

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

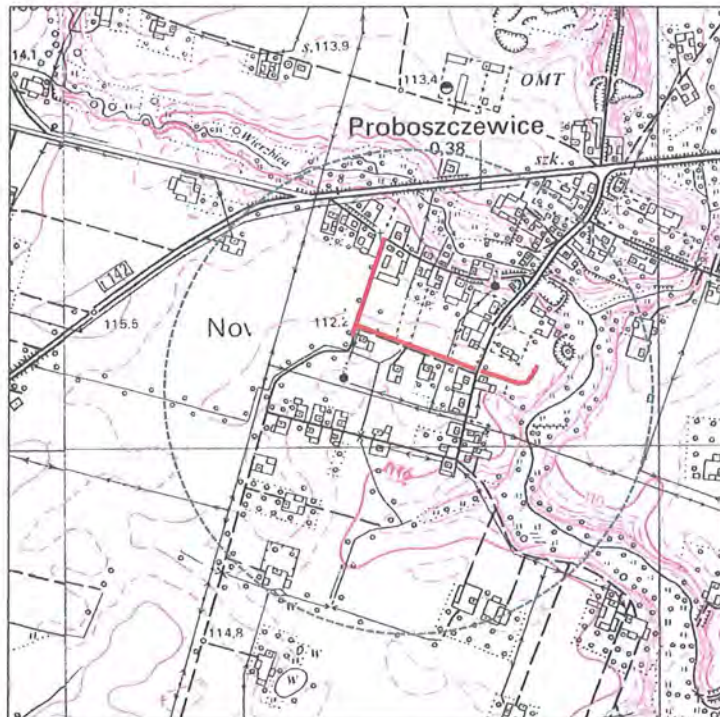
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski, Bronowo - Zalesie 40, 09-411 BiałaZałącznik Nr 3
DO DECYZJI
znak ABZ-11.6740-3-7.2018
nr 11/2018
z dnia 31.08.2018.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



Stadium:	TOM – II PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA
Kategoria Obiektu	IV, XXV. XXVI
Nazwa obiektu	BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	379, 384/1, 384/2, 385, 386/2, 387/2, 388/1, 389/1 - 0022 PROBOSZCZEWICE STARE 595, 512, 523, 596, 524/1, 525, 597/1, 597/2, 597/3, 77/23 - 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

EGZ nr 1 2 3 4 5

WARSZAWA 12 KWIEŚNIA 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OPIS TECHNICZNY.....	2
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.	11

I. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Spis treści:

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-405 Płock

A.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ	5
1.	Cel opracowania	5
2.	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	5
	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi – ul. Hermana	5
	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi – ul. Mazowieckiego	5
3.	Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	6
4.	Konstrukcja nawierzchni.....	6
4.1	Konstrukcja jezdni, zjazdów publicznych i indywidualnych z kostki betonowej	7
5.	Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych	7
6.	Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego wraz z opinią geotechniczną	7
7.	Odwodnienie.....	8
7.1	Projektowane wpusty deszczowe.....	8
8.	Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.....	8
10.	Roboty ziemne drogowe.....	10
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

Poniższy opis techniczny musi być rozpatrywany łącznie z częścią rysunkową. Wszystkie systemy lub urządzenia wyszczególnione tylko w opisie technicznym a nieprzedstawione w części rysunkowej lub odwrotnie, należy traktować, jako pełnoprawne z tymi, które opisano w obu częściach, opisowej i rysunkowej opracowania.

Niniejsza dokumentacja jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przedmiotowy projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94/24/83) zgodnie z obowiązującym prawem i ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych”. Projekt opracowano zgodnie z udostępnionymi danymi do wykonania pracy oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów na dzień przekazania projektu Zamawiającemu.

Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia i rozwiązania wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być: tej samej wytrzymałości i trwałości, o tym samym poziomie estetyki urządzenia i o parametrach technicznych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w dokumentacji projektowej. Poza tym muszą być kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą, spełniać te same funkcje, wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż., a także posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

W przypadku zastosowania innych niż podane w dokumentacji projektowej urządzeń, materiałów i technologii, wykonawca przedmiotu zamówienia odpowiadać będzie za ich dobór. W zakresie jego obowiązków znajdować się będzie ewentualna weryfikacja dokumentacji projektowej dokonana na własny koszt.

W przypadku, gdy w trakcie budowy Zamawiający uzna, że przewidziany w ofercie wyrób czy urządzenie nie spełnia parametrów technicznych lub standardów jakościowych przewidzianych w dokumentacji, Wykonawca zastosuje elementy zgodnie z dokumentacją projektową.

Dla wszystkich użytych w projekcie znaków towarowych nazw wyrobów, producentów itp., na równych zasadach dopuszcza się rozwiązania równoważne spełniające wymagania dla danego rodzaju materiału urządzenia, wyrobu.

Na etapie składania oferty wykonawca/oferent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robot. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem Inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień.

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO BRANŻY**DROGOWEJ****1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni. W ramach budowy zostaną także wykonane zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi, w tym nowe odwodnienie drogi za pomocą kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi**Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi – ul. Hermana**

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- długość drogi – 176,20m
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 5,50m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,

Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi – ul. Mazowieckiego

- kategoria drogi – droga publiczna - L, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- długość drogi – 334.07m (wyłączenie skrzyżowania)
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 5,50m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m

- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą – sieci teletechnicznej PETROTEL oraz ENERGA OPERATOR,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z drogą – linii teletechnicznej napowietrznej ORANGE oraz wodociągowej,
- wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi z warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej /szarej, kształt BEHATON/,
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych ,
- wykonanie nasadzeń drzew,

4. Konstrukcja nawierzchni

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G2.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G2 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż 0,40 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,50 m.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,40hz = 0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m
KR 2	0,45hz = 0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m
KR 5	0,60hz = 0,60m	0,75hz = 0,75m	0,70hz = 0,85 m

4.1 Konstrukcja jezdni, zjazdów publicznych i indywidualnych z kostki betonowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach- kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/	8cm
Podsypka cem-piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa	20cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	53 cm

Gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G2.

5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych

Miejsca przeznaczone pod zieleni zostaną obsiane trawą. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi należy wykonać zgodnie z STWiOR i obowiązującymi normami i przepisami.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty, aprobaty i dopuszczenia.

