

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

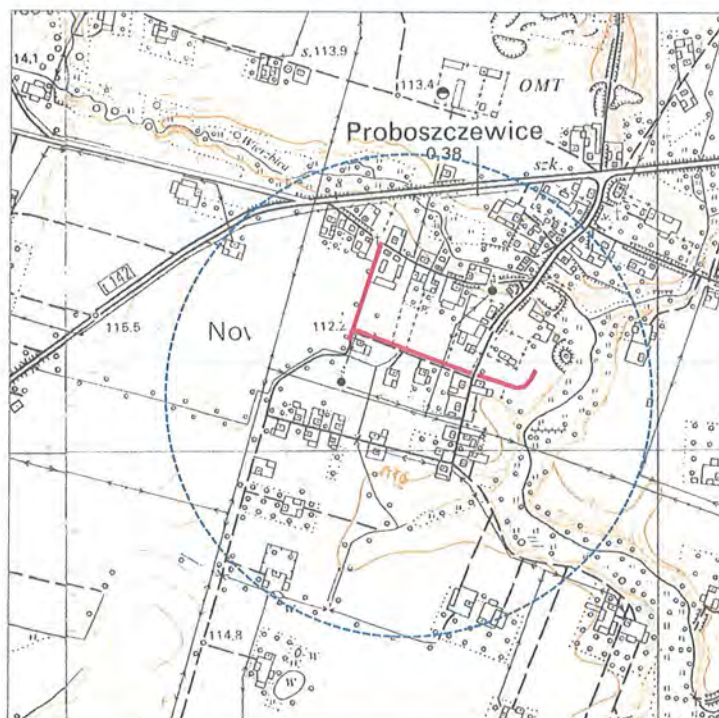
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”  
Tomasz Dąbrowski, Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała

Załącznik Nr 2  
DO DECYZJI  
znak AB-11.6740.37.2018  
nr 11/2018  
z dnia 31.08.2018

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



Stadium:	<b>TOM - I</b> <b>PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Kategoria Obiektu	IV, XXV, XXVI
Nazwa obiektu	BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	379, 384/1, 384/2, 385, 386/2, 387/2, 388/1, 389/1 - 0022 PROBOŠZCZEWICE STARE 595, 512, 523, 596, 524/1, 525, 597/1, 597/2, 597/3, 77/23 - 0021 PROBOŠZCZEWICE NOWE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MA2/0018/PWOD/14	
PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ	mgr inż. Jacek Chalicki	MA2/0412/POOS/09	
PROJEKTANT BRANŻY TELETECHNICZNEJ	mgr inż. Bożenna Gawińska	DT-WBT/02404/02/U	

E02 nr 1 2 3 4 5

WARSZAWA 12 KWIEŚNIEŃ 2018 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	14
3. INFORMACJA BIOZ.....	34
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA. ....	40
5. UZGODNIENIA.....	44

## **I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA**

*BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

**379, 384/1, 384/2, 385, 386/2, 387/2, 388/1, 389/1 - 0022 PROBOSZCZEWICE STARE**

**595, 512, 523, 596, 524/1, 525, 597/1, 597/2, 597/3, 77/23 - 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI  
MAZ/0018/PWOD/14

(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI  
MAZ/0018/PWOD/14

(podpis)



mgr inż. JACEK CHALICKI  
Projektant branży sanitarnej  
upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

**379, 384/1, 384/2, 385, 386/2, 387/2, 388/1, 389/1 - 0022 PROBOSZCZEWICE STARE**

**595, 512, 523, 596, 524/1, 525, 597/1, 597/2, 597/3, 77/23 - 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **sanitarnej**

mgr inż. JACEK CHALICKI  
upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności sanitarnej  
Nr MAZ/0412/POOS/09  
Nr MAZ/0483/OWOS/10

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. JACEK CHALICKI  
upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09  
mgr inż. Jacek Chalicki  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności sanitarnej  
Nr MAZ/0412/POOS/09  
Nr MAZ/0483/OWOS/10

mgr inż. BOŻENNA GAWIŃSKA

Projektant branży teletechnicznej

upr. projektowe nr DT-WBT/02404/02/U

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

**379, 384/1, 384/2, 385, 386/2, 387/2, 388/1, 389/1 - 0022 PROBOSZCZEWICE STARE**

**595, 512, 523, 596, 524/1, 525, 597/1, 597/2, 597/3, 77/23 - 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **teletechnicznej**

mgr inż. BOŻENNA GAWIŃSKA

upr. projektowe nr DT-WBT/02404/02/U

.....  
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. BOŻENNA GAWIŃSKA

upr. projektowe nr DT-WBT/02404/02/U

.....  
(podpis)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3B9-33B-4WC \*

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14  
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-24A-S57-4TN \*

Pan JACEK CHALICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0084/10  
adres zamieszkania ul. KONSTYTUCJI III MAJA 5 G m. 5, 09-200 SIERPC  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-I4C-ICY-WU5 \*

Pani BOŻENNA GAWIŃSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/1028/05

adres zamieszkania ul. PSZENNA 12, 09-407 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Dąbrowski**  
magister inżynier  
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

*1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*

*2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

#### Skład Orzekający

1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski  
Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biała

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. u/a





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/358/09 /S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**  
nadaje

**Panu Jackowi Chalickiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 19 stycznia 1980 roku w m. Sierpc, synowi Marka**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0412/POOS/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.  
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym



Otrzymują:

1. Pan Jacek Chalicki  
ul. Jana Pawła II 24 m. 46  
09-200 Sierpc
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



**PREZES URZĘDU  
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

**DECYZJA Nr DT-WBT/02404/02/U**

z dnia **18** grudnia 2002 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pani Bożenney Gawińskiej z dnia 20.11.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Pani  
urodzonej

**Bożennie Gawińskiej**  
**10.09.1957 r. w Bielsku**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do

**Projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie

**linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

**Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.**

**Pouczenie**

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa).



**z up. Prezesa URTIP  
ZASTĘPCA PREZESA**

*Henryk Beberok*

## **II. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW**

*BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*

## Spis treści:

A.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	17
1.	Podstawa opracowania .....	17
2.	Przedmiot inwestycji .....	18
2.1	Inwestor .....	18
2.2	Zamawiający .....	18
2.3	Wykonawca dokumentacji technicznej .....	18
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji .....	18
2.4	Lokalizacja i otoczenie budowanej drogi .....	19
3.	Informacje o obszarze oddziaływania .....	22
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	22
4.1	Charakter obszarów objętych inwestycją .....	22
4.2	Istniejąca sieć komunikacyjna .....	22
4.3	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie .....	23
4.4	Istniejąca zielen .....	23
4.5	Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej .....	23
4.6	Istniejąca sieć wodociągowa .....	23
4.7	Istniejąca sieć teletechniczna .....	23
4.8	Istniejąca sieć teletechniczna .....	23
4.9	Istniejące zjazdy .....	24
5.	Projektowane zagospodarowania terenu .....	24
5.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi – ul. Hermana .....	24
5.2	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi – ul. Mazowieckiego .....	24
5.3	Zielen .....	25
5.4	Włączenie ulicy do istniejącej drogi publicznej .....	25
5.5	Istniejące i projektowane zjazdy .....	25
5.6	Zakres prac związanych z budową dróg .....	25
5.7	Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych .....	26
5.8	Branża teletechniczna .....	26
5.9	Branża sanitarna – sieć kanalizacji deszczowej .....	27
5.10	Branża sanitarna – sieć wodociągowa .....	27
6.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	27
7.	Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; .....	28
8.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	



9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi; .....	28
10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	30
11. Uzasadnienie (analiza) przyjęcia szerokości linii rozgraniczających .....	30
12. Kategorie obiektów budowlanych.....	32
13. Odstępstwa od warunków technicznych.....	32
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.....	34
I OCHRONY ZDROWIA.....	34
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	35
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	41
D. UZGODNIENIA .....	45

Poniższy opis techniczny musi być rozpatrywany łącznie z częścią rysunkową. Wszystkie systemy lub urządzenia wyszczególnione tylko w opisie technicznym a nieprzedstawione w części rysunkowej lub odwrotnie, należy traktować, jako pełnoprawne z tymi, które opisano w obu częściach, opisowej i rysunkowej opracowania.

Niniejsza dokumentacja jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przedmiotowy projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94/24/83) zgodnie z obowiązującym prawem i ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych”. Projekt opracowano zgodnie z udostępnionymi danymi do wykonania pracy oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów na dzień przekazania projektu Zamawiającemu.

Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia i rozwiązania wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być: tej samej wytrzymałości i trwałości, o tym samym poziomie estetyki urządzenia i o parametrach technicznych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w dokumentacji projektowej. Poza tym muszą być kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą, spełniać te same funkcje, wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż., a także posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

W przypadku zastosowania innych niż podane w dokumentacji projektowej urządzeń, materiałów i technologii, wykonawca przedmiotu zamówienia odpowiadać będzie za ich dobór. W zakresie jego obowiązków znajdować się będzie ewentualna weryfikacja dokumentacji projektowej dokonana na własny koszt.

W przypadku, gdy w trakcie budowy Zamawiający uzna, że przewidziany w ofercie wyrób czy urządzenie nie spełnia parametrów technicznych lub standardów jakościowych przewidzianych w dokumentacji, Wykonawca zastosuje elementy zgodnie z dokumentacją projektową.

Dla wszystkich użytych w projekcie znaków towarowych nazw wyrobów, producentów itp., na równych zasadach dopuszcza się rozwiązania równoważne spełniające wymagania dla danego rodzaju materiału urządzenia, wyrobu.

Na etapie składania oferty wykonawca/oferent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robót. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem Inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień.

## **A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1.** Mapa do celów projektowych,
- 1.2.** Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
- 1.3.** Normy i wytyczne branżowe,
- 1.4.** Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- 1.5.** Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- 1.6.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
- 1.7.** Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- 1.8.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),
- 1.9.** Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.10.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- 1.11.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.12.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.13.** Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.).



## 2. Przedmiot inwestycji

### 2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

**WÓJT GMINY STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

### 2.2 Zamawiający

**GMINA STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

### 2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

**Drogowa Pracownia Projektowa**

**„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski,**

Bronowo - Zalesie 40

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
BRANŻA SANITARNA	PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09
BRANŻA TELETECHNICZNA	PROJEKTANT	Mgr inż. Bożenna Gawieńska	DT-WBT/02404/02/U

### 2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031 a także uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla w/w przedsięwzięcia.

Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie graniczne pasa drogowego, generalnie jednak przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności.
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą – sieci teletechnicznej PETROTEL oraz ENERGA OPERATOR
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z drogą – linii teletechnicznej napowietrznej ORANGE oraz wodociągowej
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi z warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej /szarej, kształt BEHATON/
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych
- wykonanie nasadzeń drzew

## 2.4 Lokalizacja i otoczenie budowanej drogi

### Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Proboszczewice Nowe oraz Proboszczewice Stare, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Własność	Charakter własności/ władania	Uwagi
1	0022 Proboszczewice Stare	379	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Wł. samoistne	Działka drogowa
2	0022 Proboszczewice Stare	384/1	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Własność	Działka drogowa
3	0022 Proboszczewice Stare	384/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA	Własność	384/3 - część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się



					z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6) 384/4 – własności pozostała we władaniu prywatnym
4	0022 Proboszczewice Stare	385	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Wł. samoistne	Działka drogowa
5	0022 Proboszczewice Stare	386/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA	Własność	386/3 - część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6) 386/4 – własności pozostała we władaniu prywatnym
6	0022 Proboszczewice Stare	387/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA	Własność	387/5 - część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6) 387/6 – własności pozostała we władaniu prywatnym
7	0022 Proboszczewice Stare	388/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA	Własność	388/3 - część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6) 388/4 – własności pozostała we władaniu prywatnym
8	0022 Proboszczewice Stare	389/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA	Własność	389/3 - część nieruchomości powstała w wyniku podziału nieruchomości, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6) 389/4 – własności pozostała we władaniu prywatnym
9	0021 Proboszczewice Nowe	595	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Własność	Działka rolna – nieruchomość, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. -



					Art 11f.1.6)
10	0021 Proboszczewice Nowe	512	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Własność	Działka drogowa
11	0021 Proboszczewice Nowe	523	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Własność	Działka drogowa
12	0021 Proboszczewice Nowe	596	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Własność	Działka drogowa
13	0021 Proboszczewice Nowe	524/1	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Własność	Działka drogowa
14	0021 Proboszczewice Nowe	525	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Własność	Działka drogowa
15	0021 Proboszczewice Nowe	597/1	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Własność	Działka rolna – nieruchomość, która stanie się z mocy prawa obszarem pasa drogowego, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna. - Art 11f.1.6)
16	0021 Proboszczewice Nowe	597/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA	Własność	Działka rolna – część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów - Art 11f.1. 8) i) h)
17	0021 Proboszczewice Nowe	597/3	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Własność	Działka rolna – część nieruchomości określona do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków: obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów - Art 11f.1. 8) i) h)
18	0021 Proboszczewice Nowe	77/23	GMINA STARA BIAŁA JANA KAZIMIERZA 1; 09-411 BIAŁA	Własność	Działka drogowa



### 3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332, ze zm.) informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031). - **obszar oddziaływania**

**obiektu w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy mieści się w całości na działkach nr ewid.:**

**379, 384/1, 384/2, 385, 386/2, 387/2, 388/1, 389/1 - 0022 PROBOSZCZEWICE STARE**

**595, 512, 523, 596, 524/1, 525, 597/1, 597/2, 597/3, 77/23 - 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie niżej wskazanych przepisów prawa:

- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r (t.j. Dz. U. z 2017r poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332. z późn. zm.)

### 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

#### 4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Ulica Hermana oraz Mazowieckiego posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie obszaru objętego wnioskiem:

- sieć wodociągowa,
- sieci energetyczne (naziemne i podziemne)
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna

#### 4.2 Istniejąca sieć komunikacyjna

Nie występuje

#### 4.3 Istniejące drogowe obiekty inżynierskie

Nie występuje

#### 4.4 Istniejące zieleń

W pasie drogowym występują drzewa i krzewy. Całość terenu oprócz jezdni z kruszywa pokrywa trawa. Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji.

Tabela poniżej przedstawiono drzewa do wycinki:

Lp	Nr drzewa	Gatunek	śred 1,3 cm
1	1	Klon jesionolistny	55
2	2	Klon	55
3	3	Jesion	45
4	4	Jesion	45
5	5	Drzewo owocowe	---

#### 4.5 Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej

W zakresie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej. Projekt zakłada dostosowanie się do istniejącej sieci sanitarnej i ze względu na budowę drogi regulację wjazdów studni.

#### 4.6 Istniejąca sieć wodociągowa

W zakresie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa. Projekt zakłada dostosowanie się do istniejącej sieci i ze względu na kolizję z istniejącym hydrantem – jego przebudowę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Na przebudowę sieci uzyskano warunki gestora sieci.

#### 4.7 Istniejąca sieć teletechniczna

W zakresie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest sieć teletechniczna PETROTEL I ORANGE.

Sieć PETROTELU należy zabezpieczyć rurami ARTOT 110 i 160 zgodnie z załącznikiem graficznym pozytywnej opinii ZUD.

Sieć napowietrzna ORANGE należy przebudować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Na przebudowę sieci uzyskano warunki gestora sieci.

#### 4.8 Istniejąca sieć teletechniczna

W zakresie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest sieć elektryczna ENERGA OPERATOR.



W ramach inwestycji dokonano pomiaru zwisów sieci elektrycznej, które wynoszą powyżej 6,0m i są wystarczające do zachowania skrajni drogowej wynoszącej ustawowo 4,5m.

Przylącze energetyczne zlokalizowane w działce drogowej 77/23 należy zabezpieczyć rurą osłonową AROT 110 zgodnie z załącznikiem graficznym pozytywnej opinii ZUD.

Zgodnie z opinią ZUD skrzyżowanie sieci teletechnicznej z istniejącą siecią elektryczną zostało uzgodnione z ENERGA OPERTOR w ramach projektu teletechnicznego i potwierdzone uzgodnieniem nr 31/R/2018.

Projekt nie zakłada przebudowy sieci elektrycznej.

#### **4.9 Istniejące zjazdy.**

W ramach inwestycji zostały zinwentaryzowane wszystkie zjazdy publiczne i indywidualne.

### **5. Projektowane zagospodarowania terenu**

#### **5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi – ul. Hermana**

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$
- długość drogi – 176,20m
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 5,50m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,

#### **5.2 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi – ul. Mazowieckiego**

- kategoria drogi – droga publiczna - L, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$
- długość drogi – 334.07m (wyłączenie skrzyżowania)
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 5,50m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

### 5.3 Zieleń

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Projekt zakłada humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych oraz wycinkę drzew kolidujących z inwestycją. W ramach kompensacji zieleni należy dokonać nasadzenia drzew ( klon kulisty) w ilości 10 szt. Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

### 5.4 Włączenie ulicy do istniejącej drogi publicznej

Projektowane ulice zostały dostosowane i skoordynowane z istniejącymi skrzyżowaniami dróg publicznych.

### 5.5 Istniejące i projektowane zjazdy

W ramach inwestycji dokonano inwentaryzacji zjazdów publicznych i indywidualnych.

Obsługa działek 384/2 (384/4 – po podziale), 386/2 (386/4 – po podziale), 120/4, 515 za pomocą innych dróg publicznych poza zakresem przedmiotowej inwestycji.

### 5.6 Zakres prac związanych z budową dróg

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą – sieci teletechnicznej PETROTEL oraz ENERGA OPERATOR,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z drogą – linii teletechnicznej napowietrznej ORANGE oraz wodociągowej,
- wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi z warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej /szarej, kształt BEHATON/,
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych ,
- wykonanie nasadzeń drzew,





Ponadto wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A. i Petrotel Sp. z o.o.. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, wykonać przekopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

#### **5.9 Branża sanitarna – sieć kanalizacji deszczowej**

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni drogowej odbierane będą poprzez system wpustów ulicznych włączonych do systemu kanalizacyjnego.

Projektowana kanalizacja deszczowa, będzie obsługiwała nowo projektowane odcinki dróg i włączana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø400mm.

Kanały deszczowe grawitacyjne zaprojektowano z dwuciennych rur kanalizacyjnych PVC-U o średnicach DN 250 mm i sztywności obwodowej min. SN 8 kN/m<sup>2</sup>. Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano z rur PVC-U o średnicy DN200 i sztywności obwodowej SN 8 kN/m<sup>2</sup>.

Na kanałach grawitacyjnych zaprojektowano studnie typowe z kręgów betonowych, o średnicy DN1200mm oraz wpusty deszczowe DN500mm z rusztem żeliwnym klasy D400 i osadnikiem o wys. 0,5m.

#### **5.10 Branża sanitarna – sieć wodociągowa**

Projektuje się przebudowę rurociągu na odcinku od węzła WO-1 do węzła WO-2 (po istniejącej trasie przyłącza wodociągowego) wraz z odgałęzieniem sieci i włączeniem do przebudowywanego hydrantu nadziemnego (HP-1).

### **6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:



I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m <sup>2</sup> ]
1	Jezdnia - kostka betonowa szara, kształt BEHATON	2825.81m <sup>2</sup>
2	Zjazdy publiczne i indywidualne z kostki – kostka betonowa, czerwona, kształt prostokąt	200m <sup>2</sup> 374m <sup>2</sup>
3	Chodniki i dojścia z kostki betonowej – kostka betonowa, szara, kształt prostokąt	22m <sup>2</sup>
4	Zieleń – humusowanie i obsianie trawą	2778.42m <sup>2</sup>

**7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;**

Teren na którym jest projektowana droga nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie wynikającej z przepisów ustawy z dnia 23.07.2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

**8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

**9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

- Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:  
Nie występują.
- Obszary wybrzeży:  
Nie występują.
- Obszary górskie lub leśne:  
Nie występują.
- Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:  
Nie występują.
- Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:  
Nie występują.
- Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:  
Nie występują.
- Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:  
Nie występują.
- Gęstość zaludnienia:  
Powiat płocki liczy 111 103 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosi 32 osoby/km<sup>2</sup> (źródło: GUS z 2016 r.).
- Obszary przylegające do jezior:  
Nie występują.
- Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:  
Nie występują.

**Ze względu na fakt, że projektowany odcinek nie posiada długość powyżej 1km nie została uzyskana decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.**

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;



- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja spowoduje natomiast:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę stanu technicznego nawierzchni;
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu;
- zmniejszenie emisji kurzu i pyłów dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- zniesienie barier architektonicznych;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy;
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;

## **10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

## **11. Uzasadnienie (analiza) przyjęcia szerokości linii rozgraniczających**

Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających dla drogi klasy L o przekroju jednojezdniowym 1x2 nie powinna być mniejsza niż 12,0 m. Zaprojektowany pas drogowy w obrębie inwestycji ma szerokość:

-ul. Mazowieckiego – od 12 m. do 14.30m

Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających dla drogi klasy D o przekroju jednojezdniowym 1x2 nie powinna być mniejsza niż 10,0 m. Zaprojektowany pas drogowy w obrębie inwestycji ma szerokość:

-ul. Hermana – od 8.40 m. do 10.30m

Pas drogowy zaprojektowano w ustaleniu z Inwestorem. Nie spełnienie warunku minimalnej szerokości linii rozgraniczających wynika z istniejącego zagospodarowania terenu - bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki z zabudową jednorodzinną.

Po przeprowadzeniu analizy rozwiązań projektowych oraz mając na uwadze istniejące zagospodarowanie terenu przyległego, nie ma możliwości zwiększenia szerokości pasa drogowego do wymaganych 10 m, jednak zgodnie z § 6 Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) przyjęta szerokość jest wystarczająca do rozmieszczenia elementów drogi oraz urządzeń z nią związanych.

