

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Pracownia Projektowo-Geodezyjna GeoFresh
Justyna Jankowska, ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - OD KM 0+011.52 DO 0+153.21**

Stadium:	TOM – I PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA
Kategoria Obiektu	XXV
Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - OD KM 0+011.52 DO 0+153.21
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	81 OBRĘB 0020 OGORZELICE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI	MAZ/0474/PWBD/16	

EGZ nr 1 2 3 4 5

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	2-10
2.	OPIS TECHNICZNY	11-24

I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - OD KM 0+011.52 DO 0+153.21

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0474/PWBD/16

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - OD KM 0+011.52 DO 0+153.21

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

81 OBRĘB 0020 OGORZELICE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

upr. projektowe nr MAZ/0474/PWBD/16

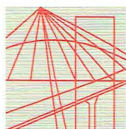
.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

upr. projektowe nr MAZ/0474/PWBD/16

.....
(podpis)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 827 /16 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Konrad Piotr Ziółkowski
ur. dnia 25 grudnia 1985 roku w Sochaczewie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0474/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Konradowi Piotrowi Ziółkowskiemu
ur. dnia 25 grudnia 1985 roku w Sochaczewie

numer ewidencyjny MAZ/0474/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynieryjnej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

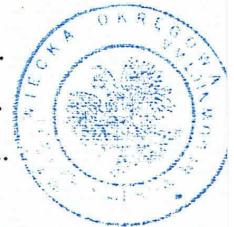
II. w specjalności inżynieryjnej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

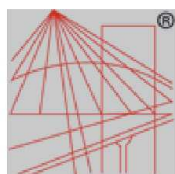
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Konrad Piotr Ziółkowski
ul. Mazowiecka 17
96-500 Sochaczew
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2CJ-ZJE-XIL *

Pan KONRAD PIOTR ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0175/12
adres zamieszkania ul. GEN. STANISŁAWA MACZKA 9, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - OD KM 0+011.52 DO 0+153.21

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
1. Podstawa opracowania.....	10
2. Przedmiot inwestycji	11
2.1 Inwestor.....	11
2.2 Zamawiający.....	11
2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej.....	11
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji	11
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi	12
3. Informacje o obszarze oddziaływania	12
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	13
4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją	13
4.2 Istniejąca sieć teletechniczna	13
4.3 Włączenie ulicy do istniejącej drogi publicznej	13
5. Projektowane zagospodarowania terenu	13
5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	13
5.2 Zieleń	14
5.3 Zjazdy i obsługa komunikacyjna terenów przyległych	14
5.4 Zakres prac związanych z budową drogi	14
5.5 Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych.....	14
5.6 Cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót.....	14
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	14
7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki.....	15
8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	15
9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko	15
10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	16
B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	18
1. Cel opracowania	18
2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi.....	18
3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych.....	18
4. Konstrukcja nawierzchni	19
4.1 Konstrukcja jezdni, zjazdów.....	19
4.2 Konstrukcja pobocza	19
5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych	20
6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	20

7. Opinia geotechniczna	20
8. Odwodnienie.....	21
9. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej	22
10. Roboty ziemne	22

Poniższy opis techniczny musi być rozpatrywany łącznie z częścią rysunkową. Wszystkie systemy lub urządzenia wyszczególnione tylko w opisie technicznym a nieprzedstawione w części rysunkowej lub odwrotnie, należy traktować, jako pełnoprawne z tymi, które opisano w obu częściach, opisowej i rysunkowej opracowania.

Niniejsza dokumentacja jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przedmiotowy projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94/24/83) zgodnie z obowiązującym prawem i ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych”. Projekt opracowano zgodnie z udostępnionymi danymi do wykonania pracy oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów na dzień przekazania projektu Zamawiającemu.

Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia i rozwiązania wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być: tej samej wytrzymałości i trwałości, o tym samym poziomie estetyki urządzenia i o parametrach technicznych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w dokumentacji projektowej. Poza tym muszą być kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą, spełniać te same funkcje, wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż., a także posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

W przypadku zastosowania innych niż podane w dokumentacji projektowej urządzeń, materiałów i technologii, wykonawca przedmiotu zamówienia odpowiadać będzie za ich dobór. W zakresie jego obowiązków znajdować się będzie ewentualna weryfikacja dokumentacji projektowej dokonana na własny koszt.

