

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białostocka 20, 06-100 Płock  
Egzemplarz Nr 1

ZALĄCZNIK DO DECYZJI  
Nr 7/2017 z dnia 29.09.2017  
Znak AB116740 3-7.2017

## PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY

**Obiekt:** Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 65  
w miejscowości Srebrna

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:  
65 i 39/11 Obręb ewidencyjny Srebrna

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:  
37/1; 37/2; 38/2; 39/9. 39/10; 39/8; 39/4; 39/5; 40/2; 40/4; 41/1; 84; 42/2;  
43; 86/1; 86/2; 46; 66/1; 67; 68/1; 69/1 i 70/1; Obręb ewidencyjny  
Srebrna

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:  
37/4; 37/6; 38/4; 39/13; 39/15; 39/17; 39/19; 39/21; 40/6; 40/7; 40/9; 42/4;  
84/2; 42/4; 43/2; 86/4; 86/5; 86/7; 46/2; 66/3; 67/1; 68/3; 69/5; i 70/3  
Obręb ewidencyjny Srebrna

**Kategoria obiektu:** XXV

**Adres robót:** Srebrna, gm. Stara Biała, pow. płocki, woj. mazowieckie

**Inwestor:** Gmina Stara Biała  
09-411 Biała 68  
ul. Jana Kazimierza 1

**Projektanci i sprawdzający:**

**Branża drogowa:**

Projektant: inż. Tadeusz Kosakowski, upr. Nr 39/70

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Asystent projektanta: mgr inż. Adrian Stokowski, upr. Nr MAZ/0017/OWOD/13

Sprawdzający: mgr inż. Bolesław Pakulski, upr. Nr 692/Wa/73

mgr inż. Bolesław Pakulski  
upr. Nr 692/Wa/73  
upr. sprawdz. 9/83

Płock, grudzień 2016 r.

## Spis treści:

### I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### A. OPISY

|  |            |
|--|------------|
| 1. Część opisowa   | str. 1-3   |
| 2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | -, - 4-6   |
| 3. Pismo IP/PŁ- 4105.U.1076.2603/16 z dnia 22.06.2016 r. | -, - 7-8   |
| 4. Pismo 57568/TODDRRU/2016 z dnia 29.08.2016 r          | -, - 9-11  |
| 5. Uzgodnienie nr 86/TORU/2016 z dnia 27.09.2016 r       | -, - 12-14 |
| 6. Opinia techniczna z dnia 30.09.2016 r.                | -, - 15-27 |
| 7. Pismo ZT/420/99/2016 z dnia 06.10.2016 r.             | -, - 28    |
| 8. Pismo T 24 368 81 24 z dnia 07.10.2016 r.             | -, - 29-30 |
| 9. Pismo NI-D-1.8010.743.2016.KK z dnia 10.10.2016 r.    | -, - 31-32 |
| 10. Uzgodnienie lokalizacji zjazdów                      | -, - 33    |

#### B.RYSUNKI

|  |         |
|--|---------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1 | str. 34 |
|--|---------|

### II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

#### A. OPISY

|  |            |
|--|------------|
| 1. Opis techniczny                               | Str. 35-38 |
| 2. Obliczenie robót ziemnych                     | -, - 39    |
| 3. Obliczenie powierzchni skarp                  | -, - 40    |
| 4. Zestawienie robót na zjazdach                 | -, - 41    |
| 5. Zestawienie robót drogowych                   | -, - 42-43 |
| 6. Pismo W-5.453.180.2016.1 z dnia 25.08.2016 r. | -, - 44-46 |

#### B.RYSUNKI


|   |         |
|---|---------|
| 1. Przekroje normalne rys. nr 3                   | -, - 47 |
| 2. Profil podłużny rys. nr 3                      | -, - 48 |
| 3. Przekroje poprzeczne rys. nr 4                 | -, - 49 |
| 4. Przepust o 80 cm pod drogą rys nr 5            | -, - 50 |
| 5. Rysunek przepustu o 30 cm pod zjazdem rys nr 6 | -, - 51 |

### III. ZAŁĄCZNIKI

|   |         |
|---|---------|
| 1. Uprawnienia budowlane projektanta            | -, - 52 |
| 2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta    | -, - 53 |
| 3. Oświadczenie projektanta                     | -, - 54 |
| 4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego         | -, - 55 |
| 5. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego | -, - 56 |
| 6. Oświadczenie sprawdzającego                  | -, - 57 |

**Dokumentacja zawiera 57 stron ponumerowanych.**

Opracował:

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

**I  
PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



### **Część opisowa**

do projektu zagospodarowania terenu przy budowie drogi publicznej  
na działce o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna.  
Działki nr: wg wykazu na stronie tytułowej

#### **1. Podstawa opracowania:**

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria obiektu XXV
- kategoria drogi - publiczna
- długość drogi 594,30 m
- szerokość jezdni drogi 5,00 i 6,00 m
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,00-15,00 m
- ustalenia z inwestorem
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) tekst jednolity z dnia 29.01.2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 213 poz. 11397 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **2. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi publicznej na działce o nr ewidencyjnym 65 w miejscowości Srebrna.

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy drogi publicznej na działce o nr ewidencyjnym 65.

W pasie drogowym drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabla telefonicznego i napowietrznej linii energetycznej. Zagospodarowanie pasa drogowego składa się z istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej



grubości 5,0 do 10,0 cm i szerokości 3,0 m i nieurządzonych trawników jako poboczy o zmiennej szerokości.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Projekt zagospodarowania terenu przedstawia wykonanie drogi publicznej o szerokości jezdni 5,00 m, przejście z szerokości jezdni z 5,00 m do 6,00 m na długości 20,00 m i szerokości jezdni 6,00 m na długości 23,45 m przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 559, oraz obustronnych poboczy gruntowych o szerokości po 1,50 m na długości 594,30 m.

Na wjazdach do posesji i na pola przewidziano nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

#### **5. Zestawienie powierzchni drogowych:**

|   |                          |
|---|--------------------------|
| - nawierzchnia z bitumiczna – powierzchniowe utrwalenie | - 3004,95 m <sup>2</sup> |
| - nawierzchnia kruszywa łamanego na zjazdach            | - 668,50 m <sup>2</sup>  |
| - pobocza gruntowe                                      | - 1782,90 m <sup>2</sup> |
| - skarpy wykopu   | - 2306,00 m <sup>2</sup> |
| - skarpy nasypu   | - 364,00 m <sup>2</sup>  |
| Razem   | 8126,35 m <sup>2</sup>   |

#### **6. Wpis do rejestru zabytków:**

Nie dotyczy.

#### **7. Eksploatacja górnicza:**

Nie dotyczy.

#### **8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość projektowanego odcinka dróg jest mniejsza od 1,0 km.

## **9. Obszar oddziaływania inwestycji:**

W oparciu o Ustawę o drogach publicznych z dnia 13 maja 0,16 rt. Dz. U. z 2016 r poz. 770 i Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) ustalono że inwestycja oddziaływać będzie na działki o nr ewidencyjnych:

na działki bez podziału o nr ewidencyjnych:

65 i 39/11 Obręb ewidencyjny Srebrna

na działki przed podziałem o nr ewidencyjnych:

37/1; 37/2; 38/2; 39/9. 39/10; 39/8; 39/4; 39/5; 40/2; 40/4; 41/1; 84; 42/2; 43; 86/1; 86/2; 46; 66/1; 67; 68/1; 69/1 i 70/1; Obręb ewidencyjny Srebrna

na działki po podziale o nr ewidencyjnych:

37/4; 37/6; 38/4; 39/13; 39/15; 39/17; 39/19; 39/21; 40/6; 40/7; 40/9;

42/4; 84/2; 42/4; 43/2; 86/4; 86/5; 86/7; 46/2; 66/3; 67/1; 68/3; 69/5

i 70/3 Obręb ewidencyjny Srebrna

## **10. Odwodnienie:**

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych. Pozwolenie wodno-prawne stanowi oddzielne opracowanie branżowe.

## **11. Komunikacja dla niepełnosprawnych:**

Nie występują żadne elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

## **12. Ochrona środowiska:**

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w postaci 3,0 m<sup>3</sup> śmieci powstałych w trakcie realizacji inwestycji przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:** Budowa drogi publicznej na działce o nr ewidencyjnym 65  
w miejscowości Srebrna

Działki o nr ewidencyjnych:

działki bez podziału o nr ewidencyjnych:

65 i 39/11 Obręb ewidencyjny Srebrna

działki przed podziałem o nr ewidencyjnych:

37/1; 37/2; 38/2; 39/9. 39/10; 39/8; 39/4; 39/5; 40/2; 40/4; 41/1; 84; 42/2;  
43; 86/1; 86/2; 46; 66/1; 67; 68/1; 69/1 i 70/1; Obręb ewidencyjny Srebrna

działki po podziale o nr ewidencyjnych:

37/4; 37/6; 38/4; 39/13; 39/15; 39/17; 39/19; 39/21; 40/6; 40/7; 40/9;

41/4; 84/2; 42/4; 43/2; 86/4; 86/5; 86/7; 46/2; 66/3; 67/1; 68/3; 69/5

i 70/3 Obręb ewidencyjny Srebrna

**ADRES INWESTYCJI:** Srebrna , gm. Stara Biała, powiat  
płocki.

**INWESTOR:** Gmina Stara Biała  
09-41 Biała 68  
Ul. Jana Kazimierza 1

**PROJEKTANT** inż. Tadeusz Kosakowski

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



## **1. Dane ogólne.**

### 1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### 1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

### 1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi budowa drogi publicznej na działce o nr ewidencyjnym 65 w miejscowości Srebrna.

## **Część opisowa.**

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest budowa drogi, zjazdów, rowów przydrożnych i oznakowania.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- ułożenie nawierzchni bitumicznej – powierzchniowego utrwalenia
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na zjazdach
- ustawienie znaków drogowych

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

### 2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego drogi publicznej.

### 2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich



sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi wojewódzkiej nr 559.

Opracował

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



Wojewódzki Zarząd Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Warszawie

**Wojewódzki Zarząd Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział Płock**

09-402 Płock, ul. 1-go Maja 7c  
tel. 24 269-79-80, fax 24 269-79-81  
<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: [o.plock@wzmiuw.waw.pl](mailto:o.plock@wzmiuw.waw.pl)

IP/PŁ-4105.U.1076.2603/16

Płock, dnia 22.06.2016r

**Pan Tadeusz Kosakowski  
ul. Obrońców Płocka 1920r Nr 37  
09-400 Płock**

**Dotyczy :** budowy drogi wewnętrznej (działka nr ewid. 65) położonej w miejscowości **Srebrna**  
gmina **Stara Biała**.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock opiniując budowę drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 559 informuje jak niżej:

Przedmiotowa droga wewnętrzna krzyżuje się z rowem o nazwie „D” należącym do urządzeń melioracji wodnych szczegółowych. Został on wykonany w 1998 roku w ramach zadania inwestycyjnego p.n.: „Sikórz– Kamionki II etap I” dla odprowadzenia wód z drenowania gruntów rolnych. Prowadząc roboty ziemne związane z budową drogi w obrębie rowu „D” należy zwrócić uwagę na zachowanie istniejących parametrów cieku. Nie można zmieniać istniejącego przekroju tj. szerokości dna i spadku oraz nachylenia skarp. Ponadto w obrębie pasa drogowego w skarpie w/w rowu melioracyjnego znajduje się wylot drenarski z rurociągu melioracyjnego – zbieracza „a” o średnicy  $\varnothing$  12,5 cm, odprowadzającego wody drenazowe z działu drenarskiego Nr 3. Realizowane prace drogowe nie mogą wpłynąć na zakłócenie drożności rurociągu melioracyjnego jak i posadowienia wylotu drenarskiego.

Jednocześnie informujemy, że Inwestor ponosi koszty naprawy oraz odpowiedzialność za ewentualne szkody w stosunku do osób trzecich powstałe na skutek niewłaściwego zabezpieczenia urządzeń melioracyjnych.

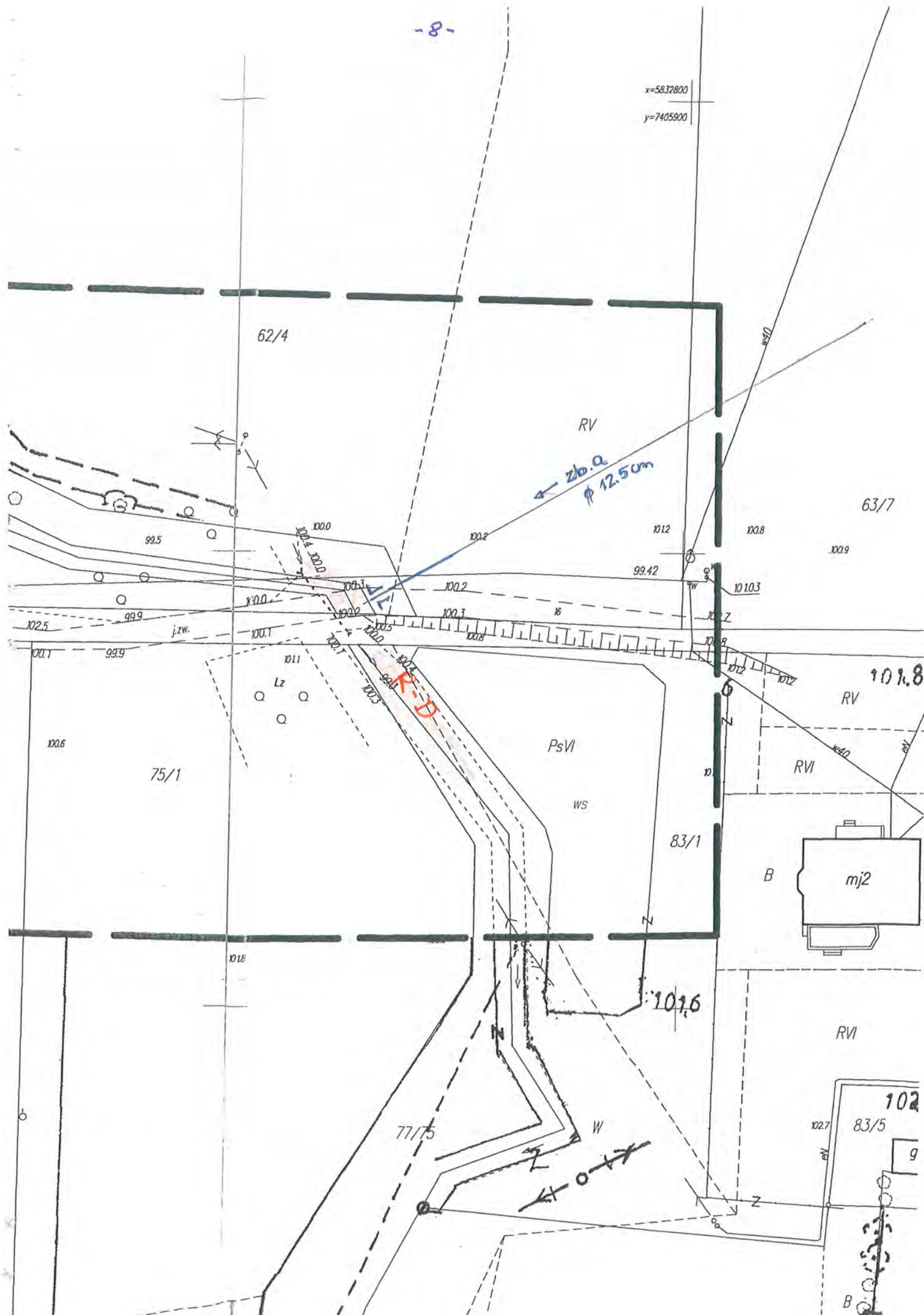
DYREKTOR ODDZIAŁU  
WZMIUW w Płocku

*mgr inż. Artur Rychlewski*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Przewodn. Spółki Wodnej „Stara Biała” -P. Marianna Stawicka , ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
3. IP/PŁ







Płock, 29 sierpień 2016r.

