

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

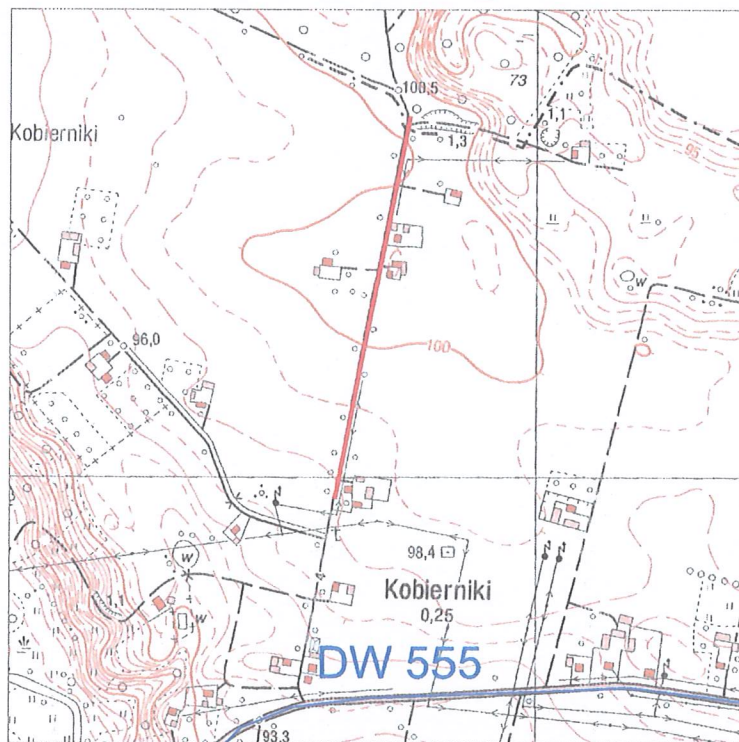
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Pracownia Projektowo-Geodezyjna GeoFresh
Justyna Jankowska, ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



| | | | |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Stadium: | TOM - I PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT Zagospodarowania Terenu, PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA | | |
| Kategoria Obiektu | IV, XXV. XXVI | | |
| Nazwa obiektu | Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031). | | |
| Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego: | 30/7, 20, 30/6, 30/3, 30/2, 22/3, 22/1, 21/4, 5/6, 5/7, 5/5, 5/4 OBRĘB 0012 KOBIERNIKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA | | |

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|-------------------------------|----------------------------|------------------|--------|
| PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ | mgr inż. KONRAD ZIOŁKOWSKI | MAZ/0474/PWBD/16 | |

ESZ nr 1 2 3 4 5

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

| | | |
|-----|----------------------------|---------|
| 1. | OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA | 2-5 |
| 2. | OPIS TECHNICZNY | 7-24 |
| 3. | INFORMACJA BIOZ | 25-31 |
| 4. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 32 - 37 |
| 5.. | UZGODNIENIA | 38 - 50 |

I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘINWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0474/PWBD/16

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:


30/7, 20, 30/6, 30/3, 30/2, 22/3, 22/1, 21/4, 5/6, 5/7, 5/5, 5/4 OBRĘB 0012 KOBIERNIKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI


upr. projektowe nr MAZ/0474/PWBD/16


(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

upr. projektowe nr MAZ/0474/PWBD/16


(podpis)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/827/16/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Konrad Piotr Ziółkowski
ur. dnia 25 grudnia 1985 roku w Sochaczewie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0474/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

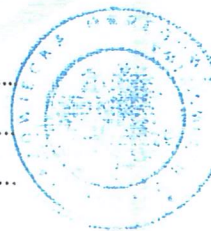
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Konradowi Piotrowi Ziółkowskiemu
ur. dnia 25 grudnia 1985 roku w Sochaczewie

numer ewidencyjny MAZ/0474/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

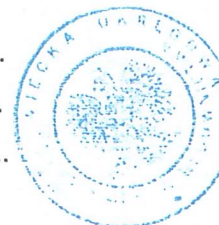
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

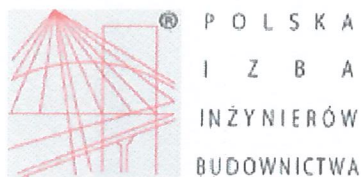
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Konrad Piotr Ziółkowski
ul. Mazowiecka 17
96-500 Sochaczew
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2CJ-ZJE-XIL *

Pan KONRAD PIOTR ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0175/12
adres zamieszkania ul. GEN. STANISŁAWA MACZKA 9, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW

Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘINWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Spis treści:

| | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| A. | OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 10 |
| 1. | Podstawa opracowania | 10 |
| 2. | Przedmiot inwestycji | 11 |
| 2.1 | Inwestor | 11 |
| 2.2 | Zamawiający | 11 |
| 2.3 | Wykonawca dokumentacji technicznej | 11 |
| 2.3 | Przedmiot i zakres inwestycji | 11 |
| 2.4 | Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi | 12 |
| 3. | Informacje o obszarze oddziaływania | 13 |
| 4. | Istniejący stan zagospodarowania terenu | 13 |
| 4.1 | Charakter obszarów objętych inwestycją | 13 |
| 5. | Projektowane zagospodarowania terenu | 14 |
| 5.1 | Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi | 14 |
| 5.2 | Zieleń | 14 |
| 5.3 | Zakres prac związanych z budową drogi | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. 14 |
| 5.4 | Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych | 16 |
| 5.5 | Cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót | 16 |
| 6. | Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu | 17 |
| 7. | Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki | 17 |
| 8. | Informacja o wpływach eksploatacji górniczej | 17 |
| 9. | Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko | 17 |
| 10. | Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | 19 |
| B. | OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO | 20 |
| 1. | Cel opracowania | 20 |
| 2. | Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi | 20 |
| 3. | Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych | 20 |
| 4. | Konstrukcja nawierzchni | 21 |
| 4.1 | Konstrukcja jezdni, | 21 |
| 4.2 | Konstrukcja zjazdów publicznych i indywidualnych | 22 |
| 4.3 | Konstrukcja pobocza | 22 |
| 5. | Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych | 22 |
| 6. | Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego | 22 |
| 7. | Opinia geotechniczna | 23 |
| 8. | Odwodnienie | 24 |
| 9. | Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej | 24 |
| 10. | Roboty ziemne | 24 |
| C. | INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA | 26 |

| | |
|-------------------------------------------------------------|----|
| I OCHRONY ZDROWIA | 26 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 27 |
| D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 33 |
| E. UZGODNIENIA..... | 53 |

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Poniższy opis techniczny musi być rozpatrywany łącznie z częścią rysunkową. Wszystkie systemy lub urządzenia wyszczególnione tylko w opisie technicznym a nieprzedstawione w części rysunkowej lub odwrotnie, należy traktować, jako pełnoprawne z tymi, które opisano w obu częściach, opisowej i rysunkowej opracowania.

Niniejsza dokumentacja jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przedmiotowy projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94/24/83) zgodnie z obowiązującym prawem i ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych”. Projekt opracowano zgodnie z udostępnionymi danymi do wykonania pracy oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów na dzień przekazania projektu Zamawiającemu.

Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia i rozwiązania wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być: tej samej wytrzymałości i trwałości, o tym samym poziomie estetyki urządzenia i o parametrach technicznych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w dokumentacji projektowej. Poza tym muszą być kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą, spełniać te same funkcje, wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż., a także posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

W przypadku zastosowania innych niż podane w dokumentacji projektowej urządzeń, materiałów i technologii, wykonawca przedmiotu zamówienia odpowiadać będzie za ich dobór. W zakresie jego obowiązków znajdować się będzie ewentualna weryfikacja dokumentacji projektowej dokonana na własny koszt.

W przypadku, gdy w trakcie budowy Zamawiający uzna, że przewidziany w ofercie wyrób czy urządzenie nie spełnia parametrów technicznych lub standardów jakościowych przewidzianych w dokumentacji, Wykonawca zastosuje elementy zgodnie z dokumentacją projektową.

Dla wszystkich użytych w projekcie znaków towarowych nazw wyrobów, producentów itp., na równych zasadach dopuszcza się rozwiązania równoważne spełniające wymagania dla danego rodzaju materiału urządzenia, wyrobu.

Na etapie składania oferty wykonawca/ofereńt ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robot. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem Inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień.

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1.** Opinia geotechniczna.
- 1.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.6.** Mapa do celów projektowych zarejestrowana w skali 1:500
- 1.7.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.8.** Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.9.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.10.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- 1.11.** Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.12.** Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2.2 Zamawiający

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowo-Geodezyjna

GeoFresh Justyna Jankowska

ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

| Branża | Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień |
|----------------|------------|-------------------------------|------------------|
| BRANŻA DROGOWA | PROJEKTANT | mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI | MAZ/0474/PWBD/16 |

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031). , a także uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla w/w przedsięwzięcia.

Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie graniczne pasa drogowego, generalnie jednak przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.

W tym celu pod przewidzianą realizację inwestycji niezbędny będzie nowy podział działek i związane z tym wykupy prowadzone w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 2003 r.)