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego wraz z opinią geotechniczną

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej.

Z przeprowadzonych badań wynika, że na całą jezdnię posiada konstrukcję z kruszywa łamanego.

Zwierciadło wody gruntowej zostało nawiercone w kilku otworach i pokazane na profilu podłużnym.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 2.

Opinia Geotechniczna:

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do **warunków prostych**, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

7. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni drogowej odbierane będą poprzez system wpustów ulicznych włączonych do systemu kanalizacyjnego.

7.1 Projektowane wpusty deszczowe

Na terenie nawierzchni utwardzonych zaprojektowano wpusty deszczowe uliczne średnicy $\varnothing 500$ z osadnikami piasku $H = 0,5m$. Projektuje się wpusty betonowe z pierścieniem wyrównującym i nasadą prostokątną o wymiarach 300x500mm klasy C.

Wpusty deszczowe będą włączone do projektowanych studni betonowych kanalizacji deszczowej wg. planu zagospodarowania i poszczególnych profili kanalizacyjnych.

Włączenie rurociągów do projektowanych studni betonowych należy zabezpieczyć zaprawą wodoszczelną np.: CX5. Studnie betonowe wpustów zabezpieczyć poprzez dwukrotne malowanie farbą Epinox.

8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

Zabezpieczenie sieci teletechnicznej, elektrycznej należy wykonać zgodnie z rysunkiem Projektu Zagospodarowania Terenu, na którym wrysowano sposób zabezpieczenia sieci i uzgodniono z właścicielami sieci na naradzie koordynacyjnej.

9. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,*
Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.
- *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się* – nie przewiduje się
- *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,*
 - gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
 - Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
 - 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

- *właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się;*

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

- *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Projektowana droga nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

10. Roboty ziemne drogowe

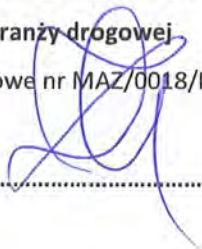
Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją drogi
- wykonaniem koryta pod zjazdy i dojścia do bramek

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14



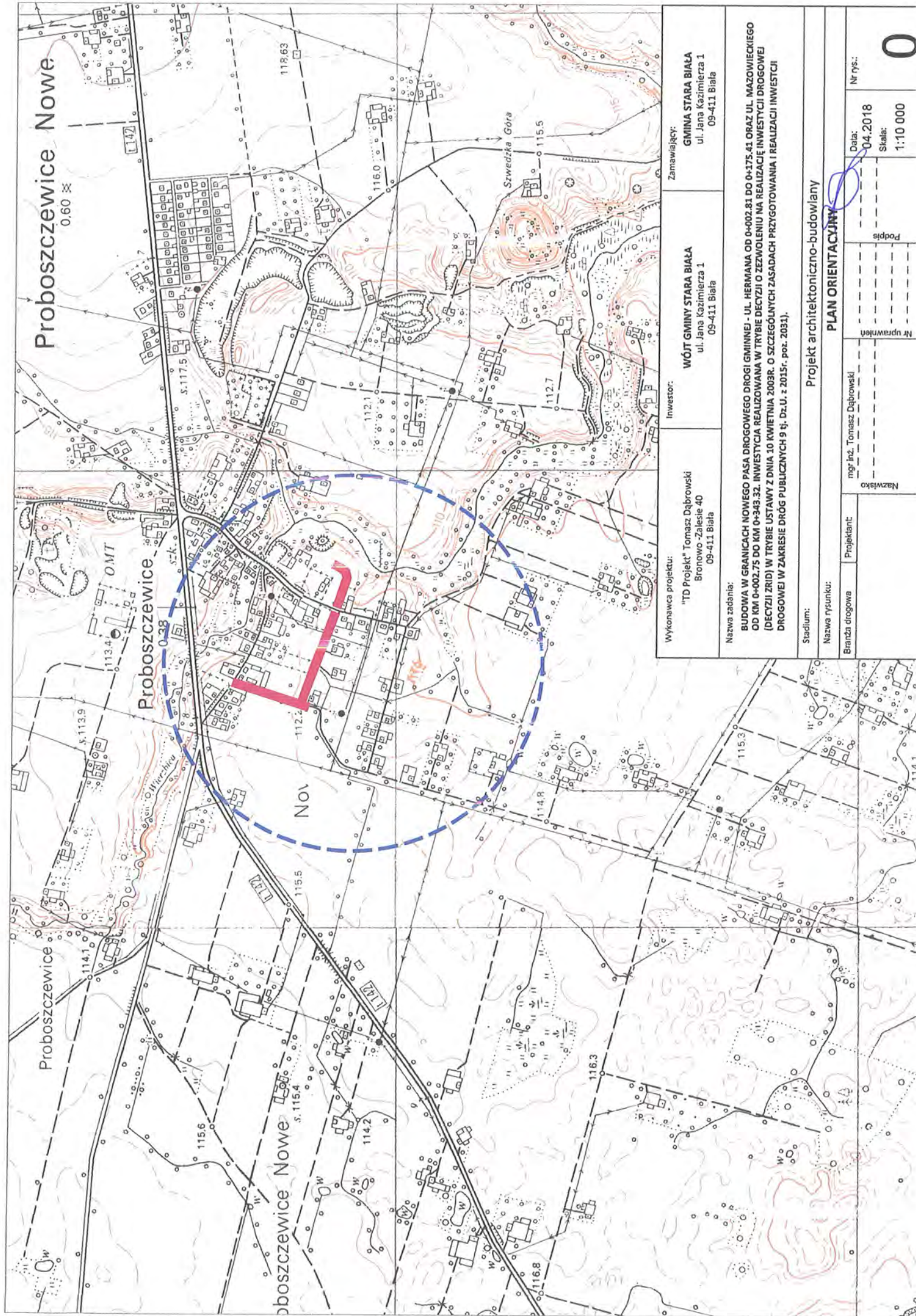
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
05-060 Płock

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Plan sytuacyjny	1:500	2
4.	Profil podłużny	1:50/500	3
5.	Przekrój normalny	1:50	4
6.	Przekroje konstrukcyjne	1:10, 1:20, 1:50	5
7.	Plan warstwiczny	1:500	6