Orange Polska  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Rądom  
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock  
tel.: 24 266 48 94  
www.hurt-tp.pl

Tadeusz Kosakowski  
ul.Obrońców Płocka 1920R nr 37  
09-400 Płock

Numer pisma:57568/TODDRU/P/2016

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy drogi gminnej w miejscowości Srebrna na terenie gminy Stara Biała (na działce nr ewid.65) informuje, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.


Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowanym układem drogowym (przejścia poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm.
2. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
  - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
  - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. Podczas wykonywania prac ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejącą sieć światłowodową.
6. Na załączonej mapie istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
9. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
10. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
11. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.



13. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:  
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,  
W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:  
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział/Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,  
Orange Polska S.A.,  
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,  
Opłaty za świadczenie nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 16 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.  
➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

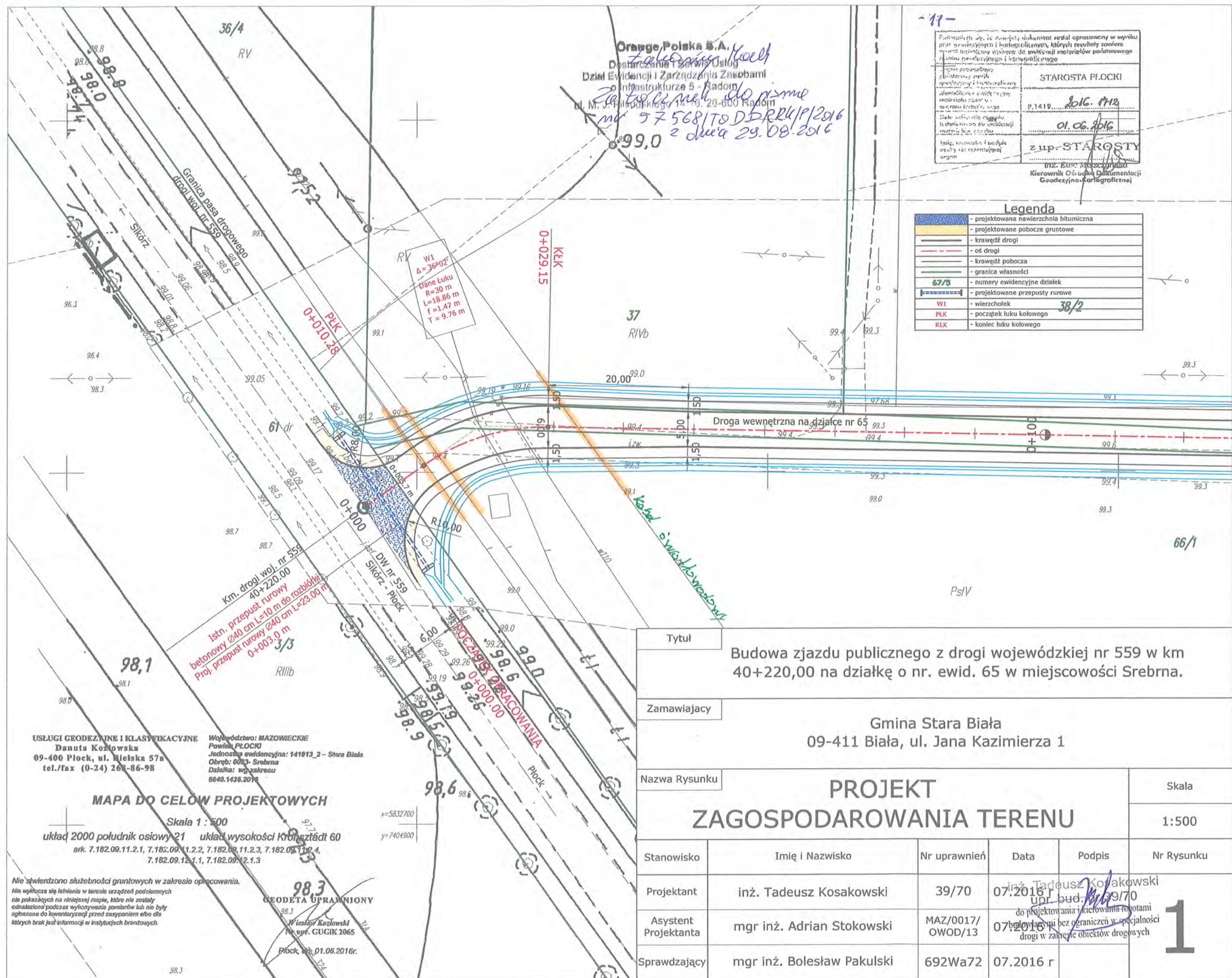
Z poważaniem

Marek Łakomy  
  
Starszy Specjalista  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. mapa  
Otrzymują: 1. Adresat

2.a/a







UZGODNIENIA BRANŻOWE  
**Netia S.A.**  
ul. Taśmowa 7 A, 02-677 Warszawa  
adres do korespondencji:  
ul. Legionów 119, 87-100 Toruń

Toruń, 2016-09-27

## Uzgodnienie nr: 86/TORU/2016

**Temat przedłożonego projektu:** Budowa drogi wewnętrznej na dz.nr 65 dochodząca do drogi wojewódzkiej nr 559 na dz.nr 61 w m. Srebrna, Gm. Stara Biała.

### **NETIA S.A. uzgadnia na następujących warunkach:**

1. Skrzyżowania (kolizje) i zbliżenia projektowane z istniejącą kanalizacją Netia S.A. rozwiązać zgodnie z normami prawa budowlanego. Przy zbliżeniu lub skrzyżowaniu linia kablowa powinna być zabezpieczona rurami ochronnymi na całej długości. Zachować przepisowe odległości w pionie i poziomie od kabli.
2. **Prace ziemne prowadzone w pobliżu urządzeń Netii S.A. wykonać sposobem ręcznym (łopatą).**
3. Wykonawca (inwestor) odpowiada materialnie za wszelkie straty wynikłe z uszkodzeń urządzeń telekomunikacyjnych Netii S.A. podczas prowadzenia robót.
4. **Prace przy rozwiązaniu skrzyżowań i zbliżeń urządzeń prowadzić pod nadzorem pracownika Netii S.A. Rejon Toruń (nadzór jest płatny według stawek Netii S.A.).**
5. **W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu infrastruktury telekomunikacyjnej z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety.**
6. Netia S.A. nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
7. **W projektowanych wjazdach i zjazdach oraz nowo projektowanych odcinkach jezdni krzyżujących się z istniejącą infrastrukturą techniczną Netii należy, ją pogłębić i zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.**
8. Wszelkie ewentualne zakłócenia i przerwy w łączności wynikające z awarii powstałych na skutek prowadzenia robót obciążają wykonawcę (inwestora).
9. **Wykonawca (inwestor) zobowiązany jest zgłosić o terminie rozpoczęcia robót ziemnych oraz przedstawić harmonogram prac z pięciodniowym wyprzedzeniem do Netii S.A. przy ul. Legionów 119 w Toruniu (tel-22/352 66 94, fax -56/6600250).**
10. Trasę kabli Netii S.A. naniesiono kolorem pomarańczowym zgodnie z inwentaryzacją.
11. **Wykonane prace oraz zabezpieczenia przed zasypaniem, należy zgłosić do odbioru oraz wykonać sprawdzenie drożności kanalizacji kablowej.**
12. **Wszelkie koszty związane z wydaniem warunków technicznych, przebudową, nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi inwestor.**
13. **Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić kalibrację potwierdzającą drożność kanalizacji teletechnicznej po wykonanych pracach w obrębie infrastruktury Netia S.A w obecności przedstawiciela - właściciela sieci.**

Netia S.A. zastrzega sobie , że do czasu realizacji projektu, zawartość sieci Netia S.A może ulec zmianie pod względem zasobności sieci teletechnicznej.

Powyższe uzgodnienie ważne jest przez jeden rok od daty wydania.

PRZEDSTAWICIEL  
Netia S.A.  
Waldemar Wachowski  
Waldemar Wachowski







## OPINIA TECHNICZNA

|                                     |   |                  |   |
|-------------------------------------|---|------------------|---|
| Nr projektu                         | 692-1   |                  |   |
| Branża                              | Elektryczna   |                  |   |
| Przedmiot opinii                    | Profil skrzyżowania projektowanej drogi gminnej na dz. nr 65 w miejscowości Srebrna, gm. Stara Biała z istniejącą elektroenergetyczną siecią napowietrzną 15 i 0,4 kV |                  |   |
| Adres                               | województwo: MAZOWIECKIE<br>powiat: PŁOCKI<br>Jedn. ewidencyjna: <b>Stara Biała</b><br>Obręb: 0023 - <b>Srebrna</b>   |                  |   |
| Inwestor                            | Gmina Stara Biała<br>09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1  |                  |   |
| Nazwa i adres jednostki projektowej | <b>BAKO Sp. z o.o.</b><br>ul. Królewiecka 23A; 09-400 Płock<br>tel. 24 361 91 31, 600 234 070<br>bako@bakoprojekt.pl  |                  |   |
| Stanowisko                          | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień     | Podpis  |
| Projektant                          | Radosław Habaj  | MAZ/0584/POOE/12 |  |
| Opracował                           | Roman Wołowicz  | MAZ/0457/ZOOE/06 |   |

Płock, dnia 30.09.2016 r.

Rew. 0

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock  
UZGODNIONO POZYTYWNE  
Płock, dnia 07.10.2016 r.

Egz. Nr 1, 2, 3

**Bako Sp. z o.o.**

NIP: 774-321-74-62 | REGON: 146980940 | KRS 0000486465 | Kapitał zakładowy 6000 PLN

Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy



## **1. ZAGADNIENIA OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest orzeczenie czy skrzyżowanie budowanej drogi gminnej na dz. nr 65 w miejscowości Srebrna, gm. Stara Biała z istniejącą elektroenergetyczną siecią napowietrzną 15 i 0,4 kV, spełnia wymagania obowiązujących przepisów. Budowa drogi gminnej planowana jest w miejscowości **Srebrna**, gmina Stara Biała.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej na dz. nr 65 w miejscowości Srebrna, gm. Stara Biała, występują trzy skrzyżowania z istniejącą siecią elektroenergetyczną:

1. km 0+218,00 – z istniejącą elektroenergetyczną siecią napowietrzną 0,4 kV
2. km 0+262,00 – z istniejącą elektroenergetyczną siecią napowietrzną 15 kV
3. km 0+367,00 – z istniejącą elektroenergetyczną siecią napowietrzną 15 kV

### **1.2 Inwestor i zleceniodawca.**

Gmina Stara Biała

09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1

### **1.3 Podstawa opracowania.**

- Zlecenia Inwestora
- Obowiązujące przepisy i normy
- Mapy do celów projektowych
- Projekt zagospodarowania terenu
- Profile poprzeczne projektowanej drogi
- Wizja lokalna w terenie

### **1.4 Wykonawca opracowania**

- BAKO Sp. z o.o. Płock, ul. Królewiecka 23A

## 2 ANALIZA TECHNICZNA

### 2.1 Skrzyżowanie proj. drogi z istniejącą siecią napowietrzną 0,4 kV (km 0+218,00)

Stacja transformatorowa, zasilająca.....- S5-534 Srebrna III

Ilość torów sieci napowietrznej 0,4 kV..... - jeden

Tor I (abonencki).....- Al 4x25 mm<sup>2</sup>

Do obliczeń przyjęto najniżej zawieszony tor istniejącej sieci napowietrznej Al 4x25 mm<sup>2</sup>, rzędne posadowienia istniejących słupów elektroenergetycznej sieci napowietrznej 0,4 kV oraz projektowane rzędne nawierzchni planowanej drogi gminnej.

Zgodnie z pkt. 19.2 (Tablica 21) normy **PN-E-05100-1:1998** "Elektroenergetyczne linie napowietrzne - projektowanie i budowa", najmniejsza dopuszczalna odległość pionowa sieci napowietrznej o napięciu 0,4 kV od powierzchni drogi gminnej, powinna wynosić, w normalnych warunkach - 6,0 m.

Według załączonych obliczeń, odległość istniejących przewodów elektroenergetycznej sieci napowietrznej 0,4 kV od nawierzchni projektowanej drogi gminnej będzie wynosić 6,21 m (przy temp. 40°C).

Usytuowanie projektowanej drogi gminnej do istniejących przewodów sieci napowietrznej 0,4 kV, spełnia wymagania normy PN-E-05100-1:1998.

Zgodnie z pkt. 13.1, Tablica 14, normy **PN-E-05100-1:1998** *elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa*, linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi o napięciu do 1 kV, nie wymagają obostrzeń w przypadku skrzyżowań i zbliżeń do drogi gminnej.