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez teren niezabudowany miejscowości Kobierniki, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Inwestycja została zlokalizowana na działkach:

| Lp. | Nr obrębu | Nr działki | Uwagi |
|-----|-----------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 0012 Kobierniki | 20 | WŁASNOŚĆ INWESTORA – GMINY STARA BIAŁA |
| 2 | | 30/7 | WŁASNOŚĆ INWESTORA – GMINY STARA BIAŁA |
| 3 | | 30/6 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZECZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 4 | | 30/3 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZECZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 5 | | 30/2 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZECZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 6 | | 22/3 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZECZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 7 | | 22/1 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZECZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 8 | 0012 Kobierniki | 21/4 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 21/6 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 21/5 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 9 | | 5/6 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA |

| | | | |
|----|-----------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 5/8 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 5/12 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY 5/16 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY 5/17 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 10 | 0012 Kobierniki | 5/5 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 5/10 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 5/14 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 11 | | 5/7 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 5/11 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 5/13 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 12 | | 5/4 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 5/9 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 5/15 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |

3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn. zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie:

Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031). Inwestora Wójta Gminy Stara Biała wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

30/7, 20, 30/6, 30/3, 30/2, 22/3, 22/1, 21/4, 5/6, 5/7, 5/5, 5/4 OBRĘB 0012 KOBIERNIKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Droga gminna posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie obszaru objętego wnioskiem:

- sieć wodociągowa,
- sieci teletechniczne,

5. Projektowane zagospodarowania terenu

5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś ,
- nawierzchnia jezdni z mieszanki minerano asfaltowej o szerokości min. 5,00m
- pobocza szerokości 1,0m
- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 4,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

5.2 Zieleń

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Projekt zakłada humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych. Tabela poniżej przedstawia szczegółowy opis drzew i pozostałości po usubiętych drzewach (karp):

| Lp | Nr drzewa | Gatunek | Łacińska nazwa gatunkowa | śred 1,3 cm | Obw 1,3 cm |
|----|-----------|------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| 1 | 1 | Wierzba biała | Salix alba | 92 | 288.88 |
| 2 | 2 | Wierzba biała | Salix alba | 86 | 270.04 |
| 3 | 3 | Wierzba biała | Salix alba | 98 | 307.72 |
| 4 | 4 | Wierzba biała | Salix alba | 81 | 254.34 |
| 5 | 5 | Wierzba biała | Salix alba | 92 | 288.88 |
| 6 | | Karpa | Salix alba | 60 | 188.4 |
| 7 | 6 | Wierzba biała | Salix alba | 101 | 317.14 |
| 8 | 7 | Grusza pospolita | Pyrus communis | 98 | 307.72 |
| 9 | 8 | Wierzba biała | Salix alba | 95 | 298.3 |
| 10 | 9 | Wierzba biała | Salix alba | 104 | 326.56 |
| 11 | 10 | Wierzba biała | Salix alba | 89 | 279.46 |
| 12 | 11 | Wierzba biała | Salix alba | 104 | 326.56 |
| 13 | 12 | Wierzba biała | Salix alba | 91 | 285.74 |
| 14 | 13 | Wierzba biała | Salix alba | 78 | 244.92 |
| 15 | 14 | Wierzba biała | Salix alba | 99 | 310.86 |
| 16 | 15 | Wierzba biała | Salix alba | 96 | 301.44 |
| 17 | 16 | Wierzba biała | Salix alba | 91 | 285.74 |
| 18 | 17 | Wierzba biała | Salix alba | 103 | 323.42 |

| | | | | | |
|----|----|-----------------|---------------------------|-----|--------|
| 19 | | KARPA | Salix alba | 67 | 210.38 |
| 20 | 18 | Wierzba biała | Salix alba | 100 | 314 |
| 21 | 19 | Wierzba biała | Salix alba | 111 | 348.54 |
| 22 | 20 | Wierzba biała | Salix alba | 96 | 301.44 |
| 23 | 21 | Wierzba biała | Salix alba | 94 | 295.16 |
| 24 | 22 | Wierzba biała | Salix alba | 109 | 342.26 |
| 25 | 23 | Wierzba biała | Salix alba | 88 | 276.32 |
| 26 | 24 | KARPA | Salix alba | 65 | 204.1 |
| 27 | 25 | Wierzba biała | Salix alba | 76 | 238.64 |
| 28 | | KARPA | Salix alba | 70 | 219.8 |
| 29 | | KARPA | Salix alba | 70 | 219.8 |
| 30 | 26 | Wierzba biała | Salix alba | 94 | 295.16 |
| 31 | 27 | Wierzba biała | Salix alba | 101 | 317.14 |
| 32 | 28 | Wierzba biała | Salix alba | 69 | 216.66 |
| 33 | 29 | Wierzba biała | Salix alba | 72 | 226.08 |
| 34 | 30 | Wierzba biała | Salix alba | 68 | 213.52 |
| 35 | 31 | KARPA | Salix alba | 70 | 219.8 |
| 36 | 32 | KARPA | Salix alba | 70 | 219.8 |
| 37 | 33 | Jesion wyniosły | <i>Fraxinus excelsior</i> | 50 | 157 |
| 38 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 70 | 219.8 |
| 39 | | Głóg | <i>Crataegus</i> | 15 | 47.1 |
| 40 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 70 | 219.8 |
| 41 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 70 | 219.8 |
| 42 | 34 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 55 | 172.7 |
| 43 | 35 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 31 | 97.34 |
| 44 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 70 | 219.8 |
| 45 | 36 | Wierzba biała | <i>Salix alba</i> | 18 | 56.52 |
| 46 | 37 | brak w terenie | | | 0 |
| 47 | 38 | Wierzba biała | <i>Salix alba</i> | 102 | 320.28 |
| 48 | 39 | Wierzba biała | <i>Salix alba</i> | 90 | 282.6 |
| 49 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 70 | 219.8 |
| 50 | 40 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 20 | 62.8 |
| 51 | 41 | Karpa | <i>Salix alba</i> | 60 | 188.4 |
| 52 | 42 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 21 | 65.94 |
| 53 | 43 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 27 | 84.78 |
| 54 | 44 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 50 | 157 |
| 55 | 45 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 15 | 47.1 |
| 56 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 60 | 188.4 |
| 57 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 60 | 188.4 |
| 58 | 46 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 38 | 119.32 |
| 59 | 47 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 18 | 56.52 |
| 60 | 48 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 16 | 50.24 |
| 61 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 60 | 188.4 |
| 62 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 60 | 188.4 |
| 63 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 60 | 188.4 |
| 64 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 60 | 188.4 |
| 65 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 60 | 188.4 |
| 66 | 49 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 34 | 106.76 |