W przypadku, gdy w trakcie budowy Zamawiający uzna, że przewidziany w ofercie wyrób czy urządzenie nie spełnia parametrów technicznych lub standardów jakościowych przewidzianych w dokumentacji, Wykonawca zastosuje elementy zgodnie z dokumentacją projektową.

Dla wszystkich użytych w projekcie znaków towarowych nazw wyrobów, producentów itp., na równych zasadach dopuszcza się rozwiązania równoważne spełniające wymagania dla danego rodzaju materiału urządzenia, wyrobu.

Na etapie składania oferty wykonawca/ofertant ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robót. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem Inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień.

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1.** Opinia geotechniczna.
- 1.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.6.** Mapa do celów projektowych zarejestrowana w skali 1:500
- 1.7.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.8.** Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.9.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.10.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- 1.11.** Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.12.** Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2.2 Zamawiający

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowo-Geodezyjna

GeoFresh Justyna Jankowska

ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI	MAZ/0474/PWBD/16

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - OD KM 0+011.52 DO 0+153.21, a także uzyskanie przez Zamawiającego ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Lokalizacja inwestycji nie wymaga wytyczenia nowego pasa drogowego.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności.
- Wykonanie drenażu francuskiego
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),

- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- Wykonanie konstrukcji drogi

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Ogorzelice, gmina Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie.

Inwestycja została zlokalizowana na działkach:

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Uwagi
1	0020 Ogorzelice	81	WŁASNOŚĆ INWESTORA – GMINY STARA BIAŁA PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY

3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn. zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - OD KM 0+011.52 DO 0+153.21

Inwestora Wójta Gminy Stara Biała wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

81 OBRĘB 0020 OGORZELICE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie niżej wskazanych przepisów prawa:

- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r (t.j. Dz. U. z 2017r poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332. z późn. zm.)

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

W śladzie projektowanej drogi gminnej zlokalizowana jest aktualnie droga wewnętrzna.

Istniejąca droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie obszaru objętego wnioskiem:

- sieci teletechniczne,
- sieć kanalizacji deszczowej,

4.2 Istniejąca sieć teletechniczna

W zakresie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest sieć teletechniczna. Projekt zakłada zabezpieczenie w/w sieci.

4.3 Włączenie ulicy do istniejącej drogi publicznej

Projektowane drogi zostały dostosowane i skoordynowane z dostosowaniem do zaprojektowanego zjazdu na drogę powiatową.

5. Projektowane zagospodarowania terenu

5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z koski betonowej o szerokości min. 5,0m
- odwodnienie w zakresie pasa drogowego na tereny zielone zdrenowane drenażem francuskim
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 4,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m
- ze względu na wprowadzenie strefy zamieszkania ruch pieszy będzie się odbywać po jezdni
- długość drogi 141.69m

5.2 Zieleń

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Projekt zakłada humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

5.3 Zjazdy i obsługa komunikacyjna terenów przyległych

Tereny przyległe będą obsługiwane za pomocą zjazdów wykazanych na projekcie zagospodarowania terenu.

5.4 Zakres prac związanych z budową drogi

- Wykonanie drenażu francuskiego
- Wykonanie koryta
- Zabezpieczenie infrastruktury obcej
- Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi z warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
- Budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- Humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych

5.5 Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych

- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi z warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Wykonanie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej

5.6 Cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót.

Projekt zakłada odwodnienie drogi na tereny zielone pasa drogowego. Tereny zielone zdrenowane drenażem francuskim, który odprowadzi wody do warstw przepuszczalnych podłoża gruntowego.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m2]
1	Jezdnia z kostki betonowej /BEHATON/	783 m2
2	Zjazdy publiczne i indywidualne z kostki betonowej /BEHATON/	21 m2
5	Pobocza z kruszywa łamanego	102 m2
6	Zieleń	319 m2

7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Ze względu na fakt, że projektowany odcinek nie posiada długość powyżej 1km nie została uzyskana decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę stanu technicznego nawierzchni;
- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
- gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