## 2.2 Skrzyżowanie proj. drogi z istniejącą siecią napowietrzną 15 kV (km 0+262,00)

- Nazwa linii elektroenergetycznej 15 kV.....- GPZ Maszewo - Turza
- Przewody.....- 3 x AFI-6 70 mm<sup>2</sup>
- Układ przewodów .....- płaski
- Napężenie przewodów.....- 100 MPa

Do obliczeń przyjęto najniżej zawieszony przewód sieci napowietrznej 15 kV, rzędne posadowienia istniejących słupów oraz projektowane rzędne nawierzchni planowanej drogi gminnej.

Zgodnie z obowiązującą normą **PN-EN 50341-1:2013-03** *Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV - Część 1: Wymagania ogólne. Specyfikacje wspólne, Tabela 5.9.4. Minimalne odstępy izolacyjne w przypadku skrzyżowania linii z drogami, liniami kolejowymi i żeglownymi drogami wodnymi*, przyjmuje się minimalny odstęp izolacyjny równy **6,6 m** od powierzchni drogi, dla elektroenergetycznych linii napowietrznych 15 kV, wykonanych przewodami gołymi. Według załączonych obliczeń, odległość istniejących przewodów elektroenergetycznej sieci napowietrznej 15 kV od nawierzchni projektowanej drogi gminnej będzie wynosić 8,66 m (przy temp. 40°C).

Usytuowanie projektowanej drogi gminnej do istniejących przewodów sieci napowietrznej 15 kV, spełnia wymagania normy **PN-EN 50341-1:2013-03**.

Zgodnie z pkt. 13.1, Tablica 14, normy *PN-E-05100-1:1998 elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa*, linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi o napięciu wyższym niż 1 kV, wymagają 1° obostrzenia, w przypadku skrzyżowania z drogą gminną. Sposób wykonania zawieszenia przewodów linii napowietrznej 15 kV, na istniejących słupach, spełnia wymagania normy PN-E-05100-1:1998.

### 2.3 Skrzyżowanie proj. drogi z istniejącą siecią napowietrzną 15 kV (km 0+367,00)

- Nazwa linii elektroenergetycznej 15 kV.....- odgałęzienie do S1-534
- Przewody.....- 3 x AFI-6 35 mm<sup>2</sup>
- Układ przewodów .....- płaski
- Napężenie przewodów.....- 100 MPa

Do obliczeń przyjęto najniżej zawieszony przewód sieci napowietrznej 15 kV, rzędne posadowienia istniejących słupów oraz projektowane rzędne nawierzchni planowanej drogi gminnej.

Zgodnie z obowiązującą normą **PN-EN 50341-1:2013-03** *Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV - Część 1: Wymagania ogólne. Specyfikacje wspólne, Tabela 5.9.4. Minimalne odstępów izolacyjne w przypadku skrzyżowania linii z drogami, liniami kolejowymi i żeglownymi drogami wodnymi*, przyjmuje się minimalny odstęp izolacyjny równy **6,6 m** od powierzchni drogi, dla elektroenergetycznych linii napowietrznych 15 kV, wykonanych przewodami gołymi. Według załączonych obliczeń, odległość istniejących przewodów elektroenergetycznej sieci napowietrznej 15 kV od nawierzchni projektowanej drogi gminnej będzie wynosić 8,28 m (przy temp. 40°C).

Usytuowanie projektowanej drogi gminnej do istniejących przewodów sieci napowietrznej 15 kV, spełnia wymagania normy **PN-EN 50341-1:2013-03**.

Zgodnie z pkt. 13.1, Tablica 14, normy **PN-E-05100-1:1998** *elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa*, linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi o napięciu wyższym niż 1 kV, wymagają 1° obostrzenia, w przypadku skrzyżowania z drogą gminną. Sposób wykonania zawieszenia przewodów linii napowietrznej 15 kV, na istniejących słupach, spełnia wymagania normy **PN-E-05100-1:1998**.



### 3 ZALECENIA DO WYKONAWCY

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować plan wykonywania pracy BIOZ (bezpieczeństwa i ochrony zdrowia), który będzie uwzględniał fakt prowadzenia tych prac w pobliżu istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznych 15 i 0,4 kV, będących pod napięciem.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować się do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

**mgr inż. Radosław Habał**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr upr. MAZ/0964/PCE/12

## Projekt: 692-1 Srebrna I

## Dane wejściowe:

Typ przewodu: AL-25

Nr. przęsła:

RPK-RN

Strefa klimatyczna: Strefa S I

Rozpiętość przęsła: 43 [m]

Przewód roboczy: TAK

Napężenie przewodu: 60 [MPa]

## Wartości obliczone:

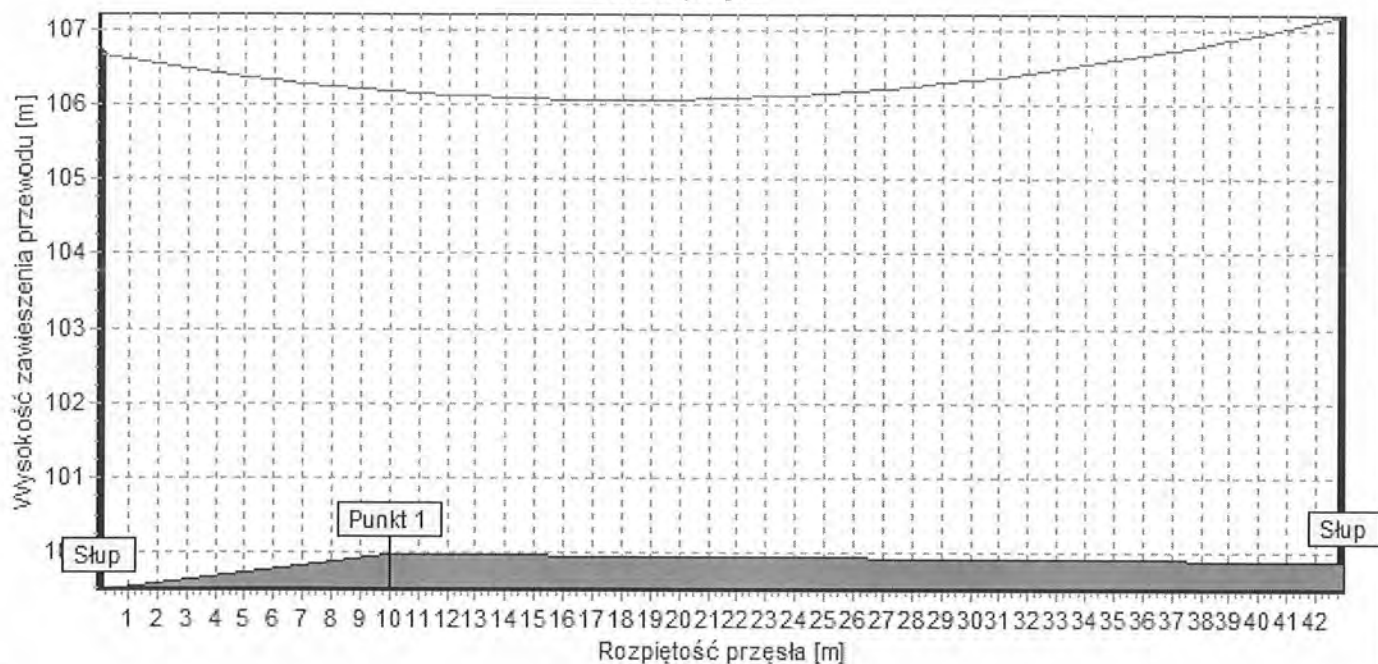
| Temperatura [C]       | -25C   | -10C   | -5C    | 0C     | 5C     | 10C    | 15C    | 30C    | 40C    | 60C    | -5Csn  | -5Csk  |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Zwis [m]              | 0,17   | 0,29   | 0,34   | 0,40   | 0,46   | 0,52   | 0,58   | 0,74   | 0,83   | 1,00   | 0,80   | 1,00   |
| Dł. przewodu [m]      | 43,001 | 43,005 | 43,007 | 43,010 | 43,013 | 43,017 | 43,021 | 43,034 | 43,043 | 43,062 | 43,039 | 43,062 |
| Napr. poziome [MPa]   | 36,54  | 21,83  | 18,32  | 15,60  | 13,56  | 12,01  | 10,82  | 8,535  | 7,587  | 6,342  | 60     | 89,26  |
| Napr. całkowite [MPa] | 36,55  | 21,84  | 18,33  | 15,62  | 13,57  | 12,02  | 10,84  | 8,556  | 7,610  | 6,370  | 60,16  | 89,65  |
| Siła naciągu [kN]     | 0,911  | 0,544  | 0,457  | 0,389  | 0,338  | 0,300  | 0,270  | 0,213  | 0,189  | 0,158  | 1,500  | 2,235  |

## Analiza posadowienia słupów:

|                    |        | ax1   | ax2   | ax3   | ax4   |        |
|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                    | Słup A | 10    | ----- | ----- | ----- | Słup B |
| Poziom gruntu:     | 99,5   | 99,97 | ----- | ----- | ----- | 99,9   |
| hp słupa:          | 7,15   |       | [m]   |       |       | 7,3    |
| Zwis w punkcie ax: |        | 0,59  | ----- | ----- | ----- |        |
| Odległość pionowa: |        | 6,217 | ----- | ----- | ----- |        |



# Zwis w przęśle



## Info

Przewód: **AL-25**  
 Zwis dla temperatury: **40 °C**  
 Numer przęsła: **RPK-RK**

## Zwisy w punktach [m]

Punkt 1: **0,59** hp1: **6,20**  
 Punkt 2: -- hp2: --  
 Punkt 3: -- hp3: --  
 Punkt 4: -- hp4: --

**SICAME Polska - wszelkie prawa zastrzeżone**

Usytuowanie projektowanej drogi gminnej na dz. nr 65 w m. Srebrna spełnia wymagania normy PN-E-05100-1:1998 "Elektroenergetyczne linie napowietrzne - projektowanie i budowa".

## Projekt: 692-1 LSN

## Dane wejściowe:

|                     |            |                      |           |
|---------------------|------------|----------------------|-----------|
| Typ przewodu:       | AFL-6 70   | Nr. przęsła:         | RKo-O     |
| Strefa klimatyczna: | Strefa S I | Rozpiętość przęsła:  | 99 [m]    |
| Przewód roboczy:    | TAK        | Naprężenie przewodu: | 100 [MPa] |

## Wartości obliczone:

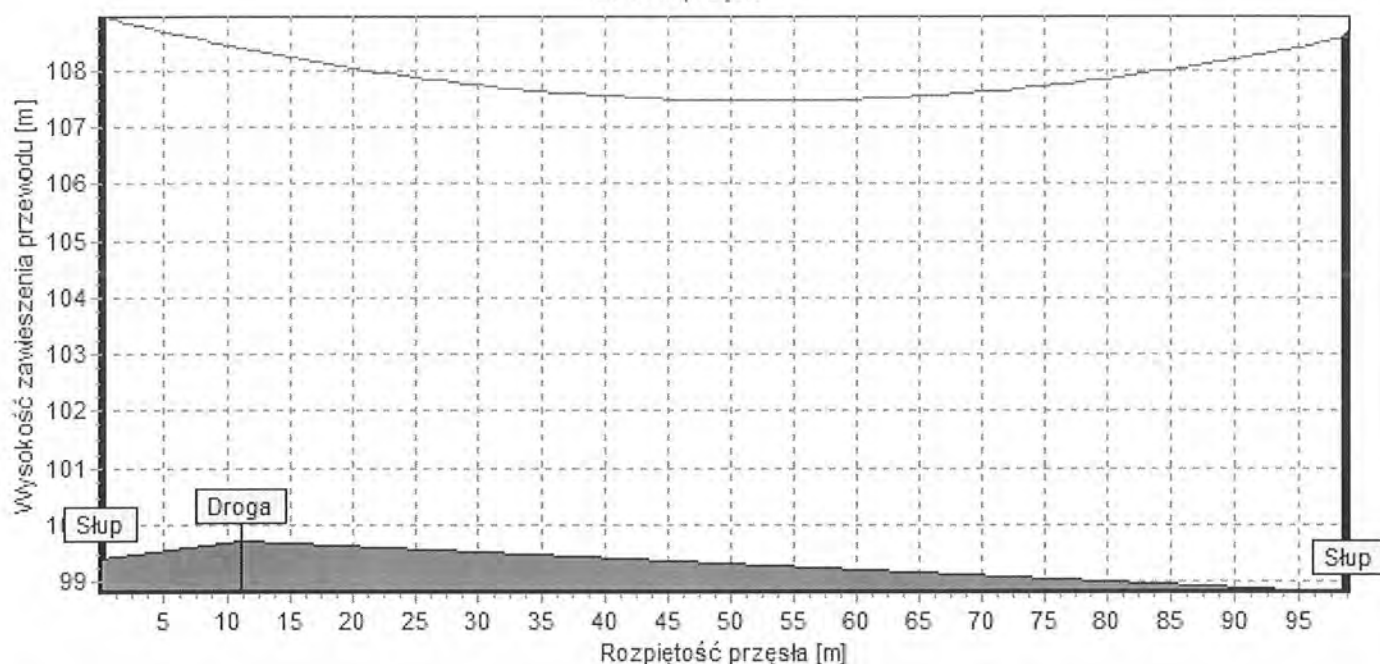
| Temperatura [C]       | -25C   | -10C   | -5C    | 0C     | 5C     | 10C    | 15C    | 30C    | 40C    | 60C    | -5Csn  | -5Csk  |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Zwis [m]              | 0,45   | 0,56   | 0,61   | 0,66   | 0,72   | 0,79   | 0,86   | 1,11   | 1,29   | 1,64   | 1,34   | 1,77   |
| Dł. przewodu [m]      | 99,005 | 99,008 | 99,010 | 99,011 | 99,014 | 99,016 | 99,020 | 99,033 | 99,045 | 99,072 | 99,049 | 99,084 |
| Napr. poziome [MPa]   | 95,03  | 76,14  | 70,21  | 64,55  | 59,20  | 54,21  | 49,64  | 38,57  | 33,26  | 26,17  | 100    | 127,5  |
| Napr. całkowite [MPa] | 95,04  | 76,16  | 70,23  | 64,57  | 59,22  | 54,24  | 49,67  | 38,61  | 33,30  | 26,23  | 100,1  | 127,8  |
| Siła naciągu [kN]     | 7,426  | 5,951  | 5,488  | 5,046  | 4,628  | 4,238  | 3,881  | 3,017  | 2,602  | 2,049  | 7,821  | 9,986  |

## Analiza posadowienia słupów:

|                    |        | ax1   | ax2  | ax3  | ax4  |        |
|--------------------|--------|-------|------|------|------|--------|
|                    | Słup A | 11    | ---- | ---- | ---- | Słup B |
| Poziom gruntu:     | 99,4   | 99,72 | ---- | ---- | ---- | 98,8   |
| hp słupa:          | 9,55   |       | [m]  |      |      | 9,79   |
| Zwis w punkcie ax: |        | 0,53  | ---- | ---- | ---- |        |
| Odległość pionowa: |        | 8,66  | ---- | ---- | ---- |        |



# Zwis w przęśle



## Info

Przewód: **AFL-6 70**  
 Zwis dla temperatury: **40 °C**  
 Numer przęsła: **RKo-0**

## Zwisy w punktach [m]

Droga: **0,51** hp1: **8,67**  
 Punkt 2: -- hp2: --  
 Punkt 3: -- hp3: --  
 Punkt 4: -- hp4: --

**SICAME Polska - wszelkie prawa zastrzeżone**

Usytuowanie projektowanej drogi gminnej na dz. nr 65 w m. Srebrna spełnia wymagania normy EN 50341-1 2013 "Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV - Część 1:Wymagania ogólne".