| | | | | | |
|----|----|----------------|----------------------|----|--------|
| 67 | 50 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 41 | 128.74 |
| 68 | | Karpa | <i>Salix alba</i> | 60 | 188.4 |
| 69 | 51 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 42 | 131.88 |
| 70 | 52 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 41 | 128.74 |
| 71 | 53 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 48 | 150.72 |
| 72 | 54 | Dąb szypułkowy | <i>Quercus robur</i> | 20 | 62.8 |
| 73 | 55 | Wierzba biała | <i>Salix alba</i> | 78 | 244.92 |
| 74 | 56 | Wierzba biała | <i>Salix alba</i> | 80 | 251.2 |

5.3 Zjazdy i obsługa komunikacyjna terenów przyległych

Tereny przyległe będą obsługiwane za pomocą zjazdów wykazanych na projekcie zagospodarowania terenu. Działka 5/6 (5/8) będzie obsługiwana od strony zawrotki w km 0+880.27.

5.4 Zakres prac związanych z budową drogi

- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z MMA
- Wycinka drzew

5.5 Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych

- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy z pospółki
- Wykonanie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010

5.6 Cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót.

Operat wodnoprawny ma na celu uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego dla:

- Wykonania rowu „A” wzdłuż drogi gminnej (strona lewa) od km 0+356.80 do km 0+880.27
- Wykonania rowu „B” wzdłuż drogi gminnej (strona prawa) od km 0+356.84 do km 0+648.60
- Wykonania rowu „C” wzdłuż drogi gminnej (strona prawa) od km 0+756.80 do km 0+880.27
- Budowa przepusty w km 0+757,80 w osi drogi gminnej

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

| I.p. | Charakter projektowanej powierzchni | Pole powierzchni [m2] |
|------|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Jezdnia - mieszanka mineralno asfaltowa | 2718m2 |
| 2 | Zjazdy publiczne i indywidualne z kruszywa łamanego | 318 m2 |
| 3 | Zieleń – humusowanie i obsianie trawą | 3031m2 |
| 4 | Pobocza z kruszywa łamanego | 1056m2 |

7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się

będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Ze względu na fakt, że projektowany odcinek nie posiada długość powyżej 1km nie została uzyskana decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę stanu technicznego nawierzchni;
- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
- gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.


PROJEKTANT

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

MAZ/0474/PWBD/16

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni. W ramach budowy zostaną także zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi, w tym nowe odwodnienie drogi za pomocą rowów przydrożnych.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmienniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni 5,00m
- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 4,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za rowów przydrożnych
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,

- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wycinka drzew

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

4. Konstrukcja nawierzchni

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G3.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G3 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż 0,50 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,50 m.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

| Kategoria obciążenia ruchem | Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych: | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| | G1 i G2 | G3 | G4 |
| KR 1 | 0,40hz =0,40m | 0,50hz = 0,50m | 0,60hz = 0,60 m |
| KR 2 | 0,45hz =0,45m | 0,55hz = 0,55m | 0,65hz = 0,65 m |
| KR 5 | 0,60hz =0,60m | 0,75hz = 0,75m | 0,70hz = 0,85 m |

4.1 Konstrukcja jezdni,

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 | 3cm |
| Warstwa ścieralna z AC 16W 35/50 | 6cm |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010 | 20cm |
| Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (in situ 45 kg/m ²) Rm=2,5MPa | 40cm |
| Istniejąca podłoże | |
| grubości warstw konstrukcyjnych | 69 cm |

4.2 Konstrukcja zjazdów publicznych i indywidualnych

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010 | 20cm |
| Warstwa ulepszanego podłoża z pospółki | 20cm |
| Istniejąca podłoże | |
| grubości warstw konstrukcyjnych | 40 cm |

4.3 Konstrukcja pobocza

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010 | 15cm |
| Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (in situ 45 kg/m ²) R _m =2,5MPa | 40cm |
| Istniejąca podłoże | |
| grubości warstw konstrukcyjnych | 55 cm |

Gdzie h_z oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G3.