Zaprojektowane rozwiązanie jest zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym z:

- Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych – wszystkie projektowane elementy przekroju poprzecznego drogi zlokalizowane zostały w przyjętych liniach rozgraniczających przy jednoczesnym zachowaniu wymaganych odległości skrajni drogowej.
- Sposób etapowego i docelowego odwodnienia – w ramach opracowania ujęto docelowe rozwiązanie związane z odprowadzeniem wód deszczowych – kanalizacja deszczowa.
- Sposób wysokościowego rozwiązania drogi – z uwagi na teren płaski, całość inwestycji dowiązano wysokościowo do istniejącego otoczenia. Przyjęte rozwiązanie wysokościowe ulicy nie wymaga zwiększenia jej szerokości w liniach rozgraniczających.
- Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia – roślinność na obszarze przewidzianym pod inwestycję jest praktycznie w całości przekształcona przez działalność człowieka - szpalery przyuliczne i fragment drzewostanu parkowego i osiedlowego; w rejonie inwestycji brak jest chronionych prawem polskim gatunków roślin lub drzew. Niezbędna wycinka zieleni kolidującej z przedmiotową inwestycją nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające.
- Podstawowe uwarunkowanie hydrogeologiczne i geotechniczne – na podstawie wykonanych badań geotechnicznych i obowiązujących przepisów zaprojektowano konstrukcję nawierzchni projektowanej drogi (z uwzględnieniem nośności gruntu poniżej G2 - grunty niewysadzinowe, której realizacja nie będzie wymagała wyjścia poza projektowane linie rozgraniczające, inwestycja nie znajduje się na terenach zalewowych).
- Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska – ze względu na położenie oraz obecny charakter drogi, nie spowoduje wzrostu liczby pojazdów. Wobec powyższego nie ma potrzeby wykonywania zabezpieczeń środowiskowych. Wzmożony, lecz nieprzekraczający dopuszczalnych norm hałas, zanieczyszczenia i wibracje mogą wystąpić jedynie na etapie realizacji.



## 12. Kategorie obiektów budowlanych

Nr kategorii	Opis kategorii obiektów budowlanych	Obiekty budowlane występujące w projekcie
IV	Elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	Zjazdy
VIII	Inne budowle	-
XX	Stacje paliw	-
XXII	Place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi	-
XXV	Drogi i kolejowe drogi szynowe	Drogi
XXVI	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	Kanalizacja deszczowa Sieć teletechniczna Sieć wodociągowa
XXVIII	Drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele	-

## 13. Odstępstwa od warunków technicznych.

Na etapie projektowania nie stwierdzono potrzeby uzyskiwania odstępstwa od warunków technicznych.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI  
Projektant branży drogowej  
upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14



mgr inż. Bożenna Gawińska  
Projektant branży teletechnicznej  
upr. projektowe nr DT-WBT/02404/02/U



mgr inż. JACEK CHALICKI  
Projektant branży sanitarnej  
upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09



### **III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*

## **B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

**INWESTOR:**

**WÓJT GMINY STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

**ZAMAWIAJĄCY:**

**GMINA STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

**WYKONAWCA:**

**Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”**

Bronowo Zalesie 40

09-411 Biała

**OBIEKT:**

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

**FAZA OPRACOWANIA:**

PROJEKT BUDOWLANY


**BRANŻA:**

WIELOBRANŻOWA

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

379, 384/1, 384/2, 385, 386/2, 387/2, 388/1, 389/1 - 0022 PROBOSZCZEWICE STARE

595, 512, 523, 596, 524/1, 525, 597/1, 597/2, 597/3, 77/23 - 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	



Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej i obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą – sieci teletechnicznej PETROTEL oraz ENERGA OPERATOR,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z drogą – linii teletechnicznej napowietrznej ORANGE oraz wodociągowej,
- wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi z warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej /szarej, kształt BEHATON/,
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych ,
- wykonanie nasadzeń drzew,

### **2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:**

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- wykonanie kanałów kanalizacji deszczowej,

- zabezpieczenie infrastruktury obcej,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa.
  - Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.
- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**
    - ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
    - praca sprzętu budowlanego i transportowego.
    - praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
    - zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
    - głębokie wykopy,
    - hałas.
  - **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**
    - Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
    - Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
    - Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
    - Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
    - Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
    - Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
    - W przypadku stwierdzenia występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.



- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robot) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
- Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego.
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,

- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych ( w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.



W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego ( apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**

**Projektant branży drogowej**

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14



#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

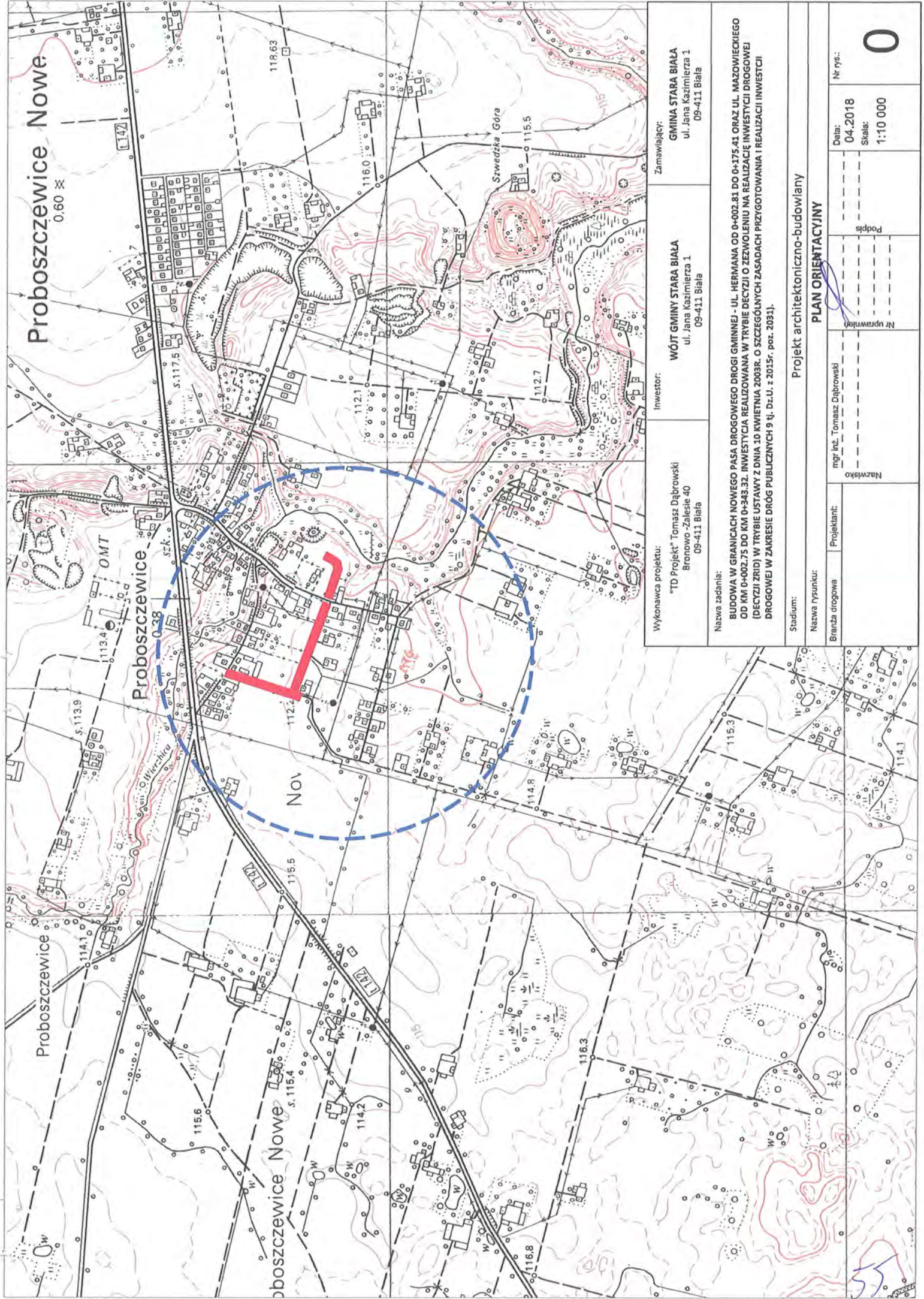
*BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*

### C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział Architektury i Urbanistyki  
ul. Bielska 55  
09-400 Płock



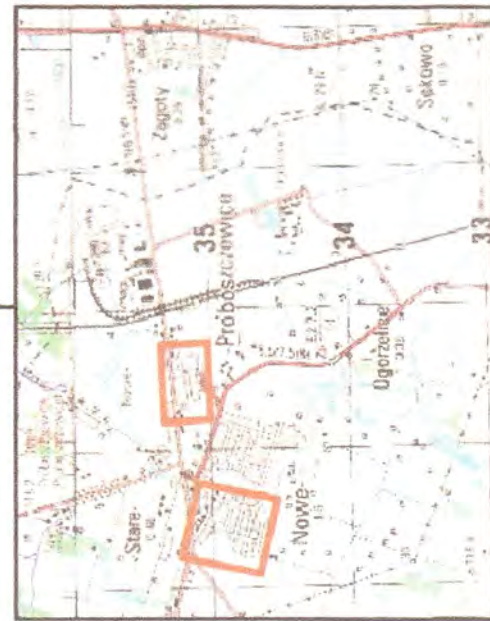


Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: GMINA STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 §, Dz.U. z 2015r. poz. 2031).					
Stadium: Projekt architektoniczno-budowlany					
Nazwa rysunku: Branża drogowa					
Projektant:		mgr inż. Tomasz Dąbrowski		Nr uprawnień	
Nazwisko		Data: 04.2018		Nr rys.: 0	
Projektant:		Skala: 1:10 000			



—	proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
—	proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
—	proj. opornik betonowy 7x25
—	proj. obrzeża 8x30
—	istniejące granice ewidencyjne
—	proj. pas drogowy
—	zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej
—	zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej
—	projektowana kanalizacja deszczowa
—	teren niezabudowany do realizacji inwestycji
—	istniejące słupy napowietrznej linii telekomunikacyjnej
—	proj. słupy napowietrznej linii telekomunikacyjnej
—	proj. przebudowa sieci wodociągowej
—	proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
—	proj. nawierzchnia placów publicznych z kostki betonowej
—	proj. nawierzchnia placów indywidualnych z kostki betonowej
—	proj. chodniki z kostki betonowej gr. 6c - klasa III
—	proj. tereny zielone
—	ist. drzewo do wyinksi
—	proj. drzewo