## Projekt: Srebrna- LSN+stacja

### Dane wejściowe:

Typ przewodu: AFL-6 35

Nr. przęsła:

RKo-stacja

Strefa klimatyczna: Strefa S I

Rozpiętość przęsła: 41 [m]

Przewód roboczy: TAK

Napężenie przewodu: 100 [MPa]

### Wartości obliczone:

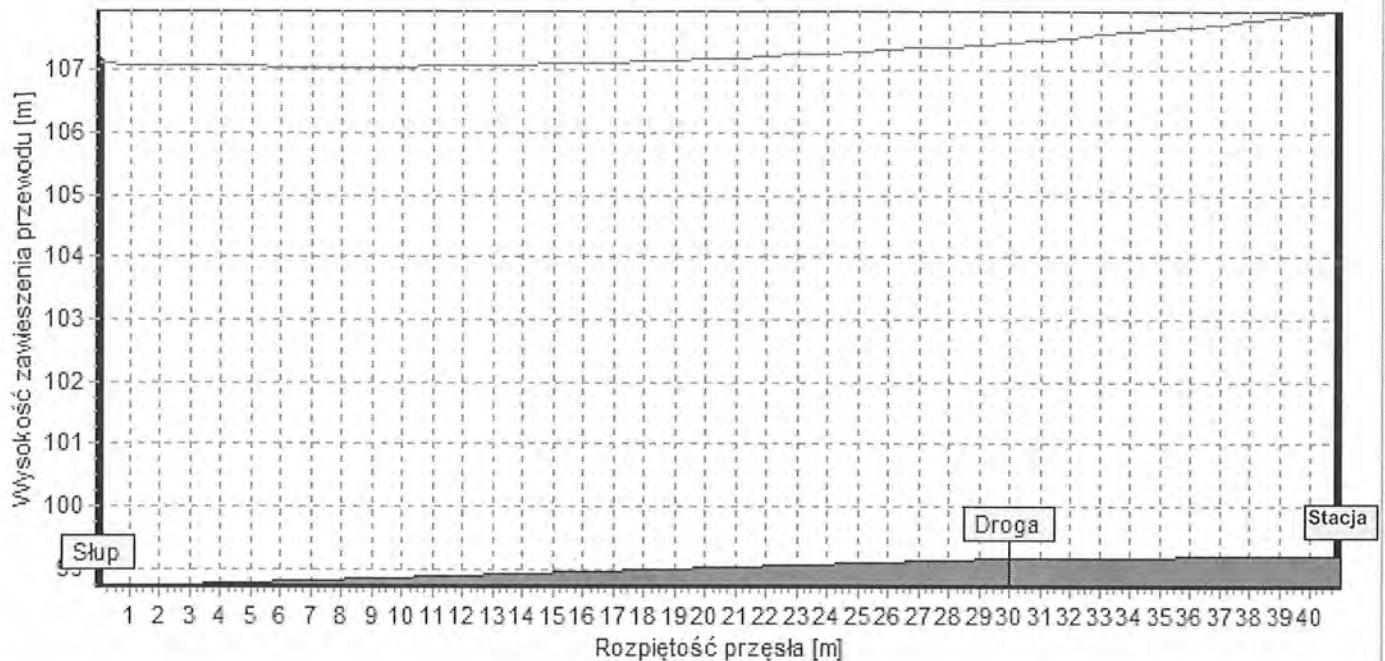
| Temperatura [C]       | -25C   | -10C   | -5C    | 0C     | 5C     | 10C    | 15C    | 30C    | 40C    | 60C    | -5Csn  | -5Csk  |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Zwis [m]              | 0,07   | 0,09   | 0,09   | 0,11   | 0,12   | 0,13   | 0,15   | 0,24   | 0,33   | 0,53   | 0,37   | 0,55   |
| Dł. przewodu [m]      | 41,000 | 41,000 | 41,000 | 41,000 | 41,000 | 41,001 | 41,001 | 41,004 | 41,007 | 41,018 | 41,009 | 41,019 |
| Napr. poziome [MPa]   | 100    | 79,12  | 72,23  | 65,41  | 58,68  | 52,08  | 45,69  | 28,91  | 21,18  | 13,44  | 88,17  | 107,5  |
| Napr. całkowite [MPa] | 100,0  | 79,12  | 72,24  | 65,42  | 58,69  | 52,09  | 45,69  | 28,92  | 21,19  | 13,46  | 88,23  | 107,7  |
| Siła naciągu [kN]     | 4,008  | 3,171  | 2,895  | 2,622  | 2,352  | 2,087  | 1,831  | 1,159  | 0,849  | 0,539  | 3,536  | 4,316  |

### Analiza posadowienia słupów:

|                    | ax1   | ax2   | ax3  | ax4  |
|--------------------|-------|-------|------|------|
| Słup A             | 30    | ----  | ---- | ---- |
| Słup B             |       |       |      |      |
| Poziom gruntu:     | 98,7  | 99,18 | ---- | 99,2 |
| hp słupa:          | 8,41  |       | [m]  | 8,75 |
| Zwis w punkcie ax: | 0,26  | ----  | ---- | ---- |
| Odległość pionowa: | 8,284 | ----  | ---- | ---- |



## Zwis w przęśle



## Info

Przewód: **AFL-6 35**  
 Zwis dla temperatury: **40 °C**  
 Numer przęsła: **RKo-stacja**

## Zwisy w punktach [m]

Droga: **0,26** hp1: **8,27**  
 Punkt 2: -- hp2: --  
 Punkt 3: -- hp3: --  
 Punkt 4: -- hp4: --

**SICAME Polska - wszelkie prawa zastrzeżone**

Usytuowanie projektowanej drogi gminnej na dz. nr 65 w m. Srebrna spełnia wymagania normy EN 50341-1 2013 "Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV - Część 1:Wymagania ogólne".



39/5

RIVa

|  |                  |   |               |
|--|------------------|---|---------------|
| inwestor<br>Gmina Stara Biała,<br>09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1  |                  | -27-<br>Pracownia projektowa<br>BAKO Sp. z o.o.<br>ul. Królewicka 23A; 09-402 Płock |               |
| Nazwa opracowania<br>Profil skrzyżowania projektowanej drogi gminnej na dz. nr 65 w miejscowości Srebrna, gm. Stara Biała z istniejącą elektroenergetyczną siecią napowietrzną 15 i 0,4 kV |                  |   |               |
| Stanowisko   | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień  | Data          |
| Projektant   | Radostaw Habał   | HAZ/0584/POD/12   | 30.09.2016 r. |
| Opracował  | Roman Wołowicz   | HAZ/0451/200E/06  | 30.09.2016 r. |
| Skala<br>1:500   | Tytuł<br>rysunku | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |               |
|  |                  | Nr. proj.<br>692-1  | Rev. 1        |

Pkt. 1 - wyliczona odległość przewodów linii napow. 0,4 kV  
Al 4x25 mm<sup>2</sup> od proj. drogi gminnej, przy temp. +40°C  
będzie wynosiła 6,22 m

km 0+218,00

km 0+262,00

km 0+367,00

Pkt. 2 - wyliczona odległość przewodów linii napow. 15 kV  
AFl 3x70 mm<sup>2</sup> od proj. drogi gminnej, przy temp. +40°C  
będzie wynosiła 8,66 m

istn. stacja transformatorowa 15/0,4 kV  
S5-534 Srebrna III  
wysokość zawieszenia przewodów hp=8,75m

Pkt. 3 - wyliczona odległość przewodów linii napow. 15 kV  
AFl 3x35 mm<sup>2</sup> od proj. drogi gminnej, przy temp. +40°C  
będzie wynosiła 8,28 m

istn. słup odporowy 0-12  
z odłącznikiem 05-534  
wysokość zawieszenia  
przewodów hp=8,41m

istn. słup odporowy 0-12  
z odłącznikiem 05-533  
wysokość zawieszenia  
przewodów hp=9,55m

brak linii napow. 0,4 kV  
w terenie

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr. 517/01/2016  
Płock, dnia 07.10.2016  
Drozd





ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-25, fax: 24 365-61-65, e-mail: gk@starabiala.pl, www.starabiala.pl

ZT/420/99/2016

Biała, dn. 06.10.2016 r.

Pan  
Tadeusz Kosakowski  
ul. Obr. Płocka 1920 r. nr 37  
09-402 Płock

### Warunki techniczne

zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej w związku z projektowaną  
drogą wewnętrzną na działce nr ew. 65 w miejscowości Srebrna.

1. Istniejącą sieć wodociągową DN 90 w miejscu przejścia przez projektowaną drogę wewnętrzną działka nr ew. 65 w miejscowości Srebrna należy zabezpieczyć poprzez montaż rury osłonowej.

W/w sieć wodociągową zlokalizowaną w świetle rowu wzdłuż projektowanej drogi należy ocieplić warstwą keramzytu o grubości 30 cm.

Prace w pobliżu sieci wodociągowej wykonywać ostrożnie i z należytą starannością.

O terminie wykonywania prac należy powiadomić Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o. o.

2. Warunki techniczne ważne są do dnia **06.10.2018 r.**

KIEROWNIK  
ds. technicznych i eksploatacji

*Eukasz Mirecki*

GOSPODARKA KOMUNALNA  
"STARA BIAŁA" Sp. z o.o.  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1  
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Przygotował: Arkadiusz Majchrzak, tel. 24 366-87-25

10.10.2016



Ilość załączników.....

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Gmina Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

T 24 368 81 24

Znak EOP-71MMD-003516-2016

Płock, 07-10-2016 roku

Dot. Uzgodnienia profili skrzyżowania projektowanej drogi  
gminnej z istniejącą siecią napowietrzną**Uzgodnienie nr 51/R1/2016**

W odpowiedzi na zlecenie wykonania usługi, które wpłynęło do naszej spółki w dniu 07 października 2016 roku, dotyczące projektowanej drogi gminnej w miejscowości Srebrna gm. Stara Biała dz. 65, będącej w zbliżeniu z liniami napowietrznymi nN - 0,4 kV oraz SN - 15 kV, informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w/w inwestycję. Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z ww. opracowywaną dokumentacją.

**Warunki dodatkowe:**

1. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN oraz mniejszej niż 5 m od skrajnego przewodu linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator S.A.
2. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN oraz mniejszej niż 5 m od skrajnego przewodu linii SN od strefy działania ww. należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
3. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych elektroenergetycznych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób zabezpieczenia/przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.
6. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą określeniem rzędnych drogi w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z przebudową drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.





7. W przypadku podwyższenia rzędnych drogi w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.

**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Załącznik mapowy oraz opinia techniczna stanowią integralną część uzgodnienia.

Kierownik  
Działu Dokumentacji  
Energetycznej Płock

  
Włodzimierz Wędzik

Przygotowała: Edyta Górecka tel. 24 368 81 40

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa  
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802  
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl



P\_482710

NI-D-I.8010.743.2016.KK

Warszawa 10 października 2016 r.

Pan  
TADEUSZ KOSAKOWSKI

ul. Obrońców Płocka 1920r 37  
09-400 Płock

**Obiekt:** zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 559 na dz. nr 65 w miejscowości Srebrna (km 40+220)

**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 16 września 2016 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 na dz. nr 65 w miejscowości Srebrna (km 40+220).**

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Gostynin - Płock) i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. , nr 177, poz. 1729) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

z up. Marszałka Województwa

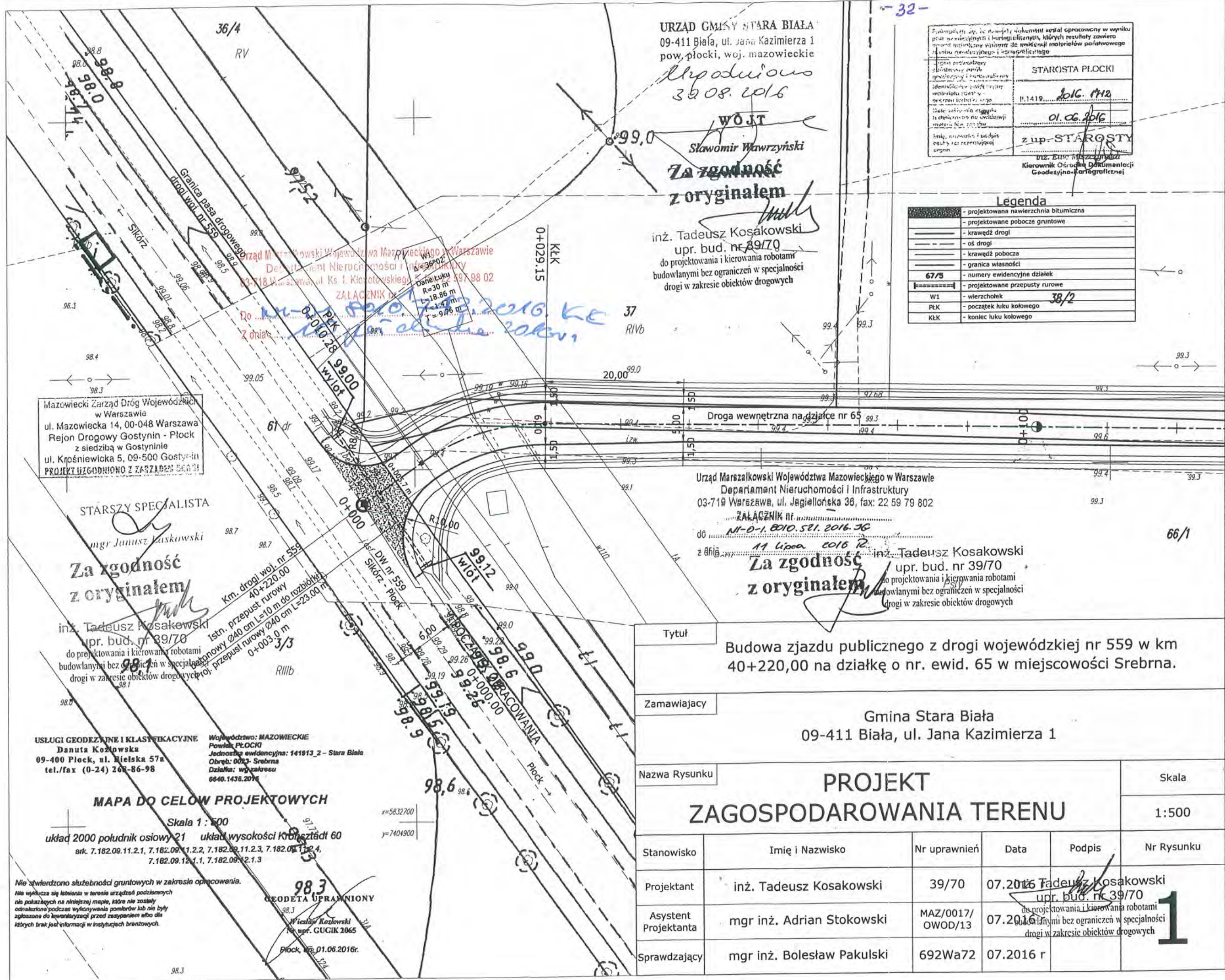
*Tomasz Nowominiński*  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Do wiadomości:  
MZDW w Warszawie  
e-mail: [rd.gostynin@mzdw.pl](mailto:rd.gostynin@mzdw.pl)

