.2, 7.182.09.11.2.3, 7.182.09.11.2.4,  
7.182.09.12.1.1, 7.182.09.12.1.3

Nie stwierdzono słuszności gruntowych w zakresie opracowania.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY

Wiesław Kozłowski  
Nr upr. GUGiK 2065

Plock, dn. 01.06.2016r.

Przebieg linii, do której, dokument został opracowany w wyniku pomiarów geodezyjnych, których rezultaty zawiera niniejszy dokument, w oparciu o ewidencję materiałów państwowego geodezyjnego i kartograficznego.	
STAROSTA PŁOCKI	
P. 1419 2016. 1712	
01.06.2016	
z up. STAROSTY	
inż. Elżbieta Mszczynska Kierownik Oddziału Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej	



Gostynin, dnia 15 lipca 2016r.

MZDW.RD-1.470.12-2119/16

## DECYZJA Nr 09/RD1/559/2016

Na podstawie art.29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm. oraz art. 104 Kpa a także uchwały Nr 1606/181/12 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 31.07.2012r. w sprawie udzielenia upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.05.2016r. złożonego przez p. Tadeusza Kosakowskiego pełnomocnika Gminy Stara Biała, 09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1 sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 559 Granica woj. – Brudzeń Duży – Sikórz – Płock

### ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację 1 szt. zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 559 Granica woj. – Brudzeń Duży – Sikórz - Płock zaliczanej do kategorii G w m. Srebrna w km 40+220 po lewej stronie działka nr ewid. 61, na teren działki nr ewid. 65 z zastrzeżeniem, iż w przypadku braku realizacji zadania w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Parametry techniczne zjazdu
  - szerokość 6,00 m ,
  - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania
  - nawierzchnia z ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm
  - przecięcie nawierzchni zjazdu i drogi wykonać łukiem o R= 10,00m i R =8,00m.
2. Uzgodnienie geometrii zjazdu oraz projekt organizacji ruchu stałej i na czas budowy zjazdu podlega zatwierdzeniu w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
3. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i poboczy zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
3. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

### UZASADNIENIE

Stosownie do art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądania strony.

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:

1. dokonać uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu z MZDW Rejon Drogowy Gostynin-Płock,
2. dokonać zgłoszenia budowy zjazdu w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 ze zm.),
3. wystąpić do tut. Rejonu Drogowego o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.

**Za zgodność  
z oryginałem**

**SPRZĄDZAJĄCY SPECJALISTA**

*mgr Janusz Łaskowski*

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE  
REJON DROGOWY Gostynin-Płock  
z siedzibą w Gostyninie  
ul. Króśniewicka 5, 09-500 Gostynin  
tel./fax 0-24/235-54-14, tel. 0-24/235-25-43



## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa, za pośrednictwem Dyrektora Rejonu Drogowego Gostynin-Płock z siedzibą w Gostyninie, ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. C ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635) Wydanie zezwolenia w sprawach budownictwa mieszkaniowego nie podlega opłacie skarbowej.

W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych w okresie od dnia 31 października do dnia 15 marca Rejon Drogowy nie zezwala na wykonywanie w/w robót w pasie drogowym.

Z upoważnienia  
Zarządu Województwa Mazowieckiego



STARSZY SPECJALISTA

*mgr Janusz Łaskowski*

Decyzja jest ostateczna

Gostynin, dn. 16.05.2016

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE  
REJON DROGOWY Gostynin-Płock  
z siedzibą w Gostyninie  
ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin  
tel./fax 0-24/235-54-14, tel. 0-24/235-25-43

DYREKTOR REJONU

*inż. Mirosław Kacmarek*

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE  
REJON DROGOWY Gostynin-Płock  
z siedzibą w Gostyninie  
ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin  
tel./fax 0-24/235-54-14, tel. 0-24/235-25-43

**Za zgodność  
z oryginałem**

STARSZY SPECJALISTA

*mgr Janusz Łaskowski*

### OTRZYMUJĄ:

Gmina Stara Biała  
09-411 Biała  
ul. Jana Kazimierza 1  
2. a/a.

Decyzja nr 09/RD1/559/16  
z dnia 15.07.2016r.