<p>Comptes et inventaires (1925-1940) (200)</p> <p>7. 18.10.30-21.10.1930-22.10.1930-23.10.1930-24.10.1930-25.10.1930-26.10.1930-27.10.1930-28.10.1930-29.10.1930-30.10.1930-31.10.1930-1.11.1930-2.11.1930-3.11.1930-4.11.1930-5.11.1930-6.11.1930-7.11.1930-8.11.1930-9.11.1930-10.11.1930-11.11.1930-12.11.1930-13.11.1930-14.11.1930-15.11.1930-16.11.1930-17.11.1930-18.11.1930-19.11.1930-20.11.1930-21.11.1930-22.11.1930-23.11.1930-24.11.1930-25.11.1930-26.11.1930-27.11.1930-28.11.1930-29.11.1930-30.11.1930-31.11.1930-1.12.1930-2.12.1930-3.12.1930-4.12.1930-5.12.1930-6.12.1930-7.12.1930-8.12.1930-9.12.1930-10.12.1930-11.12.1930-12.12.1930-13.12.1930-14.12.1930-15.12.1930-16.12.1930-17.12.1930-18.12.1930-19.12.1930-20.12.1930-21.12.1930-22.12.1930-23.12.1930-24.12.1930-25.12.1930-26.12.1930-27.12.1930-28.12.1930-29.12.1930-30.12.1930-31.12.1930-1.1.1931-2.1.1931-3.1.1931-4.1.1931-5.1.1931-6.1.1931-7.1.1931-8.1.1931-9.1.1931-10.1.1931-11.1.1931-12.1.1931-13.1.1931-14.1.1931-15.1.1931-16.1.1931-17.1.1931-18.1.1931-19.1.1931-20.1.1931-21.1.1931-22.1.1931-23.1.1931-24.1.1931-25.1.1931-26.1.1931-27.1.1931-28.1.1931-29.1.1931-30.1.1931-31.1.1931-1.2.1931-2.2.1931-3.2.1931-4.2.1931-5.2.1931-6.2.1931-7.2.1931-8.2.1931-9.2.1931-10.2.1931-11.2.1931-12.2.1931-13.2.1931-14.2.1931-15.2.1931-16.2.1931-17.2.1931-18.2.1931-19.2.1931-20.2.1931-21.2.1931-22.2.1931-23.2.1931-24.2.1931-25.2.1931-26.2.1931-27.2.1931-28.2.1931-29.2.1931-30.2.1931-31.2.1931-1.3.1931-2.3.1931-3.3.1931-4.3.1931-5.3.1931-6.3.1931-7.3.1931-8.3.1931-9.3.1931-10.3.1931-11.3.1931-12.3.1931-13.3.1931-14.3.1931-15.3.1931-16.3.1931-17.3.1931-18.3.1931-19.3.1931-20.3.1931-21.3.1931-22.3.1931-23.3.1931-24.3.1931-25.3.1931-26.3.1931-27.3.1931-28.3.1931-29.3.1931-30.3.1931-31.3.1931-1.4.1931-2.4.1931-3.4.1931-4.4.1931-5.4.1931-6.4.1931-7.4.1931-8.4.1931-9.4.1931-10.4.1931-11.4.1931-12.4.1931-13.4.1931-14.4.1931-15.4.1931-16.4.1931-17.4.1931-18.4.1931-19.4.1931-20.4.1931-21.4.1931-22.4.1931-23.4.1931-24.4.1931-25.4.1931-26.4.1931-27.4.1931-28.4.1931-29.4.1931-30.4.1931-31.4.1931-1.5.1931-2.5.1931-3.5.1931-4.5.1931-5.5.1931-6.5.1931-7.5.1931-8.5.1931-9.5.1931-10.5.1931-11.5.1931-12.5.1931-13.5.1931-14.5.1931-15.5.1931-16.5.1931-17.5.1931-18.5.1931-19.5.1931-20.5.1931-21.5.1931-22.5.1931-23.5.1931-24.5.1931-25.5.1931-26.5.1931-27.5.1931-28.5.1931-29.5.1931-30.5.1931-31.5.1931-1.6.1931-2.6.1931-3.6.1931-4.6.1931-5.6.1931-6.6.1931-7.6.1931-8.6.1931-9.6.1931-10.6.1931-11.6.1931-12.6.1931-13.6.1931-14.6.1931-15.6.1931-16.6.1931-17.6.1931-18.6.1931-19.6.1931-20.6.1931-21.6.1931-22.6.1931-23.6.1931-24.6.1931-25.6.1931-26.6.1931-27.6.1931-28.6.1931-29.6.1931-30.6.1931-31.6.1931-1.7.1931-2.7.1931-3.7.1931-4.7.1931-5.7.1931-6.7.1931-7.7.1931-8.7.1931-9.7.1931-10.7.1931-11.7.1931-12.7.1931-13.7.1931-14.7.1931-15.7.1931-16.7.1931-17.7.1931-18.7.1931-19.7.1931-20.7.1931-21.7.1931-22.7.1931-23.7.1931-24.7.1931-25.7.1931-26.7.1931-27.7.1931-28.7.1931-29.7.1931-30.7.1931-31.7.1931-1.8.1931-2.8.1931-3.8.1931-4.8.1931-5.8.1931-6.8.1931-7.8.1931-8.8.1931-9.8.1931-10.8.1931-11.8.1931-12.8.1931-13.8.1931-14.8.1931-15.8.1931-16.8.1931-17.8.1931-18.8.1931-19.8.1931-20.8.1931-21.8.1931-22.8.1931-23.8.1931-24.8.1931-25.8.1931-26.8.1931-27.8.1931-28.8.1931-29.8.1931-30.8.1931-31.8.1931-1.9.1931-2.9.1931-3.9.1931-4.9.1931-5.9.1931-6.9.1931-7.9.1931-8.9.1931-9.9.1931-10.9.1931-11.9.1931-12.9.1931-13.9.1931-14.9.1931-15.9.1931-16.9.1931-17.9.1931-18.9.1931-19.9.1931-20.9.1931-21.9.1931-22.9.1931-23.9.1931-24.9.1931-25.9.1931-26.9.1931-27.9.1931-28.9.1931-29.9.1931-30.9.1931-31.9.1931-1.10.1931-2.10.1931-3.10.1931-4.10.1931-5.10.1931-6.10.1931-7.10.1931-8.10.1931-9.10.1931-10.10.1931-11.10.1931-12.10.1931-13.10.1931-14.10.1931-15.10.1931-16.10.1931-17.10.1931-18.10.1931-19.10.1931-20.10.1931-21.10.1931-22.10.1931-23.10.1931-24.10.1931-25.10.1931-26.10.1931-27.10.1931-28.10.1931-29.10.1931-30.10.1931-31.10.1931-1.11.1931-2.11.1931-3.11.1931-4.11.1931-5.11.1931-6.11.1931-7.11.1931-8.11.1931-9.11.1931-10.11.1931-11.11.1931-12.11.1931-13.11.1931-14.11.1931-15.11.1931-16.11.1931-17.11.1931-18.11.1931-19.11.1931-20.11.1931-21.11.1</p>
---

[illegible]

Projektant branży drogowej Tomasz Dąbrowski nr upr. bud. MAZ/0018/PWOD/14 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych z numerem 174.19.20.17.3101 w dniu 10.10.2017r

[illegible]



## **V. UZGODNIENIA**

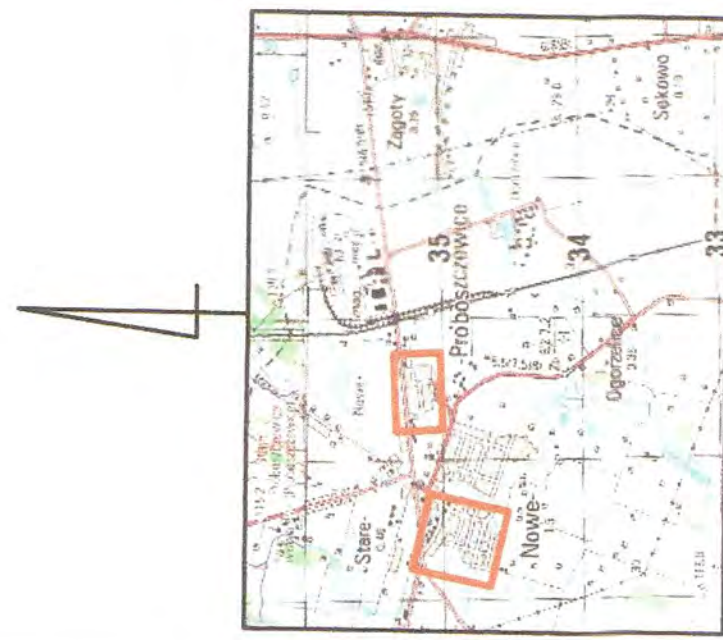
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

#### **D. UZGODNIENIA**

<b>I.p.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>NR pisma/uzgodnienia</b>
1.	Kopia mapy do celów projektowych	P.1419.2017.3101
2.	Kopia z narady koordynacyjnej	GGN-III.6630.201.2018
3.	Warunki przebudowy sieci ORANGE	984/TTIDROU/P/2018
4.	Warunki przebudowy sieci wodociągowej	ZT/420/42/2018
5.	Warunki zabezpieczenia Petrotel i uzgodnienie projektu	P/63/18 / pismo z dnia 02.07.2018r
6	Uzgodnienie projektu budowlano – wykonawczego branży teletechnicznej	42113/TTISILU/P/2018
7	Uzgodnienie ENERGIA OPERATOR	31/R1/2018



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz 2

[illegible][illegible]



ZUD : GGN-III.GGN-III.6630.201.2018

Data wpływu : 2018-05-11

Data zlecenia: 2018-05-11

Data posiedzenia: 2018-05-23

Projektant:

TD Projekt Tomasz Dąbrowski

09-411 Biała

Bronowo-Zalesie 40

Wnioskodawca:

TD Projekt Tomasz Dąbrowski

09-411 Biała

Bronowo-Zalesie 40

Inwestor:

Gmina Stara Biała

09-411 Biała

JANA KAZIMIERZA 1

Temat: sieć kanalizacji deszczowej i telekomunikacyjna

Znak pisma: ---

ZUD na terenie gminy: 132 STARA BIAŁA

lokalizacja: Proboszczewice Stare

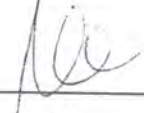

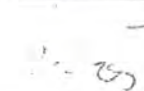


Sporządził: Karolina Bereszczyńska

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU  
Wydział Geodezji i Gospodarki Przestrzenno-Planistycznej  
Biuro ds. Geodezji i Gospodarki Przestrzenno-Planistycznej  
09-400 Płock, ul. Brodka 5B

Za zgodność z oryginałem  
z up. STAROSTY

Inż. Ewelina Niewińska  
Kierownik Oddziału Uchwyntuacji  
Geodezji i Gospodarki Przestrzenno-Planistycznej

**STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**GGN-III.6630.201.2018**

Lp.	Nazwa Instytucji	Uwagi uzgadniającego	Podpis uzgadniającego
1	Przewodniczący narady koordynacyjnej	Uzgodniono pozytywnie	
2	Wydział Architektury i Budownictwa		
3	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego		
4	Zarząd Dróg Powiatowych		
5	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich		powiadomiony - nie stawił się
6	Wydział Środowiska i Rolnictwa		powiadomiony - nie stawił się
7	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku		powiadomiony - nie stawił się
8	PERN S.A.		powiadomiony - nie stawił się
9	ENERGA OPERATOR S.A.	W miejscach skrzyżowań projektowanej sieci telekomunikacyjnej z istniejącą siecią elektroenergetyczną profile skrzyżowań uzgodnić w ENERGA OPERATOR.	
10	ENERGA OŚWIETLENIE Sp.z o.o.		powiadomiony - nie stawił się
11	Orange Polska S.A.		powiadomiony - nie stawił się
12	Petrotel Sp.z o.o.		powiadomiony - nie stawił się
13	NETIA S.A.		powiadomiony - nie stawił się


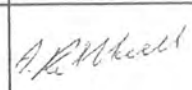
Wniosek o wydanie pozwolenia na budowę  
 zgłoszony w dniu 14.05.2018 r.  
 przez: Zarząd Powiatu w Płocku  
 04-400 Płock, ul. Piłsudskiego 55

Za zgodność z oryginałem

z up. STANUSZ

Gr. Elżbieta Stanusza  
 Kierownik Oddziału Dokumentacji  
 Geodezyjno-Kartograficznej



14	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.		
15	Gmina Stara Biała		powiadomiony - nie stawił się
16	Gospodarka Komunalna "Stara Biała" sp.z o.o.		powiadomiony - nie stawił się
17	G.D.D.K. i A.		powiadomiony - nie stawił się
18	GAZ-SYSTEM		
19	TD Projekt Tomasz Dąbrowski		powiadomiony - nie stawił się
20	EXATEL S.A.	bez uwag	Pan Janusz Osowski- uzgodniona treść protokołu z osobą uczestniczącą w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej(ar t. 28 b ust 10 upgk)

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU  
Wydział Geodezji i Kartografii  
Biuro Informacji i Kierownictwa  
25-400 Płock, ul. Bielska 5B

Za zgodność z oryginałem  
z up. STAROSTY

mgr Elżbieta Jankowska  
Kierownik Oddziału Dokumentacji  
Geodezyjno-Kartograficznej

77







13. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na infrastrukturze miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku rozpoczęcia prac na infrastrukturze optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

14. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.

15. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.

16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w warunkach technicznych co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.

17. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDol/DEIZDol – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w warunkach. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
  - a. Miejscowość
  - b. Ulica/nazwa drogi
  - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

➤ Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363

Z poważaniem

Łakomy Marek  
*Marek Łakomy*  
Starszy Specjalista  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

Załącznik:  
1. Oświadczenie Inwestora  
2. mapy





Orange Polska  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom  
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock  
tel.: 24 266 48 94  
www.hurt-tp.pl

Sebastian Kujawa  
Al. Armii Krajowej 5/61  
09-410 Płock

Numer pisma: 984/TTIDROU/P/2018

Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo w sprawie budowy ulicy Mazowieckiego i Hermana, obręb Proboszczewice Nowe i Proboszczewice Stare na terenie gminy Stara Biała informuje, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją**, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący linii telefonicznej napowietrznej
  - słupy telefoniczne - oznaczone na mapie ST1, ST2, ST3
  - kable linii napowietrznej: rozdzielcze i abonenckie
  - do budowy linii napowietrznej zastosować:
    - ✓ słupy żelbetonowe 7,0m, lub
    - ✓ słup żelbetonowy 8,5m (przejścia poprzeczne przez drogę)
  - na słupach gdzie będą wykonane wstawki kablowe zamocować skrzynki kablowe na wysokości umożliwiającej prace monterów z ziemi
  - wielkość skrzynek kablowych jest uzależniona od pojemności kabli które zostaną wprowadzone do skrzynek
  - w skrzynkach kablowych umieścić łączówki kablowe oraz zmontować zamek patentowy przed ingerencją osób trzecich
  - do mocowania kabli linii napowietrznej na słupach zastosować uchwyty odciągowe
  - do skrzynek kablowych wprowadzić istniejące oraz projektowane kable rozdzielcze oraz abonenckie
  - w przypadku wymiany istniejących przyłączy abonenckich napowietrznych, zastosować kable typu:
    - ✓ XzTKMXpwn 3x2x0,6
    - ✓ XzTKMXpwn 2x2x0,6
  - nowe elementy infrastruktury telekomunikacyjnej należy uziemić.
2. Po przebudowaniu urządzeń telekomunikacyjnych i przełączeniu abonentów, kolidujące elementy infrastruktury telekomunikacyjnej zdemontować i przekazać właścicielowi.
3. Przed przystąpieniem do opracowania projektu należy wykonać w terenie inwentaryzację istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.
4. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami).
5. W miejscach skrzyżowań z projektowanym uzbrojeniem oraz układem drogowym, infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną grubościenną.



6. Przebudowywaną infrastruktury telekomunikacyjnej należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i infrastruktura telekomunikacyjna zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.
7. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych oraz ująć w projekcie przebudowy.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL opracowanego projektu w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt w 2 egzemplarzach + płyta CD proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku, 09-400 Płock; ul. 1-go Maja 7.
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora (w przypadku jego przekazania) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące sieci OPL oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy), natomiast dane dotyczące kabli światłowodowych zostaną udzielone w Orange Polska S.A., Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa, ul.Brzeska 24, 03-737 Warszawa. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (Żelków Kolonia, ul.Akacyjowa , 08-110 Siedlce), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

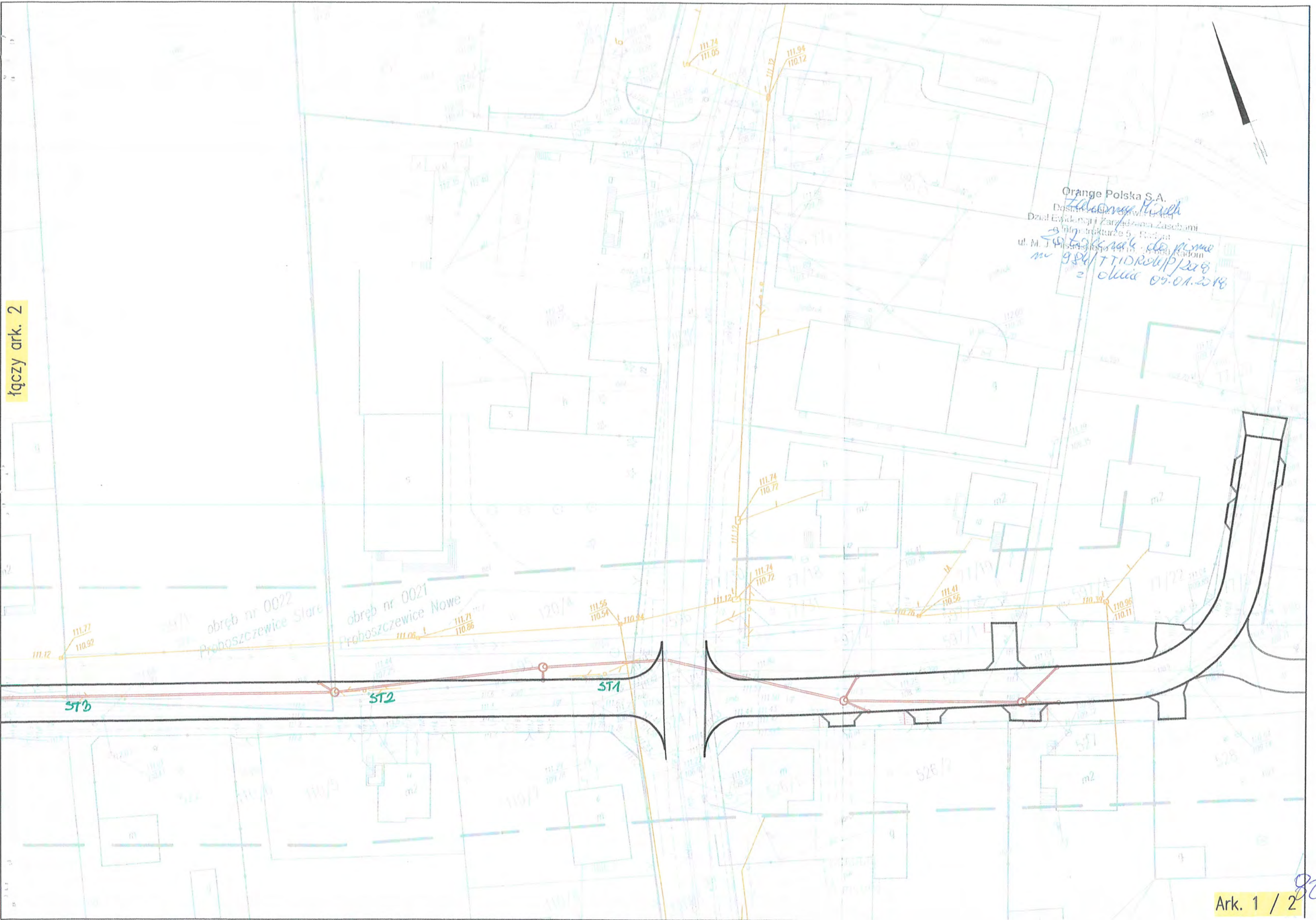
Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

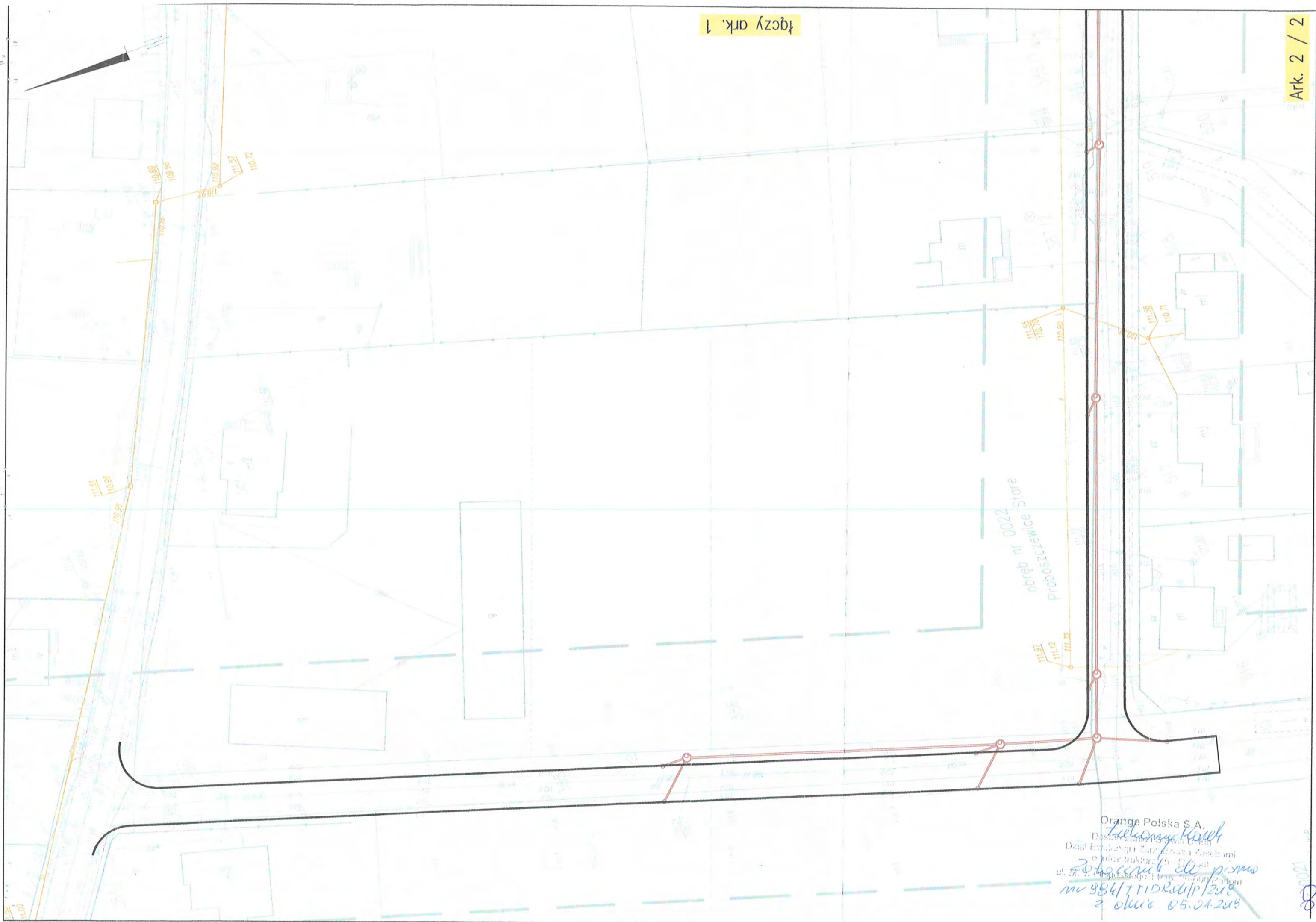




Orange Polska S.A.  
*Łódź*  
 Dział Inżynierii i Zarządzania Zasobami  
 ul. M. J. Piłsudskiego 24/10, 61-600 Radom  
 nr 984/TT10R04/P/2018  
 z dnia 09.01.2018