Proszczewice Nowe
0.60

Proszczewice

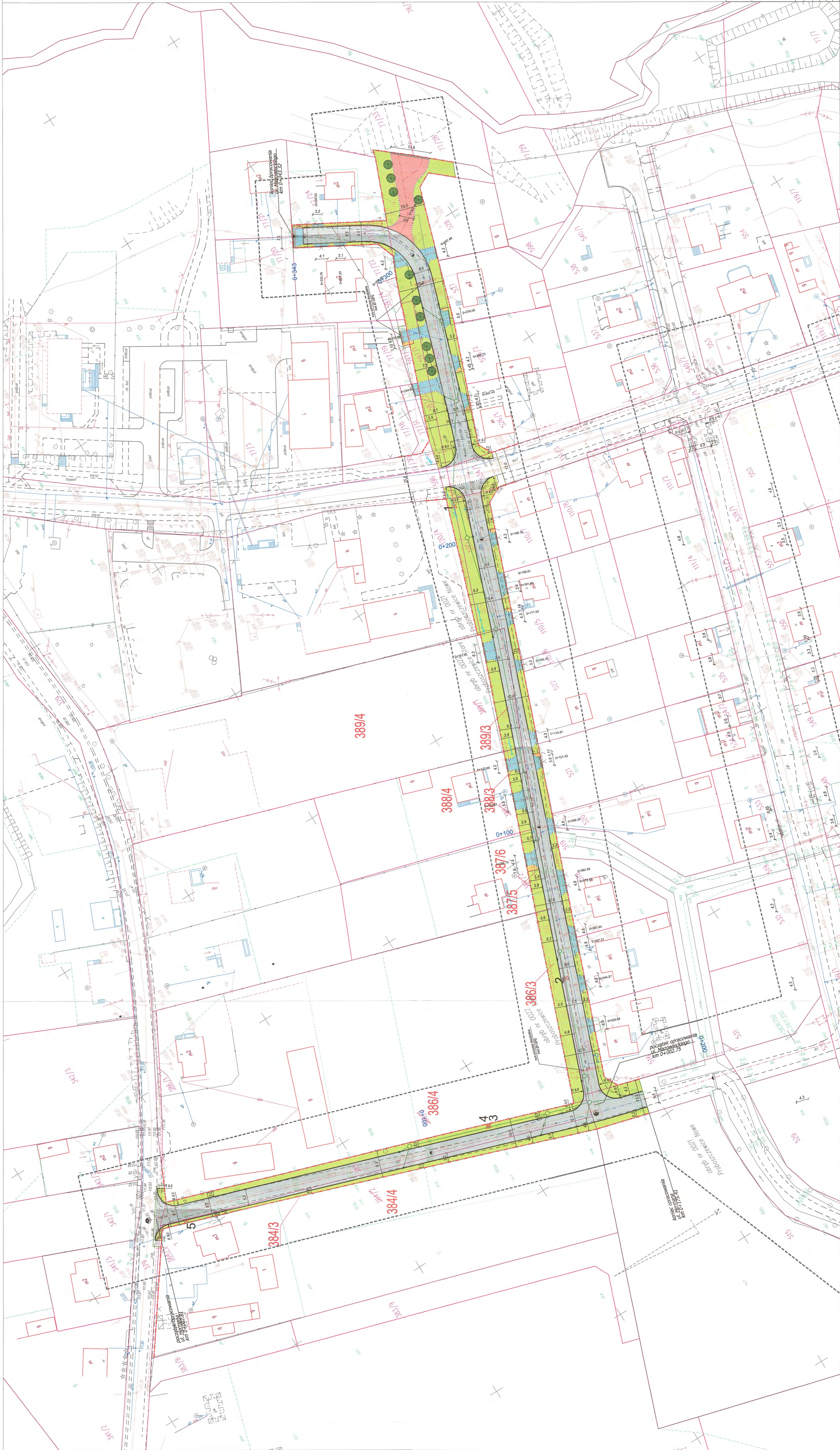
Proszczewice Nowe

Nov











Szwedzka Góra

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała		Investor: WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: GMINA STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).			
Stadium: Projekt architektoniczno-budowlany			
PLAN ORIENTACYJNY			
Nazwa rysunku: Branża drogowa	Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nazwisko	Nr rys.:
		Podpis	Data: 04.2018
			Skala: 1:10 000

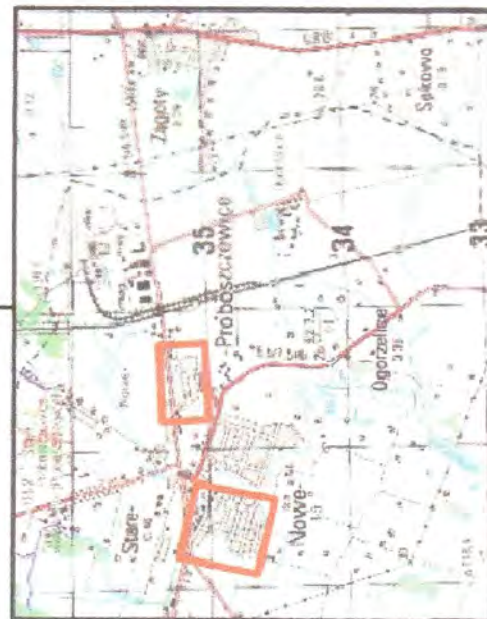
0



LEGENDA:

- | | |
|---|---|
| — | proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 |
| - - - - - | proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30 |
| | proj. opornik betonowy 12x25 |
| | proj. obrzeże 8x30 |
| | istniejące granice ewidencyjne |
| | proj. pas drogowy |
| | zabezpieczenie istniejącej ścieżki teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną |
| | zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej rurą osłonową dwudzielną |
| | projektowana kanalizacja deszczowa |
|  | teren niezbędny do realizacji inwestycji |
|  | istniejące stopy napowierznej [linii telekomunikacyjnej] do likwidacji |
|  | proj. stopy napowierznej [linii telekomunikacyjnej] |
|  | proj. przebudowa sieci wodociągowej |
|  | proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8cm - kształt Behaton |
|  | proj. nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej gr. 8cm |
|  | proj. nawierzchnia placów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8cm |
|  | proj. chodniki z kostki betonowej gr. 6cm - kształt prospekt |
|  | proj. tereny zielone |
|  | ist. drzewo do wycinki |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz 2

[illegible]