Sprawę prowadzi:  
Krzysztof Kocor  
tel. 22 5979826









- 1 -

**Uzgodnienie lokalizacji zjazdów na posesje w m. Srebrna**  
**z drogi wewnętrznej na działce o nr ewd. 65**

Stwierdzam złożonym podpisem, że zapoznałem się z przedstawioną na załączniku graficznym lokalizacją zjazdu z drogi wewnętrznej na teren mojej działki, przewidzianą w ramach budowy drogi wewnętrznej na działce o nr ewd. 65 w miejscowości Srebrna.

| L.p. | nazwisko i imię     | adres do korespondencji | lokalizacja zjazdu             | nr działki                 | podpis   |
|------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------|--|
| 1    | Tomasz              | Kowalczyk               | 0+455                          | 86/1                       | Wielan   |
| 2    | Wielan              |                         | 0+522,50                       | 86/1                       | Wielan   |
| 3    | Dariusz Skórczyński | Srebrna 11              | 0+177                          | 39/10                      | Skórczyński  |
| 4    | Nina Skórczyńska    | Srebrna 11              | 0+204,50<br>0+144,9            | 39/10<br>39/9              | Skórczyńska  |
| 5    | Edward              |                         | 0+225                          | 40/2                       | Tybur  |
| 6    | Tybur               | Srebrna 14              | 0+255                          | 40/2                       | Tybur  |
| 7    | Salomea             | Srebrna 15              | 0+488,80                       | 86/2                       | Skórczyńska  |
| 8    | Tadeusz Kowalczyk   | Białe Stawy 84          | 0+201,50<br>0+310,0<br>0+444,0 | 66/1<br>67<br>68/1<br>69/1 | Uspółka  |
| 9    | Jacek Kowalczyk     | Białe Stawy 84          | 0+580,0                        | 70/1                       | Uspółka  |
| 10   | Krzysztof Janicki   | Masowo Duża ścieżka 47  | 0+110                          | 38/2                       | Janicki  |
| 11   | Krzysztof Pichech   | Srebrna 36              | 0+421,00                       | 43                         | ustalono telefonicznie 691-434-880   |
|      |                     |                         |                                |                            | Sporządził:  |
|      |                     |                         |                                |                            | inż. Tadeusz Kosakowski<br>upr. bud. nr 39/70  |
|      |                     |                         |                                |                            | do projektowania i kierowania robotami<br>budowlanymi bez ograniczeń w specjalności<br>drogi w zakresie obiektów drogowych |







STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielecka 69, 09-400 Płock

## **II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**



### Opis techniczny

do projektu architektoniczno-budowlanego budowy drogi publicznej na  
działce o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna.  
Działki nr: wg wykazu na stronie tytułowej

#### 1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.  
Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria obiektu XXV
- kategoria drogi - publiczna
- klasa drogi - D
- nośność jezdni - 80 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość drogi 594,30 m
- szerokość jezdni drogi 5,00 i 6,00 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,00-15,00 m
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) tekst jednolity z dnia 29,01,2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 213 poz. 11397 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

## **2. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi publicznej na działce o nr ewidencyjnym 65 w miejscowości Srebrna.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas - drogowy drogi publicznej na działce o nr ewidencyjnym 65.

W pasie drogowym drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabla telefonicznego i napowietrznej linii energetycznej. Zagospodarowanie pasa drogowego składa się z istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej grubości 5,0 do 10,0 cm i szerokości 3,0 m i nieurządzonych trawników jako poboczy o zmiennej szerokości.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie drogi publicznej o szerokości jezdni 5,00 m, przejście z szerokości jezdni z 5,00 m do 6,00 m na długości 20,00 m i szerokości jezdni 6,00 m na długości 23,45 m przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 559, oraz obustronnych poboczy gruntowych o szerokości po 1,50 m na długości 594,30 m.

Na wjazdach do posesji i na pola przewidziano nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

## **5. Zestawienie powierzchni drogowych:**

|  |                          |
|--|--------------------------|
| - nawierzchnia z bitumiczna – powierzchniowe utwardzenie | - 3004,95 m <sup>2</sup> |
| - nawierzchnia kruszywa łamanego na zjazdach             | - 668,50 m <sup>2</sup>  |
| - pobocza gruntowe                                       | - 1782,90 m <sup>2</sup> |
| - skarpy wykopu  | - 2306,00 m <sup>2</sup> |
| - skarpy nasypu  | - 364,00 m <sup>2</sup>  |
| Razem  | 8126,35 m <sup>2</sup>   |



## 6. Budowa geologiczna:

W celu określenia warunków gruntowo wodnych podłoża gruntowego pod projektowaną drogą, wykonano 3 otwory badawcze do głębokości 2,0m ppt. Otwory głębiono za pomocą świdra ręcznego z końcówką łyżkową o średnicy 80 mm prowadząc badania makroskopowe pobranych próbek zgodnie z normami:

PN-86/B-02480 - „Grunty budowlane. Określenia, symbole i opis gruntów”

PN-88/B-04481 - „Grunty budowlane. Badania próbek gruntów”

PN-74B-04452 - „Grunty budowlane. Badania polowe”

Wyniki badań przedstawiają się następująco:

| Głębokość poniżej poziomu terenu                        | Rodzaj gruntu     |
|---|-------------------|
| Otwór nr 1 km 0+090                                     |                   |
| 0,00 – 0,05 m   | kruszywo łamane   |
| 0,05 – 0,17 m   | pospółka          |
| 0,17 – 0,40 m   | piasek gliniasty  |
| 0,40 – 2,00 m   | glina piaszczysta |
| Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej |                   |
| Otwór nr 2 km 0+300                                     |                   |
| 0,00 – 0,10 m   | kruszywo łamane   |
| 0,10 – 0,26 m   | pospółka          |
| 0,26 – 0,50 m   | piasek gliniasty  |
| 0,50 – 2,00 m   | glina             |
| Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej |                   |
| Otwór nr 3 km 0+535                                     |                   |
| 0,00 – 0,05 m   | kruszywo łamane   |
| 0,05 – 0,20 m   | żużel             |
| 0,20 – 0,40 m   | piasek pylasty    |
| 0,40 – 2,00 m   | piasek gliniasty  |
| Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej |                   |

## 7. Warunki wodne:

W trakcie prowadzonych badań nie stwierdzono występowanie zwierciadła wody gruntowej na głębokości 2,00 m. Wykopy i nasypy poniżej 1,0 m. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża jako G2. W celu doprowadzenia nośności podłoża do wartości G1 przewidziano wykonanie wzmocnienia podłoża warstwą kruszywa naturalnego (pospółki) grub.20 cm.

### 8. Opinia geotechniczna:

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,40 m, mniejsze od 3,0 m.

### 9. Konstrukcja nawierzchni:

#### a) nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna – powierzchniowe utwardzenie grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka 0/31,5) grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 20 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni  $3+20+20=43$  cm

$h=43$  cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR1 i nośności podłoża G2 wynosi  $40 \times 1,0 = 40$  cm  $43 > 40$  Warunek mrozoodporności jest spełniony.

#### b) zjazdu:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm



## 17. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy.

Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

upr. bud. 430/70 upr. projekt. 9/83  
upr. proj. 692/70 upr. bud. 430/70

Opracował:

inż. Tadeusz Kosakowski  
opr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



Obliczenie robót ziemnych

| Kilometr | Hektometr | Powierzchnia   |                | Średnia powierzchnia |                | Odległość | Objętość       |                | Zwężenie na miejscu | Nadmiar objętości |                | Suma algebriczna |                |
|----------|-----------|----------------|----------------|----------------------|----------------|-----------|----------------|----------------|---------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|
|          |           | wykop          | nasyp          | wykop                | nasyp          |           | wykop          | nasyp          |                     | wykop             | nasyp          |                  |                |
|          |           | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> |           | m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> |                     | m <sup>3</sup>    | m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> |
| 0        | 00530     | 2.8            | 0.2            | 3.4                  | 0.2            | 44.30     | 151            | 9              |                     |                   |                |                  |                |
|          | 050       | 4.0            | 0.2            | 3.2                  | 0.5            | 50        | 160            | 25             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 100       | 2.4            | 0.8            | 3.1                  | 0.4            | 50        | 155            | 20             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 150       | 3.8            | 0.0            | 3.3                  | 0.2            | 50        | 165            | 10             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 200       | 2.8            | 0.4            | 2.6                  | 0.6            | 50        | 130            | 30             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 250       | 2.4            | 0.8            | 2.1                  | 1.0            | 50        | 105            | 50             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 300       | 1.8            | 1.2            | 1.6                  | 1.1            | 50        | 80             | 55             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 350       | 1.4            | 1.0            | 2.3                  | 1.0            | 25        | 58             | 25             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 375       | 3.2            | 1.0            | 3.2                  | 0.9            | 50        | 160            | 45             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 425       | 3.2            | 0.8            | 3.3                  | 1.1            | 50        | 165            | 55             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 475       | 3.4            | 1.4            | 3.5                  | 1.5            | 67        | 235            | 101            |                     |                   |                |                  |                |
|          | 5.42      | 3.6            | 1.6            | 3.6                  | 1.4            | 33        | 119            | 46             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 575       | 3.6            | 1.2            | 3.1                  | 1.2            | 25        | 78             | 30             |                     |                   |                |                  |                |
|          | 600       | 2.6            | 1.2            |                      |                |           |                |                |                     |                   |                |                  |                |
|          |           |                |                | Razem                |                |           | 1761           | 501            |                     |                   |                |                  |                |

Opracował:

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



|       |              |       |
|-------|--------------|-------|
| id    | Powierzchnia | UWAGI |
|       | mi           |       |
| Nasyp |              |       |

## Zestawienie robót na zjazdach

| Lp    | km       | strona | długość | szerokość | powierzchnia                  | przepusty $\phi$ | ścianki $\phi$ |
|-------|----------|--------|---------|-----------|-------------------------------|------------------|----------------|
|       |          |        | m       | m         | nawierzchni<br>m <sup>2</sup> | 30 cm<br>m       | 30 cm<br>szt.  |
| 1     | 0+035,00 | L      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| 2     | 0+074,40 | L      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| 3     | 0+110,00 | L      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| 4     | 0+144,90 | L      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| 5     | 0+161,50 | L      | 4,00    | 1,00      | 6,00                          | -                | -              |
| 6     | 0+172,90 | L      | 4,00    | 12,75     | 58,00                         | 22,00            | 2              |
| 7     | 0+201,50 | L      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | -                | -              |
| 8     | 0+201,50 | P      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | -                | -              |
| 9     | 0+222,10 | L      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| 10    | 0+235,60 | L      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| 11    | 0+250,00 | L      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| 12    | 0+310,00 | P      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| 13    | 0+334,10 | L      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| 14    | 0+373,90 | L      | 4,00    | 5,50      | 29,00                         | 10,00            | 2              |
| 15    | 0+405,50 | L      | 4,50    | 5,00      | 29,50                         | 10,00            | 2              |
| 16    | 0+420,00 | L      | 4,50    | 5,00      | 29,50                         | 10,00            | 2              |
| 17    | 0+443,10 | P      | 6,50    | 10,00     | 72,00                         | 15,00            | 2              |
| 18    | 0+455,00 | L      | 4,50    | 5,00      | 29,50                         | 10,00            | 2              |
| 19    | 0+488,80 | L      | 5,00    | 5,00      | 32,00                         | 10,00            | 2              |
| 20    | 0+525,00 | L      | 5,00    | 5,00      | 32,00                         | 10,00            | 2              |
| 21    | 0+590,00 | L      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| 22    | 0+590,00 | P      | 4,00    | 5,00      | 27,00                         | 10,00            | 2              |
| Razem |          |        |         |           | 668,50                        | 207,00           | 38             |

Opracował

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



-44-

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
Fax (22) 244 90 13  
dyrekcja@mzdww.pl  
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

załącznik nr 6

STAROSTWO  
W PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Piłsudskiego 40, 09-400 Płock

W-5.453.180.2016.1

Warszawa, dnia 25 sierpnia 2016 r.

Tadeusz Kosakowski  
Ul. Obrońców Płocka 1920R Nr 37  
09 – 402 Płock

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni zjazdu publicznego z DW 559  
na działkę nr ewid. 65 w m. Srebrna.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.07.2016r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-559-157/16 z dnia 25.08.2016r.), konstrukcję nawierzchni zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 (km 42+220 str. L) na działkę numer ewidencyjny 65 w miejscowości Srebrna, zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr 1 i 2.

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

Do wiadomości email:  
1. RD Gostyń – Płock.