5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych

Miejsca przeznaczone pod zielenią zostaną obsiane trawą. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi należy wykonać zgodnie z STWiOR i obowiązującymi normami i przepisami.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty, aprobaty i dopuszczenia. Realizacja prac może nastąpić po uprzednim wytyczeniu projektowanych przyłączy i urządzeń przez odpowiednią jednostkę geodezyjną. Odsłonięte w trakcie prowadzenia prac kable i inne przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomić instytucje je eksploatujące. Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła. Wykonane uzbrojenie przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez odpowiedni urząd.

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej.

Z przeprowadzonych badań wynika, że na całą jezdnię posiada konstrukcję z kruszywa łamanego.

Zwierciadło wody gruntowej zostało nawiercone w otworze nr 1

7. Opinia geotechniczna

- Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych,
- Warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.
- Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni, gleby oraz nasypów zalegają grunty niespoiste genezy wodnolodowcowej położone na utworach spoistych genezy lodowcowej. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na przekrojach geotechnicznych oraz na kartach otworów geotechnicznych.
- Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym. Po intensywnych opadach atmosferycznych i roztopach poziom wód gruntowych może ulec zmianie, nawet do +0,5m od stanu nawierconego.
- Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe są okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.
- Warunki wodne wg Rozporządzenia dla nasypów oraz wykopów do 1,0 m, przy utwardzonym poboczu oraz dobrym odprowadzeniu wód deszczowych ustala się jako przeciętne we wszystkich otworach geotechnicznych.
- Na podstawie Rozporządzenia, przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe proponuje się zakwalifikować do grupy nośności G3.
- Strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi 1,0 m ppt.
- Podczas wykonywania badań makroskopowych w wykonywanych otworach badawczych nie zaobserwowano przejawów zanieczyszczeń gruntów – na tej podstawie stwierdza się, że podłoże gruntowe jest wolne od zanieczyszczeń.
- Planowana inwestycja powinna być realizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
- Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.

8. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo. Projekt zakłada wykonanie nowej rowów odpływowych, na które Projektant uzyskał decyzję pozwolenia wodnoprawnego.

Parametry rowów:

- szerokość podstawy 0,40 m
- nachylenie skarp 1:1,1, $n=1,1$
- minimalna wysokość $h=0,70$ m
- średni spadek hydrauliczny 0,3%

9. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

Zabezpieczenie sieci wodociągowej, i teletechnicznej należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją drogi


PROJEKTANT

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

MAZ/0474/PWBD/16

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘINWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

WYKONAWCA:

Pracownia Projektowo-Geodezyjna

GeoFresh Justyna Jankowska

ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

OBIEKT:

Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

FAZA OPRACOWANIA:

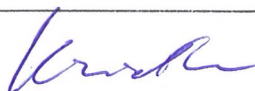
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

WIELOBRANŻOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

30/7, 20, 30/6, 30/3, 30/2, 22/3, 22/1, 21/4, 5/6, 5/7, 5/5, 5/4 OBRĘB 0012 KOBIERNIKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|------------|----------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| PROJEKTANT | mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI | MAZ/0474/PWBD/16 |  |

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg powiatowych i obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- Wykonanie konstrukcji drogi
- Wycinkę drzew

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- zabezpieczenie infrastruktury obcej,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie odwodnienia
- roboty wykończeniowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

- Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa.
- Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.
- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robot budowlanych.**
 - ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
 - praca sprzętu budowlanego i transportowego.
 - praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
 - zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
 - głębokie wykopy,
 - hałas.
- **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**
 - Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
 - Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
 - Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
 - Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
 - Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
 - Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
 - W przypadku stwierdzenia występowania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.
 - Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
 - Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.
 - W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego.
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie . Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU

Wydział Architektury i Budownictwa

09-400 Płock, ul. Bielska 59

PROJEKTANT

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

MAZ/0474/PWBD/16



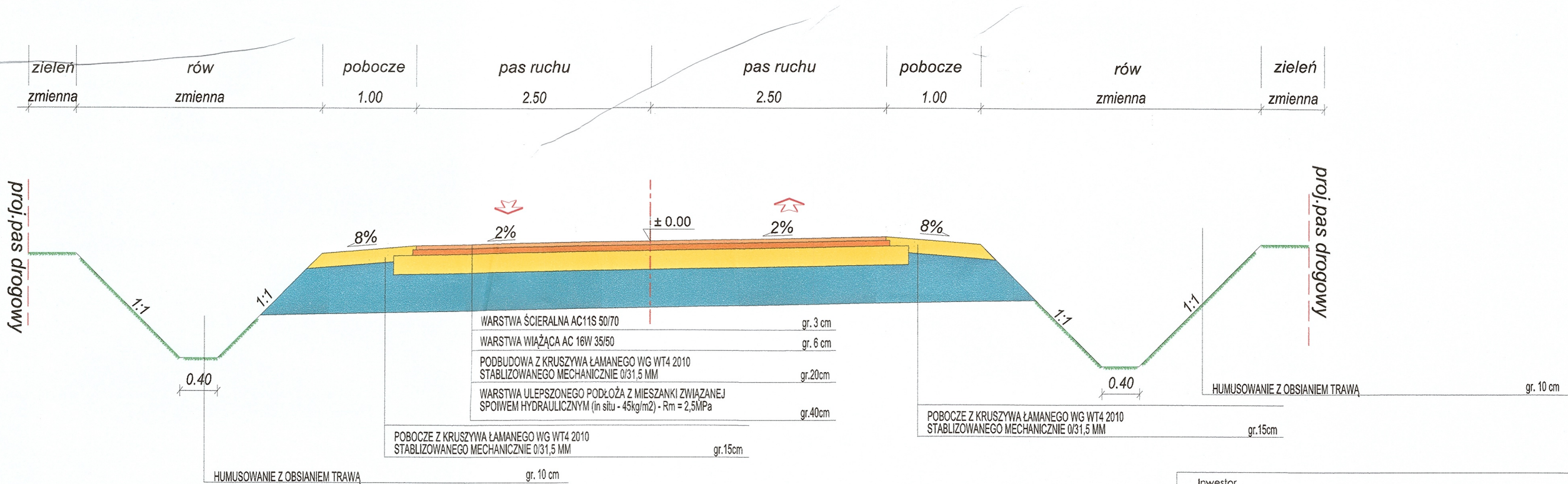
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| Lp. | Nazwa rysunku | Skala | Numer rys. |
|-----|------------------------------------------|---------------|------------|
| 1 | PLAN ORIENTACYJNY | 1 : 10 000 | 0 |
| 2 | PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1 : 500 | 1 |
| 5 | PROFIL PODŁUŻNY | 1 :50 / 1:500 | 2 |
| 6 | PRZEKRÓJ NORMALNY | 1 : 50 | 3 |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ JEZDNIĘ
DROGI GMINNEJ SKALA 1:50



| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Inwestor | | Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała | | |
| Zamawiający | |  | Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała |  |
| Biuro projektowe | | Pracownia Projektowo - Geodezyjna GeoFresh Justyna Jankowska ul. Słowicza 6 09-520 Łąck | | |
| Nazwa inwestycji | | | | |
| Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘINWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031). | | | | |
| Stadium | | | | |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | | | | |
| Nr tomu | | Nazwa rysunku | | |
| 1 2 3 4 5 | | PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | |
| Specjalność | Funkcja | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| drogi | Projektant | mgr inż. Konrad Ziółkowski | MAZ/0474/PWBD/16 |  |
| | Sprawdzający: | | | |
| Data | Skala | Nr projektu | Nr rysunku: | |
| 12.2017 | 1:50 | 2017-BS-02 | 3.0 | |

V. UZGODNIENIA

Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płoński, województwo mazowieckie. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

E. UZGODNIENIA

| Lp. | Nazwa rysunku | Nr zatwierdzenia |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1 | MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | p.1419.2016.1554` |
| 2 | WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA UZBROJENIA WOD-KAN – GOSPODARKA KOMUNALNA „STARA BIAŁA” Sp. Z.o.o | |
| 3 | PEŁNOMOCNICTWO | |
| 4 | WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA SIECI PETROTEL | |

P/64/18

Płock, dn. 15.01.2018 r.

GeoFresh Justyna Jankowska
ul. Słowicza 6
09 – 520 Łąck

dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci kablowej w związku z rozbudową drogi gminnej nr 291320W w miejscowości Kobierniki gmina Stara Biała.

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 29.12.2017r. Petrotel Sp. z o.o. dokonał przeglądu stanu technicznego swojej infrastruktury i na tej podstawie podaje następujące warunki techniczne:

Dokumentacja Projektowa powinna być wykonana według przekazanych wytycznych, warunków technicznych oraz spełniać wszystkie wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.,” i zgodnie z normą ZN-96. Powyższa dokumentacja podlega uzgodnieniu z Petrotel Sp. z o.o.

Wytyczne do Dokumentacji Projektowej dla Wykonawcy:

1. Wszelkie prace ziemne (w miejscach zbliżeń i skrzyżowań) oraz prace na infrastrukturze teletechnicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac. Po zakończeniu prac należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. w celu spisania protokołu odbioru infrastruktury teletechnicznej. Nadzór nad prowadzonymi pracami jest odpłatny i wynosi 100 zł/roboczogodzina /netto/. Osoba do współpracy w trybie roboczym: Maciej Kępczyński tel. 603-261-401, e-mail: maciej.kepczynski@petrotel.pl
2. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
3. W przypadku przebudowy infrastruktury teletechnicznej Wykonawca podczas odbioru zobowiązany jest do dostarczenia 1 egz. „Powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej” osobie będącej na odbiorze,
4. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury teletechnicznej od chwili przekazania „Placu Budowy” Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej,

P/617/18

Płock, dn. 23.05.2018 r.

