

**UCHWAŁA NR 128/XVI/12
RADY GMINY STARA BIAŁA**

z dnia 18 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 8, art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z 14 sierpnia 2012 r. poz. 587) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z 12 października 2012 r. poz.743) **uchwała się**, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na zasadach i w wysokości określonej poniżej:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **440,00 zł**,
- b) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **530,00 zł**,
- c) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 9 ton - **620,00 zł**;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton różnicuje się stawki podatku uzależniając je od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według następujących zasad:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 100,00	1 100,00
13	14	1 100,00	1 100,00
14	15	1 100,00	1 100,00
15		1 100,00	1 307,00
Trzy osie			
12	17	900,00	900,00
17	19	1 100,00	1 100,00
19	21	1 450,00	1 450,00
21	23	1 450,00	1 450,00
23	25	1 450,00	1 645,00
25		1 450,00	1 645,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 250,00	1 250,00
25	27	1 250,00	1 250,00
27	29	1 450,00	1 726,00
29	31	2 130,00	2 560,00
31		2 130,00	2 560,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton- 1000,00 zł

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg następujących zasad:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 450,00	1 450,00
18	25	1 450,00	1 450,00
25	31	1 450,00	1 450,00
31		1 680,00	2 023,00
Trzy osie			
12	40	1 500,00	1 798,00
40		2 210,00	2 660,00

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 200,00 zł ;

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg zasad określonych poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	600,00	600,00
18	25	600,00	600,00
25		600,00	600,00
Dwie osie			
12	28	600,00	600,00
28	33	1 120,00	1 120,00
33	38	1 120,00	1 348,00
38		1 480,00	1 774,00
Trzy osie			
12	38	820,00	984,00
38		1 110,00	1 337,00

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **600,00 zł**,
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 200,00 zł**.

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania w dwóch równych ratach w terminie do 15 lutego i do 15 września danego roku na konto Urzędu Gminy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady

Jan Wrześniewski

Uzasadnienie

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Tekst jednolity z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) Górne granice stawek kwotowych określone w w/w artykule ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2013 maksymalne stawki podatkowe ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. /M.P. z 14 sierpnia 2012 r. poz. 587/. Maksymalne stawki podatków lokalnych wzrosną średnio o 4,0% - o tyle bowiem wzrósł wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu tego roku.

Stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2012 r., tj. na dzień 1 października 2012 r. wyniósł 4,1057 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 6,29% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 3 października 2011 r. wynosił 4,3815 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2012.

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.