

UCHWAŁA NR
RADY GMINY STARA BIAŁA

z dnia 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2019

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust.1, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1445, 1588, 1669, 1693 i 1722), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M.P. poz. 745) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. poz. 1018) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej poniżej:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **440,00 zł**,
- b) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **530,00 zł**,
- c) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **620,00 zł**;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 100,00	1 100,00
13	14	1 100,00	1 100,00
14	15	1 100,00	1 100,00
15		1 100,00	1 307,00
Trzy osie			
12	17	900,00	900,00
17	19	1 100,00	1 100,00
19	21	1 450,00	1 450,00
21	23	1 450,00	1 450,00
23	25	1 450,00	1 645,00
25		1 450,00	1 645,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 250,00	1 250,00
25	27	1 250,00	1 250,00
27	29	1 450,00	1 726,00
29	31	2 130,00	2 560,00
31		2 130,00	2 560,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1000,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 450,00	1 450,00
18	25	1 450,00	1 450,00
25	31	1 450,00	1 450,00
31		1 680,00	2 023,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 500,00	1 798,00
40		2 210,00	2 660,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 200,00 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	600,00	600,00
18	25	600,00	600,00
25		600,00	600,00
Dwie osie			
12	28	600,00	600,00
28	33	1 120,00	1 120,00
33	38	1 120,00	1 348,00
38		1 480,00	1 774,00
Trzy osie i więcej			
12	38	820,00	984,00
38		1 110,00	1 337,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 600,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1 200,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

UZASADNIENIE

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1445, 1588, 1669, 1693i 1722). Górne granice stawek kwotowych określone w ww. artykule, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister finansów ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2019 górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. (M.P. z 2018 r. poz. 745). Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych uległy zwiększeniu o 1,6% w porównaniu do roku ubiegłego.

Stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6, ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. (M.P. z 2018 r., poz. 1018).

Stawki minimalne podatku od środków transportowych pozostają na poziomie roku podatkowego 2018.

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających górnych stawek, jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2019 przedstawiona w projekcie niniejszej uchwały pozostaje na poziomie roku 2018.