MAZ/0474/PWBD/16

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do zgłoszenia robót budowlanych.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni. W ramach budowy zostaną także zjazdy na posesje.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmienną),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś ,
- nawierzchnia jezdni z koski betonowej o szerokości min. $5,0\text{m}$
- odwodnienie w zakresie pasa drogowego na tereny zielone zdrenowane drenażem francuskim
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. $4,0\text{m}$
- zjazdy publiczne o szerokości min. $5,0\text{m}$
- ze względu na wprowadzenie strefy zamieszkania ruch pieszy będzie się odbywać po jezdni
- długość drogi 141.69m

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- Wykonanie drenażu francuskiego
- Wykonanie koryta
- Zabezpieczenie infrastruktury obcej
- Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi z warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 $R_m-1,5\text{MPa}$
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010

- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
- Budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- Humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych

4. Konstrukcja nawierzchni

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G3.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G3 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być mniejsza niż 0,50 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,50 m.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,40hz =0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m
KR 2	0,45hz =0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m
KR 5	0,60hz =0,60m	0,75hz = 0,75m	0,70hz = 0,85 m

4.1 Konstrukcja jezdni, zjazdów

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach- kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/	8cm
Podsypka cem-piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa	20cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	53 cm

4.2 Konstrukcja pobocza

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
-------------------------------	-----------------

Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	15cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	15 cm

Gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G3.

5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych

Miejsca przeznaczone pod zieleni zostaną obsiane trawą. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi należy wykonać zgodnie z STWiOR i obowiązującymi normami i przepisami.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty, aprobaty i dopuszczenia. Realizacja prac może nastąpić po uprzednim wytyczeniu projektowanych przyłączy i urządzeń przez odpowiednią jednostkę geodezyjną. Odsłonięte w trakcie prowadzenia prac kable i inne przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomić instytucje je eksploatujące. Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła. Wykonane uzbrojenie przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez odpowiedni urząd.

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej.

Z przeprowadzonych badań wynika, że na całą jezdnię posiada konstrukcję z kruszywa łamanego.

Zwierciadło wody gruntowej zostało nawiercone zgonie z profilem podłużnym.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 3.

7. Opinia geotechniczna

- Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych,

- Warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.
- Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni, gleby oraz nasypów zalegają grunty niespoiste genezy wodnolodowcowej położone na utworach spoistych genezy lodowcowej. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na przekrojach geotechnicznych oraz na kartach otworów geotechnicznych.
- Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym. Po intensywnych opadach atmosferycznych i roztopach poziom wód gruntowych może ulec zmianie, nawet do +0,5m od stanu nawierconego.
- Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe są okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.
- Warunki wodne wg Rozporządzenia dla nasypów oraz wykopów do 1,0 m, przy utwardzonym poboczu oraz dobrym odprowadzeniu wód deszczowych ustala się jako przeciętne we wszystkich otworach geotechnicznych.
- Na podstawie Rozporządzenia, przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe proponuje się zakwalifikować do grupy nośności G3.
- Strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi 1,0 m ppt.
- Podczas wykonywania badań makroskopowych w wykonywanych otworach badawczych nie zaobserwowano przejawów zanieczyszczeń gruntów – na tej podstawie stwierdza się, że podłoże gruntowe jest wolne od zanieczyszczeń.
- Planowana inwestycja powinna być realizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
- Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.

8. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo. Projekt zakłada wykonanie odprowadzenie wód na tereny zielone istniejącego pasa drogowego zdrenowane drenażem francuskim.

9. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

Zabezpieczenie sieci teletechnicznej należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcję drogi,
- wykonaniem kanalizacji deszczowej,

PROJEKTANT

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

MAZ/0474/PWBD/16



USŁUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE
Danuta Kozłowska
09-400 Płock, ul. Bielecka 57a
tel./fax (0-24) 268-86-98

Województwo: MAZOWIECKIE
Powiat: PŁOCKI
Jednostka ewidencyjna: 141913_2 – Stara Biała
Obręb: 0020-Oporzecze
Działka: wgl zakresu
6640.4135.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500 ark. 7.183.10.16.2.4, 7.183.10.17.1.3,
7.183.10.16.4.2, 7.183.10.17.3.1, 7.183.10.16.4.4, 7.183.10.17.3.3
układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości Kronsztadt 60

Nie stwierdzono słuszności gruntowych w zakresie opracowania.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie pokazanych na niniejszej mapie. Akta nie zostały
odczytane podczas wykonywania pomiarów lub nie były
zgłoszone do inwentaryzacji przed zasparowaniem albo dla
których brak jest informacji w istniejącym terenie.