SZKIC / ORIENTACYJNY

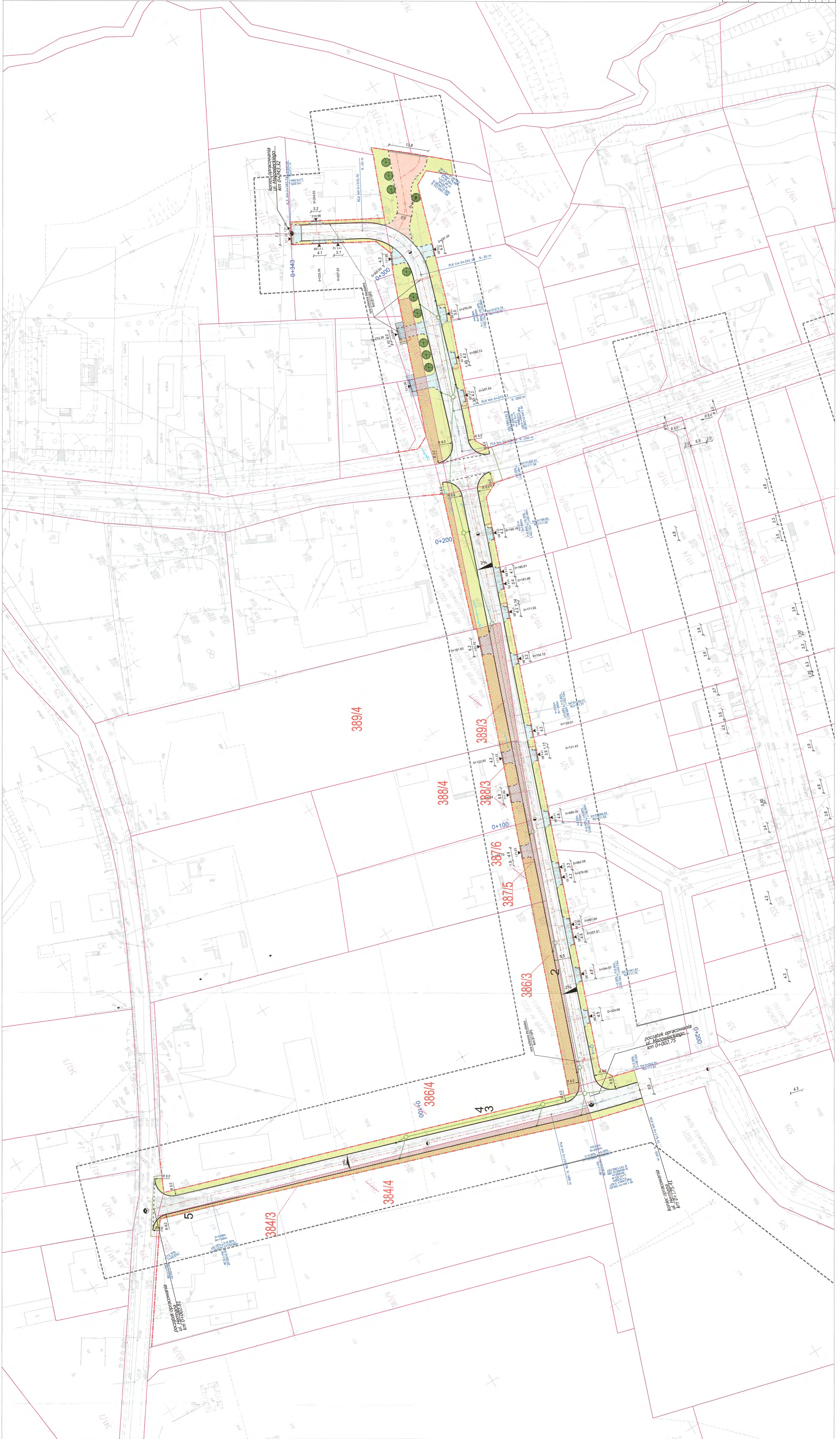
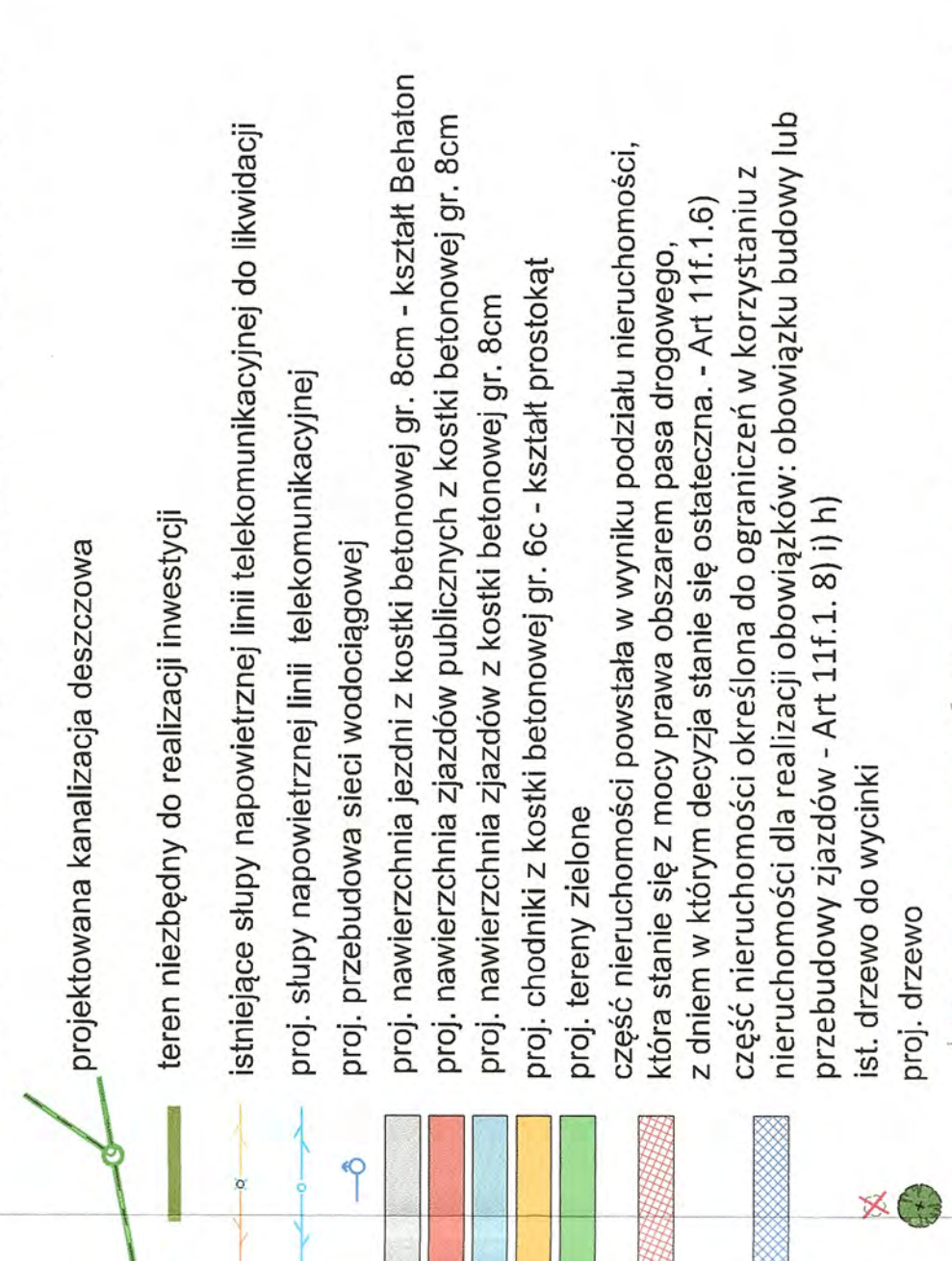
[illegible]