**Za zgodność  
z oryginałem**

*inż. Tadeusz Kosakowski*  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



Gostynin, 8 marca 2018r.

MZDW-RD-1.471.12-657/16/17/18

**DECYZJA Nr 1/RD1/559/16/17/18**

Na podstawie art.29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn.zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 155 Kpa a także uchwały Nr 1606/181/12 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 31.07.2012r. w sprawie udzielenia upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z 2.03.2018r. złożonego przez p. Tadeusza Kosakowskiego pełnomocnika Gminy Stara Biała, 09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1 w sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 559 Granica woj. – Brudzeń Duży - Sikórz - Płock.

**postanawiam**

**zmienić decyzję ostateczną nr 09/RD1/559/2016 z 15 lipca 2016r. na lokalizację 1 szt. zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 559 Granica woj. – Brudzeń Duży - Sikórz - Płock zaliczanej do kategorii G w m. Srebrna w km 40+220 po lewej stronie działka nr ewid. 61 na teren działki nr ewid. 65 oraz decyzję nr 1/09/RD1/559/16/17 z 27.11.2017r. poprzez:**

zmianę warunków zezwolenia punkt 1:

- szerokość zjazdu 6,00m,
- przecięcie nawierzchni zjazdu i drogi wykonać łukami kołowymi o promieniu  $R = 5,70m$ .

**UZASADNIENIE**

W dniu 5.03.2018r. wpłynął wniosek Gminy Stara Biała działającej poprzez pełnomocnika Tadeusza Kosakowskiego zam. 09-400 Płock, ul. Obrońców Płocka 1920r. nr 37 w sprawie zmiany decyzji nr 09/RD1/559/2016 z dnia 15 lipca 2016r. na lokalizację 1 szt. zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 559. Decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał. W przedmiotowej sprawie zachodzi przesłanka wskazana w art. 155 K.P.A. w szczególności słuszny interes społeczny i zgoda strony która nabyła prawo. W tym stanie rzeczy należało postanowić jak na wstępie decyzji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44 za pośrednictwem Dyrektora Rejonu Drogowego Gostynin-Płock z siedzibą w Gostyninie, ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. oraz prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania będzie ostateczność oraz prawomocność decyzji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania

Z upoważnienia  
Zarządu Województwa Mazowieckiego



STARSZY SPECJALISTA

mgr Janusz Łaskowski

Decyzja jest ostateczna

Gostynin, dn. 7.03.2018

**OTRZYMUJĄ:**

1. Gmina Stara Biała  
09-411 Biała  
ul. Jana Kazimierza 1
2. a/a.

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE  
REJON DROGOWY Gostynin-Płock  
z siedzibą w Gostyninie  
ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin  
tel./fax 0-24/235-54-14, tel. 0-24/235-25-43