### Zestawienie robót drogowych:

#### 1. Długość drogi:

$$0,600-0,005,70=0,5943 \text{ km.}$$

#### 2. Roboty ziemne:

|                            |  |
|----------------------------|--|
| wykopy mechaniczne         | $1761 \times 0,90 + 22 \times 5 = 1694,90 \text{ m}^3$ |
| wykopy ręczne              | $761 \times 0,10 = 176,10 \text{ m}^3$                 |
| nasypy                     | $501 \text{ m}^3$                                      |
| wywiezienie nadmiaru ziemi | $761 - 501 = 1260 \text{ m}^3$                         |

#### 3. Roboty wykończeniowe:

- a) plantowanie skarp wykopów  
 $2306 \text{ m}^2$
- b) plantowanie skarp nasypów:  
 $364 \text{ m}^2$
- c) humusowanie i obsianie skarp trawą  
 $2306 + 364 = 2670 \text{ m}^2$
- d) plantowanie poboczy  
 $594,30 \times 1,50 \times 2 = 1782,90 \text{ m}^2$
- e) plantowanie dna rowów  
 $594,30 \times 0,40 \times 2 = 475,44 \text{ m}^2$

#### 4. Plantowanie i zagęszczenie podłoża:

$$23,45 \times 6,09 + 20,0 \times 5,509 + 550,85 \times 5,09 + 668,50 = 3726,94 \text{ m}^2$$

#### 5. Warstwa odsączająca z pospólki grub. 20 cm:

$$23,45 \times 6,09 + 20,0 \times 5,509 + 550,85 \times 5,09 = 3058,44 \text{ m}^2$$

#### 6. Warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm:

$$668,50 \text{ m}^2$$

#### 7. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm:

$$23,45 \times 6,09 + 20,0 \times 5,509 + 550,85 \times 5,09 = 3058,44 \text{ m}^2$$

#### 8. Oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego :

$$23,45 \times 6,09 + 20,0 \times 5,509 + 550,85 \times 5,09 = 3058,44 \text{ m}^2$$

#### 9. Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową:

$$23,45 \times 6,09 + 20,0 \times 5,509 + 550,85 \times 5,09 = 3058,44 \text{ m}^2$$



**10. Warstwa ściernalna z powierzchniowego utrwalenia grub. 3 cm:**

$$23,45 \times 6,00 + 20,0 \times 5,50 + 550,85 \times 5,00 = 3004,95 \text{ m}^2$$

**11. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm na zjazdach:**

$$668,50 \text{ m}^2$$

**12. Ława żwirowa pod przepusty:**

$$(10,0 + 207,0) \times 1,0 \times 0,20 = 43,40 \text{ m}^3$$

**13. Przepust rurowy o średnicy 30 cm:**

$$207 \text{ m}$$

**14. Przepust rurowy o średnicy 80 cm:**

$$10 \text{ m}$$

**15. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 30 cm:**

$$38 \text{ szt.}$$

**16. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 80 cm:**

$$(051 + 0,86) \times 2 \times 2,74 \text{ m}^3$$

**17. Zabezpieczenie kabli sieci telefonicznej:**

a) wykopy kontrolne

$$0,50 \times 10,0 \times 4 = 20 \text{ m}^3$$

b) wykopy liniowe

$$1,0 \times 1,50 \times 63,0 = 94,50 \text{ m}^3$$

c) rury osłonowe Arot APS110

$$63 \text{ m}$$

d) zasypanie tur osłonowych

$$60 \text{ m}^3$$

**18. Oznakowanie:**

a) słupki stalowe do znaków drogowych

6 szt.

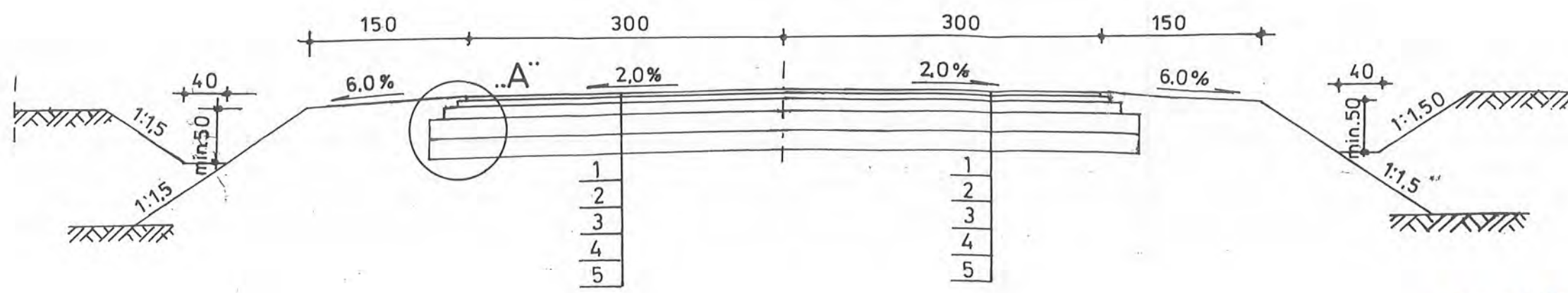
b) tablice znaków drogowych

10 szt.

Opracował:

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

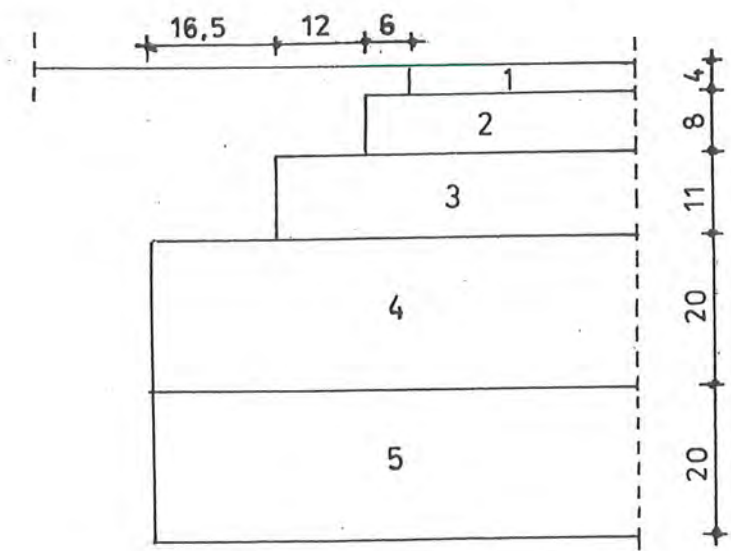
# PRZEKRÓJ A-A



STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielecka 89, 00-400 Płock

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

## SZCZEGÓŁ A-A 1:10



### Legenda:

- 1. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 11S PMB 45/80-55 grub. 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 22W PMB 25/55-60 grub. 8 cm
- 3. Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC 22P 35/50 grub. 11 cm
- 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg WT4-2010
- 5. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospólki) grub. 20 cm wg WT4-2010 PN-EN 1540

## UZGODNIENIE

UK - 559-... z dnia 25.08.2016  
Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
podpis  
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

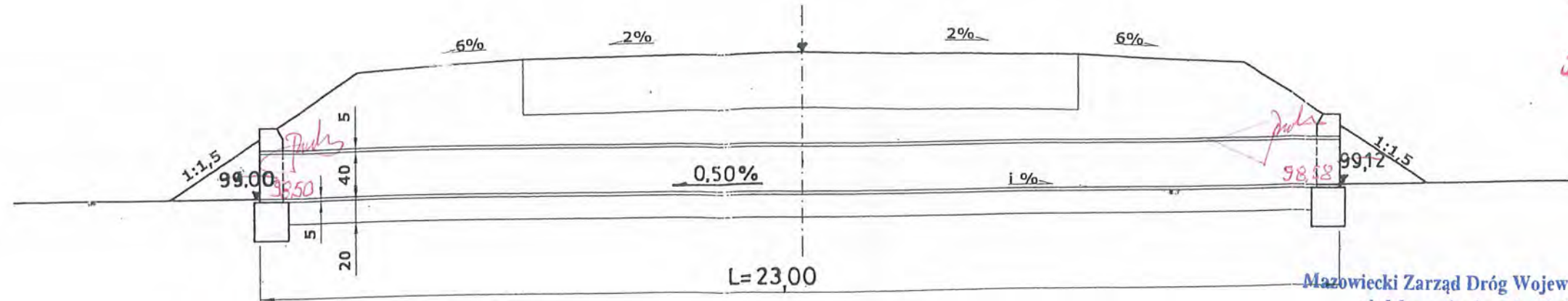
|  |                           |                  |         |                           |                |
|--|---------------------------|------------------|---------|---------------------------|----------------|
| OBIEKT Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna. |                           |                  |         |                           | Nr umowy       |
| ADRES Srebrna, gmina Stara Biała, pow. płocki  |                           |                  |         |                           |                |
| Treść rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY  |                           |                  |         |                           | Branża Drogowa |
|  |                           |                  |         |                           | Skala 1:50     |
| Stanowisko   | Imię i nazwisko           | Nr uprawnień     | Data    | Podpis                    |                |
| Projektant   | inż. Tadeusz Kosakowski   | 39/70            | 07.2016 | Tadeusz Kosakowski        |                |
| Asystent projektanta   | mgr inż. Adrian Stokowski | Maz/0017/OWOD/13 | 07.2016 | mgr inż. Adrian Stokowski |                |



# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:50

-46-



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

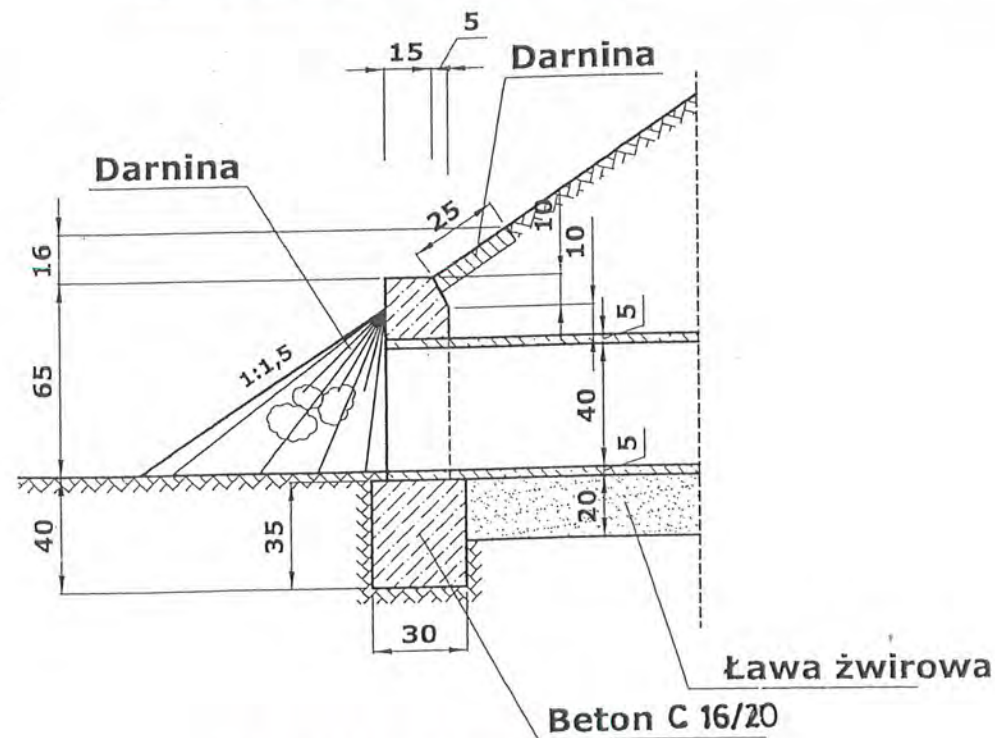
STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białka 59, 09-400 Płock

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

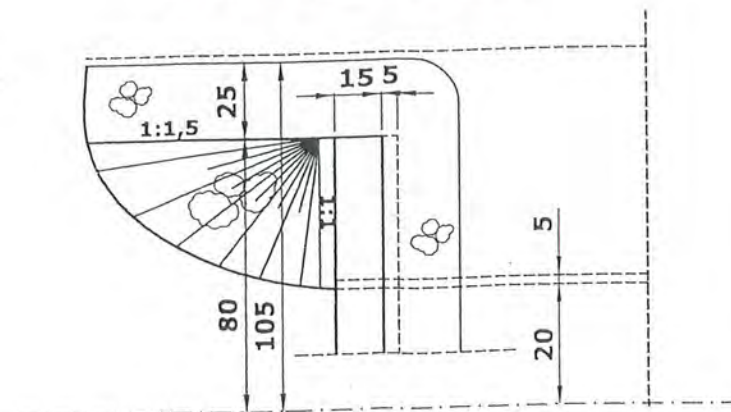
UZGODNIENIE

### PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:25

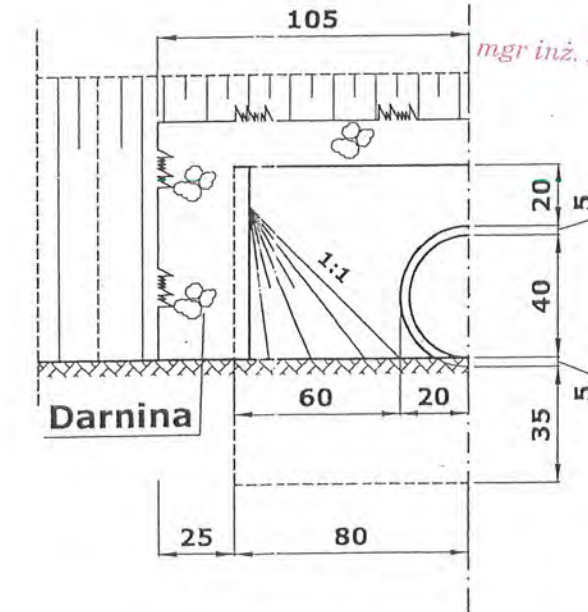


### WIDOK Z GÓRY



### WIDOK OD CZOŁA

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

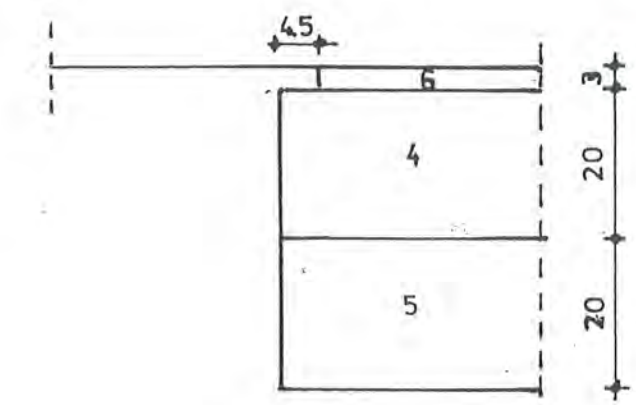
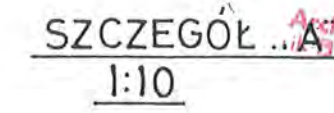


Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

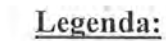
|   |                           |                  |         |        |  |
|---|---------------------------|------------------|---------|--------|--|
| OBIEKT Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559<br>w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna. |                           |                  |         |        | Nr umowy   |
| ADRES Srebrna, gmina Stara Biała, pow. płocki   |                           |                  |         |        |  |
| Treść rysunku PRZEPUST RUROWY $\phi$ 400  |                           |                  |         |        | Branża<br>Drogowa  |
|   |                           |                  |         |        | Skala 1:50   |
| Stanowisko  | Imię i nazwisko           | Nr uprawnień     | Data    | Podpis | Nr rysunku   |
| Projektant  | inż. Tadeusz Kosakowski   | 39/70            | 07.2016 |        | 39/70  |
| Asystent projektanta  | mgr inż. Adrian Stokowski | Maz/0017/OWOD/13 | 07.2016 |        |  |
|   |                           |                  |         |        | do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych |



od km0+005,70 do km 0+029,15

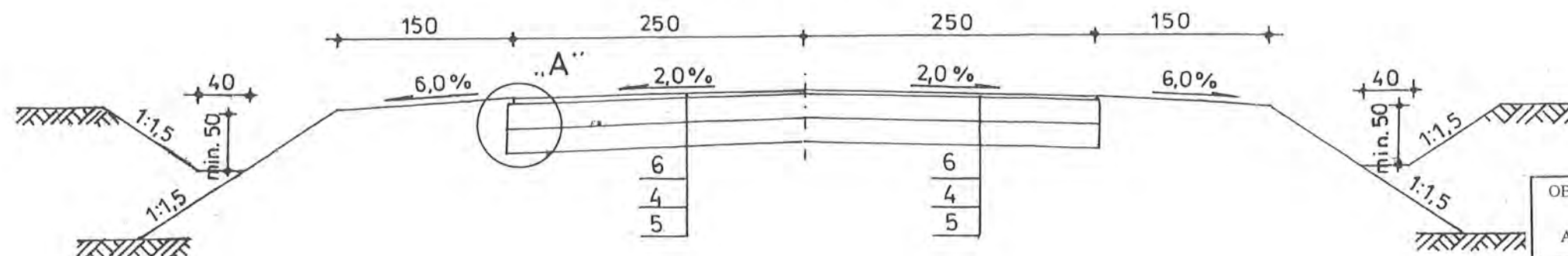


od km 0+029,15 do km 0+049,15



6. Warstwa scieralna – powierzchniowe utwardzenie wg GDDP-5,3a-551/5/92 grub. 3 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg WT4-2010 grub. 20 cm
5. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) wg WT4-2010 PN-EN 1540 grub. 20 cm

od km 0+049,15 do km 0+600,00



|                           |   |                      |          |             |                   |
|---------------------------|---|----------------------|----------|-------------|-------------------|
| OBIEKT                    | Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 65<br>w miejscowości Srebrna. |                      |          |             | Nr umowy          |
| ADRES                     | Srebrna, gmina Stara Biała, pow. plocki                                     |                      |          |             |                   |
| Treść rysunku             |   |                      |          |             | Branża<br>Drogowa |
| <b>PRZEKROJE NORMALNE</b> |   |                      |          |             | Skala 1:50        |
| Stanowisko                | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień         | Data     | Podpis      | Nr rysunku        |
| Projektant                | inż. Tadeusz Kosakowski   | 39/70                | 07. 2016 | [Signature] | 2                 |
| Asystent projektanta      | mgr inż. Adrian Stokowski   | Maz/0017/<br>OWOD/13 | 07. 2016 | [Signature] |                   |
| Sprawdzający              | mgr inż. Bolesław Pakulski  | 692Wa72              | 07.2016  | [Signature] |                   |

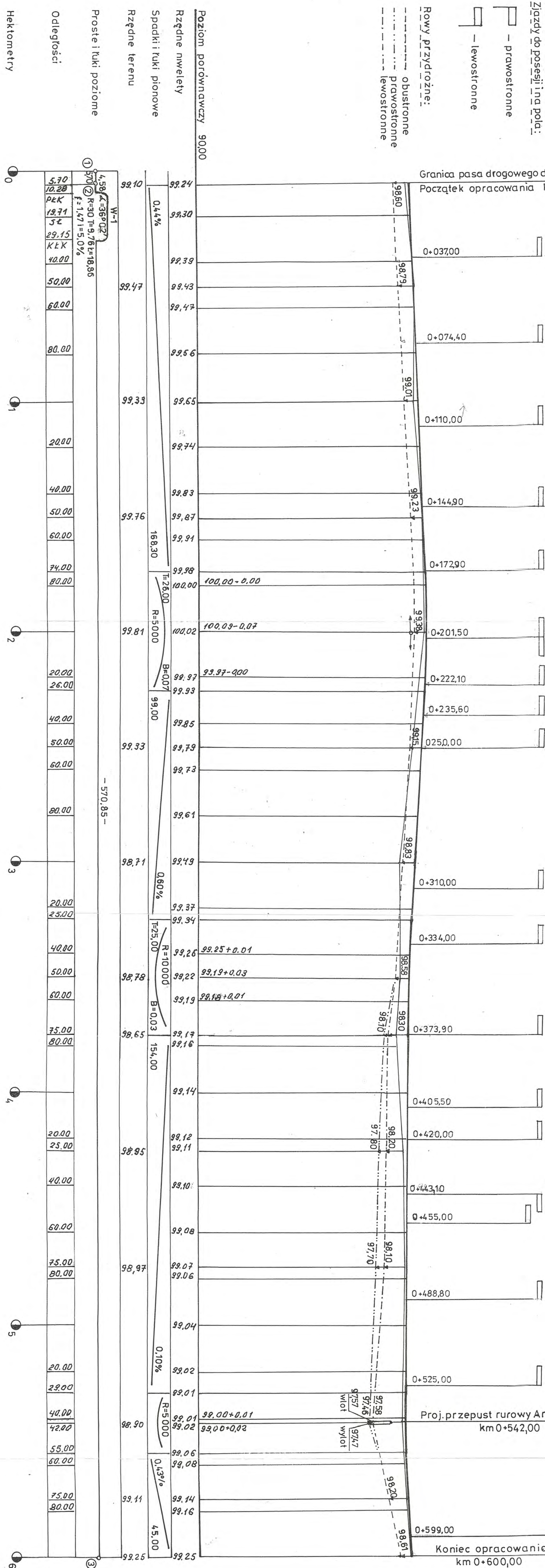


Oznaczenia:  
Złazdy do posesji i na pola:

— prawostronne  
— lewostronne

Rowy przydrożne:  
obustronne  
prawostronne  
lewostronne

Granica pasa drogowego drogi wojew.nr 559  
Początek opracowania km 0+005,70



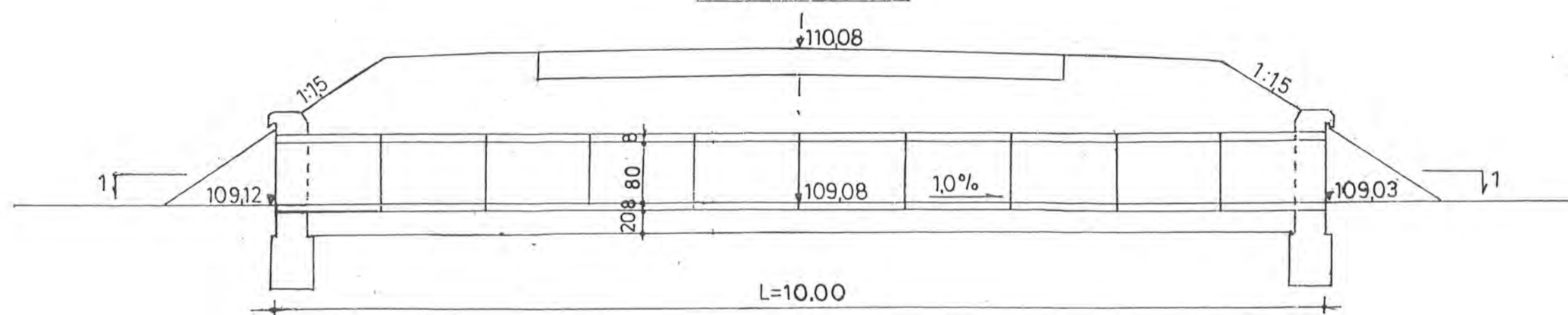
|               |  |              |         |
|---------------|--|--------------|---------|
| OBIEKT        | Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 65       | Nr umowy     |         |
| ADRES         | w miejscowości Srebrna, gmina Stara Biała, pow. płocki |              |         |
| Treść rysunku | PROFIL PODŁUŻNY  | Strona       | 3       |
| Stanowisko    | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień | Data    |
| Projektant    | mgr inż. Tadeusz Koskowski                             | 39/70        | 07.2016 |
| Asystent      | mgr inż. Adrian Sokowski                               | OKOD013      | 07.2016 |
| projektanta   |  |              |         |
| Sprawdzający  | mgr inż. Bolesław Pankowski                            | 692W472      | 07.2016 |