Projektant branży drogowej Tomasz Dąbrowski nr upr. bud. MAZ0018/PWOD/14 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przejęta do zasobu pod numerem E.1419.2017.3101 w dniu 10.10.2017r.

[illegible]

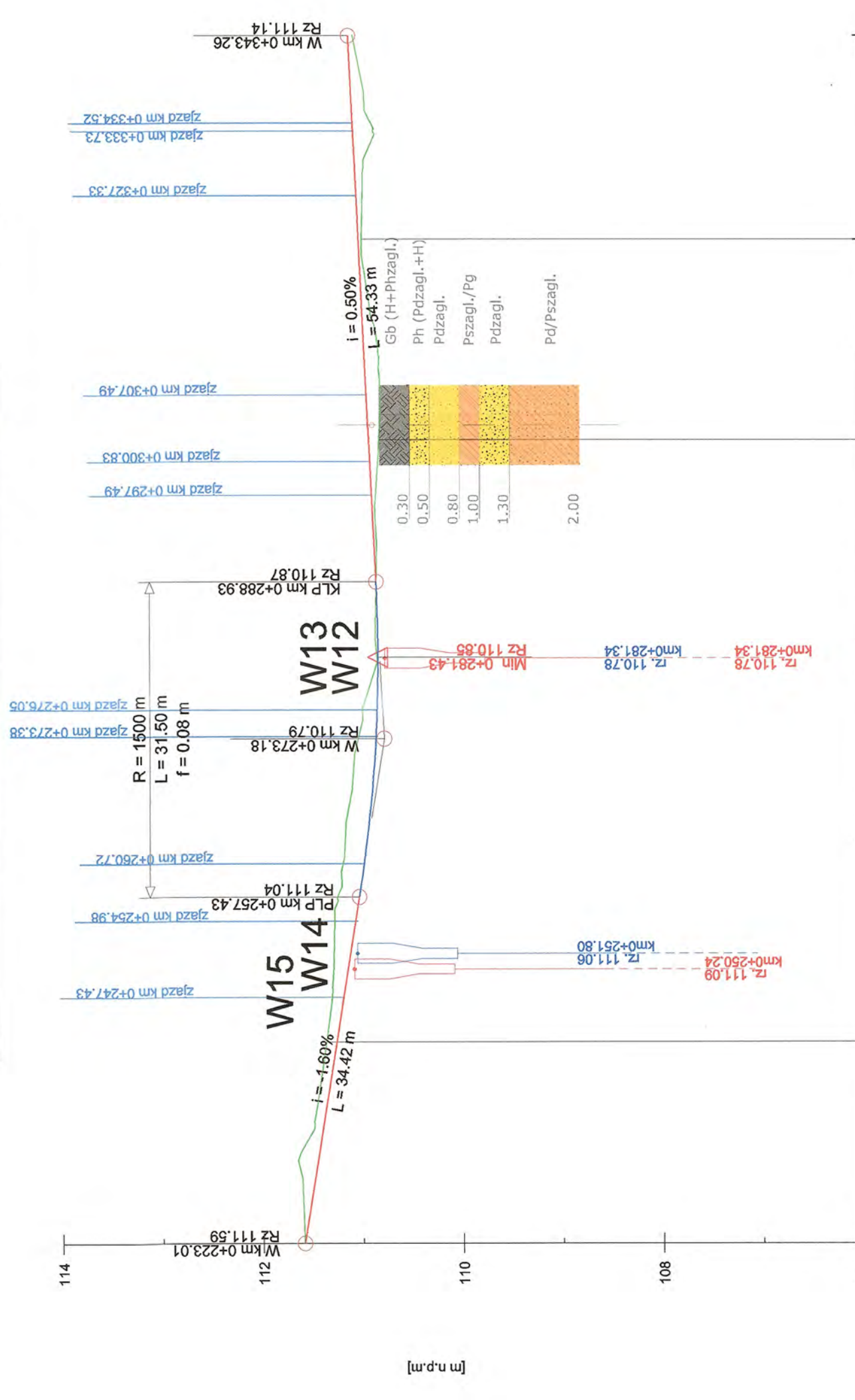
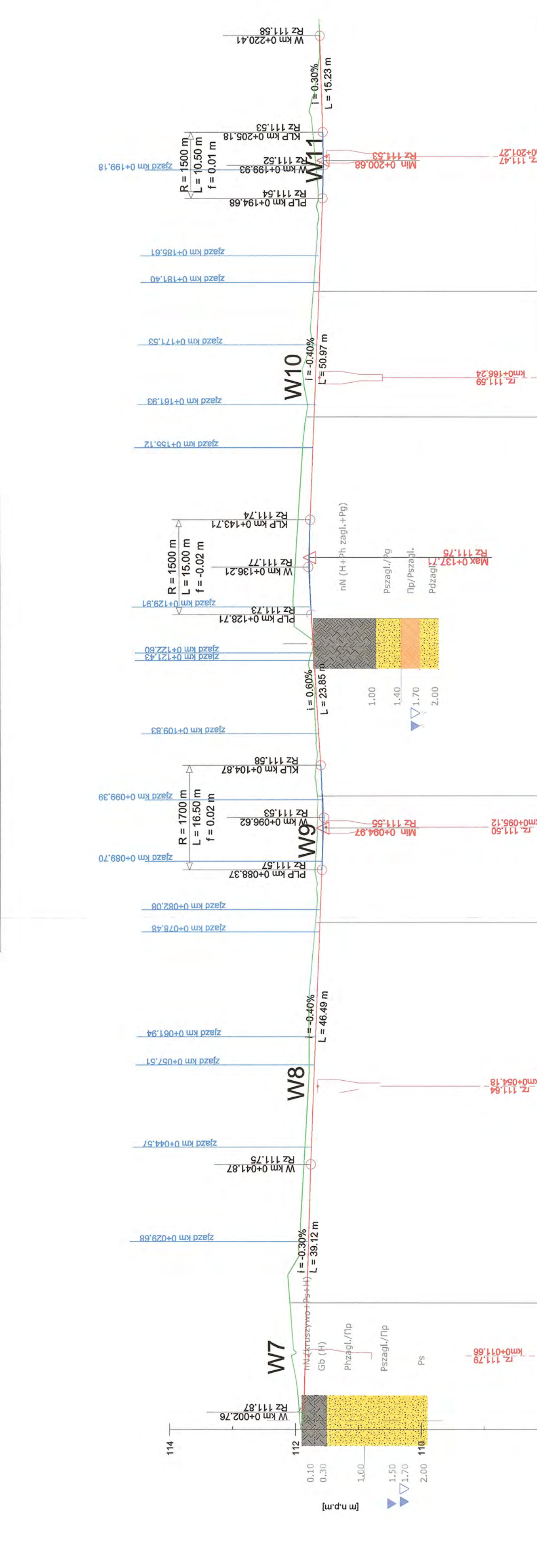
Projekti:	mgr inž. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PW001/14	Data:	1.2018	10
Projekti:	mgr inž. Jacek Chalicki	MAZ/0412/PO008/09	Skala:	1:500	
Projekti:	mgr inž. Bożenna Gawlińska	DT-WB/02404/02/U			