GEODETA UPRAWNIONY



Włodzisław Kozłowski
Nr upr. GUGiK 2065

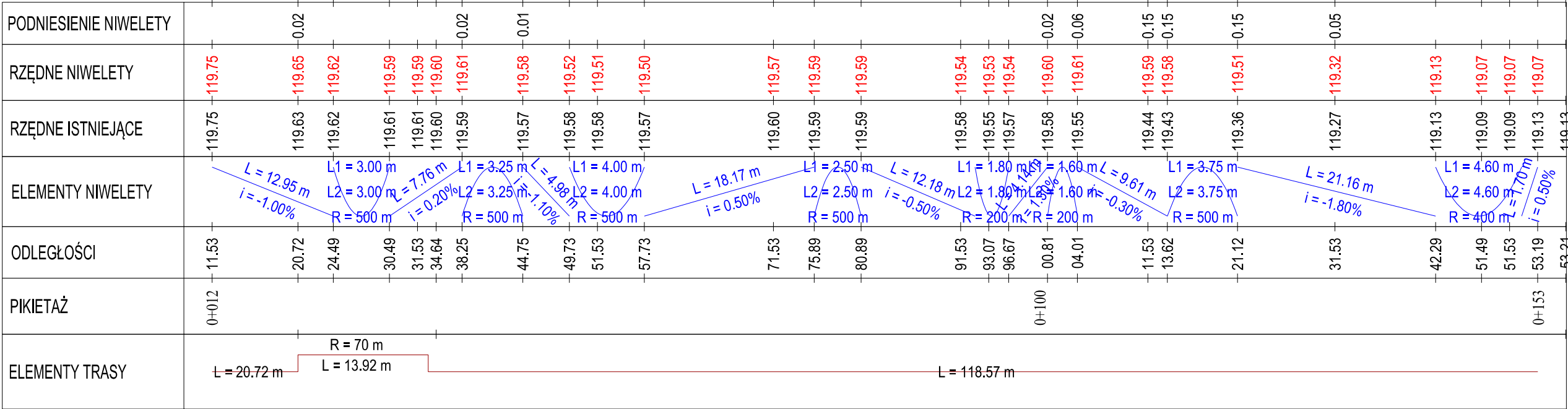
Płock, dn. 30.12.2016r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1419.2017.82
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	12.01.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Inżynier Dorota Chyćewska Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami


Projektant branży drogowej Konrad Ziółkowski nr upr. bud. MAZ/0474/PWBD/16 potwierdza,
że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów
projektowych oraz jej wydruk jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przyjętą do
zasobu pod numerem P.1419.2017.82 w dniu 12.02.2017r

Inwestor		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Zamawiający		Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Biuro projektowe			
Pracownia Projektowo - Geodezyjna GeoFresh Justyna Jankowska ul. Słowicza 6 09-520 Łąck			
Nazwa inwestycji			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - OD KM 0+011.52 DO 0+153.21			
Stadium			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Nr tomu		Nazwa rysunku	
1 2 3 4 5		PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU	
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Konrad Ziółkowski	MAZ/0474/PWBD/16
Branża sanitarna	Projektant	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09
8.2018		Skala 1:50/500	Nr projektu 2017-BS-03
		Nr rysunku:	1.0



Projektant branży drogowej Konrad Ziółkowski nr upr. bud. MAZ/0474/PWBD/16 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przyjętą do zasobu pod numerem P.1419.2017.82 w dniu 12.02.2017r

Inwestor	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
----------	---

 Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Biurowie projektowe	Pracownia Projektowo - Geodezyjna GeoFresh Justyna Jankowska ul. Słowicza 6 09-520 Łąck
---------------------	---