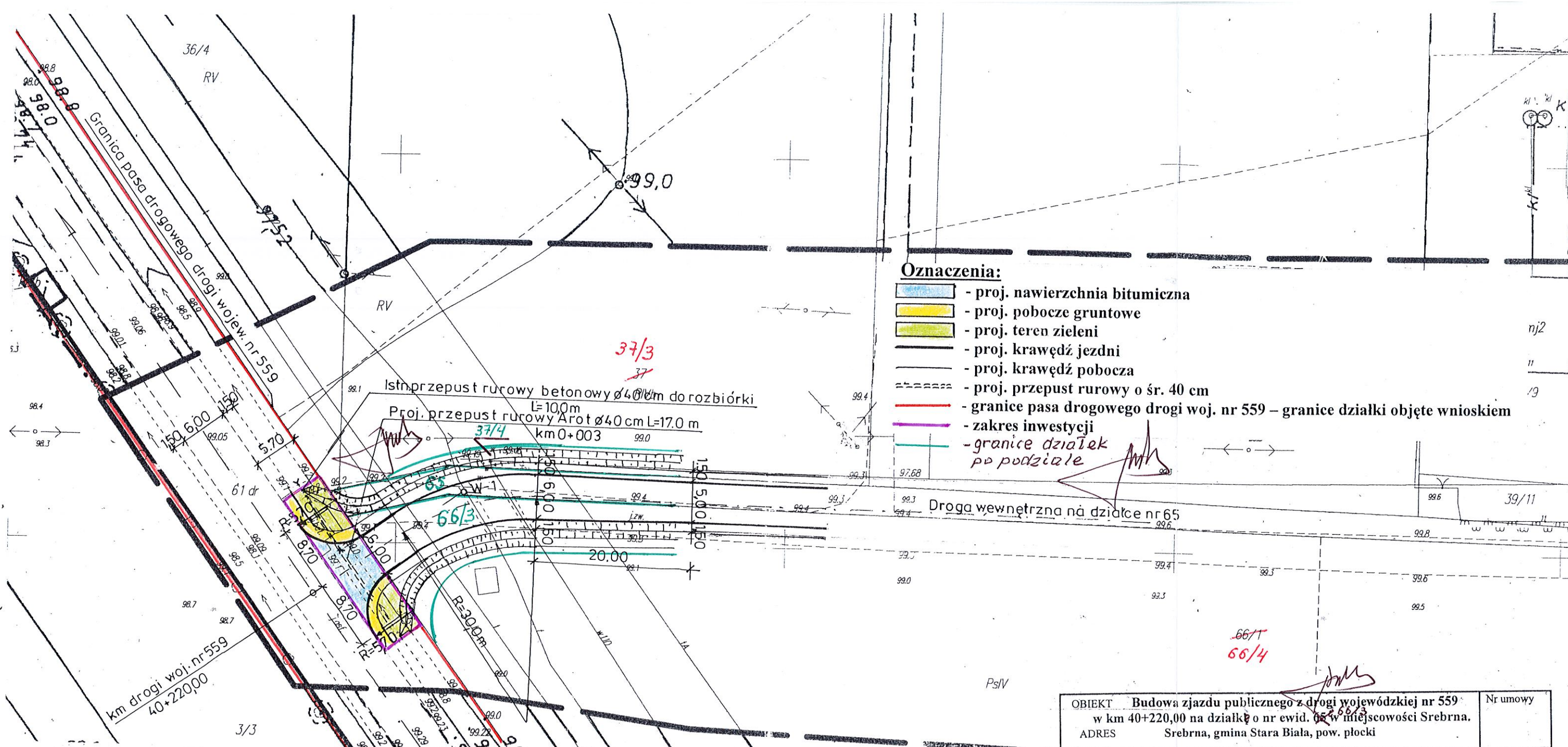
Z up. DYREKTORA REJONU  
Kierownik Działu Technicznego

inż. Michał Górecki



## **B. Część rysunkowa**





USŁUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE  
 Danuta Kozłowska  
 09-400 Płock, ul. Bielska 57a  
 tel./fax (0-24) 268-86-98

Województwo: MAZOWIECKIE  
 Powiat: PŁOCKI  
 Jednostka ewidencyjna: 141913\_2 – Stara Biała  
 Obręb: 0023- Srebrna  
 Działka: wg zakresu  
 6640.1436.2016

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości Kronsztadt 60  
 ark. 7.182.09.11.2.1, 7.182.09.11.2.2, 7.182.09.11.2.3, 7.182.09.11.2.4,  
 7.182.09.12.1.1, 7.182.09.12.1.3

Nie stwierdzono słuszności gruntowych w zakresie opracowania.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych  
 nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały  
 odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były  
 zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla  
 których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY

Wiesław Kozłowski  
 Nr upr. GUGiK 2065

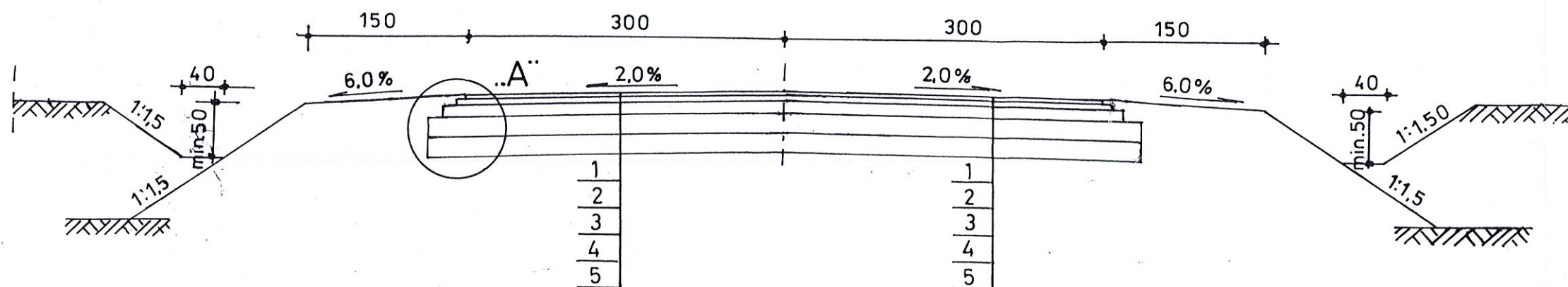
Płock, dn. 01.06.2016r.

OBIEKT Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna.				Nr umowy
ADRES Srebrna, gmina Stara Biała, pow. płocki				
Treść rysunku				Branża
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Drogowa
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01.2018	39/70
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01.2018	39/70
Sprawdzający	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz/0207/ PBD/17	01.2018	39/70

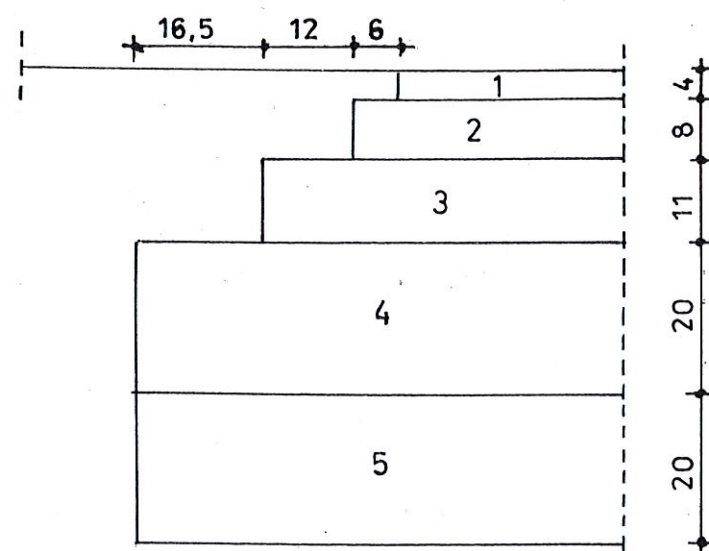
Przebieg linii projektowej, dokument został opracowany w wyniku przebiegu pomiarów terenowych, których rezultaty zawiera dokumentacja projektowa, w tym plany sytuacyjne i plany podziału nieruchomości, które zostały zatwierdzone przez urzędników właściwych do ewidencji nieruchomości państwowej geodezyjno-terenyjnej.		STAROSTA PŁOCKI
Data sporządzenia projektu: 01.06.2016		2016. 1412
Data wydania projektu: 01.06.2016		01.06.2016
Data zatwierdzenia projektu: 01.06.2016		z up. STAROSTY
Data wydania projektu: 01.06.2016		inż. Ewa Myszczyszyn
Data zatwierdzenia projektu: 01.06.2016		Kierownik Oddziału Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej



# PRZEKRÓJ A-A



## SZCZEGÓŁ „A” 1:10



### Legenda:


1. Warstwa ścierna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 11S PMB 45/80-55 grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 22W PMB 25/55-60 grub. 8 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 22P 35/50 grub. 11 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg WT4-2010
5. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospólki) grub. 20 cm wg WT4-2010 PN-EN 1540


OBIEKT Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 62 w miejscowości Srebrna. ADRES Srebrna, gmina Stara Biała, pow. plocki					Nr umowy
Treść rysunku <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>					Branża <b>Drogowa</b>
					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01. 2018		2
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01. 2018		
Sprawdzający	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz/0207/ /PBD/17	01.2018		



Oznaczenia:

Zjazdy do posesji i na pola:

 – prawostronne

 – lewostronne

Rowy przydrożne:

----- obustronne  
 ..... prawostronne  
 - - - - - lewostronne

Poziom porównawczy 90,00

Rzędne niwelety

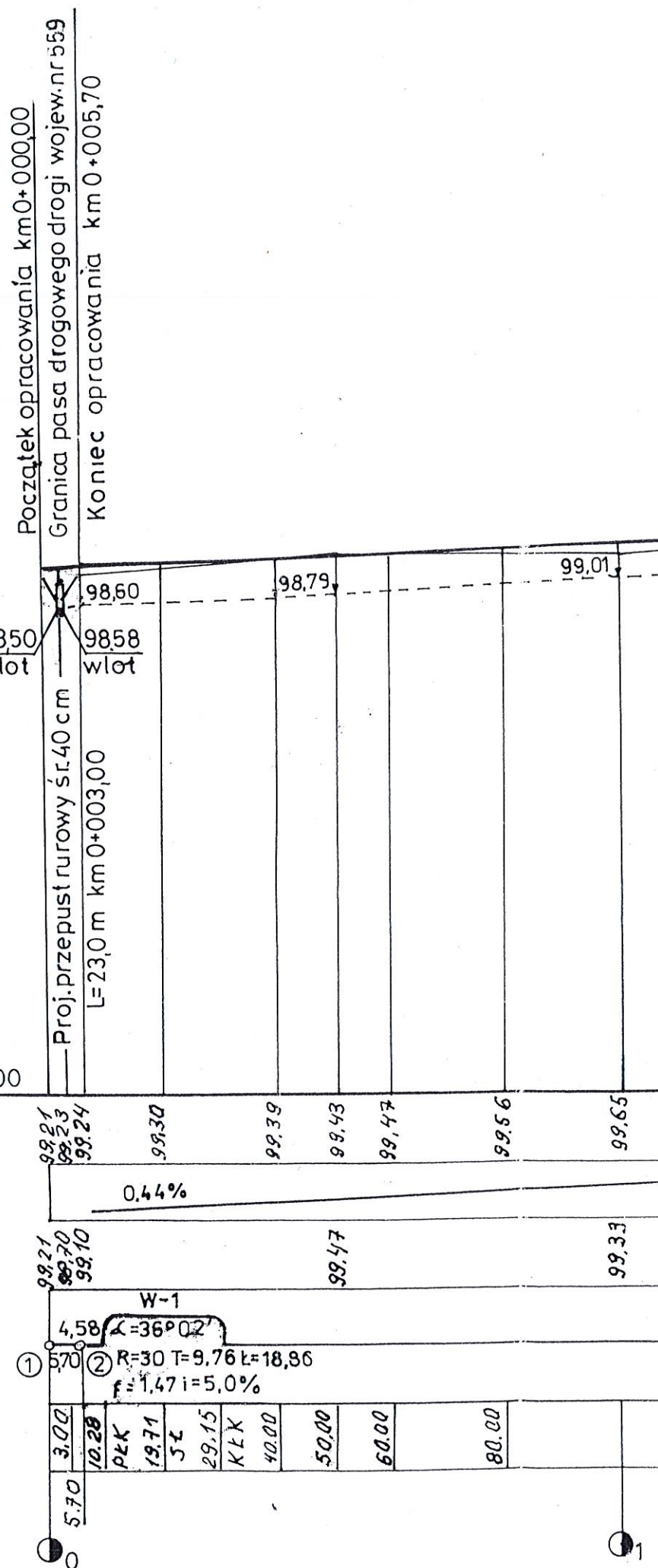
Spadki i łuki pionowe




Rzędne terenu

Proste i łuki poziome

Odległości

Hektometry



<b>OBIEKT</b> Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 8286/3 w miejscowości Srebrna. <b>ADRES</b> Srebrna, gmina Stara Biała, pow. plocki					Nr umowy
Treść rysunku <b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>					Branża <b>Drogowa</b> Skala 1:1000/100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku <b>3</b>
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01. 2018		
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01. 2018		
Sprawdzający	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz/0207/ /PBD/17	01.2018		