-----	proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
-----	proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
=====	proj. opornik betonowy 12x25
-----	proj. obrzeże 8x30
-----	istniejące granice ewidencyjne
-----	proj. pas drogowy
.....	zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej rurą osłonową dwudzielną
.....	zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej rurą osłonową dwudzielną

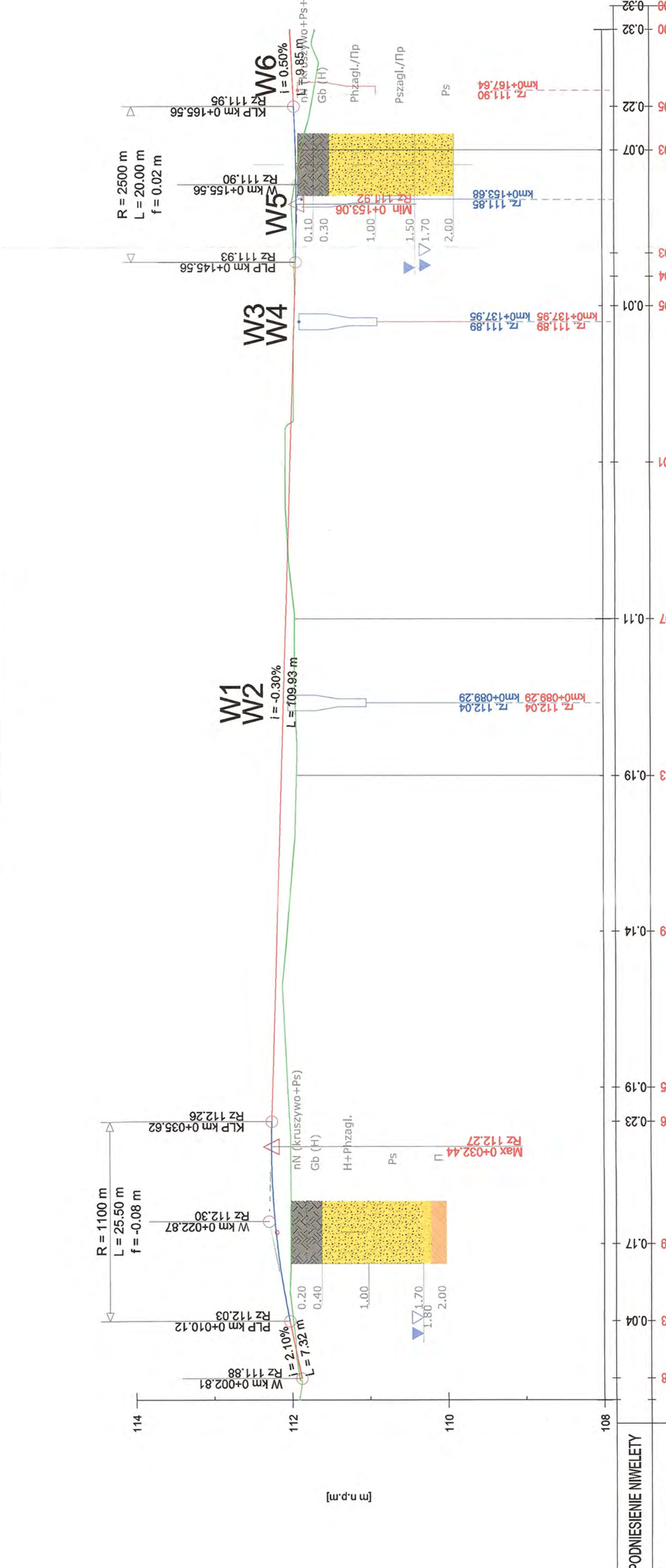
[illegible][illegible]

Projektant branży drogowej Tomasz Dąbrowski nr upr. bud. MA2/20013a/P/WOOD/14 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przyjętej do zasobu pod numerem P.4/19.2017.3101 w dniu 10.10.2017r.