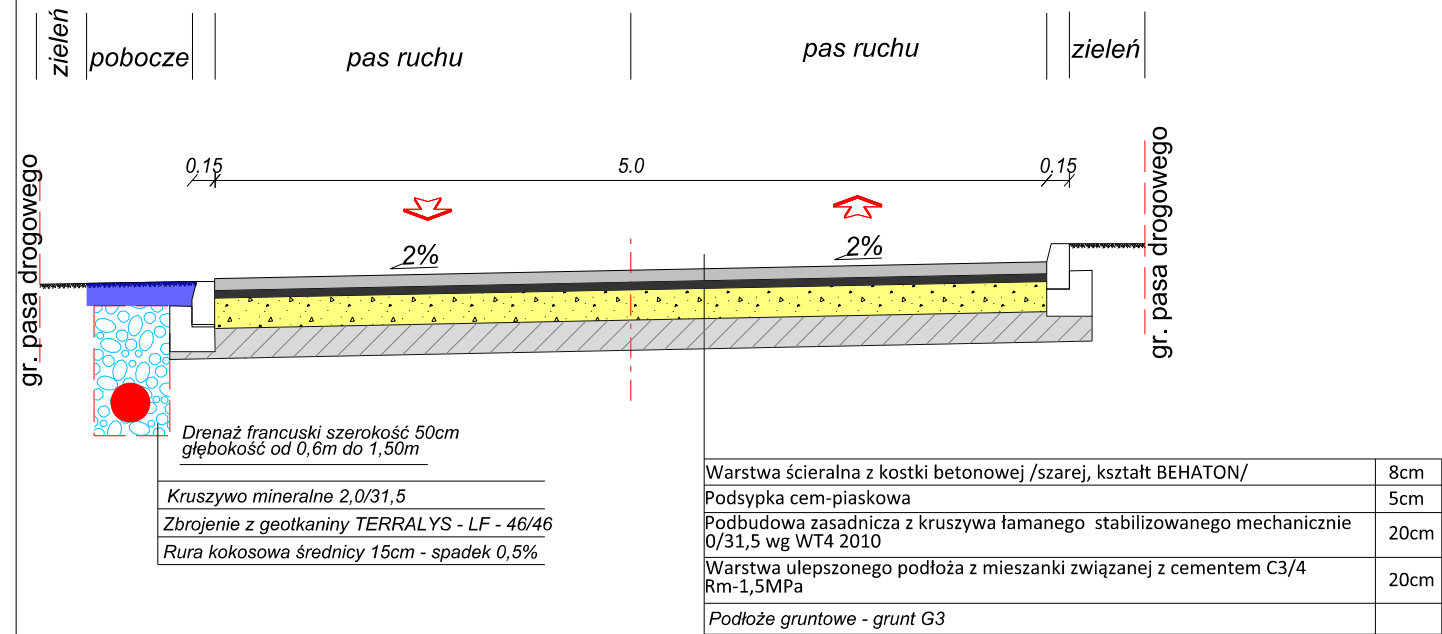
Nazwa inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - OD KM 0+011.52 DO 0+153.21
------------------	---



Stadium	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	

Nr tomu	Nazwa
1 2 3 4 5	PROFIL PODŁUŻNY

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Konrad Ziółkowski	MAZ/0474/PWBD/16	
Branża sanitarna	Projektant	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09	
8.2018	Skala 1:50/500	Nr projektu 2017-BS-03	Nr rysunku:	2.0

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ DROGĘ GMINNĄ
SKALA 1:50



Inwestor					Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała				
Zamawiający					 <div>Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</div> 				
Biuro projektowe					Pracownia Projektowo - Geodezyjna GeoFresh Justyna Jankowska ul. Słowicza 6 09-520 Łąck				
Nazwa inwestycji									
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - OD KM 0+011.52 DO 0+153.21									
Stadium									
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY									
Nr tomu					Nazwa rysunku				
1 2 3 4 5					PRZEKRÓJ NORMALNY				
Specjalność		Funkcja		Imię i Nazwisko		Nr uprawnień		Podpis	
Branża drogowa		Projektant		mgr inż. Konrad Ziółkowski		MAZ/0474/PWBD/16			
Branża sanitarna		Projektant		mgr inż. Jacek Chalicki		MAZ/0412/POOS/09			
8.2018		Skala 1:50		Nr projektu 2017-BS-03		Nr rysunku:		3.0	