1. ark. 1



Orange Polska S.A.  
Zakładowa 17  
00-610 Warszawa  
Dział Ewidencji Zarządzania Zasobami  
oficjalnie drukowane  
ul. M. Skłodowska-Curie 14/16, 00-610 Warszawa  
nr 984/TIDRd/p/2x8  
2008 05.01.2008





Gospodarka Komunalna  
„Stara Biala” Sp. z o.o.

ul. Andrzeja Kmicica 33, 09-411 Biala, powiat plocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 365-61-78 24 365-61-79 e-mail: gk@gkstarabiala.pl, www.starabiala.pl

ZT 420 42 2018

Biala, dn. 25.04.2018 r.

Drogiowa Pracownia Projektowa  
„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski  
Bronowo – Zalesie 40  
09-411 Biala

## Warunki techniczne

Zabezpieczenia i przebudowy istniejącego uzbrojenia wod – kan w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn. „ Budowa w granicach nowego pasa drogowego grogi gminnej – ulicy Hermana od km 0+002.81 do km 0 + 175.41 oraz ul. Mazowieckiego od km 0+002.75 do km 0+343.32. Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzji ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych 9 tj. Dz.u. z 2015 r. poz. 2031).”

1. W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, iż:
  - istniejący hydrant na sieci wodociągowej zlokalizowany w projektowanej drodze nr ew. 523 w Nowych Proboszczewicach na wysokości działki nr 516, należy przebudować poza obszar projektowanej drogi. Na przebudowę zastosować hydrant nadziemny DN 80 wraz z zasuwa odcinającą, na przedłużeniu zastosować rurę PE lub PCW DN 90, w przypadku przebudowy przyłącza wodociągowego do dz. nr 516 na przyłączy przewidzieć zasuwę odcinającą,
  - rzędne posadowienia włączów studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynek wodociągowych należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi,
  - szczególną uwagę należy zwracać na zasuwy zlokalizowane na przyłączach wodociągowych do nieruchomości działek,
  - o rozpoczęciu budowy drogi należy powiadomić zarządcę sieci tj. Gospodarkę Komunalną „Stara Biala” Sp. z o.o.,
  - wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biala” Sp. z o.o. w celu odbioru.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia 25.04.2020 r.

Otrzymują:  
1. adresat  
2. a/a

GOSPODARKA KOMUNALNA  
„STARA BIALA” Sp. z o.o.  
09-411 Biala, ul. Andrzeja Kmicica 33  
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

KIEROWNIK  
ds. technicznych i eksploatacji

Fukasz Mirecki

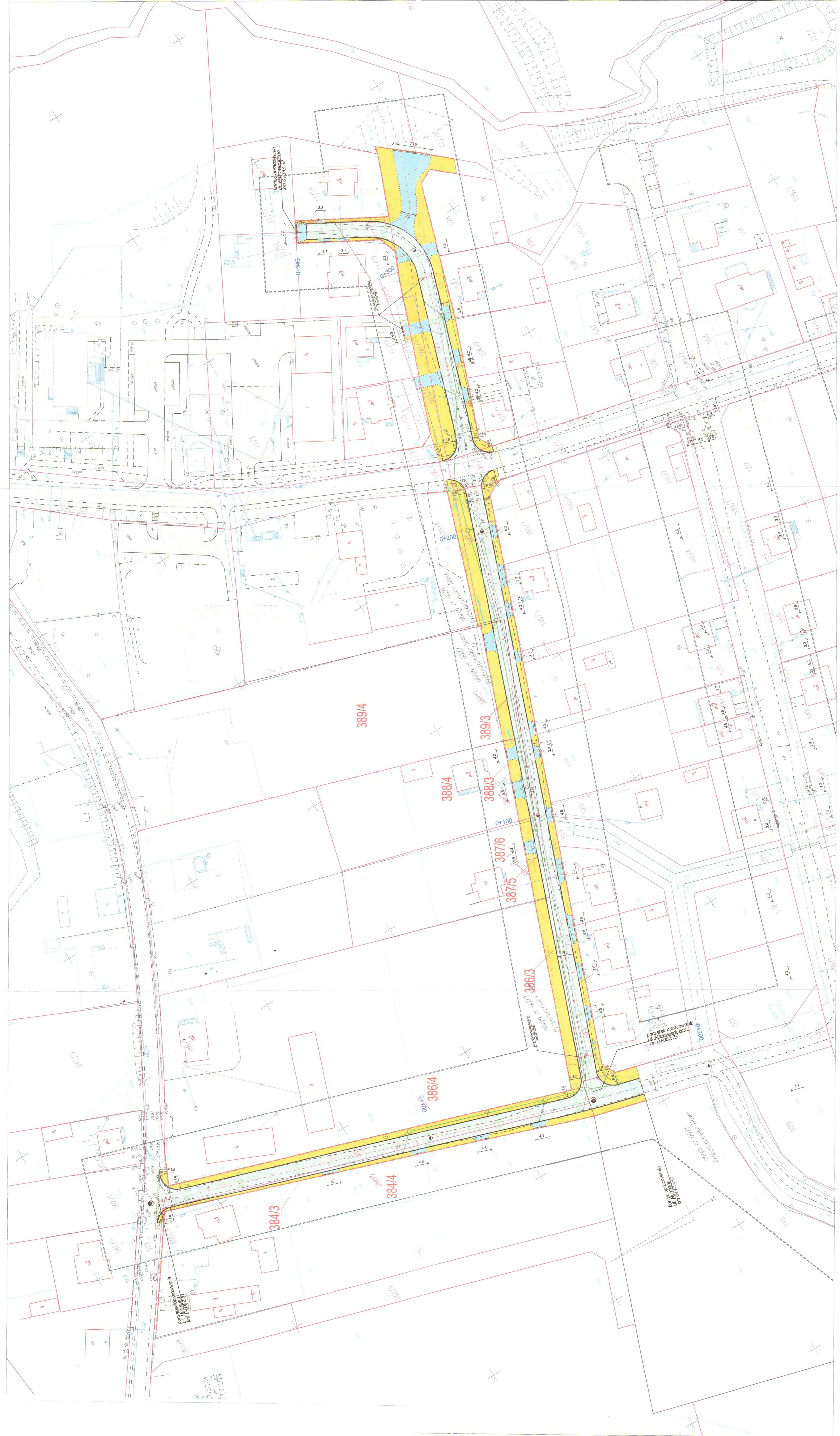
84



	proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
	proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
	proj. opłomk betonowy 12x25
	proj. obrzeża 8x30
	istniejące granice ewidencyjne
	proj. pas drogowy
	zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej
	zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej
	projektowana kanalizacja deszczowa
	teren niezbędny do realizacji inwestycji
	istniejące słupy napowietrznej linii telekomunikacyjnej
	proj. słup napowietrznej linii telekomunikacyjnej
	proj. przebudowa sieci wodociągowej
	proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
	proj. chodniki z kostki betonowej gr. 6c - 10cm
	proj. tereny zielone

[illegible]

Projektant branży drogowej Tomasz Dąbrowski nr upr. bud. MAZ/00018/PWOD/14  
potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do  
celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych  
przyjęła do zasobu pod numerem P.1419.2017.3101 w dniu 10.10.2017r.

[illegible]



P/63/18

Płock, dn. 15.01.2018 r.

**Sebastian Kujawa**  
**AL Armii Krajowej 5/61**  
**09-410 Płock**

**dotyczy:** wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej z wiązką z budową ulicy Mazowieckiego i Hermana w miejscowości Proboszczewice gmina Stara Biała.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 02.01.2018 r. Petrotel Sp. z o.o. dokonał przeglądu stanu technicznego swojej infrastruktury i na tej podstawie podaje następujące warunki techniczne:

- istniejącą kanalizację teletechniczną wielootworową z rur RPPØ110 z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi pod projektowaną ulicą, należy zabezpieczyć nakładając na każdą z rur dodatkową rurę osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową.
- istniejącą kanalizację teletechniczną wielootworową z rur RHDPPEØ40 z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi pod projektowaną ulicą, należy zabezpieczyć nakładając dodatkową rurę osłonową Arot APS 110, końce wypełnić pianką poliuretanową.

Dokumentacja Projektowa powinna być wykonana według przekazanych wytycznych, warunków technicznych oraz spełniać wszystkie wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.,) i zgodnie z normą ZN-96. Powyższa dokumentacja podlega uzgodnieniu z Petrotel Sp. z o.o.