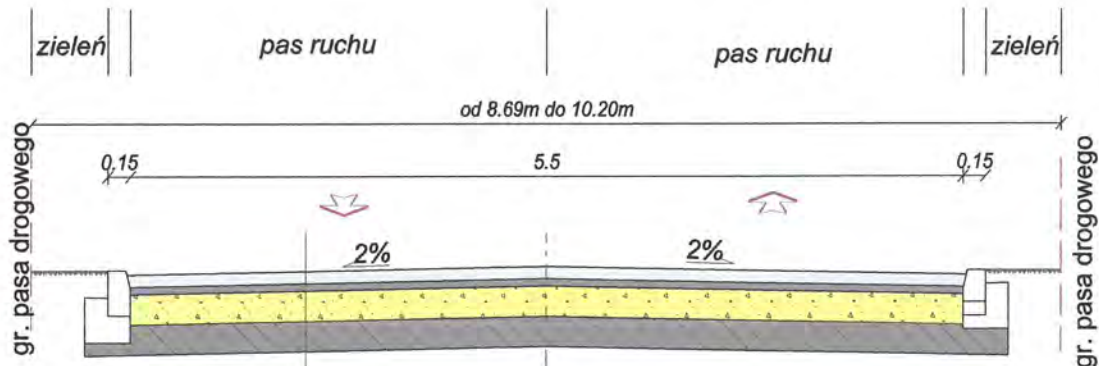
[illegible]

[illegible]

Podniesienie Nivelety	Rzędne Nivelety	Rzędne Istniejące	Elementy Nivelety	Odległości	Pikietaż	Elementy Trasy
0+000	111.80	111.87				
0+020	111.82	111.87				
0+040	111.83	111.87				
0+060	111.80	111.87				
0+080	111.57	111.68				
0+100	111.54	111.68				
0+120	111.63	111.58				
0+140	111.76	111.67				
0+160	112.01	111.73				
0+180	111.96	111.75				
0+200	111.93	111.74				
0+220	111.81	111.68				
0+240	111.58	111.60				
0+260	111.53	111.54				
0+280	111.89	111.53				
0+300	111.58	111.58				
0+320	111.59	111.59				
0+340	20.41					
0+360	20.23					

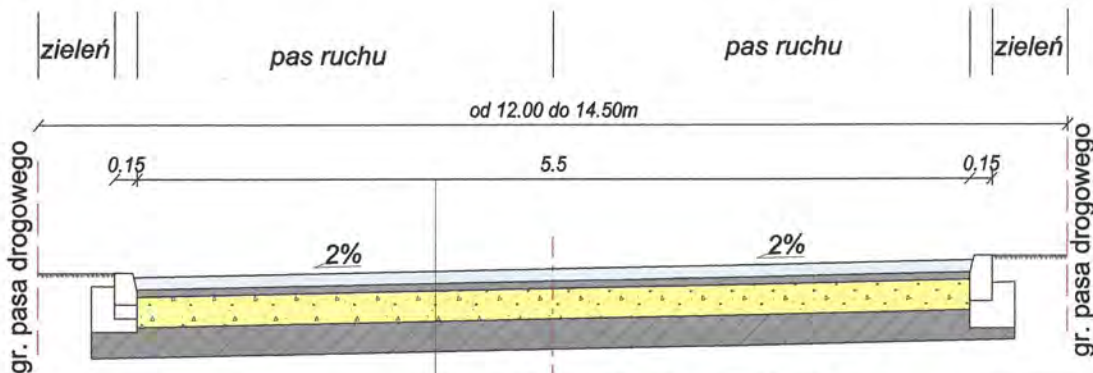
[illegible]

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ UL. HERMANA 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ PRZEZ UL. MAZOWIECKA OD 0+225.91 DO KM 0+343.32 +SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z kostki betonowej /szarej, kształt BEHATON/	8cm
Podsypka cem-piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa	20cm
Podłoże gruntowe - grunt G3	

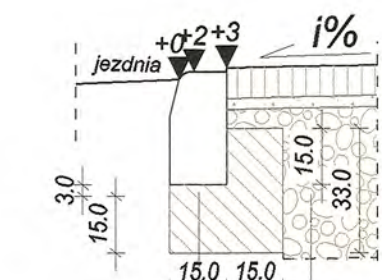
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ UL. MAZOWIECKA OD 0+002.50 DO 0+220.41 SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z kostki betonowej /szarej, kształt BEHATON/	8cm
Podsypka cem-piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa	20cm
Podłoże gruntowe - grunt G3	

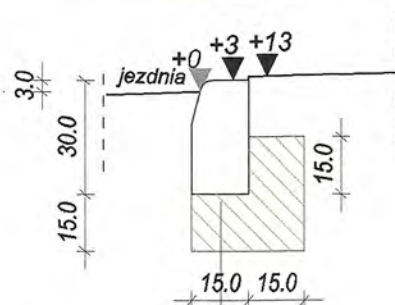
Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).					
Projekt architektoniczno - budowlany					
PRZEKRÓJ NORMALNY					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Data:	Nr rys.:
				1.2018	4
				Skala:	
				1:50	

połączenie jezdni ze zjazdem
skala 1:20



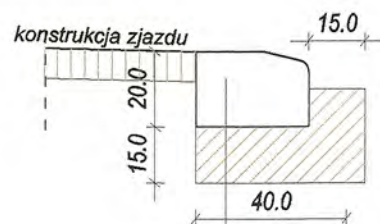
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0765 m2

