



# Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, 04.08.2019 r.

IR.ZP.271.15.2019

## wg rozdzielnika

W związku z przetargiem nieograniczonym dotyczącym zadania pn: „**Budowa ulicy Dębowej w miejscowości Maszewo Duże**” wpłynęły następujące zapytania:

- 1.,(...) 1. Czy w przypadku zmiany wymiarów zewnętrznych zbiorników retencyjno-rozsączających Zamawiający będzie wymagał zmiany operatu wodno-prawnego oraz uzgodnień ZUDP?
2. Czy w związku z zastosowaniem systemów do odwadniania jezdni oprócz aprobaty ITB wymagana będzie aprobata IBDiM?
3. Czy do rur kanalizacyjnych PVC zamawiający będzie wymagał kształtek wykonanych z tego samego surowca, tj. PVC?
4. Czy zbiorniki retencyjno – rozsączające, zaprojektowane na przedmiotowym zadaniu mają posiadać wewnętrzne kanały inspekcyjno – rewizyjne o przekroju kołowym i średnicy min. 500x500mm, umożliwiające pełne czyszczenie i monitoring dna zbiornika? Jeżeli tak, to prosimy o określenie ile takich kanałów powinny posiadać zbiorniki.
5. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie skrzynek retencyjnych o konstrukcji z osobnym dnem wykorzystywanym tylko w warstwie najniższej, składane na budowie?
6. Czy zbiorniki retencyjno – rozsączające, zaprojektowane na przedmiotowym zadaniu, mogą być wyposażone w studnie inspekcyjne o średnicy wewnętrznej dn 600 mm, zamontowane na zbiornikach, umożliwiające pełne czyszczenie i inspekcję zbiorników?
7. Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWIOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,95 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:
  - posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;

- posiadają następujące wymiary geometryczne:

a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,

b) średnica odpływu dn 200,

c) przy głębokości – 1,2 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają następujące elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z następujących elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124

b) żelbetowego adaptera pod wpust

c) betonowego pierścienia odciążającego

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm<sup>2</sup>, jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniem dróg publicznych określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),

- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,

- szczelność na całej wysokości,

- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych,

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.”

**W odpowiedzi na powyższe zapytanie, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) informuję, że:**

Ad. 1 Na odprowadzenie wód do gruntu zostało wydane pozwolenie wodnoprawne. Zmiana wymiarów zewnętrznych zbiorników może być potraktowana jako zmian istotna, która będzie wymagała sporządzenia nowego operatu wodno-prawnego i uzyskania zamiennego pozwolenia.

Ad. 2 Dla systemów montowanych w ciągach komunikacyjnych będzie wymagana również aprobatą IBDiM.

Ad. 3 Tak. Wymaga się stosowania rur i kształtek z tego samego surowca tj. PVC SN8.

Ad. 4 Dopuszcza się do zabudowy zbiorniki, które będą miały kanały inspekcyjno-rewizyjne umożliwiające monitoring i czyszczenie zbiornika . Wymaga się aby każdy rząd skrzynek posiadał kanały inspekcyjno-rewizyjne.

Ad. 5 Nie dopuszcza się rozwiązania ze skrzynek kompletowanych lub składanych na budowie.

Ad. 6 Zamawiający dopuszcza wyłącznie zbiorniki, na których zamontowane będą studnie inspekcyjne o średnicy minimum 600mm.

Ad. 7 Z uwagi na fakt, że ulica Dębowa jest drogą wewnętrzną Zamawiający nie stawia sprzeciwu co do możliwości wariantowego zastosowania wpustów ze studniami z tworzyw sztucznych wg powyższych standardów.

Z poważaniem  
WÓJT  
*Stawomir Wawrzyński*

Otrzymują:

1. Wykonawca, o których mowa w art. 38 ust. 1, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. aa.