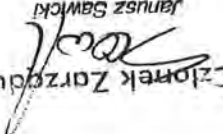
Wytyczne do Dokumentacji Projektowej dla Wykonawcy:

1. Wszelkie prace ziemne (w miejscach zbliżeń i skrzyżowań) oraz prace na infrastrukturze teletechnicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac. Po zakończeniu prac należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. w celu spisania protokołu odbioru infrastruktury teletechnicznej. Nadzór nad prowadzonymi pracami jest odpłatny i wynosi 100 zł/roboczogodzina /netto/. Osoba do współpracy w trybie roboczym: Maciej Kępczynski tel. 603-261-401, e-mail: maciej.kepczynski@petrotel.pl



2. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
3. W przypadku przebudowy/budowy nowej infrastruktury teletechnicznej Wykonawca podczas odbioru zobowiązany jest do dostarczenia 1 egz. „Powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej” osobie będącej na odbiorze,
4. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury teletechnicznej od chwili przekazania „Placu Budowy” Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej,
5. Po zakończeniu inwestycji należy zobowiązać Wykonawcę do sprawdzenia sprawności infrastruktury teletechnicznej w obecności przedstawiciela Petrotel Sp. z o.o.
6. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem:

  
Członek Zarządu  
Janusz Sawicki

Otrzymuje:  
1x adresat  
1x aa

48



Płock dnia 02.07.2018r

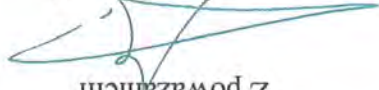
## ERGO-PROJEKT Sebastian Kujawa

09-410 Płock, Al. Armii Krajowej 5/61

*Dotyczy: uzgodnienie projektu zabezpieczenia kanalizacji teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o.*

Po sprawdzeniu złożonego do uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego pt.: „Projekt zabezpieczenia kanalizacji teletechnicznej sieci Petrotel Sp. z o.o.” w ramach inwestycji: „Budowa ul. Mazowieckiego i Hermana – obręb Proboszczewice Nowe i Proboszczewice Stare, gmina Stara Biała”

Stwierdzamy, że projekt został wykonany zgodnie z wydanymi przez nas Warunkami Technicznymi o numerze: P/63/18. W związku z tym Petrotel Sp. z o.o. powyższy projekt uzgadnia pozytywnie. Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z zapisami w ww. Warunkach Technicznych, przed przystąpieniem do prac związanych z zabezpieczeniem infrastruktury teletechnicznej, należy zgłosić się do służb technicznych Petrotel Sp. z o.o. Osoba do współpracy w trybie roboczym jest Maciej Kępczyński tel. 603-261-401, e-mail: maciej.kepczynski@petrotel.pl

Z poważaniem  
  
Piotr Maciejewski

Nr KRS 0000079669  
Sąd Rejonowy dla M. ST. Warszawy w Warszawie  
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Wysokość kapitału zakładowego: 8.200.000 zł

NIP: 774-22-71-577  
REGON: 610366246  
e-mail: petrotel@petrotel.pl  
www.petrotel.pl



INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

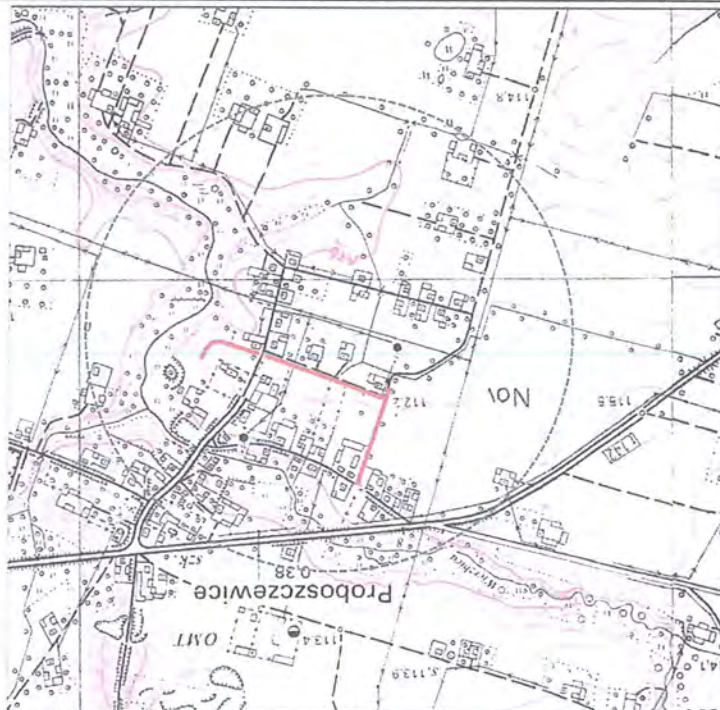
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”

Tomasz Dąbrowski, Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002,81 DO 0+175,41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002,75 DO KM 0+343,32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 §, Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

XXVI

Kategoria Obiektu

Nazwa obiektu  
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002,81 DO 0+175,41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002,75 DO KM 0+343,32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 §, Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Nr działki objętej  
opracowaniem/adres obiektu  
budowlanego:  
379, 384/1, 384/2, 385, 386/2, 387/2, 388/1, 389/1 - 0022 PROBOSZCZEWICE STARE  
595, 512, 523, 596, 524/1, 525, 597/1, 597/2, 597/3, 77/23 - 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY TELETECHNICZNEJ	mgr inż. Bożenna Gawlińska	DT-WBT/02404/02/U	Bożenna Gawlińska

Uprawnienia budowlane w telekomunikacji  
projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji  
oraz w specjalnościach instalacyjnych i gwarancyjnych  
w telekomunikacji  
Nr dec. 01-WBT/02404/02-24

WARSZAWA 12 KWIECIEŃ 2018 r.

PETROTEL Sp. z o.o.  
09-411 PŁOCK, ul. Chemiczów 7  
REGON 910365246





Płock, 14 sierpnia 2018r.

Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock  
tel. 24 266 48 94  
www.hurt-tp.pl

ERGO-PROJEKT  
Sebastian Kujawa  
Al. Armii Krajowej 5/61  
09-410 Płock

Numer pisma: 42113/TTISILU/P/2018  
Temat: uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego dotyczącego „Budowy w granicach nowego pasa drogowego drogi gminnej, ul. Hermana od km 0+002,81 do km 0+175,41 km oraz ul. Mazowieckiego od km 0+002,75 do km 0+343,32 w m. Proboszczewice na terenie gminy Stara Biała” informuje, że uzgadniam opracowaną dokumentację pozytywnie w zakresie przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej.

Przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem. Jednocześnie informuje, iż w celu zatwierdzenia projektu do realizacji przez Orange Polska S.A konieczne jest przedłożenie kompletnej dokumentacji budowlano-wykonawczej zawierającej kopię decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia. Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniossekonaadzor](http://www.orange.pl/wniossekonaadzor). Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta  
Wydział Utrzymywania Usług i Infrastruktury  
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock  
Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.  
Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.  
➤ Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363

Z poważaniem

Łakomy Marek  
Starszy Specjalista  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi



INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”  
Tomasz Dąbrowski, Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002,81 DO 0+175,41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002,75 DO KM 0+343,32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 UJ. DZ.U. z 2015r. poz. 2031).



Stadium:	Kategoria Obiektu	Nazwa obiektu	Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	XXVI	BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002,81 DO 0+175,41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002,75 DO KM 0+343,32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 UJ. DZ.U. z 2015r. poz. 2031).	379, 384/1, 384/2, 385, 386/2, 387/2, 388/1, 389/1 - 0022 PROBOSZCZEWICE STARE 595, 512, 523, 596, 524/1, 525, 597/1, 597/2, 597/3, 77/23 - 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY TELETECHNICZNEJ	mgr inż. Bożenna Gawlińska	DT-WBT/02404/02/U	Bożenna Gawlińska

Uprawnienia budowlane w telekomunikacji  
projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych i telekomunikacji  
przewodowej wraz z kierownictwem inwestycji  
instalacji i urządzeń liniowych  
Nr decyzji: DT-WBT/02404/02/U

WARSZAWA 12 KWIECIEŃ 2018 r.



Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do ERGO-PROJEKT Sebastian Kujawa  
Al. Armii Krajowej 5/61  
09-410 Płock

Płock, 9-08-2018 roku

Znak EOP-71MMD-002248-2018  
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w związku z przebudową telekomunikacyjnej linii napowietrznej przy ul. Mazowieckiego w miejscowości Proboszczewice gm. Stara Biała.

### Uzgodnienie nr 31/R1/2018

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia zblizenia istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku z przebudową telekomunikacyjnej linii napowietrznej przy ul. Mazowieckiego w miejscowości Proboszczewice gm. Stara Biała.

1. Prowadzić pismo o terminie rozpoczęcia prac co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 5m od skrajnego przewodu linii SN-15kV i 3m od skrajnego przewodu linii NN-0,4 należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych na terenie działania Energa Operator S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 5m od skrajnego przewodu linii SN-15kV i 3m od skrajnego przewodu linii NN-0,4, od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych na terenie działania Energa Operator S.A.
4. Nie urządzić składowisk materiałów budowlanych pod linią energetyczną.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. Nie wykluca się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
7. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455  
nr konta: 03 1240 5262 1111 0000 4890 1404  
Kasjal Zaliczowy Wpłacony 1 356 110 400 zł

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock  
operator.plock@energa.pl  
energia-operator.pl

T +48 24 368 80 00  
F +48 24 368 82 02  
Regon 190275904-00075  
NIP 583-000-11-90



8. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Inwestor.

**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

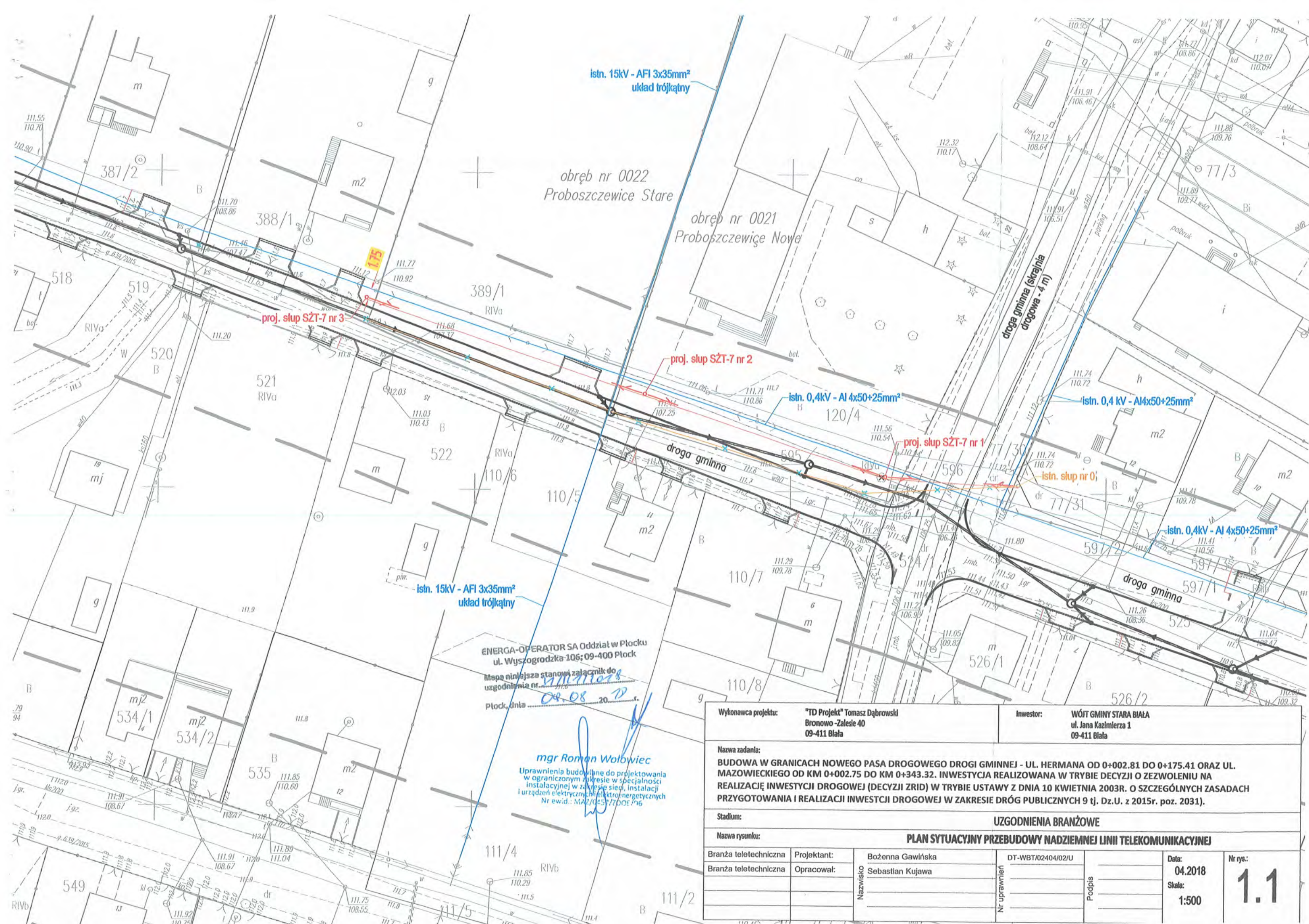
1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi plan zagospodarowania terenu.