PRZEKRÓJ 2-2

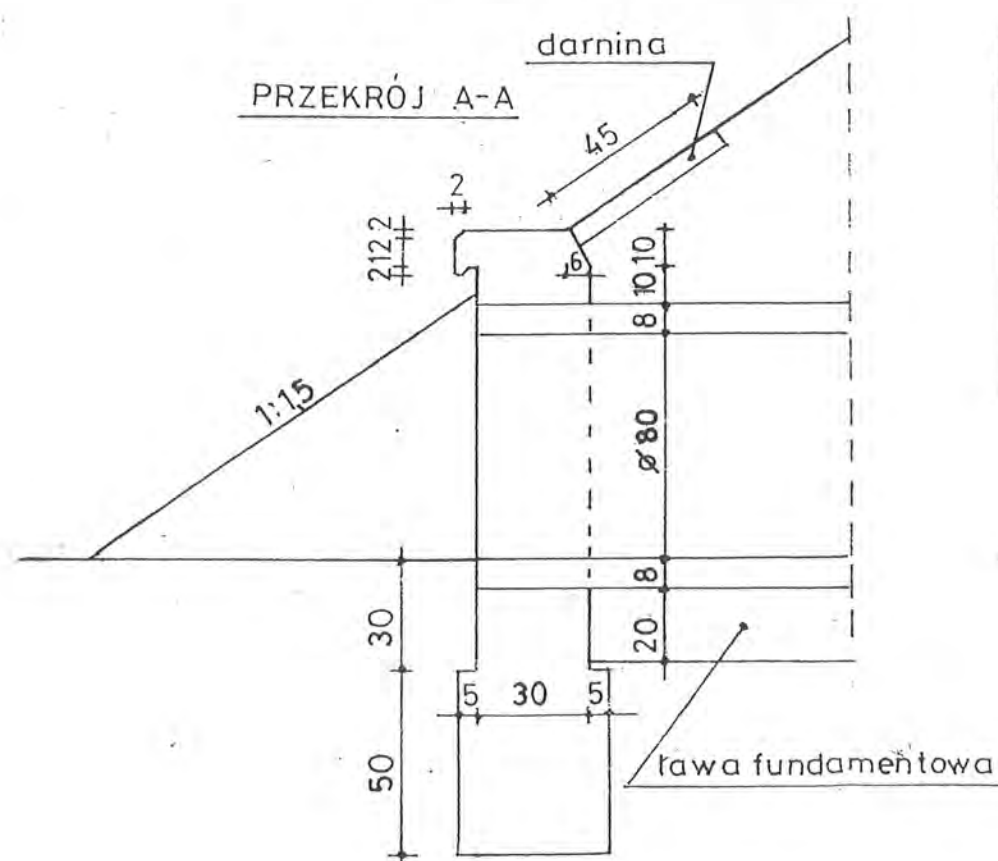


PRZEKRÓJ 1-1

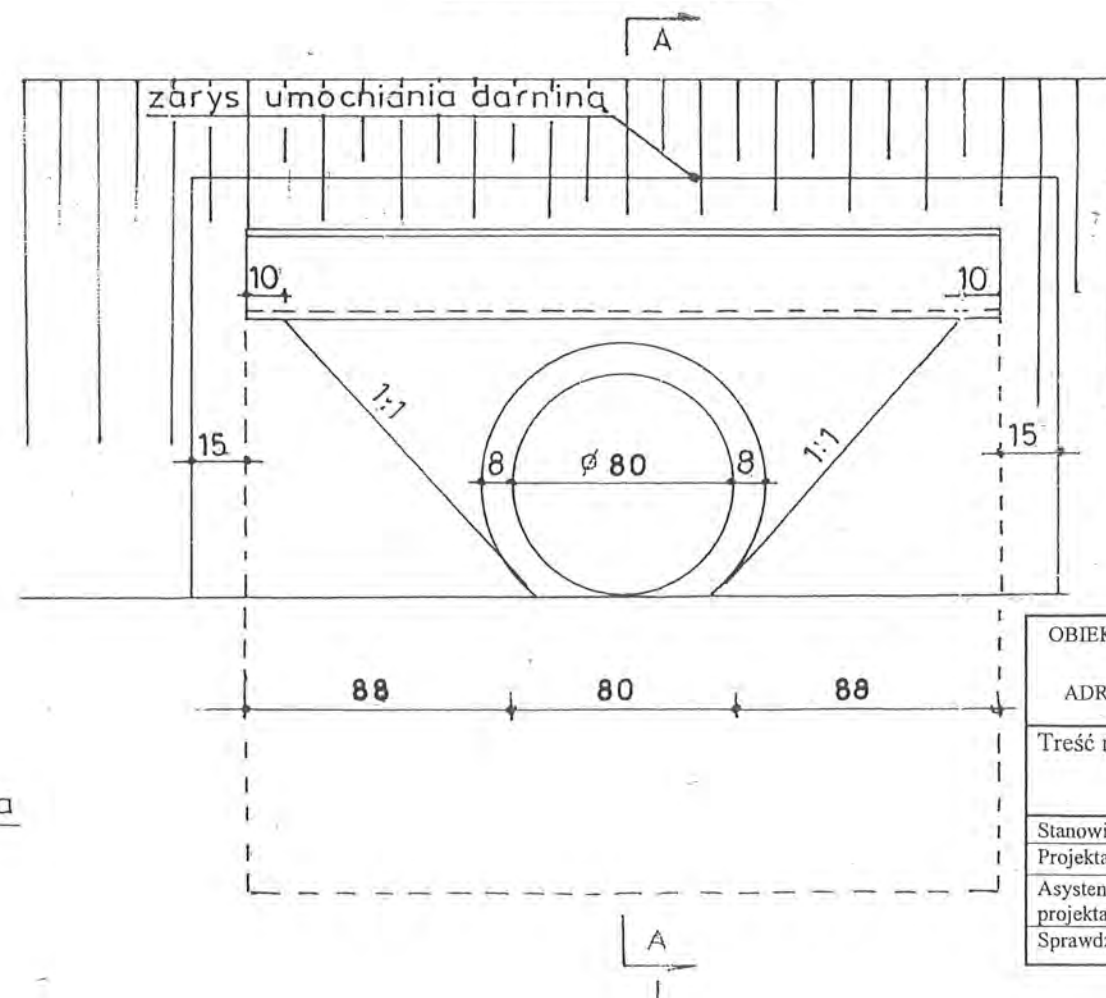


WIDOK Z GÓRY

WLOT I WYLÓT ŚCIANKOWY



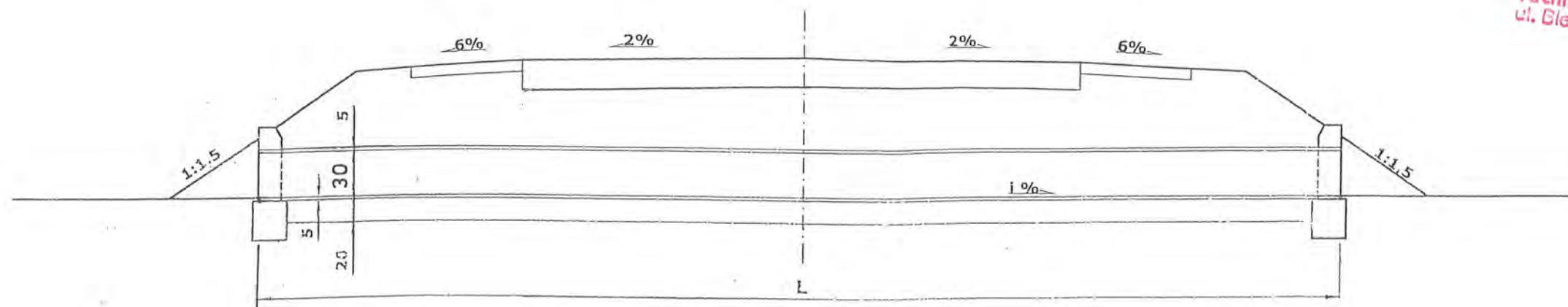
WIDOK OD CZOŁA



|                      |  |                  |         |        |                   |
|----------------------|--|------------------|---------|--------|-------------------|
| OBIEKT               | Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna. |                  |         |        | Nr umowy          |
| ADRES                | Srebrna, gmina Stara Biała, pow. płocki                                  |                  |         |        |                   |
| Treść rysunku        | PRZEPUST o 80 cm pod drogą   |                  |         |        | Branża<br>Drogowa |
| Stanowisko           | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień     | Data    | Podpis | Nr rysunku        |
| Projektant           | inż. Tadeusz Kosakowski  | 39/70            | 07.2016 |        | 5                 |
| Asystent projektanta | mgr inż. Adrian Stokowski  | Maz/0017/OWOD/13 | 07.2016 |        |                   |
| Sprawdzający         | mgr inż. Bolesław Pakulski   | 692Wa72          | 07.2016 |        |                   |

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:50



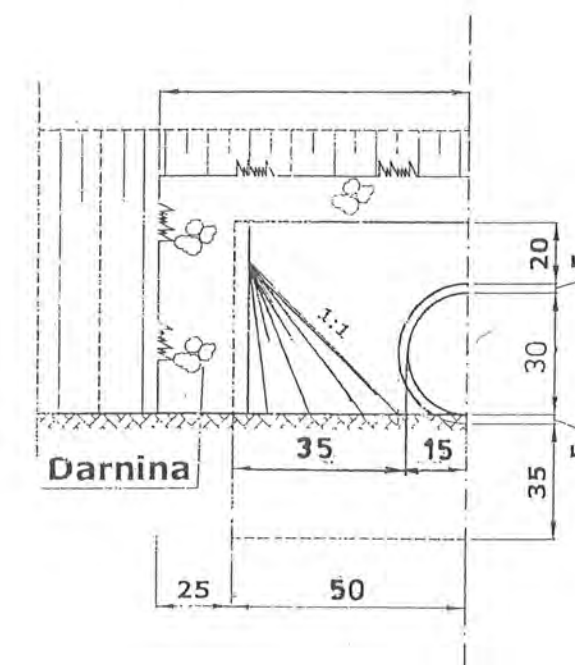
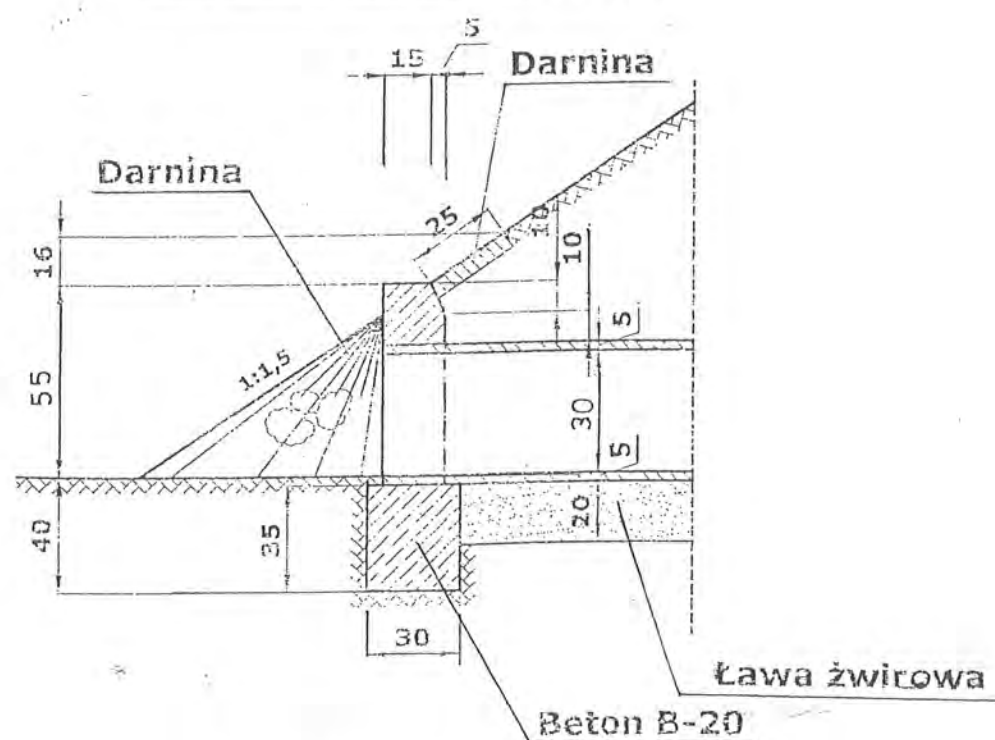
STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Błęska 69, 09-400 Płock

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

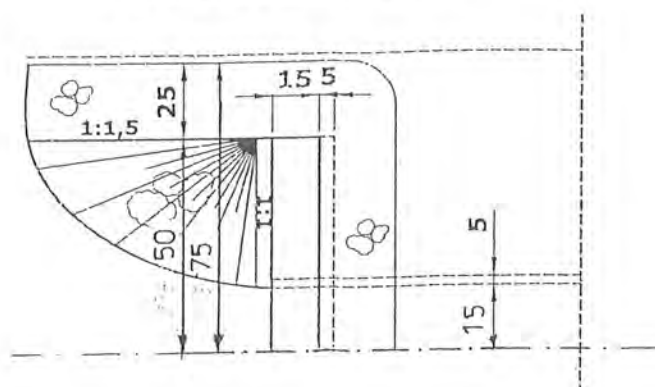
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:25

WIDOK OD CZOŁA



WIDOK Z GÓRY



|                      |                            |  |         |        |                   |  |
|----------------------|----------------------------|--|---------|--------|-------------------|--|
| OBIEKT               |                            | Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna. |         |        | Nr umowy          |  |
| ADRES                |                            | Srebrna, gmina Stara Biała, pow. płocki                                  |         |        |                   |  |
| Treść rysunku        |                            | RYSUNEK PRZEPUSTU O 30 cm pod zjazdem                                    |         |        | Branża<br>Drogowa |  |
|                      |                            |  |         |        | Skala 1:50        |  |
| Stanowisko           | Imię i nazwisko            | Nr uprawnień   | Data    | Podpis | Nr rysunku        |  |
| Projektant           | inż. Tadeusz Kosakowski    | 39/70  | 02.2016 |        | 6                 |  |
| Asystent projektanta | mgr inż. Adrian Stokowski  | Maz0017/<br>/OWOD/13   | 02.2016 |        |                   |  |
| Sprawdzający         | mgr inż. Bolesław Pakulski | 692Wa72  | 02.2016 |        |                   |  |



STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 69, 09-400 Płock

### III ZAŁĄCZNIKI

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY  
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12  
tel. 28-34-41 wewn. 293

(pieczęć podłużna organu państwowego  
nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

Nr 39/70  
(numer ewidencyjny uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31. stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana  
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

w specjalności drog  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

Za zgodność  
z oryginałem

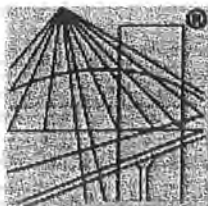
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drog w zakresie obiektów drogowych



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T3H-FYU-G3I \*

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01  
adres zamieszkania OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37, 09-402 PŁOCK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Płock dnia 28.12.2016 r.

Tadeusz Kosakowski

(imię i nazwisko)

09-402

(kod pocztowy)

Płock

(miejscowość)

Obrońców Płocka 1920 R Nr 37

(ulica)

## OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.), składam oświadczenie jako projektant sprawdzający projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

**Budowa drogi publicznej na działce nr 65 w miejscowości Srebrna.**

zlokalizowanej: w Srebrnej

przy ulicy:

na działkach o nr ewidencyjnych gruntu:

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:

65 i 39/11 Obręb ewidencyjny Srebrna

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:

31/1; 37/2; 38/2; 39/9. 39/10; 39/8; 39/4; 39/5; 40/2; 40/4; 41/1; 84; 40/2;  
43; 86/1; 86/2; 46; 66/1; 67; 68/1; 69/1 i 70/1; Obręb ewidencyjny  
Srebrna

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:

37/4; 37/6; 38/4; 39/13; 39/15; 39/17; 39/19; 39/21; 40/6; 40/7; 40/9; 41/4;  
84/2; 42/4; 43/2; 86/4; 86/5; 86/7; 46/2; 66/3; 67/1; 68/3; 69/5; i 70/3  
Obręb ewidencyjny Srebrna

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień w specjalności:

inż. Tadeusz Kosakowski

upr. bud. nr 39/70

do projektowania i kierowania robotami

budowlanymi bez ograniczeń w specjalności

drogi w zakresie obiektów drogowych

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia:.....

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniania w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.) spełniająca wymagania "Rozporządzenia w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,, Ministra Infrastruktury z dna 23 czewca 2003 roku (Dz.U. Nr120, poz. 1126z 2003 roku)

inż. Tadeusz Kosakowski

upr. bud. nr 39/70

do projektowania i kierowania robotami

budowlanymi bez ograniczeń w specjalności

..... drogi w zakresie obiektów drogowych

(pieczęć i podpis projektanta)



PREZYDIUM  
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Warszawie

Nr ewld. uprawn. 692/Wa/73

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1, pkt. 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki

i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

ob. BOLESŁAW PAKULSKI

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 18 czerwca 1943 r. w Inowrocławiu

### o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

uprawnienia budowlane do: sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych:

a. wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego,

b. obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust. 3/,

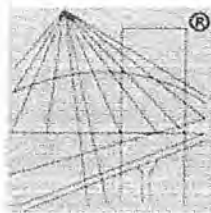
c. budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym.



Główny Architekt  
wojewódzki architekt  
[Signature]  
mgr inż. arch. Wiesław Wierzbicki

Za zgodność z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7XJ-C5A-S8Z \*

Pan BOLESŁAW PAKULSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6657/01  
adres zamieszkania ul. ARMII KRAJOWEJ 38 m.35, 09-409 PŁOCK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Płock dnia 28.12.2016 r.

Bolesław Pakulski  
(imię i nazwisko)

09-409                      Płock  
(kod pocztowy)            (miejscowość)

Armii Krajowej 38 m 35  
(ulica)

## OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.), składam oświadczenie jako projektant sprawdzający projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

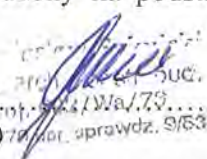
**Budowa drogi publicznej na działce nr 65 w miejscowości Srebrna.**  
zlokalizowanej: w Srebrnej.  
przy ulicy:  
na działce o ewidencyjnym gruncie:

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:  
65 i 39/11 Obręb ewidencyjny Srebrna

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:  
31/1; 37/2; 38/2; 39/9. 39/10; 39/8; 39/4; 39/5; 40/2; 40/4; 41/1; 84; 40/2;  
43; 86/1; 86/2; 46; 66/1; 67; 68/1; 69/1 i 70/1; Obręb ewidencyjny  
Srebrna

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:  
37/4; 37/6; 38/4; 39/13; 39/15; 39/17; 39/19; 39/21; 40/6; 40/7; 40/9; 41/4;  
84/2; 42/4; 43/2; 86/4; 86/5; 86/7; 46/2; 66/3; 67/1; 68/3; 69/5; i 70/3  
Obręb ewidencyjny Srebrna

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień w specjalności:

.....  
(pieczęć i podpis)  sprawdz. 9/53

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia:.....

~~Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniania w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.) spełniająca wymagania "Rozporządzenia w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr120, poz. 1126 z 2003 roku)~~

.....  
(pieczęć i podpis projektanta)