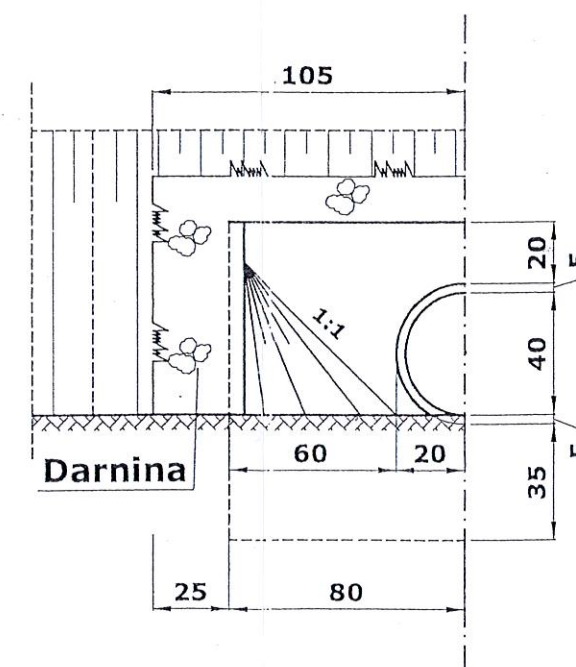


1:50

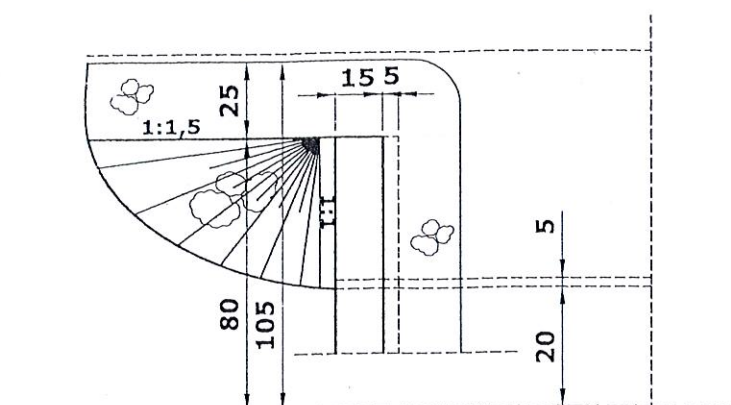


**1:25**

### WIDOK OD CZOŁA



## WIDOK Z GÓRY



<b>OBIEKT Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559</b> <b>w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 62 w miejscowości Srebrna.</b> <b>ADRES Srebrna, gmina Stara Biała, pow. płocki</b>					Nr umowy
Treść rysunku <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">PRZEPUST RUROWY fi 400</div>					Branża <b>Drogowa</b> Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Pocpis	Nr rysunku <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; text-align: center;">5</div>
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01. 2018		
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	01. 2018		
Sprawdzający	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz/0207/ /PBD/17	01.2018		



## **C. Załączniki**



W O J E W O D Z K I

ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY

w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12

tel. 26-33-41 wewn. 233

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

Nr 39/70

(numer ewidencyjny uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31. stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana  
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

Za zgodność  
z oryginałem

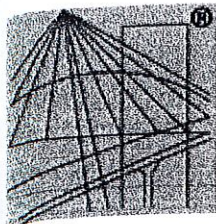
Inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w specjalności  
drog w zakresie obiektów drogowych



DYREKTOR

/Inż. Z. Bielecki/





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VF7-GWV-DAV \*

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01  
adres zamieszkania OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37, 09-402 PŁOCK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

W celu sprawdzenia poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Tadeusz Kosakowski  
(imię i nazwisko)

Płock dnia 27.03.2018r.

09-402 Płock  
(kod pocztowy) (miejscowość)

Obrońców Płocka 1920 R Nr 37  
(ulica)

365-98-70  
(telefon kontaktowy)

### OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. poz. 1409 z 2013 r. z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie jako projektant /sprawdzający\* projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: *Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna.*

zlokalizowanego w: *Srebrnej*

przy ulicy: -

na działce (działkach) o

nr ewidencyjnym gruntu: *61 obręb Srebrna*

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany\* /sprawdzony\* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych  
(pieczęć i podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. poz. 1409 z 2013 r. z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.Nr 120 poz.1126 z 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia\*\*

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych  
(pieczęć i podpis projektanta)

• niepotrzebne skreślić

\*\* wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób udział w opracowaniu projektu budowlanego