zakończenie jezdni
krawężnikiem bez ścieku
skala 1:20



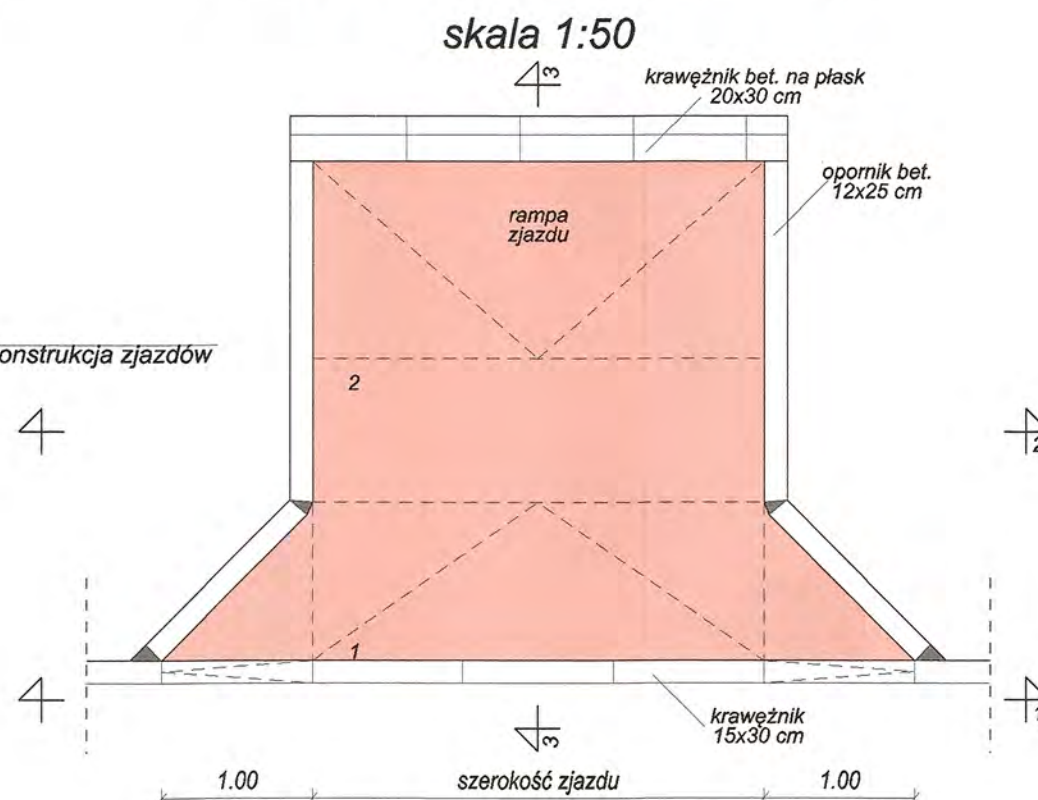
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0765 m2

zakończenie zjazdu
krawężnikiem na płask
skala 1:20

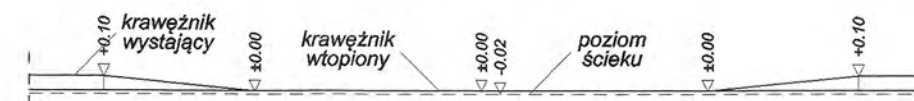


krawężnik betonowy 20x30 (na płask)
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0825 m2

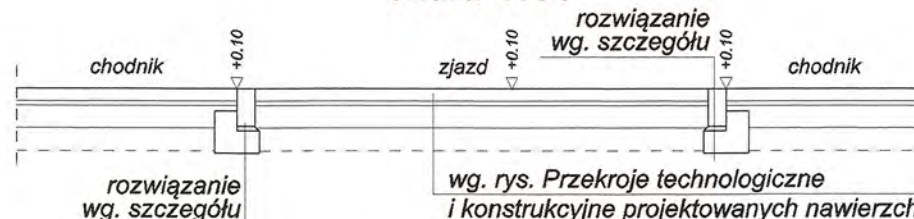
rozwiązanie zjazdu indywidualnego
skala 1:50



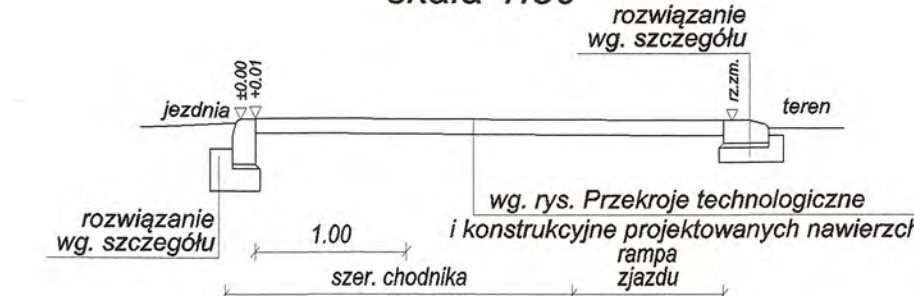
przekrój 1-1
skala 1:50



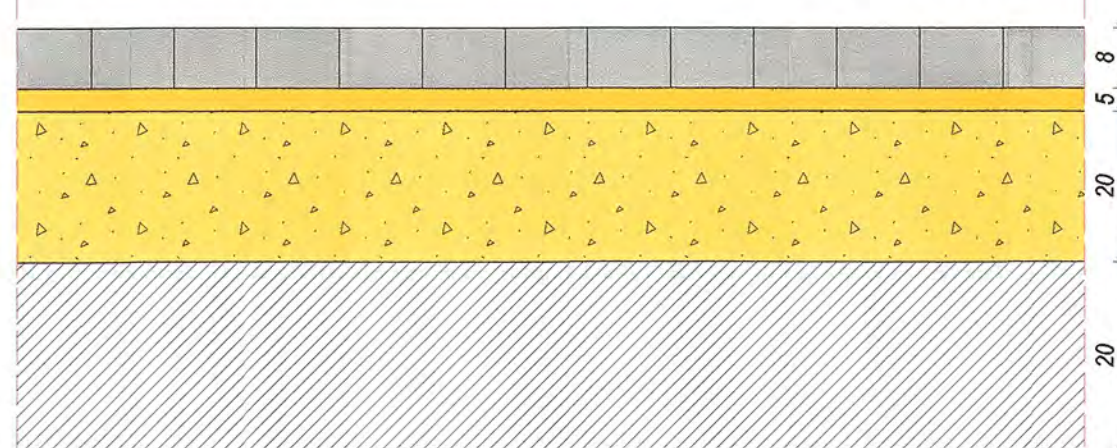
przekrój 2-2
skala 1:50



przekrój 3-3
skala 1:50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI
SKALA 1:10



WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
KOLORU SZAREGO
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WG WT4 2010
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 MM

Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki
związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).		
Projekt architektoniczno - budowlany PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski
	Nazwisko	MAZ/0018/PWOD/14
	Nr uprawnień	
	Podpis	
	Data:	1.2018
	Skala:	1:10, 1:20, 1:50
	Nr rys.:	5