Przygotował: Marcin Jaworski tel. 24 368 82 09

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock  
Marcin Skościsński



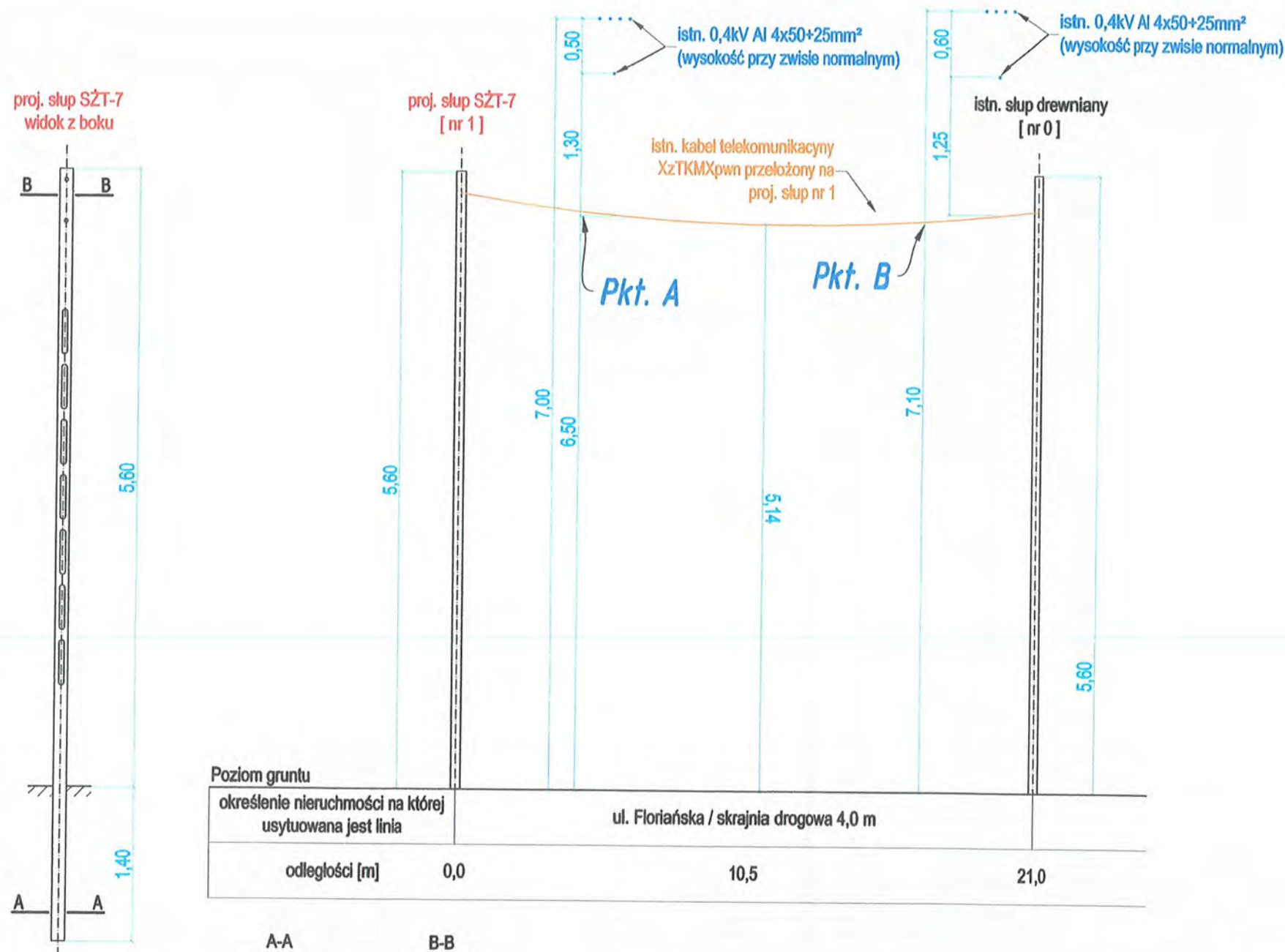


Wykonawca projektu:		"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor:		WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania:							
BUDOWA W GRANICACH NOWEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. HERMANA OD 0+002.81 DO 0+175.41 ORAZ UL. MAZOWIECKIEGO OD KM 0+002.75 DO KM 0+343.32. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).							
Stadium:							
UZGODNIENIA BRANŻOWE							
Nazwa rysunku:							
PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY NADZIEMNEJ LINII TELEKOMUNIKACYJNEJ							
Branża teletechniczna		Projektant:		Bożenna Gawińska		DT-WBT/02404/02/U	
Branża teletechniczna		Opracował:		Sebastian Kujawa		Nr uprawnień	
						Podpis	
						Data:	
						04.2018	
						Skala:	
						1:500	
						Nr rys.:	
						1.1	

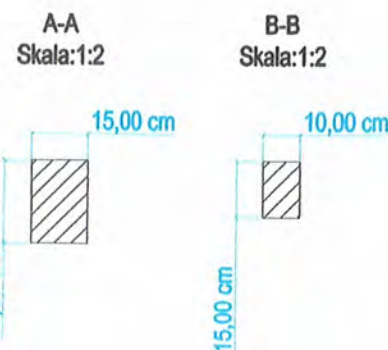


# PRZEBUDOWA NADZIEMNEJ TELEKOMUNIKACYJNEJ LINII KABLOWEJ ORANGE POLSKA S.A.

PROFIL PRZESŁA  
skala 1:50 / 1:200



Poziom gruntu	
określenie nieruchomości na której usytuowana jest linia	ul. Floriańska / skrajnia drogowa 4,0 m
odległości [m]	0,0 10,5 21,0



ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr. 08.08.18.

Płock, dnia 08.08.18.

1. Zgodnie z pkt. 14.4 normy PN-E-05100-1:1998, minimalna odległość pozioma pomiędzy przewodami zbliżających się linii elektroenergetycznej 0,4 kV i telekomunikacyjnej powinna być większa niż 1,2 m. Dla rozpatrywanej linii napowietrznej o napięciu 0,4 kV odległość ta wynosi - 1,35 m.  
W związku z powyższym: 1,35 m > 1,2 m - dla przewodów linii napow. 0,4 kV.

2. Zgodnie z pkt. 14.2, Tablica 16, normy PN-E-05100-1:1998, minimalna odległość pionowa przewodów niez izolowanych linii elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV od przewodów linii telekomunikacyjnej, powinna wynosić 1,2 m. W rozpatrywanym odcinku proj. telekomunikacyjnej linii napowietrznej, wyliczona wysokość zawieszenia przewodów, pod istniejącą elektroenergetyczną linią napowietrzną 0,4 kV, przy największym zwisie normalnym będzie wynosiła:  
- pkt. A - 1,3 m > 1,2 m  
- pkt. B - 1,25 m > 1,2 m

3. Zgodnie z pkt. 13.1 normy PN-E-05100-1:1998 - Tablica 14, stopień obostrzenia linii elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV, przy skrzyżowaniu z linią telekomunikacyjną powinien wynosić 1°. Podczas wizji lokalnej dokonanej w dniu 26.02.2018 r. stwierdzono, iż istniejąca energetyczna sieć napowietrzna 0,4 kV, przebiegająca nad terenem, na którym planowana jest inwestycja, posiada obostrzenie 1°, na obu słupach w analizowanym prześle.

Usytuowanie proj. linii telekomunikacyjnej, w pobliżu istniejącej energetycznej linii napowietrznej 15 kV, spełnia wymagania Polskiej Normy PN-E-05100-1:1998.

mgr Roman Wołowicz  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w ograniczonym zakresie w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
Nr ewid.: IMAZ/0957/ZOOE/06



# PRZEBUDOWA NADZIEMNEJ TELEKOMUNIKACYJNEJ LINII KABLOWEJ ORANGE POLSKA S.A.

PROFIL PRZESŁA  
skala 1:50 / 1:200

istn. 15kV - AFI 3x35mm<sup>2</sup> - układ trójkątny  
(wysokość przy zwisie normalnym)

1. Zgodnie z pkt. 14.2, Tablica 16, normy PN-E-05100-1:1998, minimalna odległość pionowa przewodów linii elektroenergetycznej o napięciu wyższym niż 1 kV od linii telekomunikacyjnej, powinna wynosić 2,40 m. W rozpatrywanym prześle linii napowietrznej 15 kV, wyliczona wysokość zawieszenia przewodów, w miejscu skrzyżowania, przy największym zwisie normalnym będzie wynosiła - 4,38 m. W związku z powyższym: 4,38 m > 2,40 m
2. Zgodnie z pkt. 13.1 normy PN-E-05100-1:1998 - Tablica 14, stopień obostrzenia linii elektroenergetycznej o napięciu wyższym niż 1 kV, przy skrzyżowaniu z linią telekomunikacyjną powinien wynosić 2°. Podczas wizji lokalnej dokonanej w dniu 26.02.2018 r. stwierdzono, iż istniejąca energetyczna sieć napowietrzna 15 kV, przebiegająca nad terenem, na którym planowana jest inwestycja, posiada obostrzenie 2°, na obu słupach w analizowanym prześle.

Usytuowanie proj. linii telekomunikacyjnej, w pobliżu istniejącej energetycznej linii napowietrznej 15 kV, spełnia wymagania Polskiej Normy PN-E-05100-1:1998.

*mgr Roman Wołowicz*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w ograniczonym zakresie w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
Nr ewid.: MAZ/0857/XOOE/06

proj. słup SŽT-7  
widok z boku

proj. słup SŽT-7  
[ nr 3 ]

proj. słup SŽT-7  
[ nr 2 ]

istn. kabel telekomunikacyjny  
XzTKMXpwn przełożony na  
proj. słupy nr 2 i 3

Poziom gruntu

określenie nieruchomości na której  
usytuowana jest linia

ul. Mazowieckiego / skrajnia drogowa  
4,0 m

odległości [m] 0,0

23,5

47,0

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr. *9.08.2018*

Wzrost, dnia *9.08.2018* r.

1:200

1:50