GeoFresh Justyna Jankowska
ul. Słowicza 6
09 – 520 Łąck


dotyczy: aktualizacji warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci kablowej w związku z rozbudową drogi gminnej nr 291320W w miejscowości Kobierniki gmina Stara Biała.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.05 2018r. informujemy, że Petrotel Sp. z o.o. podtrzymuje warunki techniczne wydane pismem znak P/64/18 z dnia 15.01.2018r. Jednocześnie informujemy, że stan kabli telekomunikacyjnych wchodzących w zakres opracowania nie uległ zmianie.

Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem:

Członek Zarządu



Janusz Sawicki

Otrzymują:

1xAdresat

1xaa

Nr KRS 0000079669
Sąd Rejonowy dla M. ST. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 8.200.000 zł

NIP: 774-22-71-577
REGON: 610366245
e-mail: petrotel@petrotel.pl
www.petrotel.pl

41



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W PŁOCKU ul. Zduńska 13a, 09-400 Płock
tel. (+24) 262 76 71, (+24) 262 78 34, fax (+24) 262 75 58
www.mwzkz.pl

DP.5183.12.2018.AT

Pracownia Projektowo-Geodezyjna GeoFresh

Justyna Jankowska
ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

Dotyczy: opinii dla projektowanej inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie”.

Odpowiadając na wystąpienie z dnia 29.12.2017 r. (data wpływu: 04.01.2018 r.), wniesione przez Panią Justynę Jankowską, reprezentującą Pracownię Projektowo-Geodezyjną GeoFresh Justyna Jankowska, z siedzibą w Łącku przy ul. Słowiczej nr 6 - działającą w imieniu Gminy Stara Biała (na podstawie upoważnienia z dnia 27.07.2017 r., znak: IR.ZP.272.13.19.2017 - udzielonego przez Wójta Gminy Stara Biała - w aktach sprawy) w sprawie o zaopiniowanie ze stanowiska konserwatorskiego projektowanej inwestycji drogowej polegającej na: „Rozbudowie drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie” - niniejszym informuję, że bezpośrednio w pasie zajęcia pod przedmiotową inwestycję nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2187).

W związku z powyższym - **działając z upoważnienia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków** - na podstawie art. 11d ust. 1, pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2031) **pozytywnie opiniuję:** rozbudowę drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie - zgodnie ze stanowiącymi załącznik do wniosku Projektem budowlanym - Projektem zagospodarowania terenu, Projektem budowlanym - branża drogowa pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie” - projektant: mgr inż. Konrad Ziółkowski, Łąck 27 grudzień 2017 r. - **i dopuszczam do jej realizacji bez uwag i warunków ze stanowiska konserwatorskiego.**

Realizacja przedmiotowej inwestycji drogowej nie wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego.

Z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Andrzej Tucholski
mgr specjalista ds. zabytków archeologicznych

Otrzymują:

1. Adresat - jako pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

2. A/a..

Sprawę prowadził: gl. spec. Andrzej Tucholski

IR.GP.6740.1.2018

POSTANOWIENIE

W związku z art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.) oraz art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 3 stycznia 2018 r. Pracowni Projektowo-Geodezyjnej GeoFresh Justyna Jankowska ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck w sprawie zaopiniowania planowanego przedsięwzięcia do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej p.n.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38 obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie”,

postanawiam

pozytywnie zaopiniować projekt budowlany w zakresie planowanego przedsięwzięcia do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej p.n.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38 obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie”. Inwestycja zlokalizowana na działkach nr ewid.: 30/7, 20, 30/6, 30/3, 30/2, 22/3, 22/1, 21/4, 5/6, 5/7, 5/5, 5/4 obręb 0012 Kobierniki.

Uzasadnienie

Stosownie do art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia w związku z uwzględnieniem w całości żądania strony wnioskującej.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za moim pośrednictwem, w terminie siedmiu dni od dnia jego doręczenia.

WÓJT
Sławomir Wawrzynski

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowo-Geodezyjna GeoFresh
Justyna Jankowska
ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck
2. IR.GP.- Gmina Stara Biała - aa

Warszawa, dnia 15 stycznia 2018 r.


ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.4.2018.AP

~~Ran Sławomir Wawrzyński~~
~~Wójt Gminy Stara Biała~~
~~ul. Jana Kazimierza 1~~
~~09-411 Biała~~

W odpowiedzi na pismo Pracowni Projektowo-Geodezyjnej GeoFresh Justyna Jankowska z dnia 29.12.2017 r. (data wpływu 05.01.2018 r.), bez znaku, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496 t.j. ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie rozbudowy drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38 obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie.

z up. Zarządu Województwa


DYREKTOR
Mazowskiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Elżbieta Kozubek

Do wiadomości:

Pracownia Projektowo-Geodezyjna
GeoFresh Justyna Jankowska
ul. Słowicza 6
09-520 Łąck



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.003/1/2018

Płock, dnia 24 stycznia 2018 roku

**Pani Justyna Jankowska
Pracownia Projektowo-
Geodezyjna GeoFresh
ul. Słowicza 6
09-520 Łąck**

dotyczy: opinii w sprawie planowanej inwestycji drogowej

W załączeniu przesyłam uchwałę Nr 867/2018 Zarządu Powiatu w Płocku z dnia 16 stycznia 2018 roku w sprawie opinii dla planowanej inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie”.

Otrzymują:

1. Adresat przez pełnomocnika
2. a/a ZDP

M

45

Uchwała Nr. 867/2018
Zarządu Powiatu w Płocku
z dnia 16 stycznia 2018r.

w sprawie opinii dla planowanej inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie”.

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 roku poz. 1496 z późn. zm.) Zarząd Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1

Pozytywnie opiniuje inwestycję drogową pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie”.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Staroście Płockiemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu w Płocku

1. Mariusz Bieniek – Starosta Płocki
2. Iwona Sierocka – Wicestarosta
3. Paweł Jakubowski – Członek Zarządu
4. Stefan Jakubowski – Członek Zarządu
5. Krzysztof Maciej Wielec – Członek Zarządu

.....
.....
.....
.....
.....



Pracownia Projektowo – Geodezyjna
GeoFresh Justyna Jankowska
ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

Warunki techniczne

Zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia wodociągowego oraz przebudowy odcinka sieci wodociągowej w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od kom0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913 Stara Biała, powiat płocki województwo mazowieckie. Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych 9 tj. Dz.u. z 2015 r. poz. 2031).”

1. W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, że:

- rzędne posadowienia istniejących skrzynek wodociągowych należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi i terenu,
- o rozpoczęciu budowy drogi należy powiadomić zarządcę sieci tj. Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o.,
- wszystkie prace wykonywane na sieci wodociągowej, należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu odbioru robót.

2. Warunki techniczne ważne są do dnia **07.02.2020 r.**

Jarostaw Rębkowski
Przewodniczący Zarządu Spółki

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a



Łódź, dnia 6.01.2018 r.

Znak spr.: ZS.2211.1.2018

✓ Pracownia Projektowo – Geodezyjna
GeoFresh Justyna Jankowska
ul. Słowicza 6
09-520 Łąck

Urząd Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała
Powiat plocki
woj. mazowieckie

Dotyczy: „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913 2 Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie.”

W związku z obowiązkiem udzielenia opinii, o której jest mowa w przepisach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 r., poz. 2031), a także z uwagi na wniosek z dnia 29.12.2017 r. (data wpływu 04.01.2018 r.) Pani Justyny Jankowskiej, reprezentującej firmę GeoFresh Justyna Jankowska, działającą z upoważnienia Wójta Gminy Stara Biała, w zakresie wydania opinii w odniesieniu do planowanej inwestycji pn: „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38, obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913 2 Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie”, Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi, po szczegółowej analizie przesłanego wniosku oraz uzyskaniu stanowiska z odpowiedniego terytorialnie Nadleśnictwa Płock, informuje, iż przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na gruntach Skarbu Państwa będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

Wobec powyższego, z uwagi na brak kompetencji Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi, odstępuję od udzielenia opinii w zakresie planowanej inwestycji.

Z upoważnienia
Dyrektora RDLP w Łodzi
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
mgr inż. Marek Miścierewicz



Warszawa, 2018 -02- 0 5

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie**

WA.RPP.430.6.2.2018.BK

OPINIA

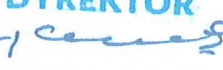
Dotyczy: Wniosku z dnia 29.12.2017r. (data wpływu 04.01.2018 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 poz 1496 tj. z późn. zm).

Pismem z dnia 29.12.2017r. (data wpływu 04.01.2018 r.) Pani Justyna Jankowska z Pracowni Projektowo – Geodezyjnej GeoFresh Justyna Jankowska, z siedzibą przy ulicy Słowiczej 6, 09-520 Łąck, działająca na podstawie upoważnienia Wójta Gminy Stara Biała z dnia 27.07.2017r. znak: IR.ZP.272.13.19.2017, zwróciła się z wnioskiem o wydanie opinii dla planowanej inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 291320W od km 0+356,80 do km 0+880,38 obręb 0012 Kobierniki, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Ustalono także, że w ramach przedsięwzięcia będą wykonywane urządzenia wodne tj. rowy przydrożne z przepustami, które to działania wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

DYREKTOR

Dariusz Tomczak

Rozdzielnik:

1. Wójt Gminy Stara Biała; ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
2. Pracownia Projektowo – Geodezyjna GeoFresh Justyna Jankowska,
ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck
3. ZZ7
4. RPP aa